

GOBIERNO DE SAN JUAN



MINISTERIO DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

**OBRA: "BADÉN EN INTERSECCIÓN R.P. N°7 CALLE INT. UÑAC -
R. P. N°231 CALLE 13"**

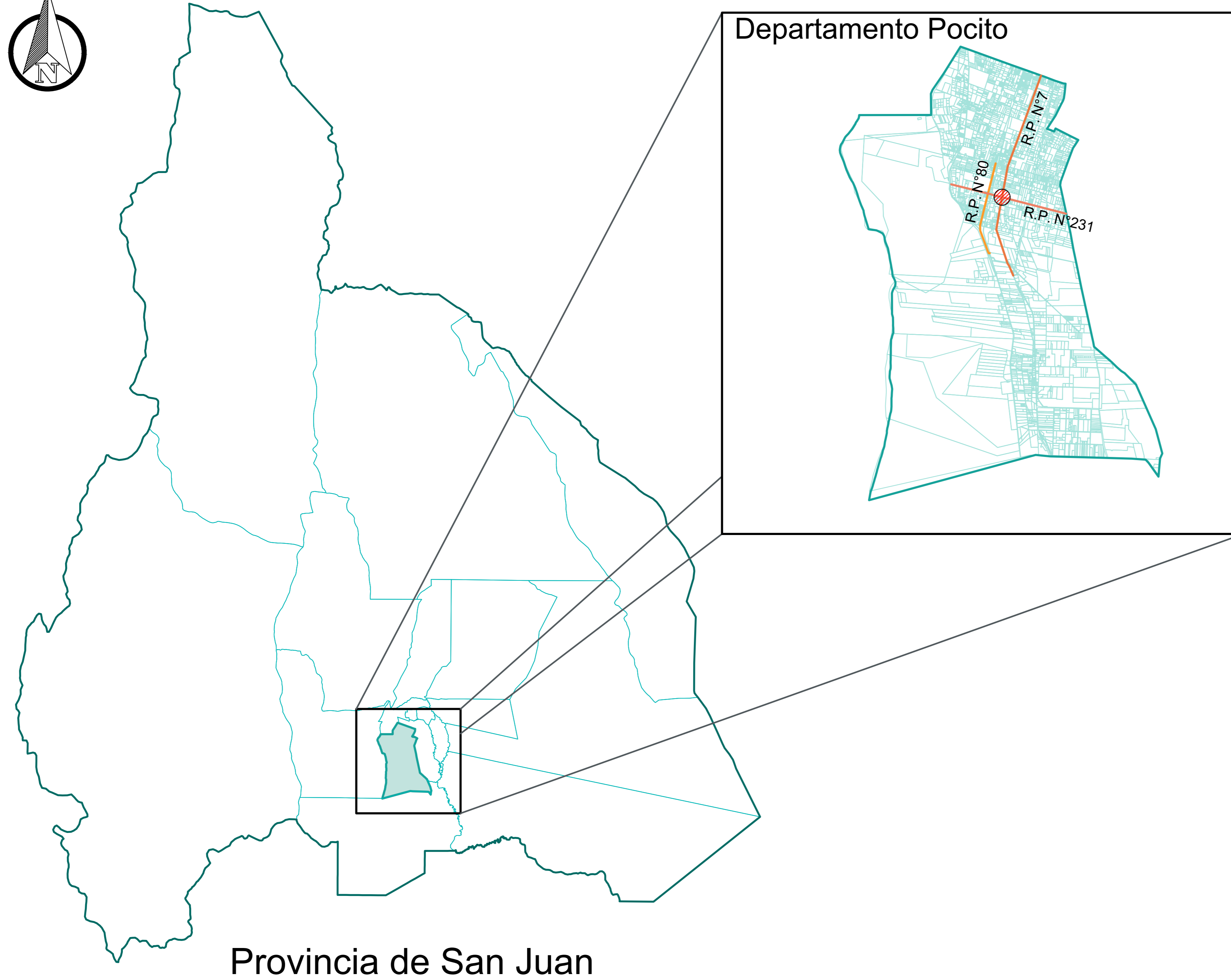
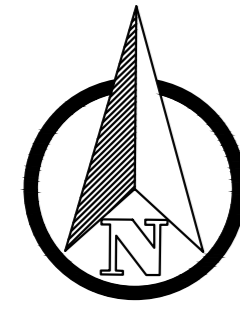
**TRAMO: INTERSECCIÓN R.P. N°7 "INT. UÑAC" -
R.P. N°231 "CALLE 13"**

DEPARTAMENTO: POCITO

AÑO 2022



CROQUIS DE UBICACIÓN



PLANIMETRÍA GENERAL



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

OBRA: "Badén en intersección R.P. N°7 Calle Mendoza - R.P. N°231 Calle 13"

RUTA: R.P. N° 7 (Calle Int. Uñac)

TRAMO: Intersección R.P. N°7 (Calle Int. Uñac) - R.P. N°231 (Calle 13)

SECCIÓN: ---

DEPTO.: Pocito

PROVINCIA: SAN JUAN



CROQUIS DE UBICACIÓN
PLANIMETRÍA GENERAL

PROGRESIVAS: 0+000,00m a 0+214,54m

ESCALA: Indicada

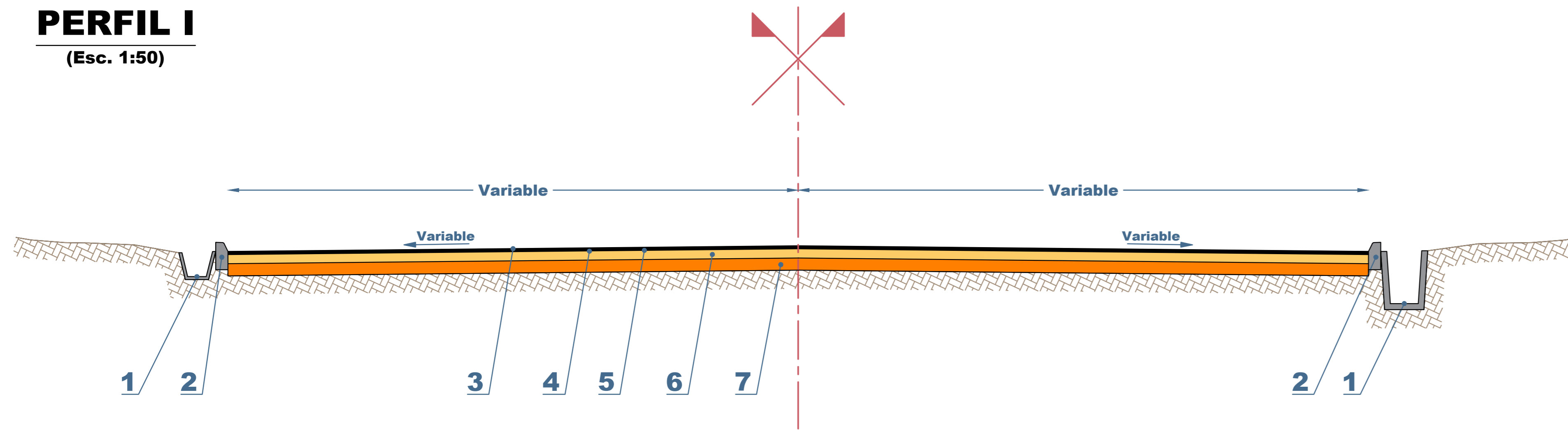
ELABORÓ: Ing. Sella, Malco - Dpto. Estudios y Proyectos D.P.V.

PLANO N°:
PG - 01

FECHA
10/03/2022

PERFIL I

(Esc. 1:50)

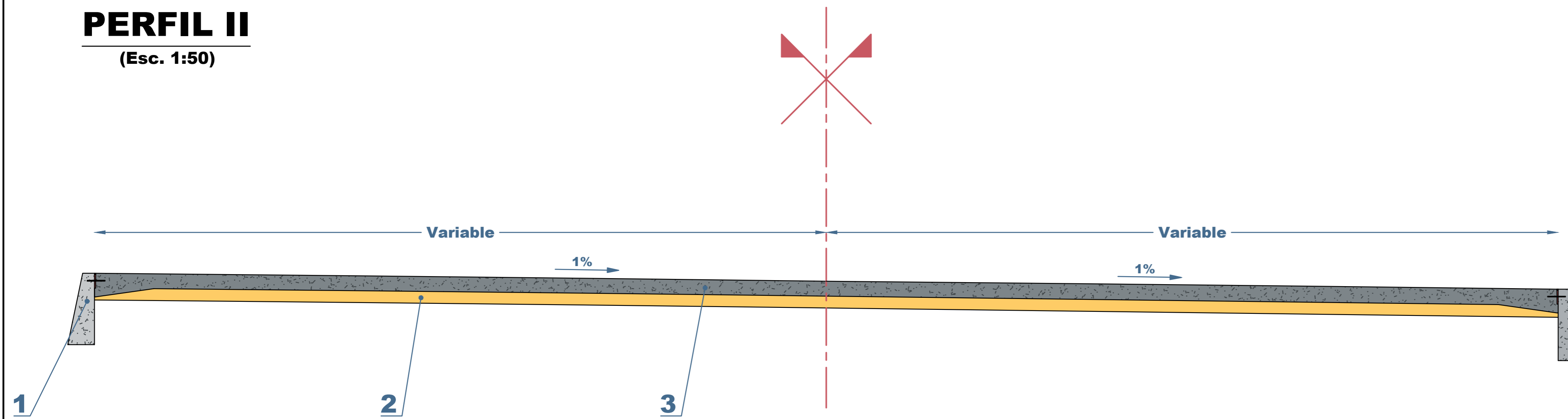


Significado de los números:

- 1 Cuneta existente.-
- 2 Cordón existente.-
- 3 Concreto asfáltico en caliente espesor 0,05m, ancho variable.-
- 4 Riego de liga con emulsión tipo EBCR-1, ancho variable.-
- 5 Riego de imprimación con emulsión tipo EBCS-1, ancho variable.-
- 6 Base granular estabilizada espesor 0,15m, ancho variable.-
- 7 Subbase granular estabilizada espesor 0,20m, ancho variable.-

PERFIL II

(Esc. 1:50)

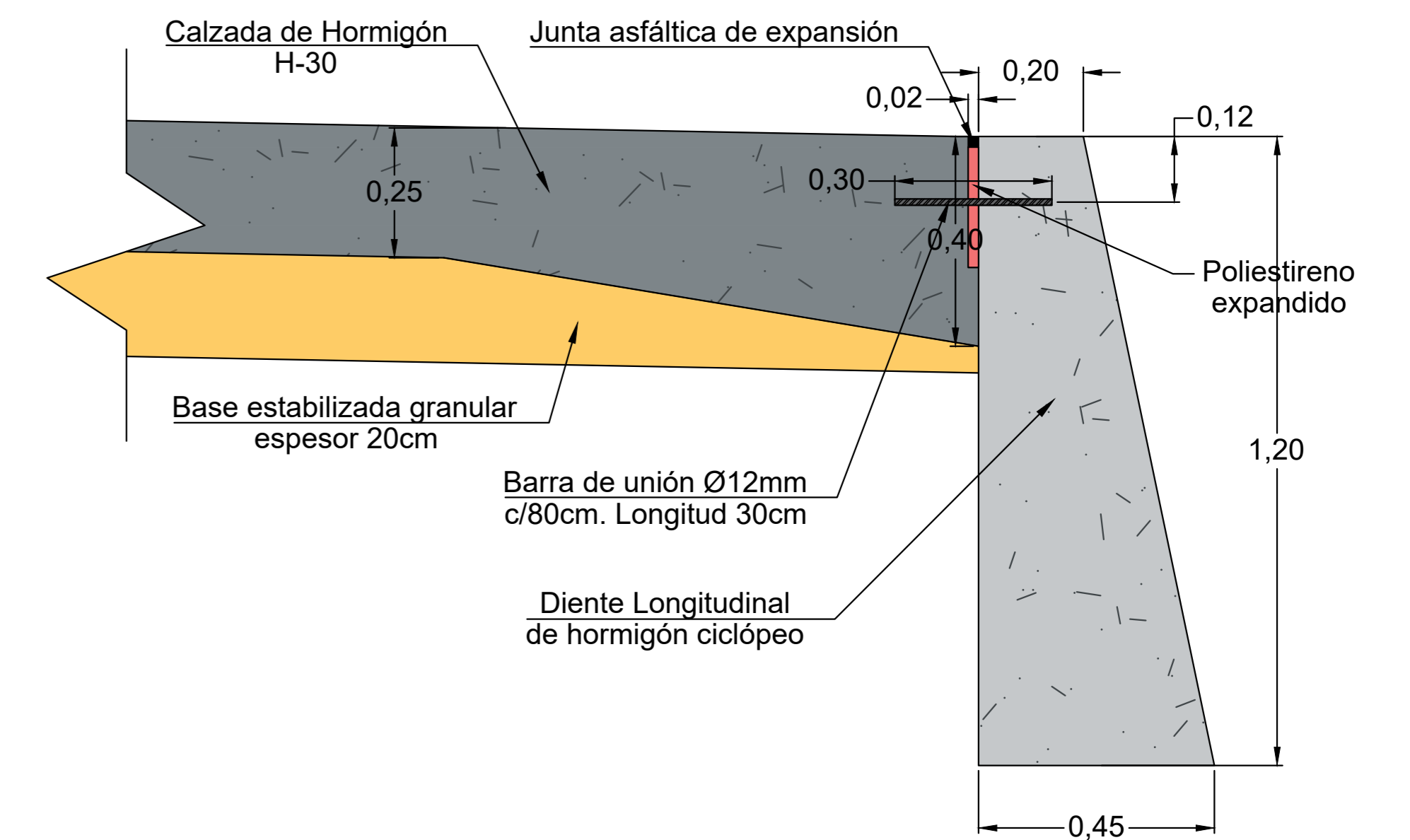


Significado de los números:

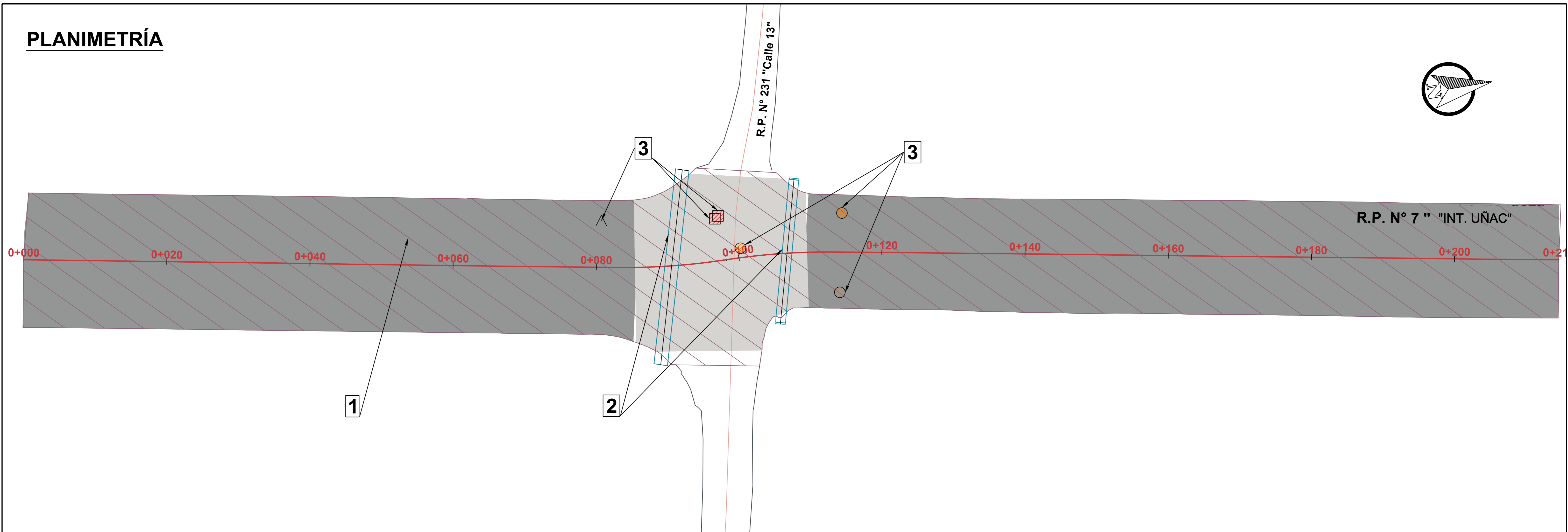
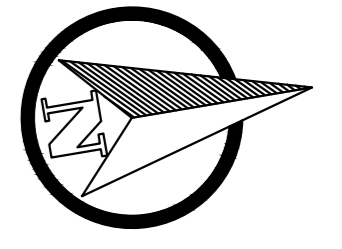
- 1 Protección de hormigón. Ver detalle 01.-
- 2 base granular estabilizada espesor 0,20m; ancho variable.-
- 3 Losa de hormigón (H-30) con pasadores espesor 0,25m; ancho variable.-

PERFIL	PROGRESIVA DE APLIACIÓN	
Perfil I	0+000,00m	0+045,00m
Transición de Perfil I a Perfil II	0+045,00m	0+085,41m
Perfil II	0+085,41m	0+109,58m
Transición de Perfil II a Perfil I	0+109,58m	0+170,00m
Perfil I	0+170,00m	0+215,54m

Protección de borde de losa. Detalle 01.

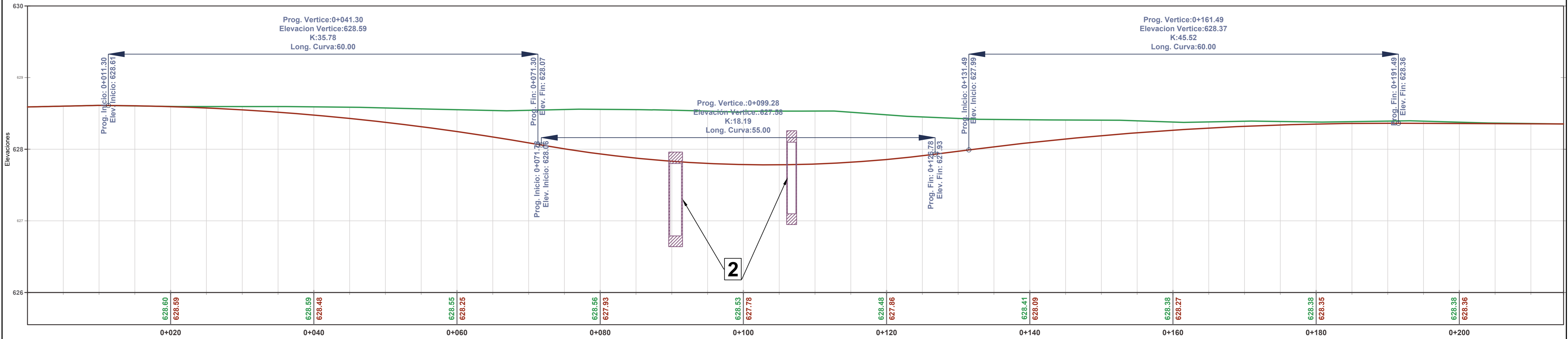


PLANIMETRÍA



ALTIMETRÍA

Perfil Longitudinal Eje R.P. N°7 "Calle Int. Uñac"

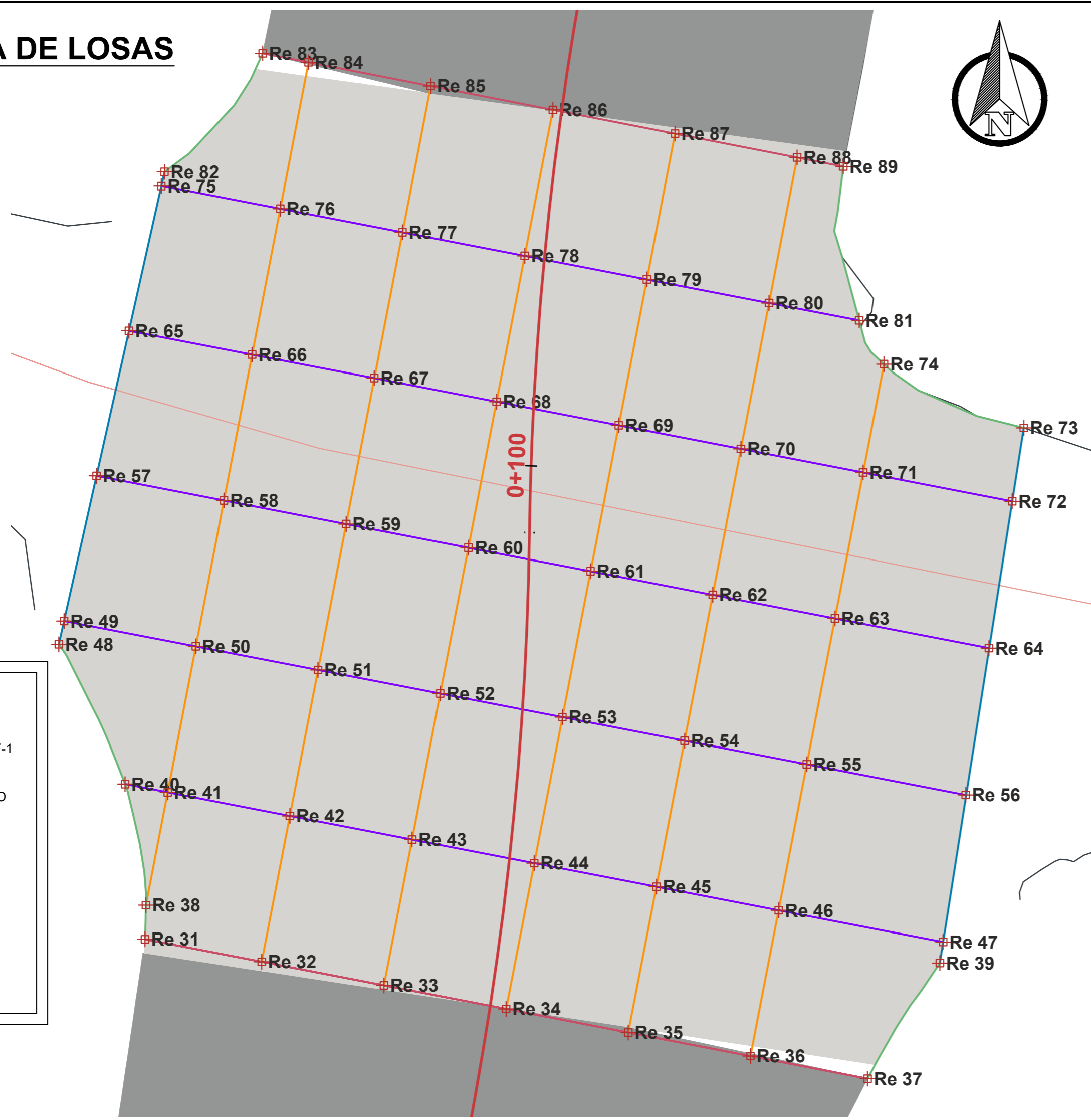


① Escarificado concreto asfáltico existente. - Total Lámina: 3.835,40m²	② Demolición pasantes existentes. - Total Lámina: 39,34m²	③ Modificación de boca registro, válvula exclusiva e Hidrantes. - Total Lámina: 3 Boca registro; 2 Hidrantes y 1 Válvula exclusiva	①	①						
--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	--

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD OBRA: "Badén en intersección R.P. N°7 Calle Mendoza - R.P. N°231 Calle 13" RUTA: R.P. N° 7 (Calle Int. Uñac) TRAMO: Intersección R.P. N°7 (Calle Int. Uñac) - R.P. N°231 (Calle 13) SECCIÓN: --- DEPTO.: Pocito			PLANIALTIMETRÍA PROGRESIVAS: 0+000,00m a 0+214,54m ESCALA: Indicada ELABORÓ: Ing. Sella, Malco - Dpto. Estudios y Proyectos D.P.V.	PLANO N°: PA - 01 FECHA: 11/03/2022
--	--	--	---	--

Propiedad Intelectual de la Dirección Provincial de Vialidad

PLANTA DE LOSAS



REFERENCIAS:

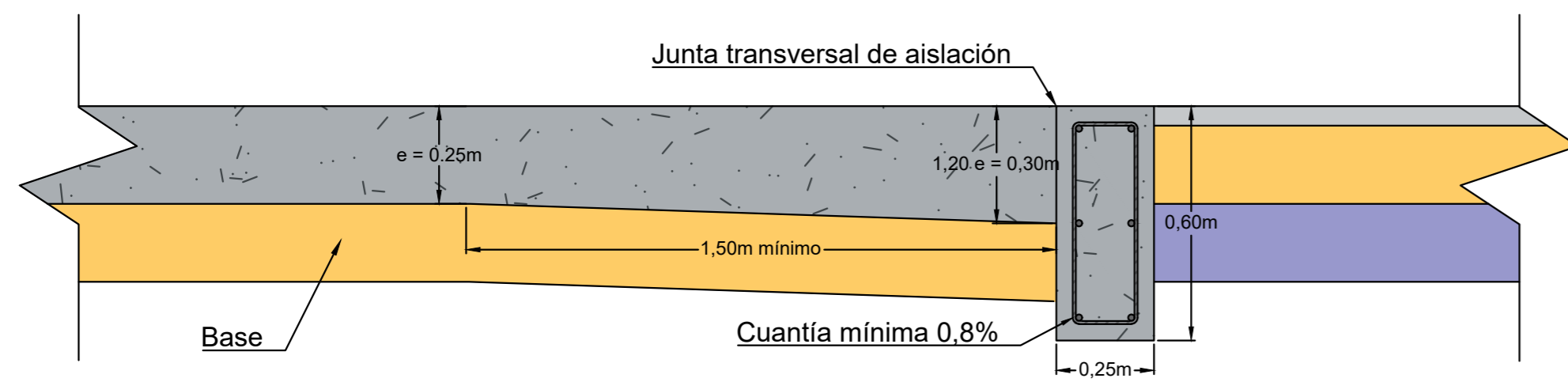
- JUNTA DE AISLACIÓN TIPO F-1
- JUNTA DE CONSTRUCCIÓN O ENSAMBLADA TIPO D-1
- JUNTA DE TRANSICIÓN DE PAVIMENTOS
- JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN TIPO A-1
- PROTECCIÓN DE BORDE DE LOSA

Punto	Norte	Este	Elevación
Re 31	6495393,161	2540662,708	627,962
Re 32	6495392,555	2540665,850	627,932
Re 33	6495391,920	2540669,140	627,900
Re 34	6495391,285	2540672,429	627,872
Re 35	6495390,650	2540675,718	628,234
Re 36	6495390,015	2540679,008	627,994
Re 37	6495389,407	2540682,160	627,769
Re 38	6495394,079	2540682,733	627,954
Re 39	6495392,521	2540684,105	627,729
Re 40	6495397,338	2540682,171	627,934
Re 41	6495397,117	2540683,319	627,923
Re 42	6495396,482	2540686,608	627,892
Re 43	6495395,847	2540689,898	627,861
Re 44	6495395,212	2540673,187	627,830
Re 45	6495394,578	2540676,476	627,799
Re 47	6495393,088	2540684,194	627,730
Re 48	6495401,100	2540660,389	627,929
Re 49	6495401,729	2540660,530	627,925
Re 50	6495401,044	2540664,077	627,892
Re 51	6495400,410	2540667,366	627,861
Re 52	6495399,775	2540670,656	627,830
Re 53	6495399,140	2540673,945	627,799
Re 54	6495398,505	2540677,234	627,768
Re 56	6495397,045	2540684,801	627,697
Re 57	6495405,634	2540661,403	627,903
Re 58	6495404,972	2540664,835	627,870
Re 59	6495404,337	2540668,124	627,838
Re 60	6495403,702	2540671,414	627,807
Re 61	6495403,068	2540674,703	627,776

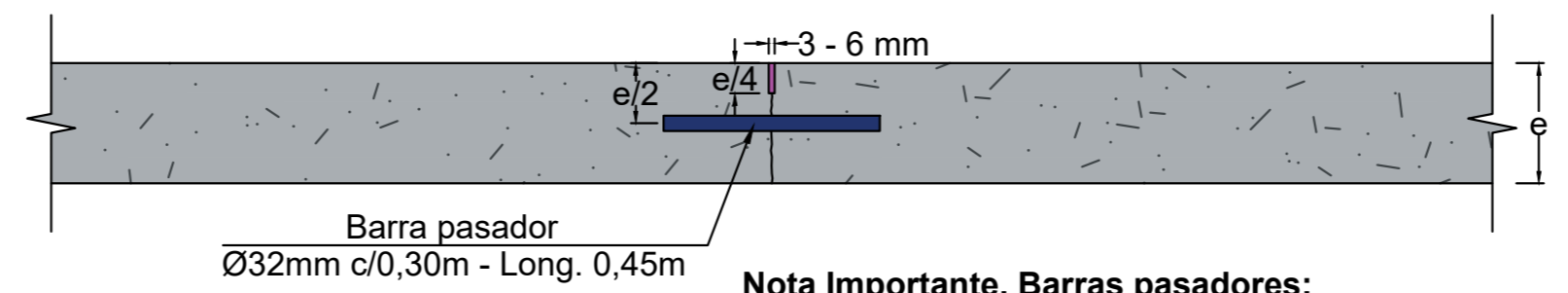
Punto	Norte	Este	Elevación
Re 62	6495402,433	2540677,992	627,745
Re 64	6495400,998	2540685,426	627,674
Re 65	6495409,539	2540662,277	627,892
Re 66	6495408,899	2540665,593	627,858
Re 67	6495408,265	2540668,882	627,825
Re 68	6495407,630	2540672,172	627,792
Re 69	6495406,995	2540675,461	627,760
Re 70	6495406,360	2540678,750	627,728
Re 72	6495404,951	2540686,053	627,910
Re 73	6495406,928	2540686,363	627,650
Re 74	6495408,642	2540682,602	627,688
Re 75	6495413,434	2540663,148	627,888
Re 76	6495412,827	2540666,351	627,856
Re 77	6495412,192	2540669,640	627,822
Re 78	6495411,557	2540672,930	627,788
Re 79	6495410,923	2540676,219	627,754
Re 80	6495410,288	2540679,508	627,721
Re 81	6495409,820	2540681,934	627,696
Re 82	6495413,819	2540663,234	627,889
Re 83	6495417,009	2540665,876	627,629
Re 84	6495416,768	2540667,112	627,654
Re 85	6495416,127	2540670,400	627,721
Re 86	6495415,486	2540673,688	627,787
Re 87	6495414,846	2540676,976	627,760
Re 88	6495414,205	2540680,264	627,726
Re 89	6495413,963	2540681,505	627,713

DETALLE DE JUNTAS

Transición pavimento de hormigón con flexible, con elevado volumen de tránsito pesado.

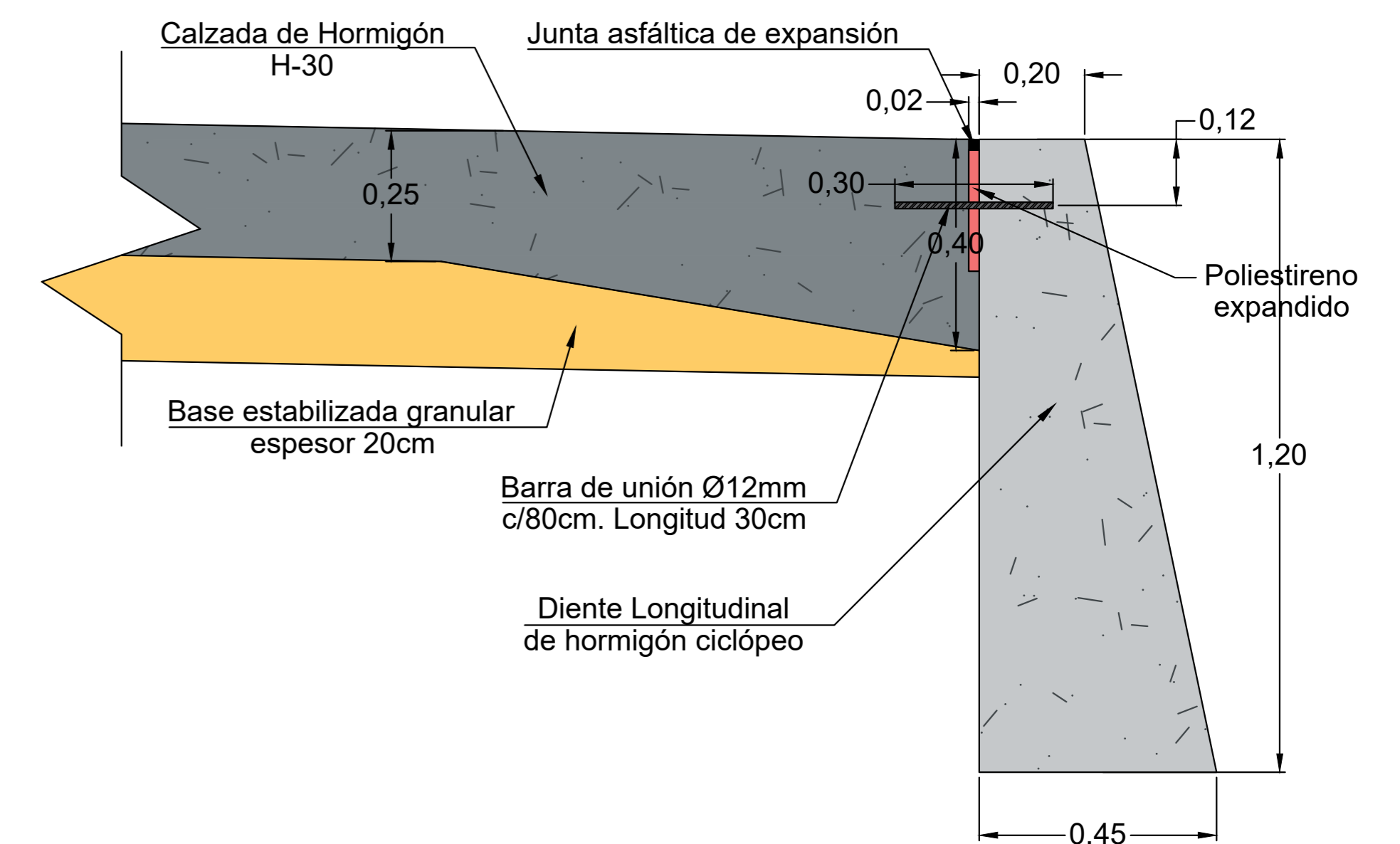


Junta transversal de contracción con pasadores. Tipo A-1

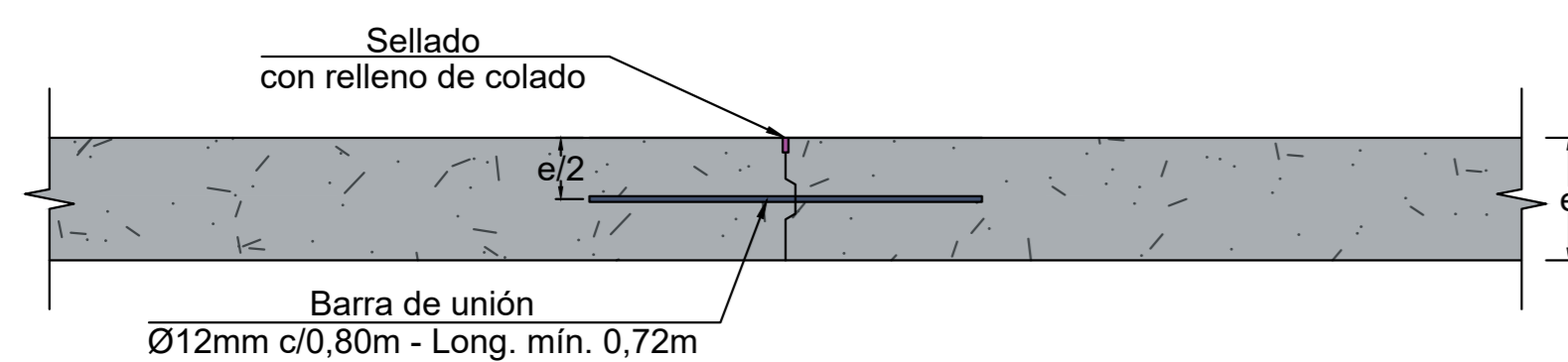


Nota Importante. Barras pasadores:
 1 - Tipo de hierro: Barra redonda lisa. Tipo I. AL220.
 2 - Superficie: Lisa, libre de óxido y con tratamiento que impida la adherencia al hormigón en todo su largo.
 3 - Largo: 45cm.
 4 - Diámetro: 32mm.
 5 - Separación: 30cm de centro a centro, 15cm de centro a borde.

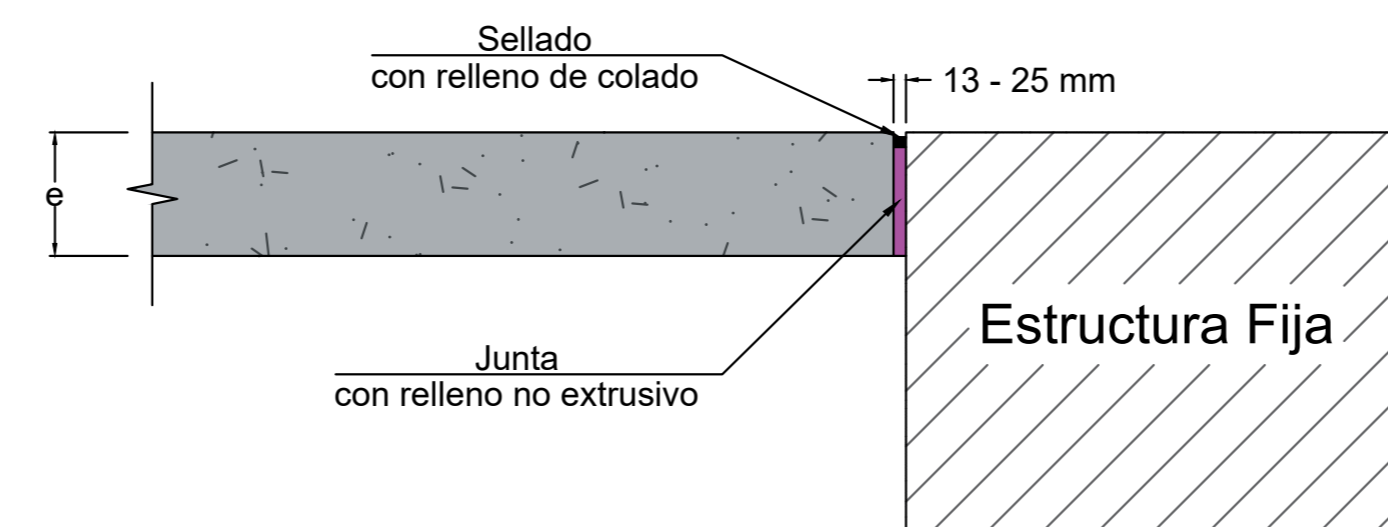
Protección de borde de losa. Detalle 01.

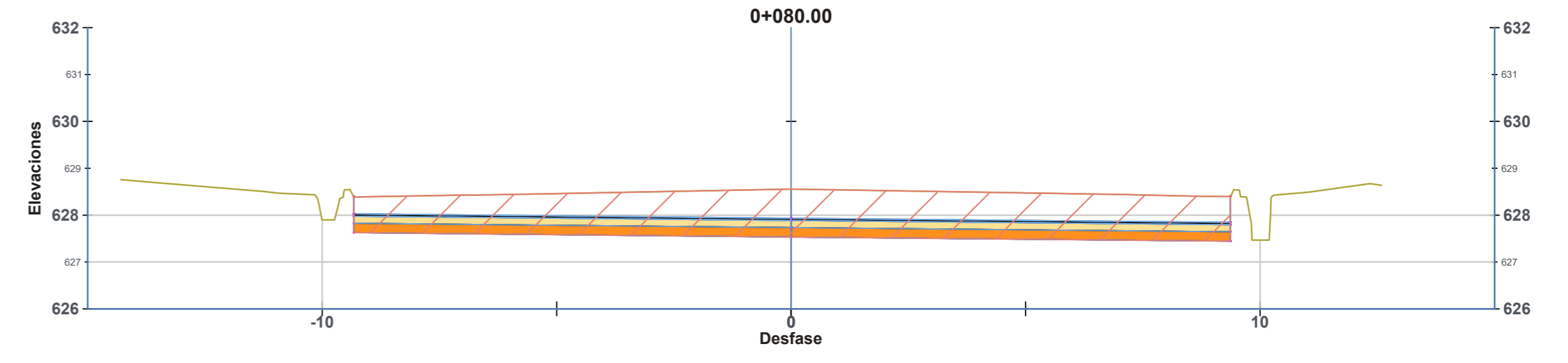
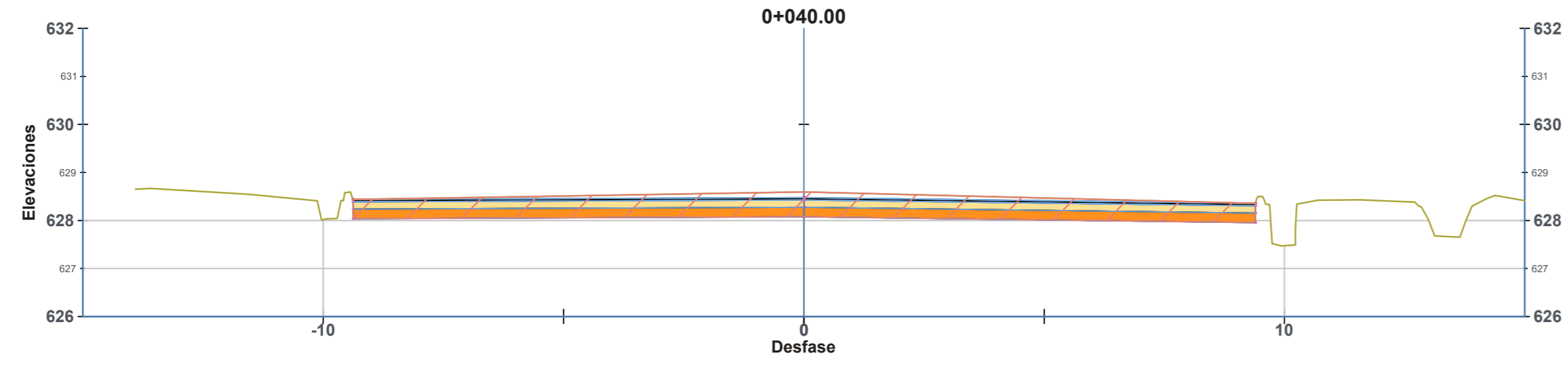
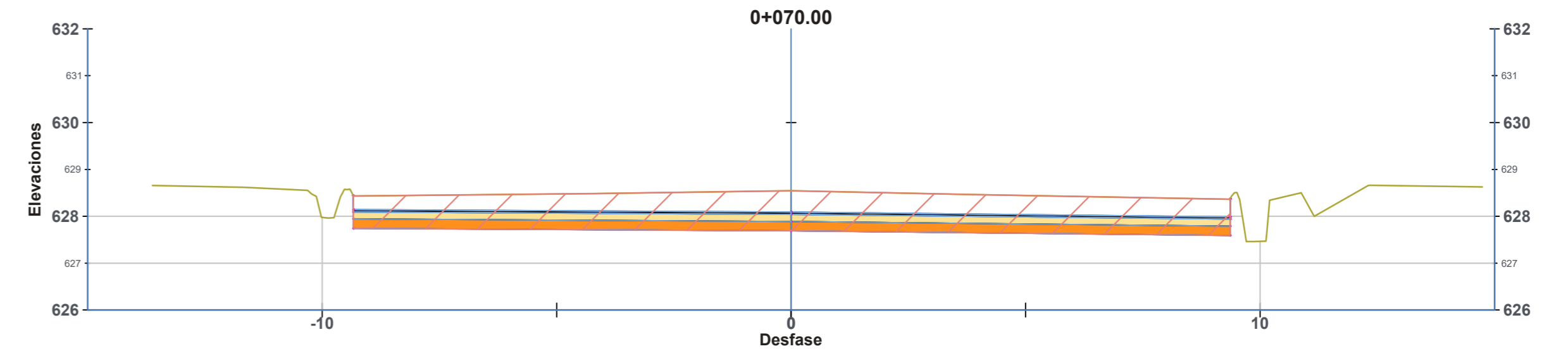
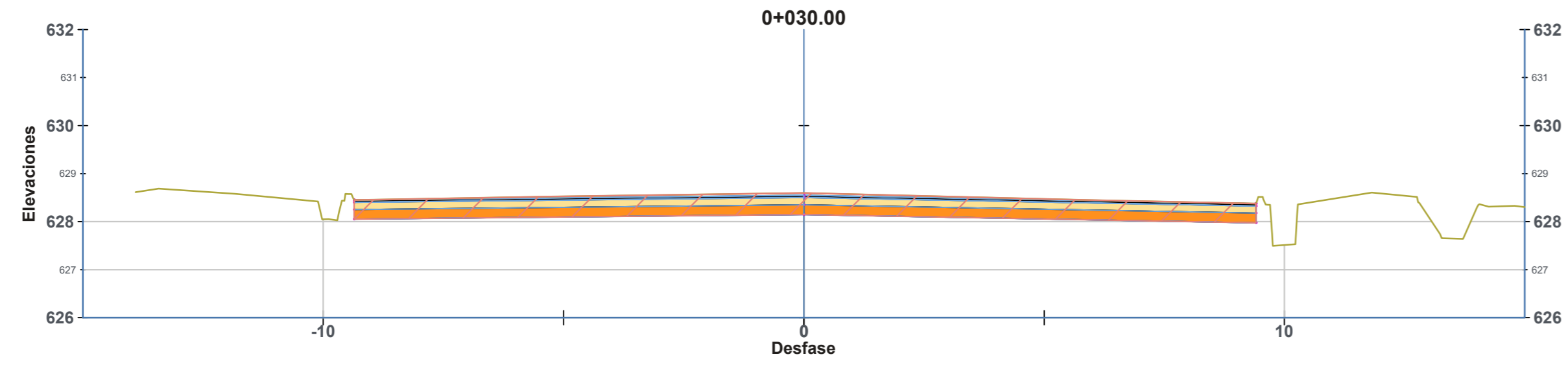
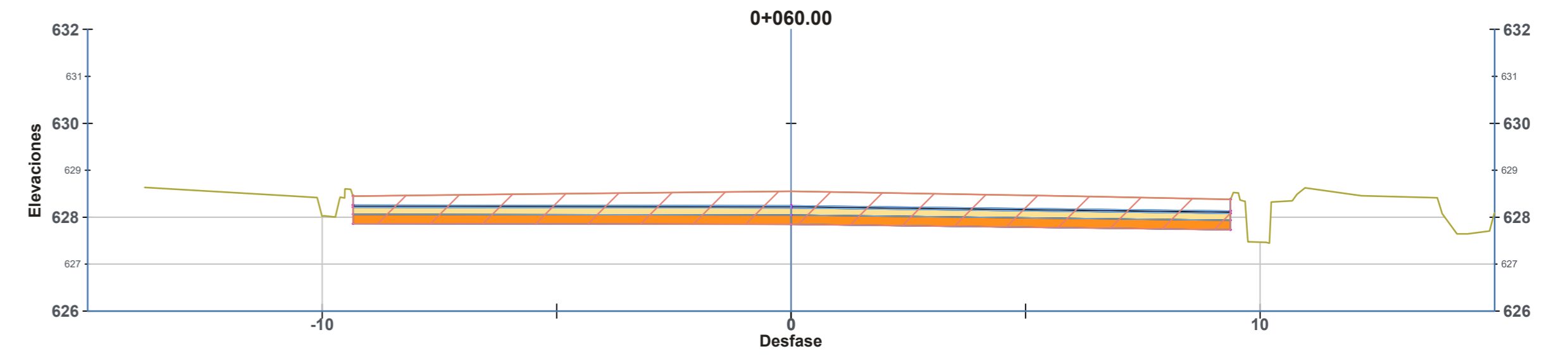
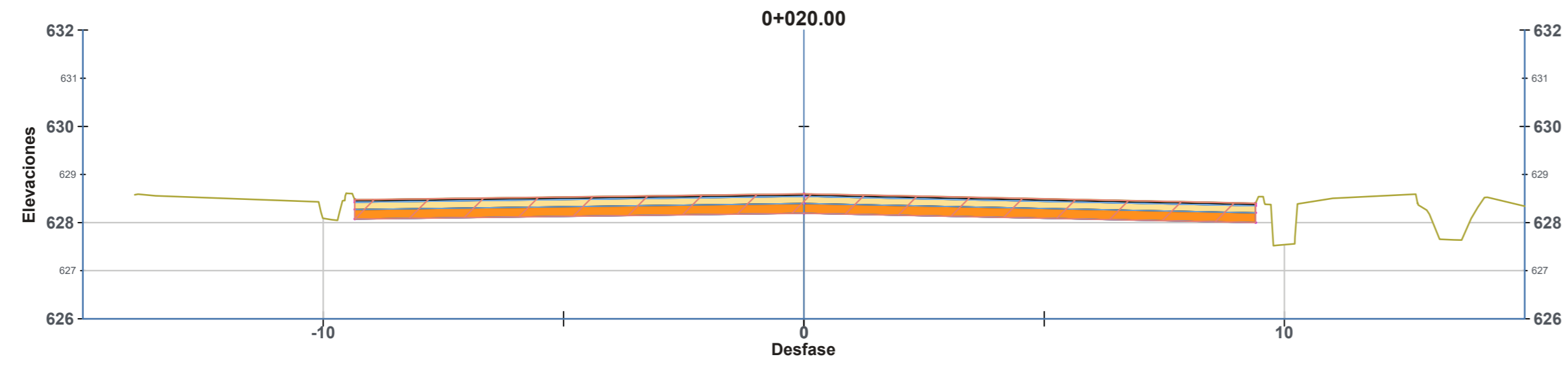
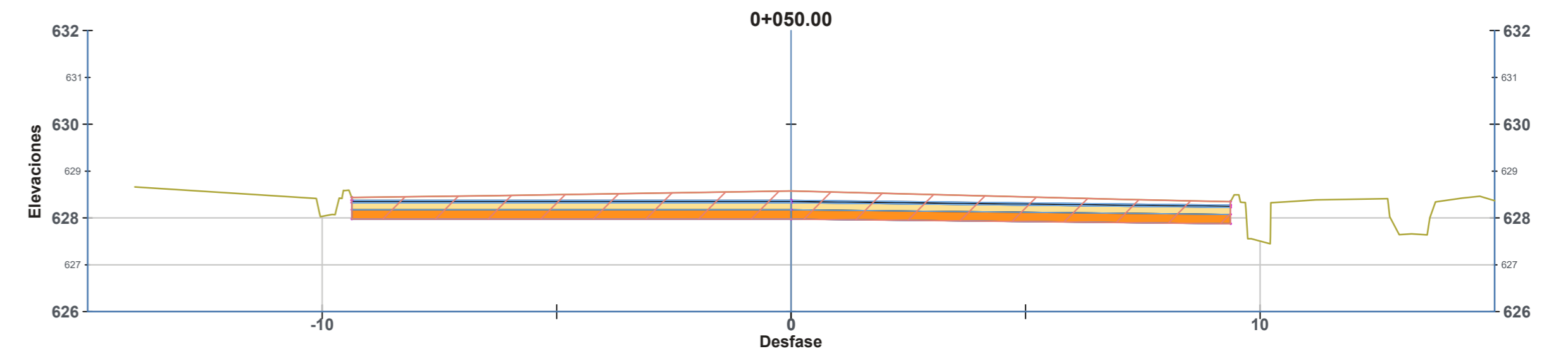
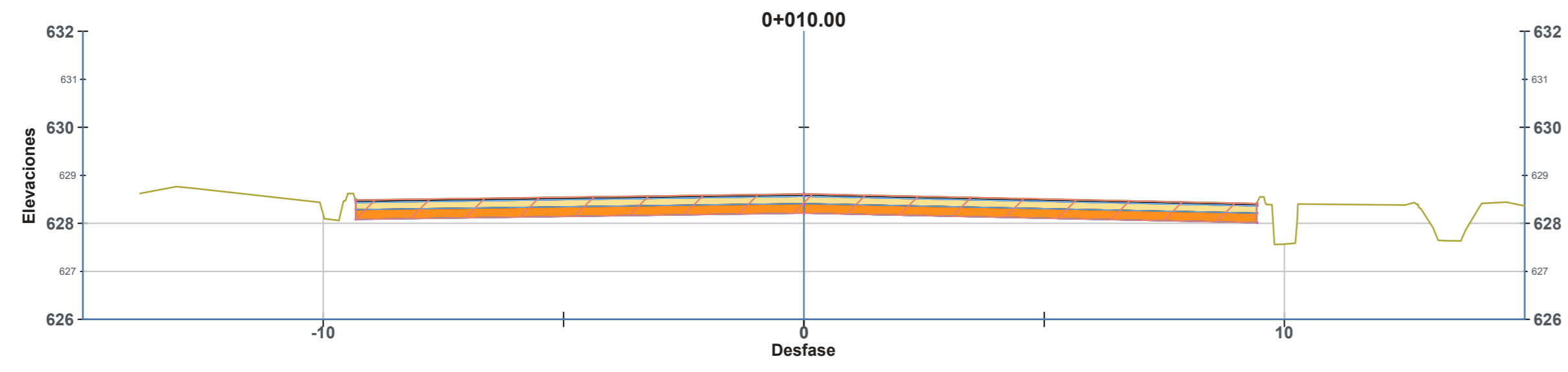
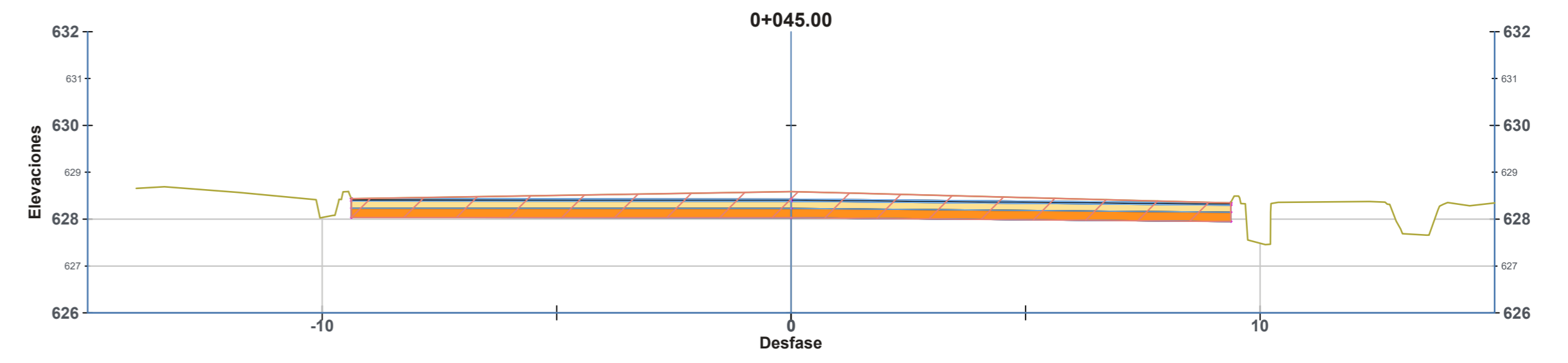
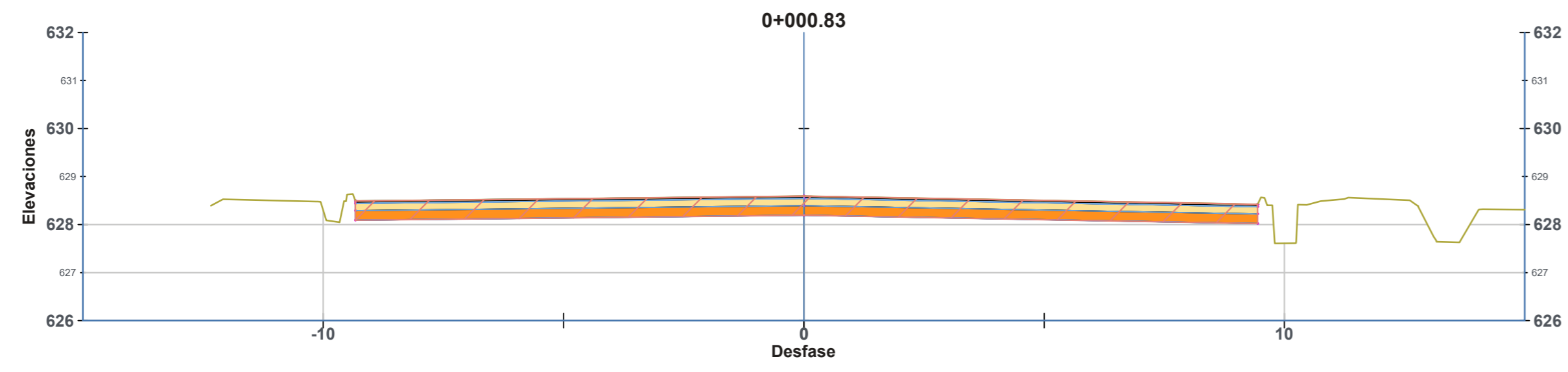


Junta longitudinal de Construcción o ensamblada. Tipo D-1 (con barras de unión)



Junta de aislación. Tipo F-1





DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

OBRA: "Badén en intersección R.P. N°7 Calle Mendoza - R.P. N°231 Calle 13"

RUTA: R.P. N° 7 (Calle Int. Uñac)

TRAMO: Intersección R.P. N°7 (Calle Int. Uñac) - R.P. N°231 (Calle 13)

SECCIÓN: ---

DEPTO.: Pocito

PROVINCIA: SAN JUAN



PERFILES TRANSVERSALES

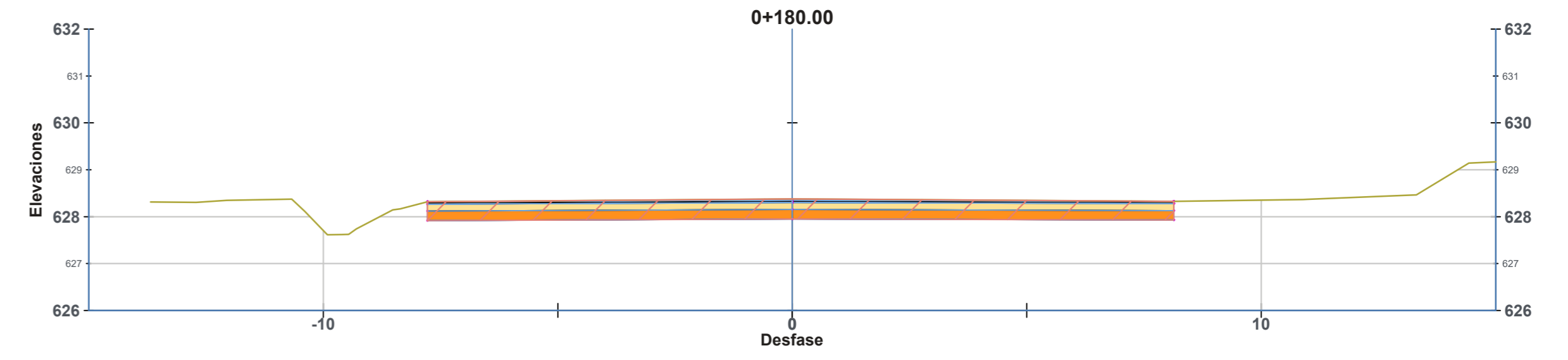
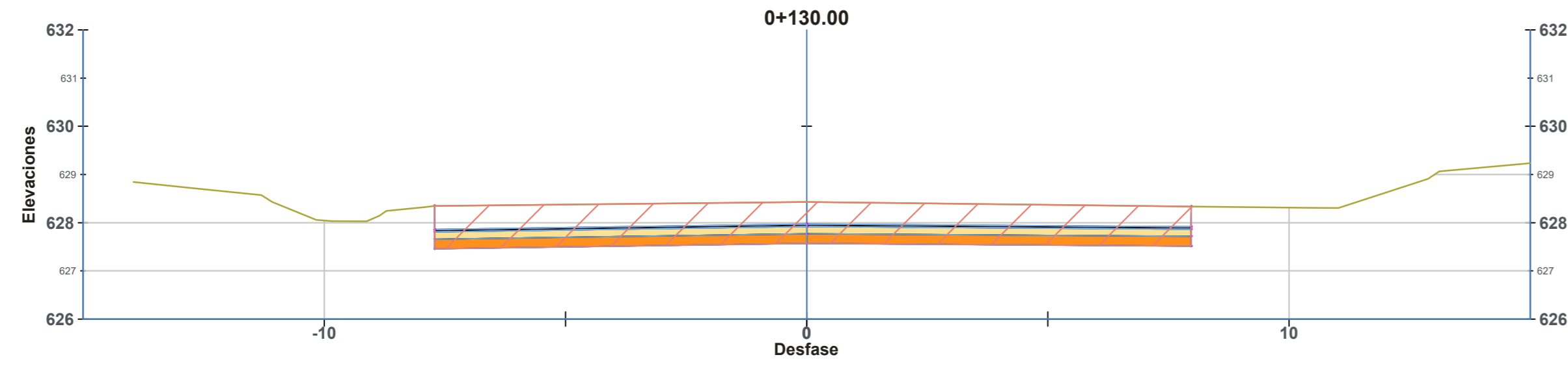
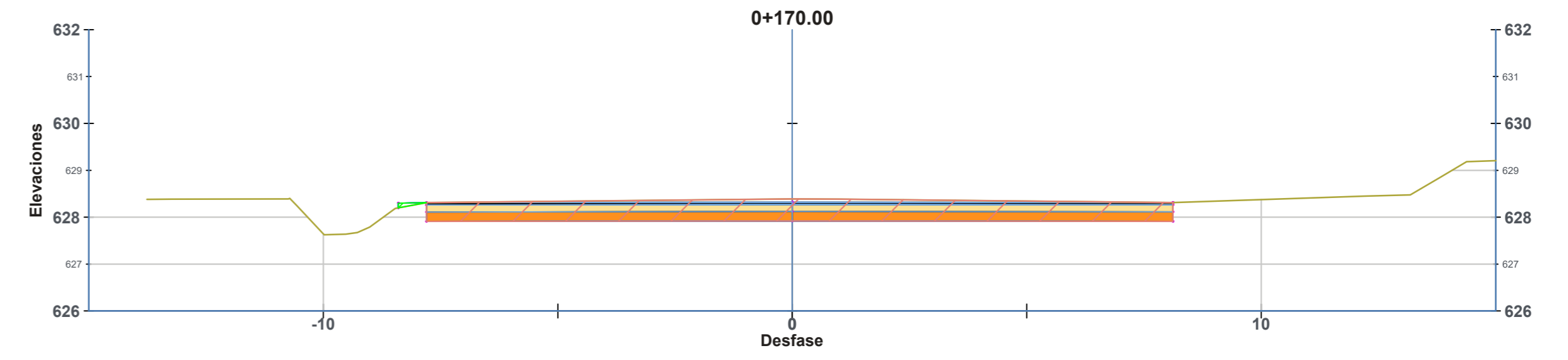
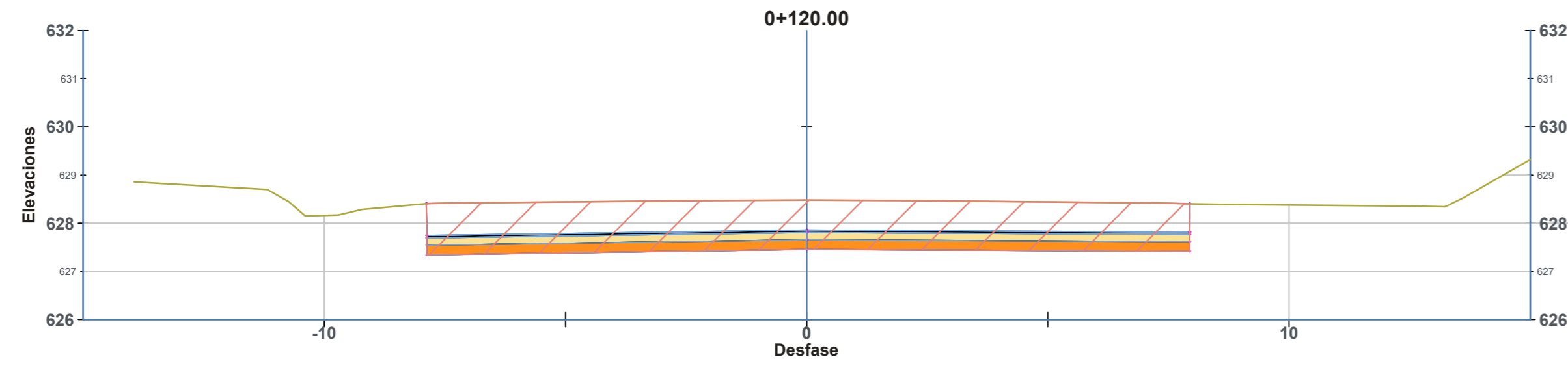
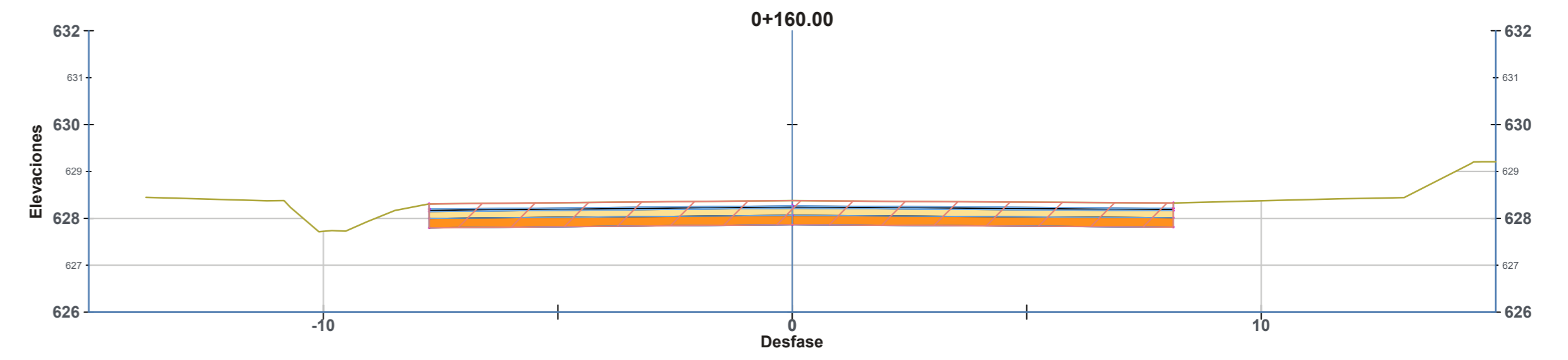
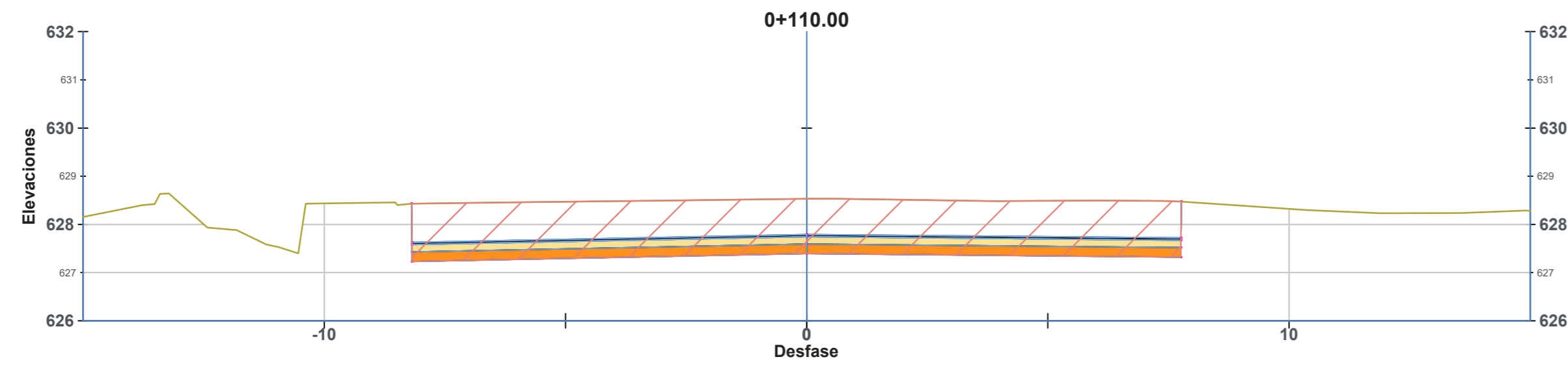
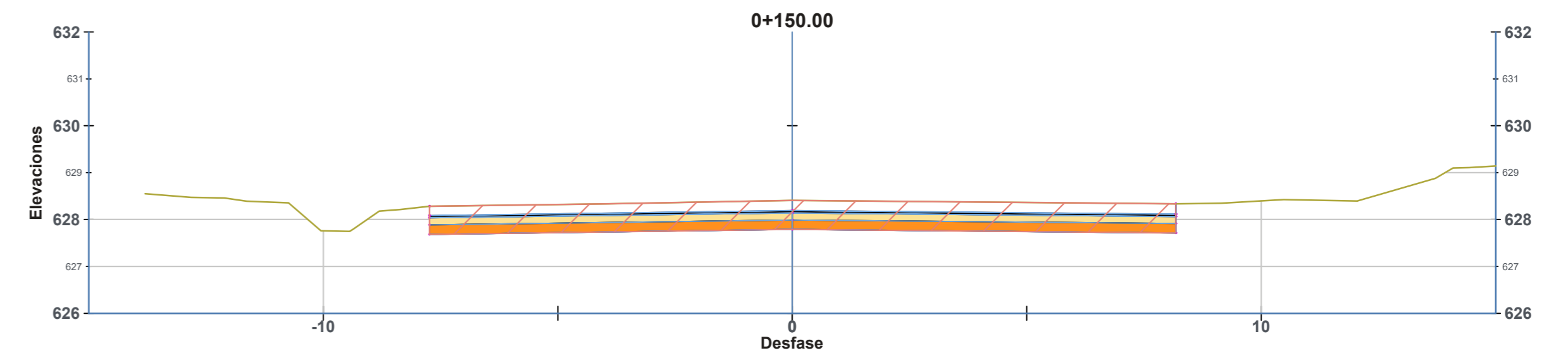
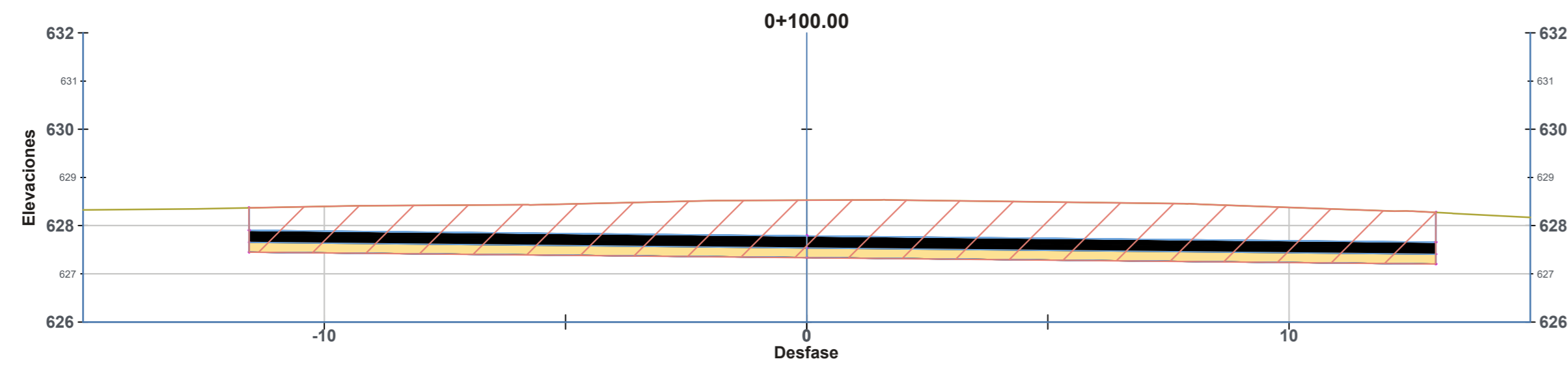
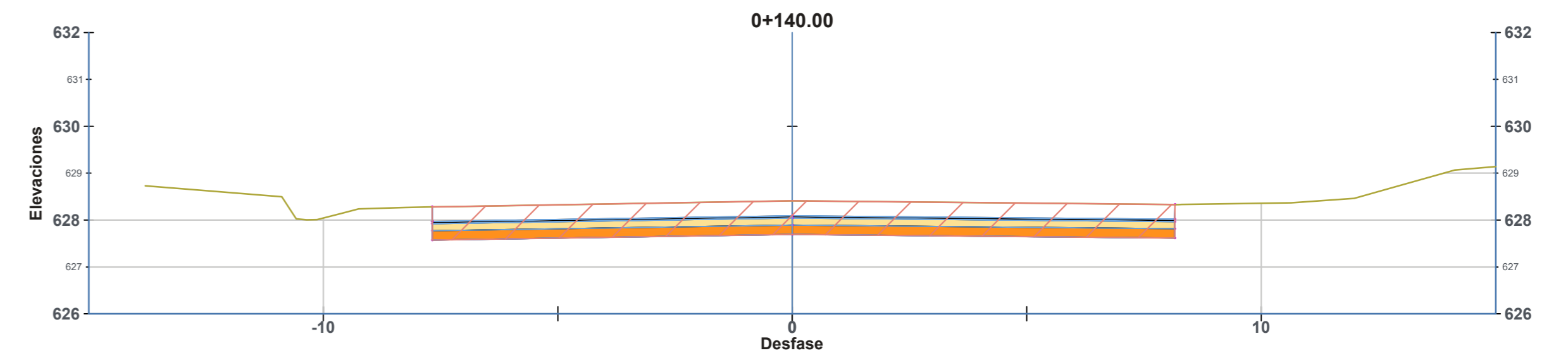
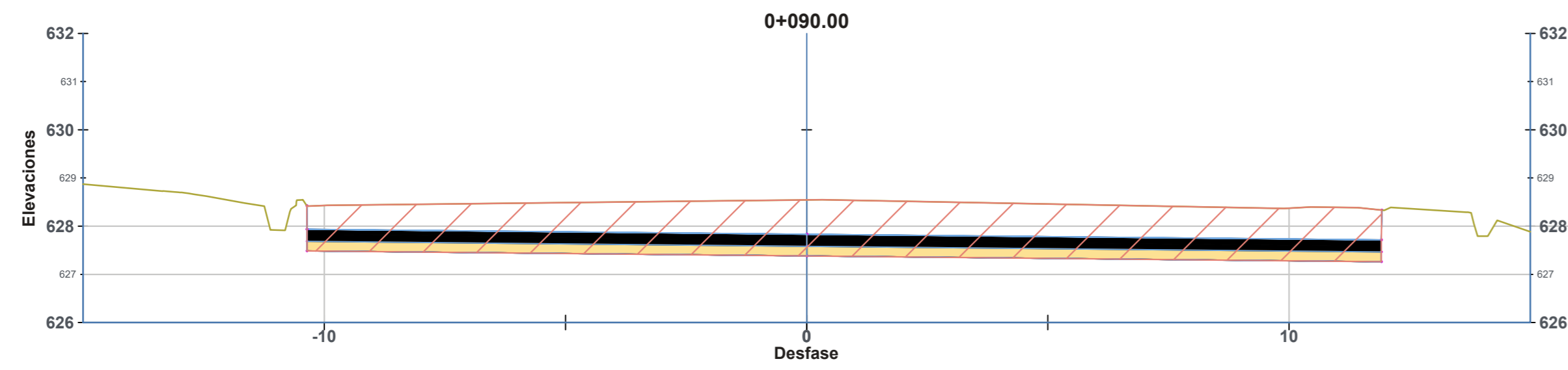
PROGRESIVAS: 0+000,00m a 0+080,54m

ESCALA: Indicada

ELABORÓ: Ing. Sella, Malco - Dpto. Estudios y Proyectos D.P.V.

PLANO N°:
PT - 01

FECHA
11/03/2022



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

OBRA: "Badén en intersección R.P. N°7 Calle Mendoza - R.P. N°231 Calle 13"

RUTA: R.P. N° 7 (Calle Int. Uñac)

TRAMO: Intersección R.P. N°7 (Calle Int. Uñac) - R.P. N°231 (Calle 13)

SECCIÓN: ---

DEPTO.: Pocito

PROVINCIA: SAN JUAN



PERFILES TRANSVERSALES

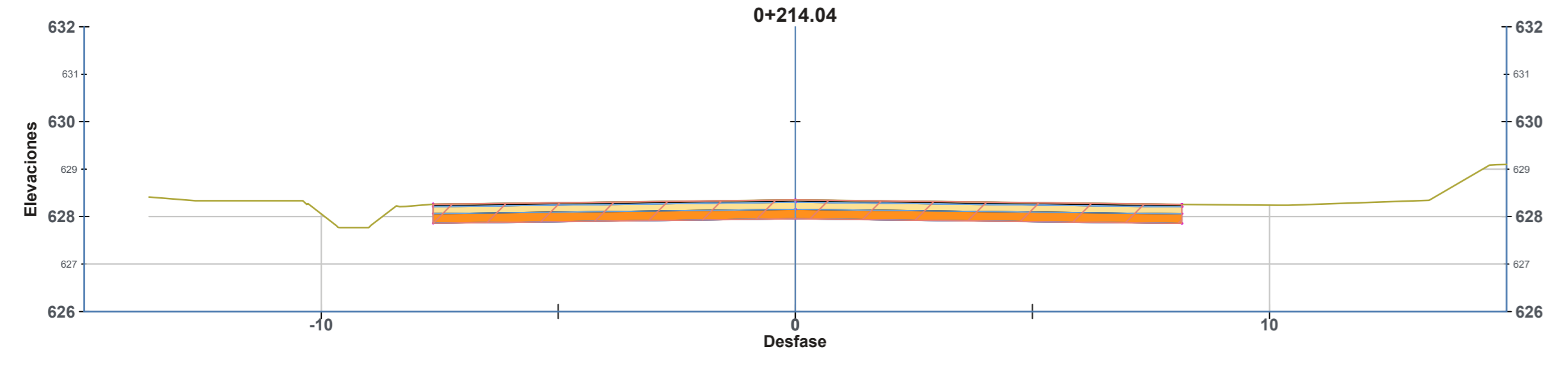
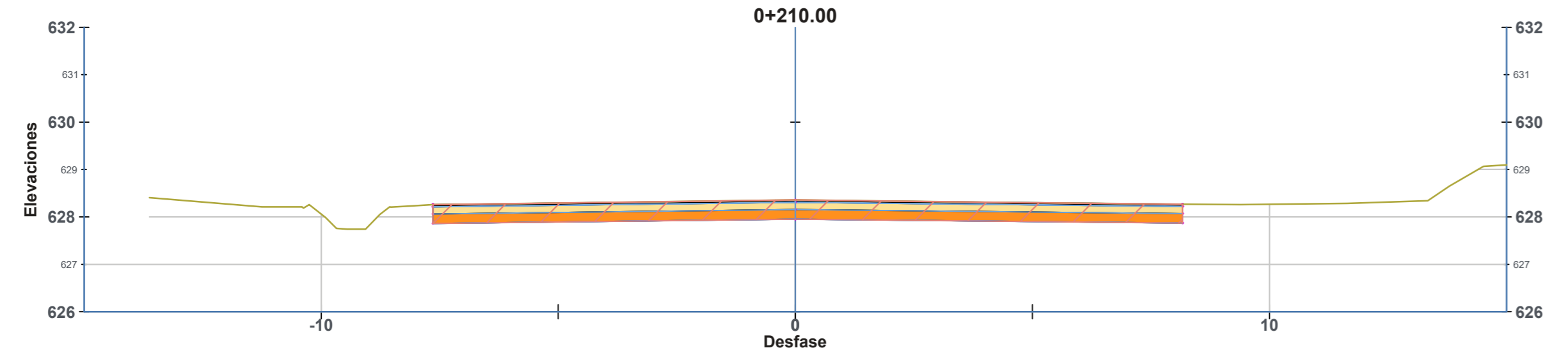
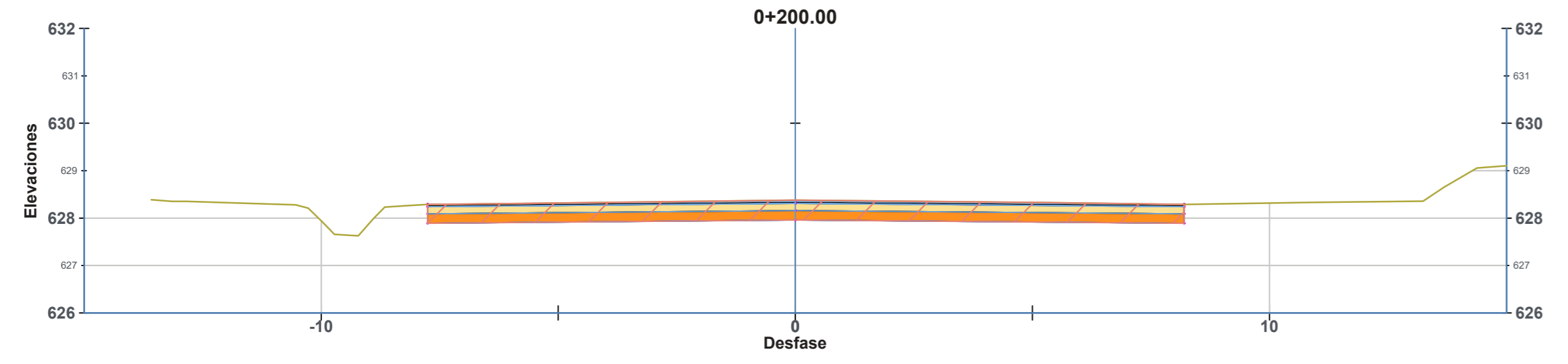
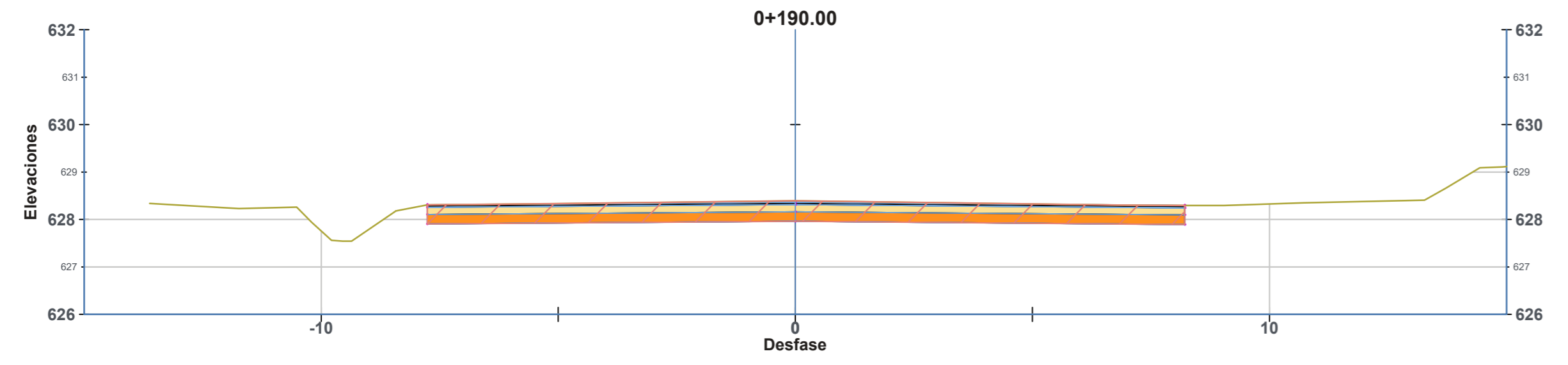
PROGRESIVAS: 0+000,00m a 0+214,54m

ESCALA: Indicada

ELABORÓ: Ing. Sella, Malco - Dpto. Estudios y Proyectos D.P.V.

PLANO N°:
PT - 02

FECHA
11/03/2022



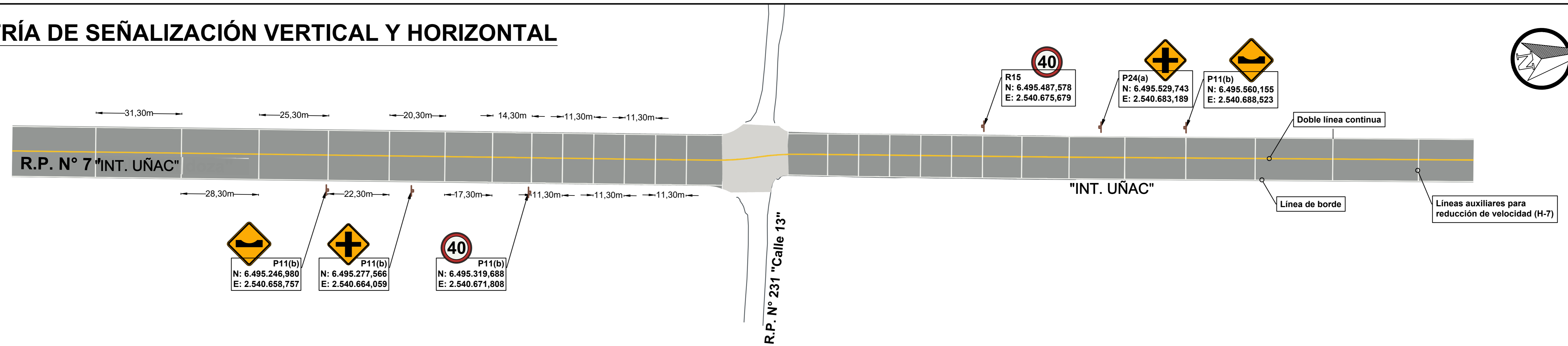
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
OBRA: "Badén en intersección R.P. N°7 Calle Mendoza - R.P. N°231 Calle 13"
RUTA: R.P. N° 7 (Calle Int. Uñac)
TRAMO: Intersección R.P. N°7 (Calle Int. Uñac) - R.P. N°231 (Calle 13)
SECCIÓN: ---
DEPTO.: Pocito **PROVINCIA:** SAN JUAN



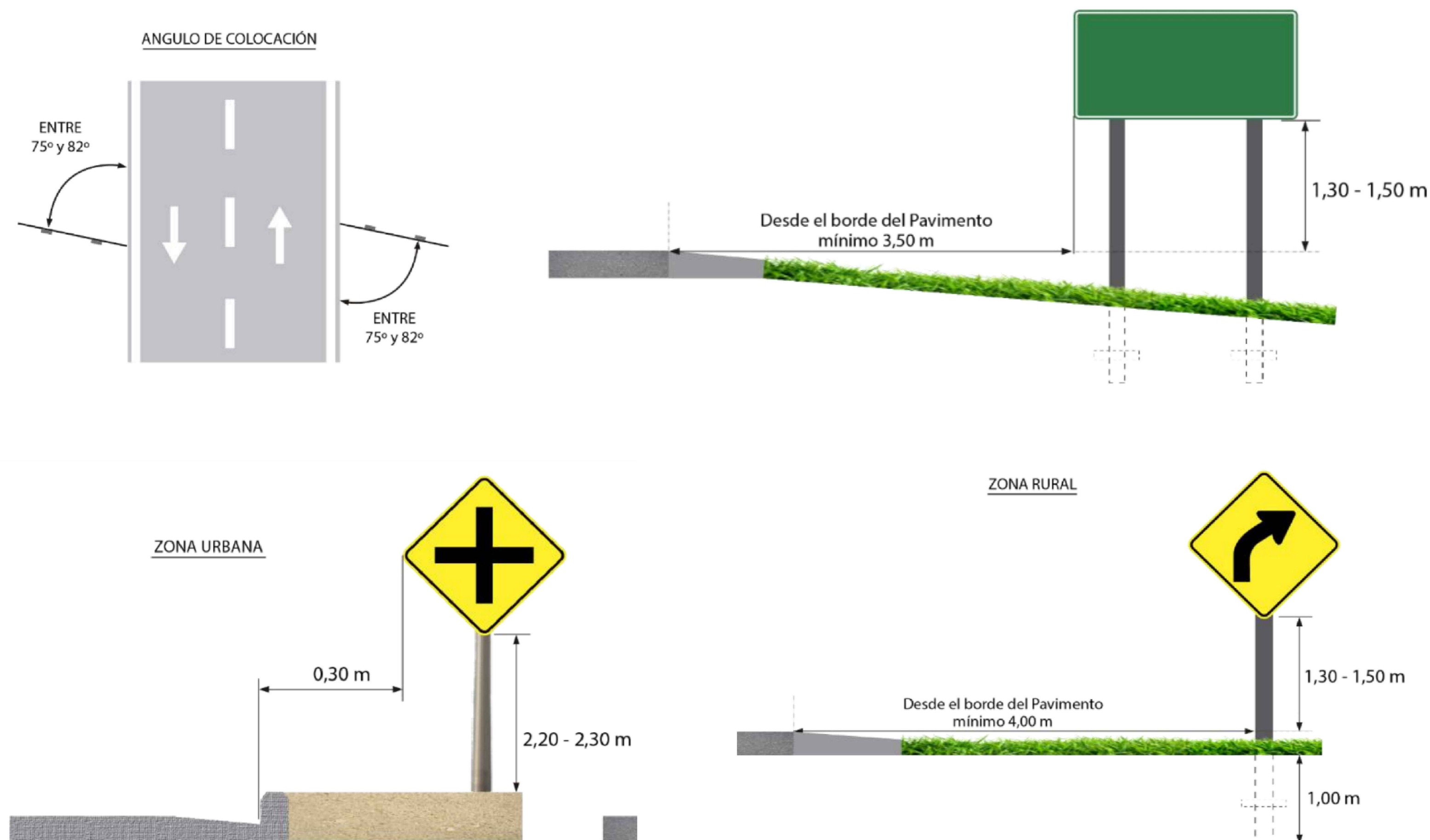
PERFILES TRANSVERSALES
PROGRESIVAS: 0+000,00m a 0+214,54m
ESCALA: Indicada
ELABORÓ: Ing. Sella, Malco - Dpto. Estudios y Proyectos D.P.V.

PLANO N°: PT - 03
FECHA: 11/03/2022

PLANIMETRÍA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL



DETALLE DE UBICACIÓN DE SEÑALES VERTICALES



CÓMPUTO SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL

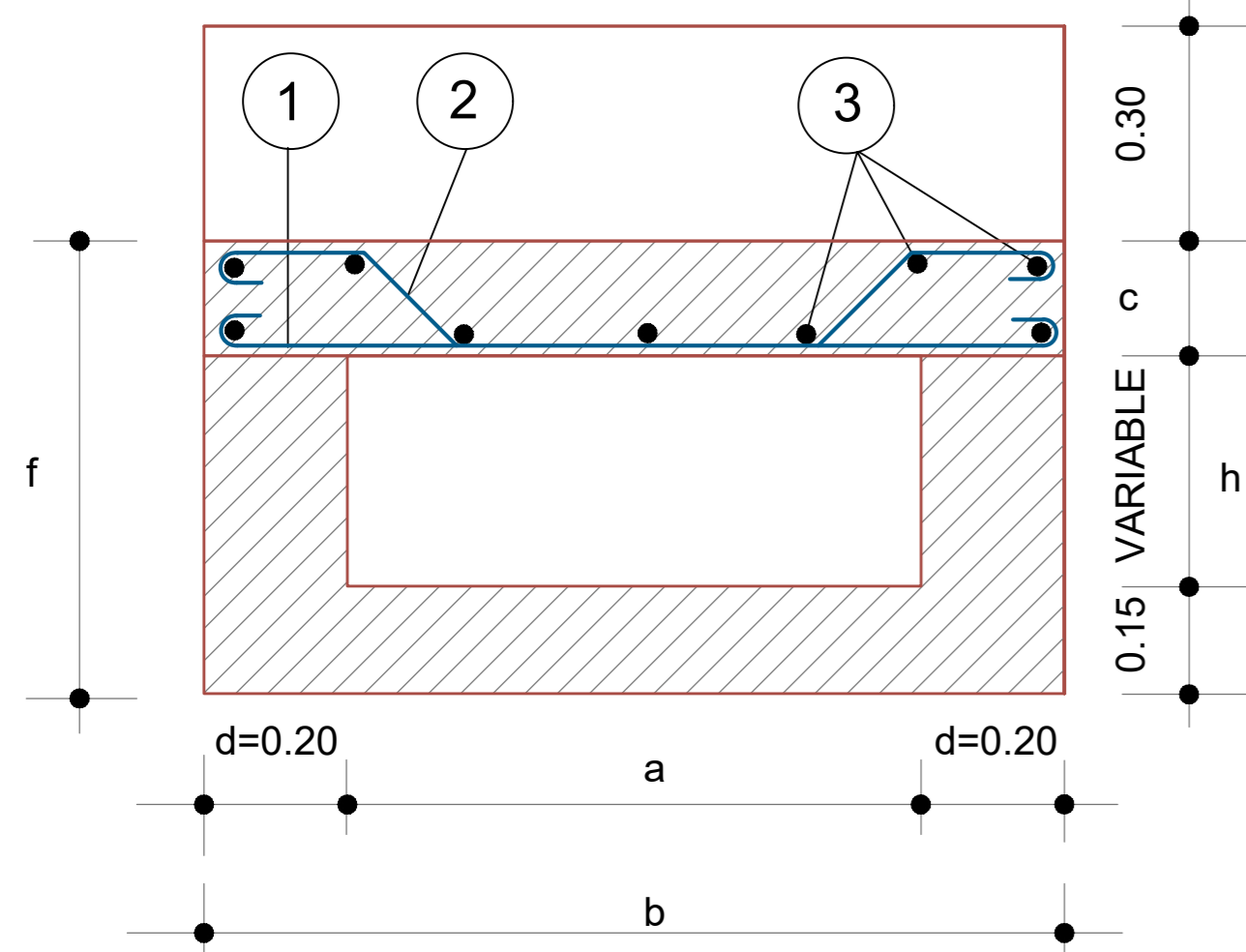
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL			
TIPO DE LÍNEA	ESPESOR (m)	LONGITUD (m)	SUPERFICIE (m ²)
Líneas auxiliares para reducción de velocidad (H-7)	0,30	428,847	128,65
Doble línea continua	0,15	1066,55	159,98
Línea de borde	0,15	1018,21	152,73
Total			441,37

SEÑALIZACIÓN VERTICAL			
TIPO DE SEÑAL	CANTIDAD	ÁREA UNITARIA	SUBTOTAL
P11(b)	2	0,5625	1,125
R15	2	0,442	0,884
P24(a)	2	0,5625	1,125
Total			3,13

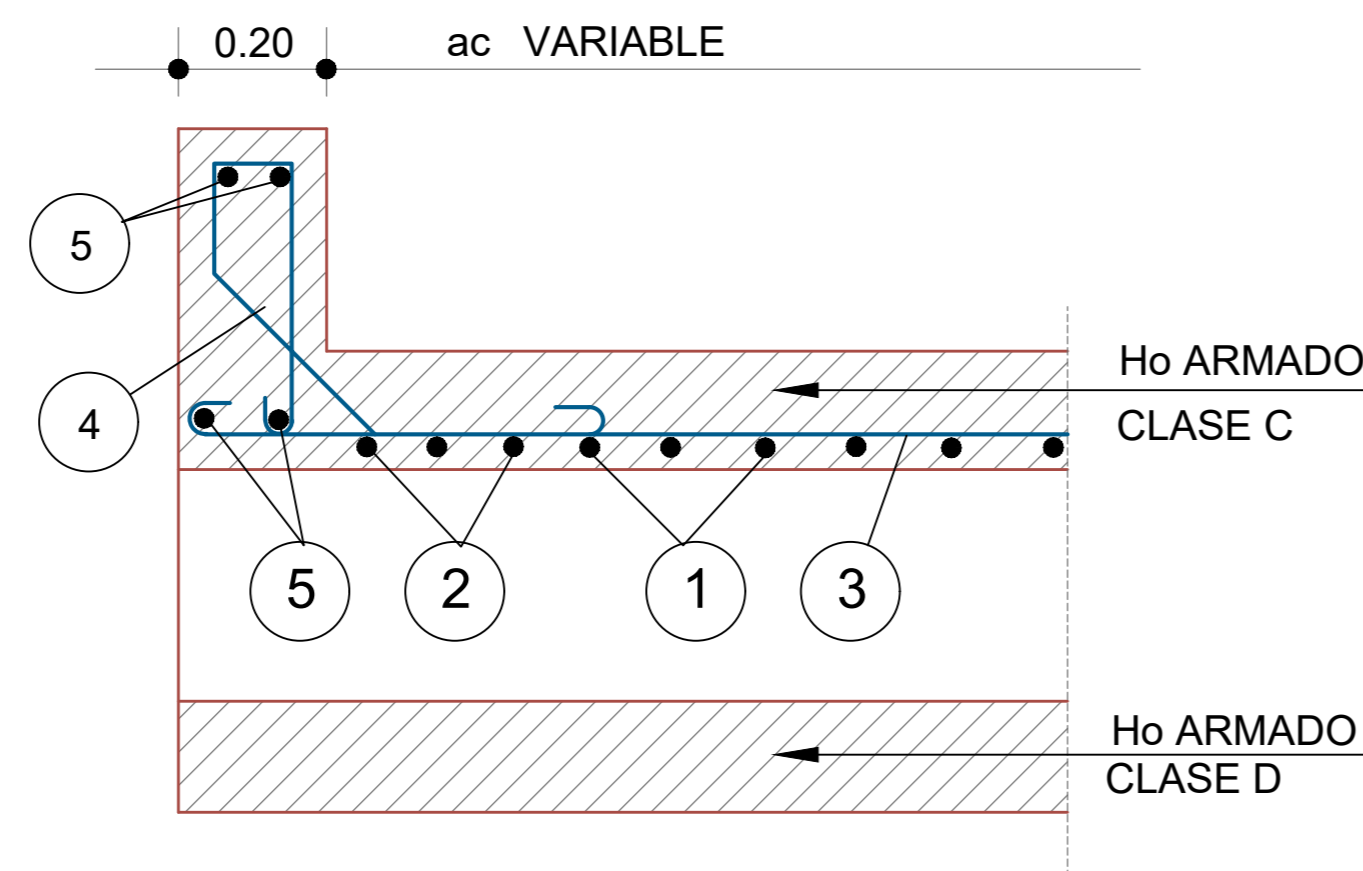
PLANO TIPO S.J. 320/1

CÓMPUTOS MÉTRICOS

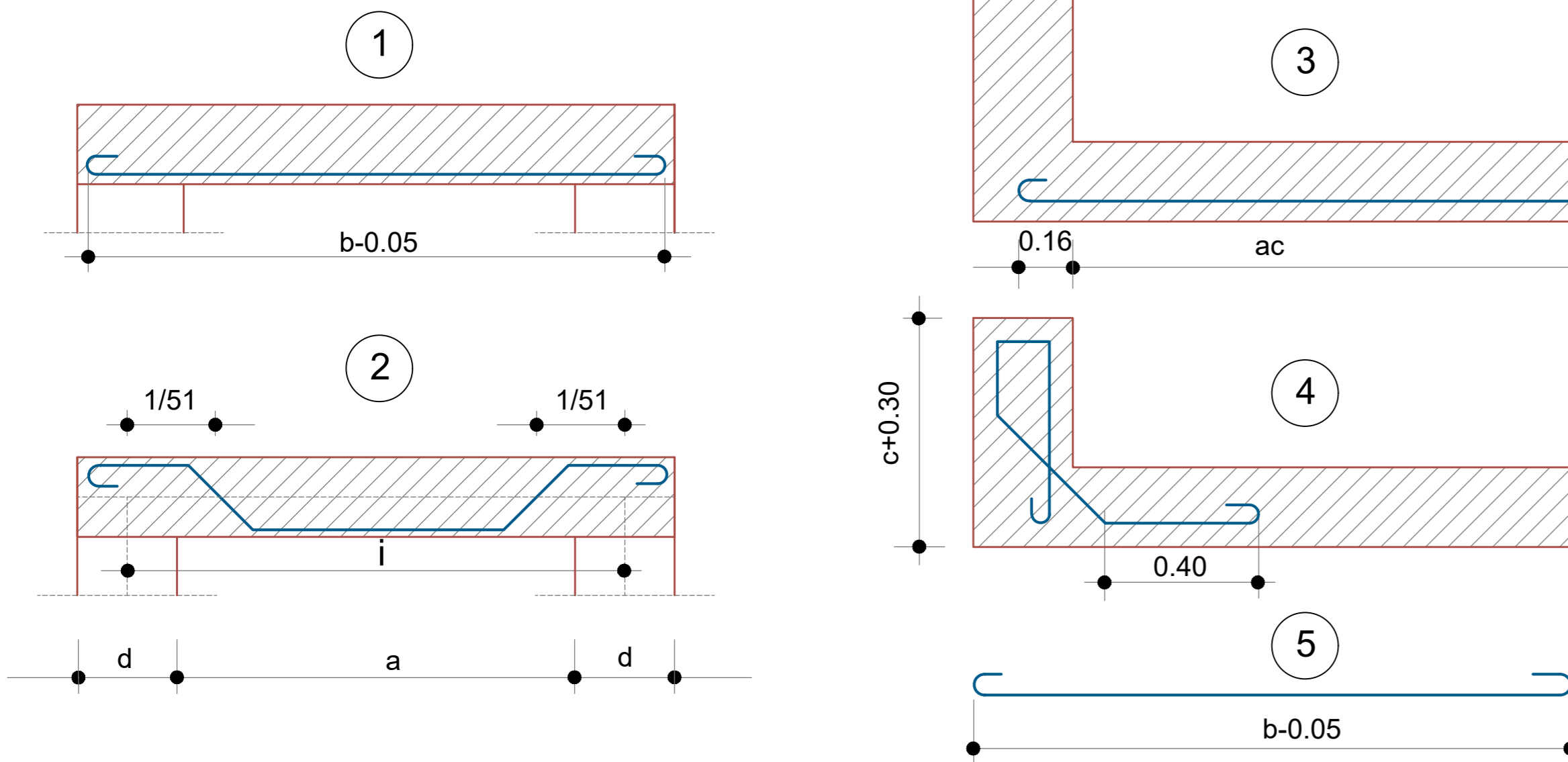
SECCIÓN TRANSVERSAL



SECCIÓN LONGITUDINAL



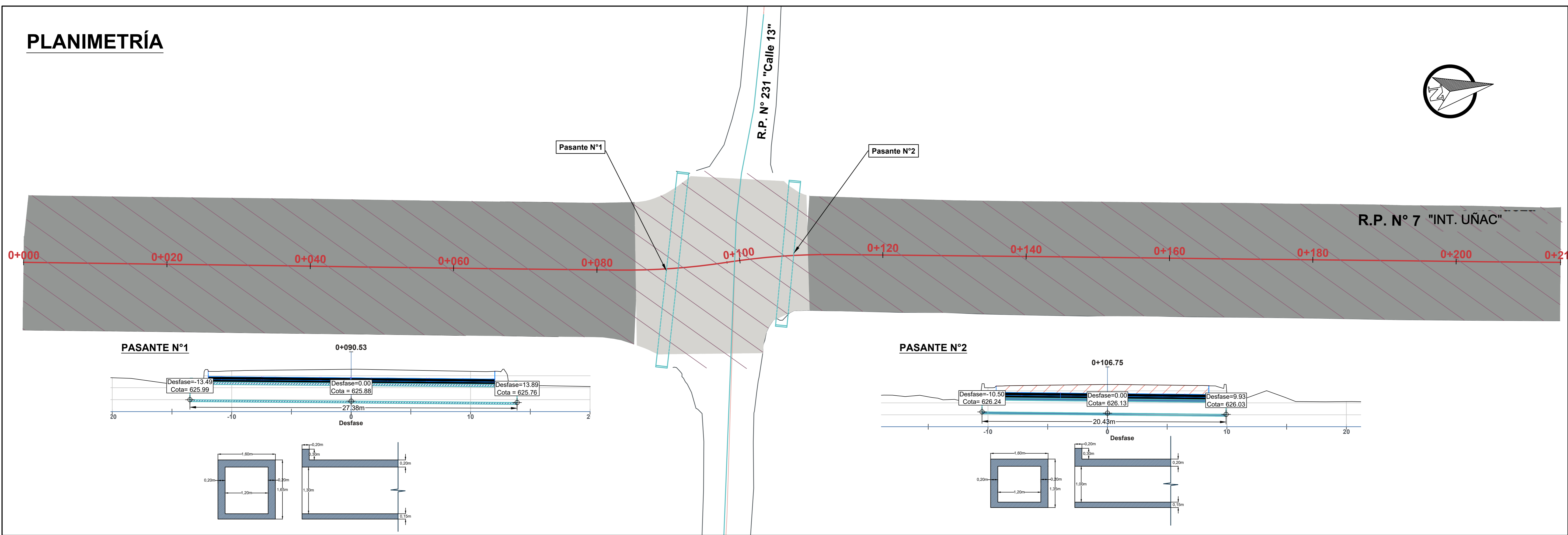
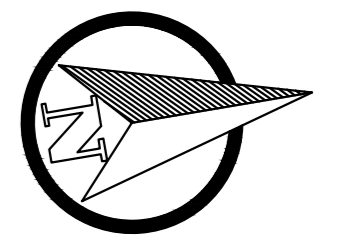
DETALLE DE LOS HIERROS ACERO ESPECIAL $\sigma_{adm} = 2.400 \text{ Kg/cm}^2$



DIMENSIONES (m)			EXCAVACIÓN m^3	H° ARMADO CLASE C DE 310 Kg/m^3		H° SIMPLE CLASE D DE 250 Kg/m^3		ACERO ESPECIAL EN BARRA P/m DE A.C.										
a	b	c		PARA 2 CABECERAS	Por metro de ancho Calzada	Por metro de ancho Calzada	P/muros de elevación P/muros de ancho calz.	①			②			③				
								N°	Ø	long. de 1 Fe	Kg. total	N°	Ø	long. de 1 Fe	Kg. total	N°	Ø	Kg/m total
30	70	11	0.084	0.077	0.105	ac x h x 0.40	8	8	0.81	2.56	—	—	—	—	4	6	0.89	
40	80	12	0.096	0.096	0.120	ac x h x 0.40	9	8	0.91	3.24	—	—	—	—	5	6	1.11	
50	90	13	0.108	0.117	0.135	ac x h x 0.40	10	8	1.01	3.99	—	—	—	—	5	6	1.11	
60	100	14	0.120	0.140	0.150	ac x h x 0.40	7	10	1.15	4.97	—	—	—	—	6	6	1.33	
70	110	15	0.132	0.165	0.165	ac x h x 0.40	4	10	1.25	3.09	4	10	1.35	3.33	10	6	2.22	
80	120	16	0.144	0.192	0.180	ac x h x 0.40	4	10	1.35	3.33	4	10	1.46	3.60	11	6	2.44	
90	130	17	0.156	0.221	0.195	ac x h x 0.40	5	10	1.45	4.47	4	10	1.57	3.87	11	6	2.44	
100	140	18	0.168	0.252	0.210	ac x h x 0.40	5	10	1.55	4.78	4	10	1.68	4.15	12	6	2.66	
110	150	19	0.180	0.285	0.225	ac x h x 0.40	5	10	1.65	5.09	4	10	1.79	4.42	12	6	2.66	
120	160	20	0.192	0.320	0.240	ac x h x 0.40	5	10	1.75	5.40	5	10	1.90	5.86	13	6	2.89	

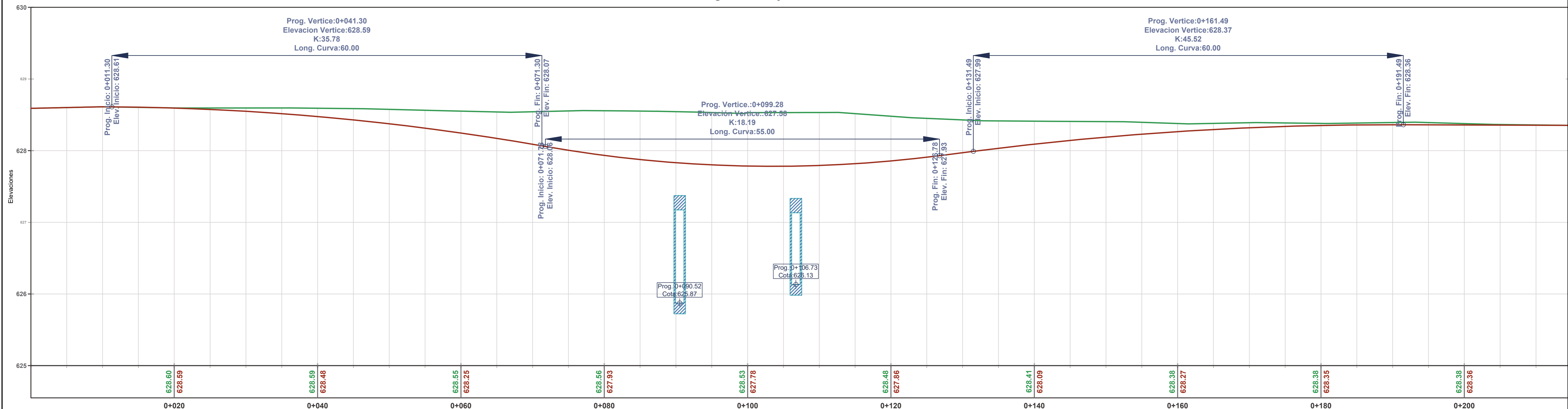
DIMEN.	ACERO ESPECIAL EN BARRA P/2 CAB								OBSERVACIONES
	④				⑤				
a	N°	Ø	long. de 1 Fe	Kg. total	N°	Ø	long. de 1 Fe	Kg. total	
30	8	6	1.52	2.70	8	6	0.77	1.37	
40	10	6	1.54	3.42	8	6	0.87	1.55	
50	10	6	1.56	3.46	8	6	0.97	1.72	
60	12	6	1.58	4.21	8	6	1.07	1.90	
70	12	6	1.60	4.26	8	6	1.17	2.07	
80	14	6	1.62	5.03	8	6	1.27	2.26	
90	14	6	1.64	5.10	8	6	1.37	2.43	
100	16	6	1.66	5.90	8	6	1.47	2.61	
110	16	6	1.68	5.97	8	6	1.57	2.79	
120	18	6	1.67	6.79	8	6	1.67	2.97	

PLANIMETRÍA



ALTIMETRÍA

Perfil Longitudinal Eje R.P. N°7 "Calle Int. Uñac"



Propiedad Intelectual de la Dirección Provincial de Vialidad

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

OBRA: "Badén en intersección R.P. N°7 Calle Mendoza - R.P. N°231 Calle 13"

RUTA: R.P. N° 7 (Calle Int. Uñac)

TRAMO: Intersección R.P. N°7 (Calle Int. Uñac) - R.P. N°231 (Calle 13)

SECCIÓN: ---

DEPTO.: Pocito

PROVINCIA: SAN JUAN



PLANIALTIMETRÍA

PROGRESIVAS: 0+000,00m a 0+214,54m

ESCALA: Indicada

ELABORÓ: Ing. Sella, Malco - Dpto. Estudios y Proyectos D.P.V.

PLANO N°:
PA - 01

FECHA
11/03/2022