

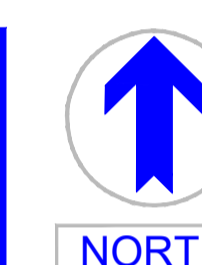
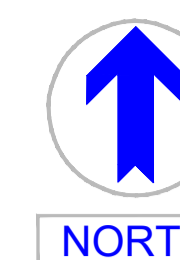
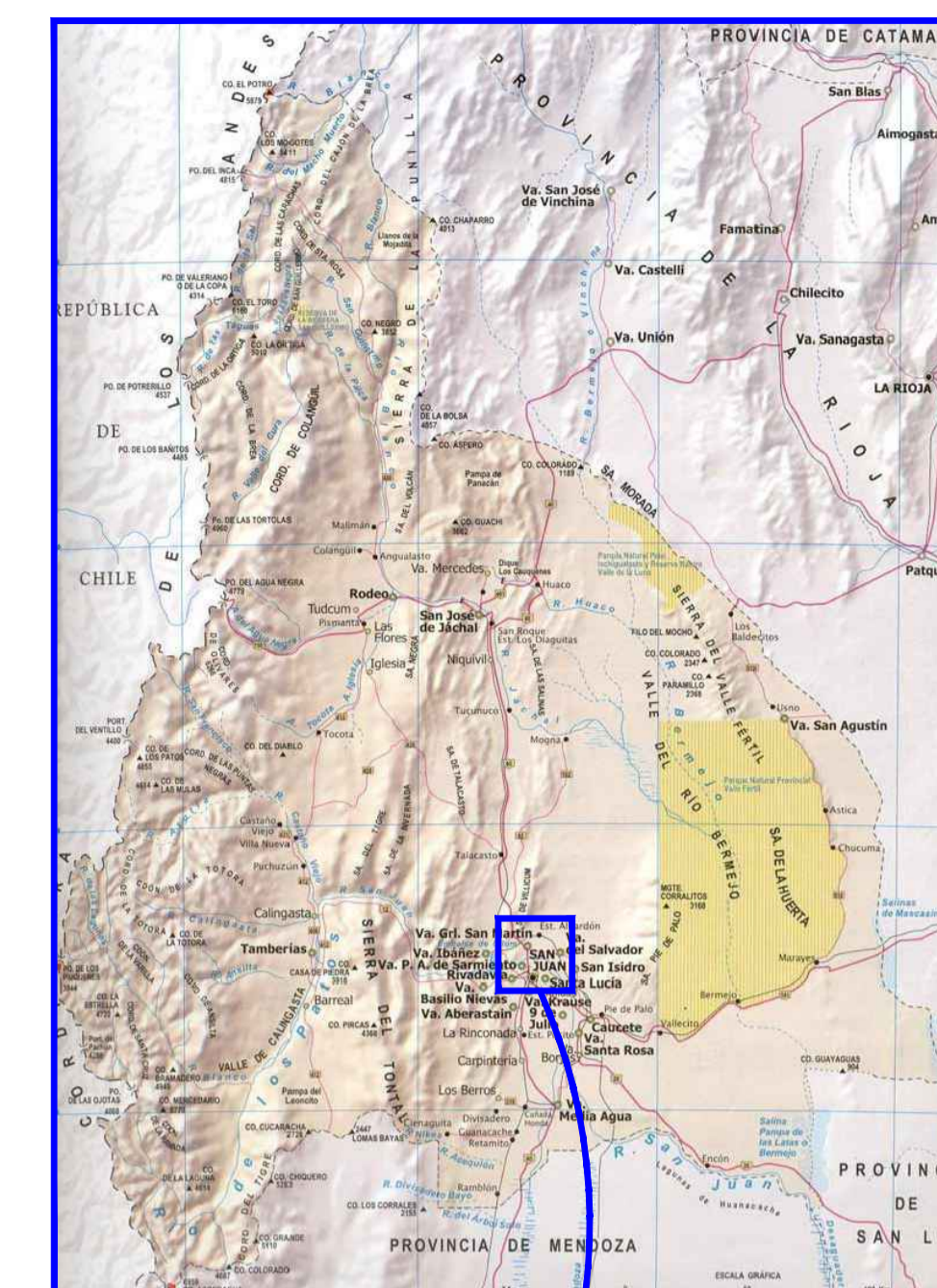
**REPÚBLICA ARGENTINA**  
**PROVINCIA DE SAN JUAN**

**PROYECTO EJECUTIVO DE READECUACIÓN  
DEL DISEÑO GEOMÉTRICO Y EXTENSIÓN  
DEL TRAZADO DEL CONECTOR SUR  
RUTA PROVINCIAL N°215**

**DIRECCIÓN PROVINCIAL  
DE VIALIDAD DE SAN JUAN**

**PROYECTO EJECUTIVO  
PLANOS**

**OBRA:** INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215 (CALLE 11)  
**TRAMO:** R.P.N°80 - CALLE FLORIDA  
**DEPARTAMENTO:** POCITO  
**PROVINCIA:** SAN JUAN



**MPC**  
CONSULTORA

**VIALIDAD  
PROVINCIAL**  
San Juan



**REPÚBLICA ARGENTINA**  
**PROVINCIA DE SAN JUAN**

**PROYECTO EJECUTIVO DE DISEÑO  
GEOMÉTRICO Y EXTENSIÓN  
DEL TRAZADO DEL CONECTOR SUR  
INTERVENCIÓN RÁPIDA RUTA PROVINCIAL N°215**

**DIRECCIÓN PROVINCIAL  
DE VIALIDAD DE SAN JUAN**

**PLANOS**

TABLA DE CONTENIDOS	
LÁMINA N°	TÍTULO
VP061-064	PLANIMETRÍA GENERAL, POB Y PEST
VP161	PLANIMETRÍAS DE OBRAS EXISTENTES
VP261-262	PLANIALTIMETRÍAS
VP462-465	PLANOS DE DETALLE
VP561-562	PLANOS TIPO
VP661-662	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, VERTICAL Y DETALLES
VP861	ALCANTARILLAS

**MPC**  
CONSULTORA

  
**VIALIDAD  
PROVINCIAL**  
*San Juan*

# PLANIMETRÍA GENERAL, P.O.B Y PEST

**MPC**  
CONSULTORA







COORDENADAS DE PUNTOS FIJOS EN SISTEMA POSGAR 2007					
PUNTO	ESTE	NORTE	LATITUD	LONGITUD	COTA
PF37	2540338,93	6498148,03	S031° 39' 22.60"	O068° 34' 28.85"	636,07
PF38	2540417,61	6498135,39	S031° 39' 22.99"	O068° 34' 25.86"	635,24

LA INFORMACIÓN TÉCNICA Y GRÁFICA CONTENIDA EN ESTA LÁMINA ES PROPIEDAD INTELECTUAL DE MPC CONSULTORA

DIRECTOR:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio	<b>MPC</b> CONSULTORA
PROYECTO:	Ing. Civil Sebastián Fernández	
DIGITALIZÓ:	Arq. Alejandro Arévalo	
REVISIÓN:		
FECHA:	17/11/2021	

**DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215

CALLE: R.P. N°215 (CALLE 11)  
TRAMO: R.P. N°80- CALLE FLORIDA  
DEPTO.: POCITO PROVINCIA: SAN JUAN



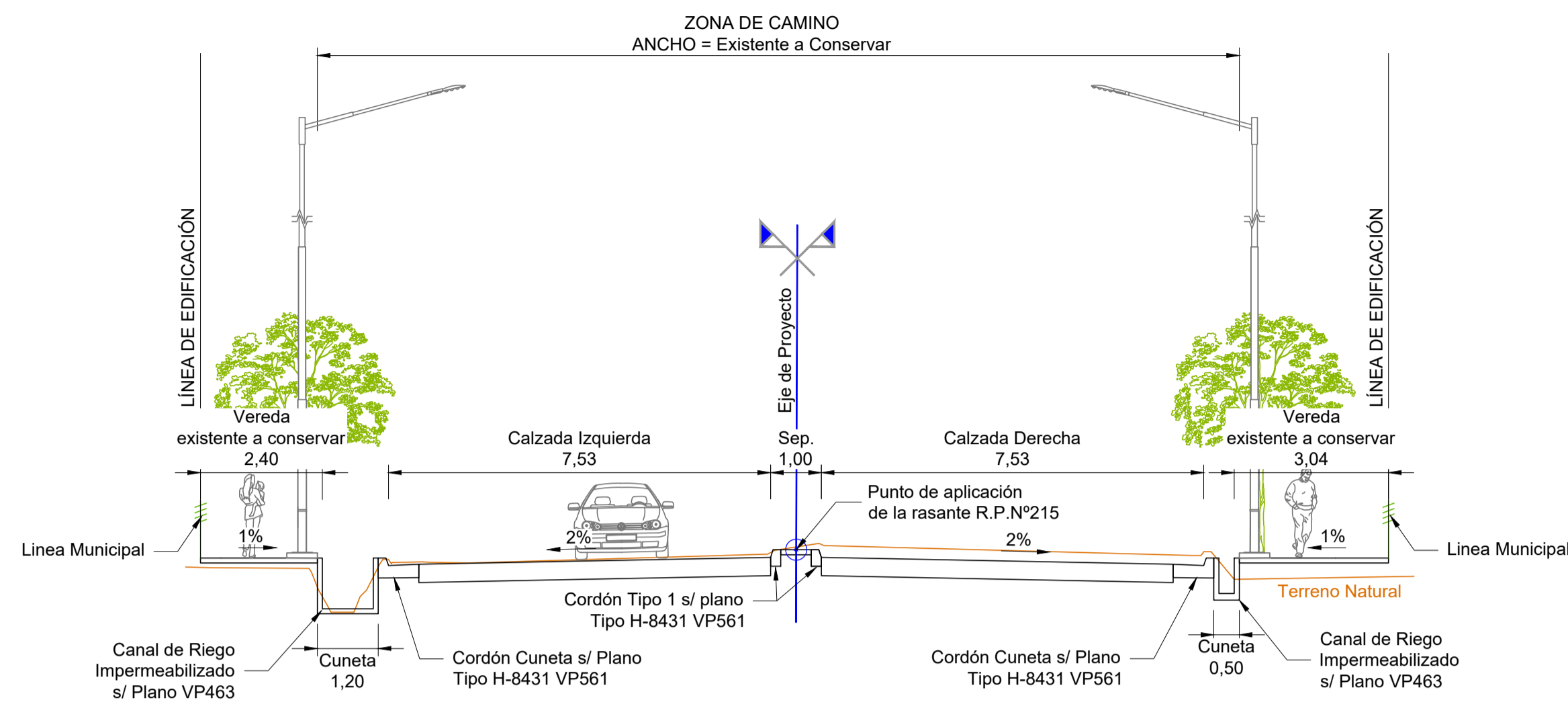
**PLANIMETRÍA GENERAL**  
**INTERVENCIÓN RÁPIDA**

PROGRESIVAS: 0.00 a 227.00  
ESCALA HORIZONTAL: 1:500  
ESCALA VERTICAL: ---



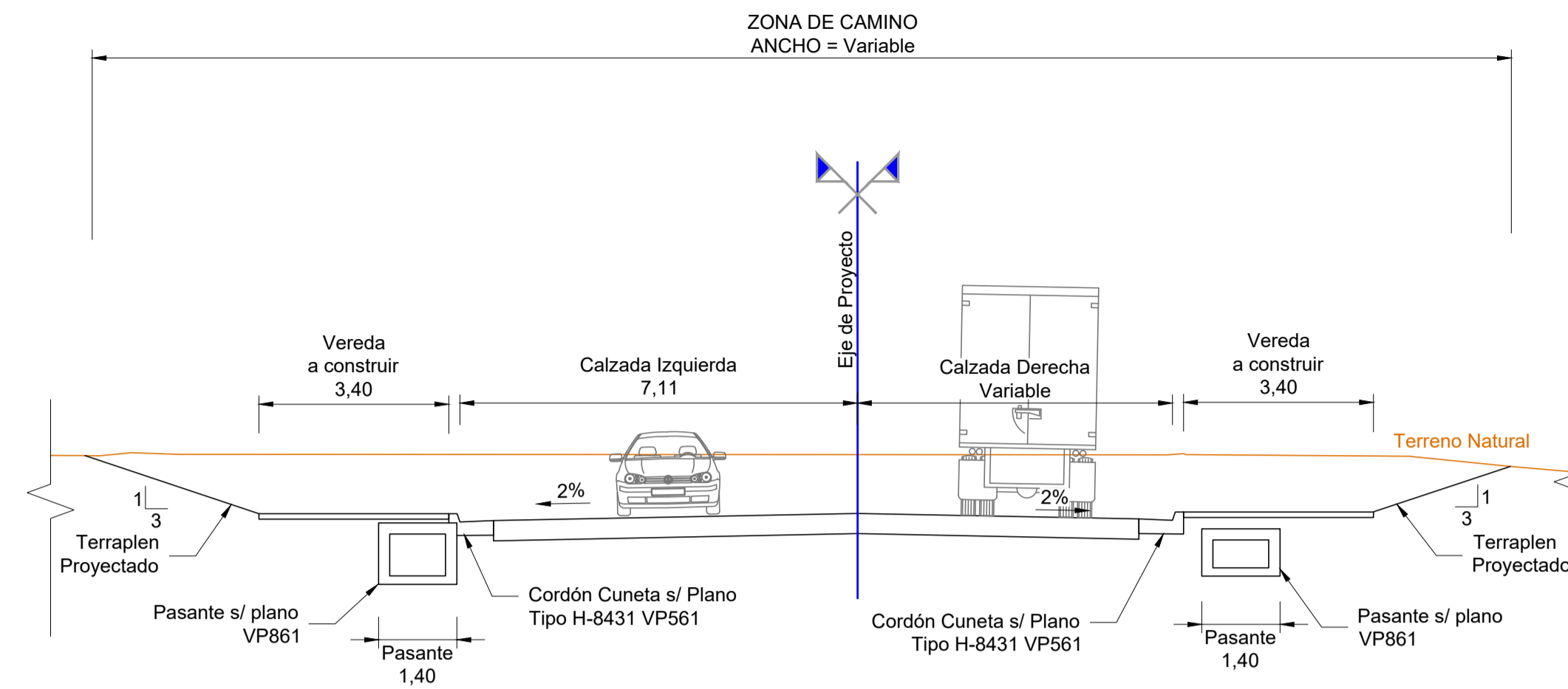
**PERFIL DE OBRA BÁSICA 1**

Calle 11 (PROG. 60.00)  
Esc. 1:100



**PERFIL DE OBRA BÁSICA 4**

Calle 11 (PROG. 125.00)  
Esc. 1:100



**TABLA Nº1**  
**TRAMOS DE APLICACIÓN**

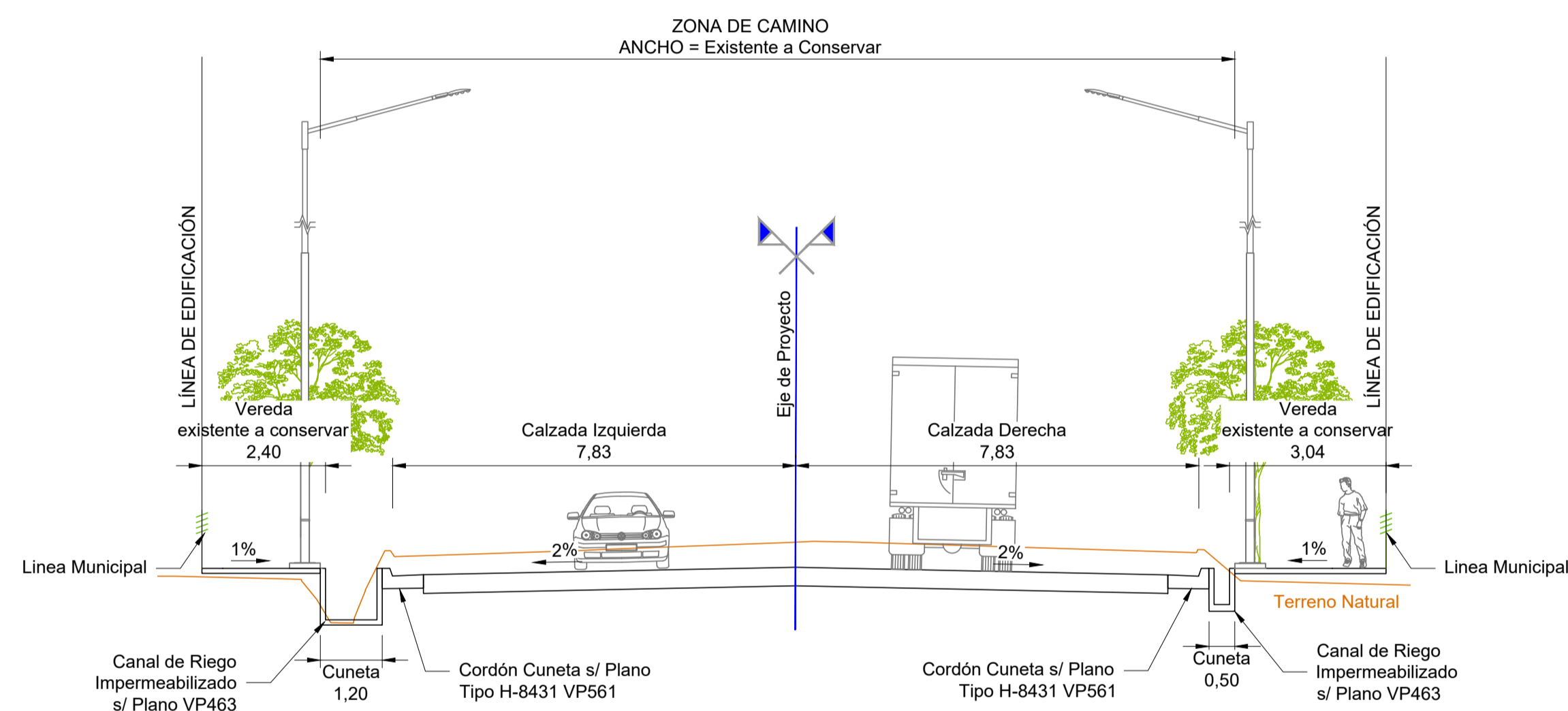
PROGRESIVAS	PERFIL DE OBRA BÁSICA	OBSERVACIONES
0,00 a 44,97	1	Con Isleta central
44,97 a 53,67	2	Sin Isleta
53,67 a 74,87	1	Con Isleta central
74,87 a 89,05	2	Sin Isleta
89,05 a 95,19	1	Con Isleta central
95,19 a 98,58	2	Senda Peatonal
98,58 a 101,69	1	Con Isleta central
101,69 a 119,18	3	Intersección calle D. Chavez
119,18 a 144,57	4	Veredas con pasantes
144,57 a 153,86	5	Vereda sur
153,86 a 227,00	6	-

**NOTA:**

- En la intersección entre Calle 11 y David Chavez se realizará una intervención sobre esta última, tomando 50 metros hacia el norte y 40 metros hacia el sur, ambos medidos desde el eje de proyecto.

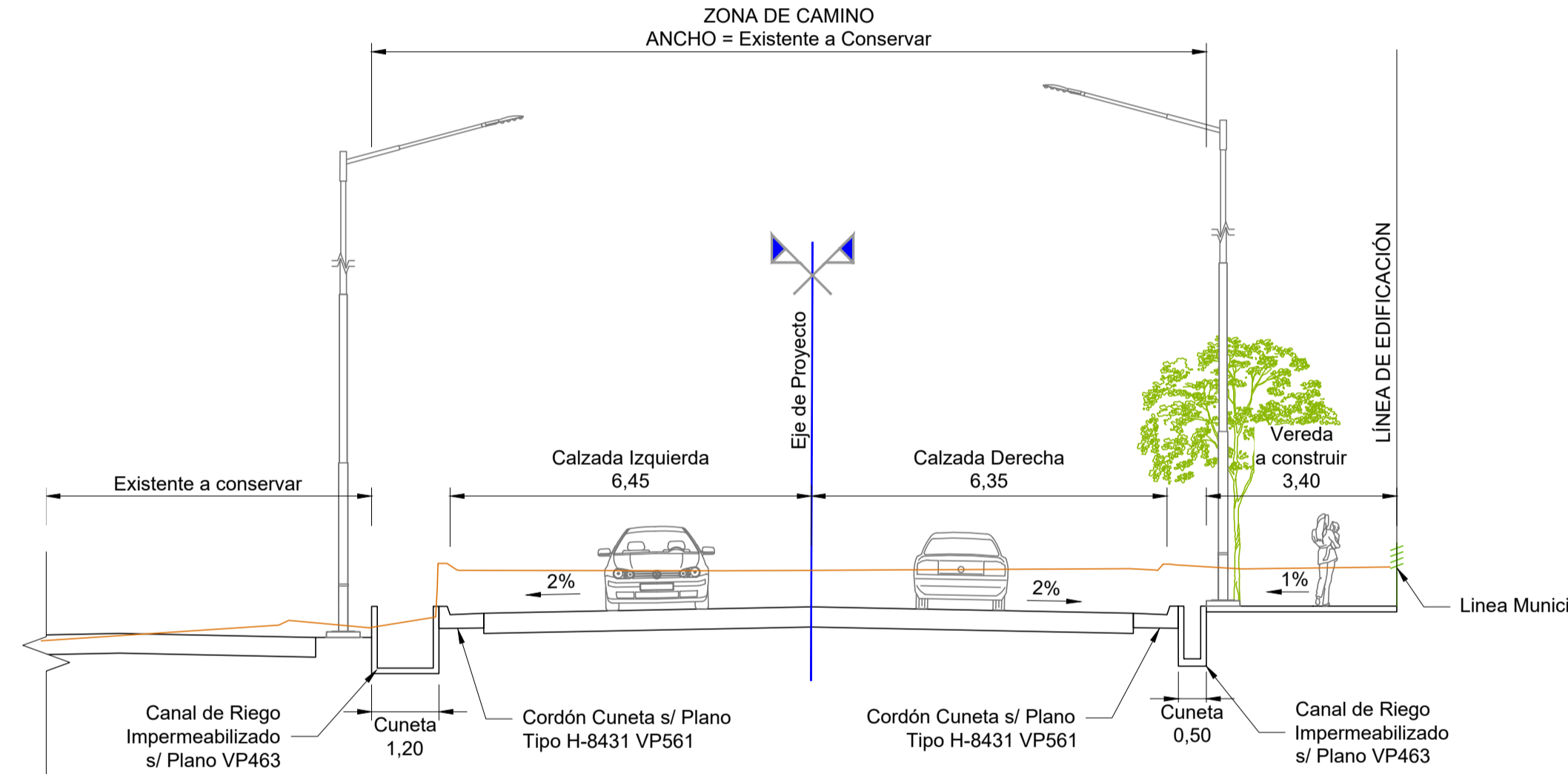
**PERFIL DE OBRA BÁSICA 2**

Calle 11 (PROG. 80.00)  
Esc. 1:100



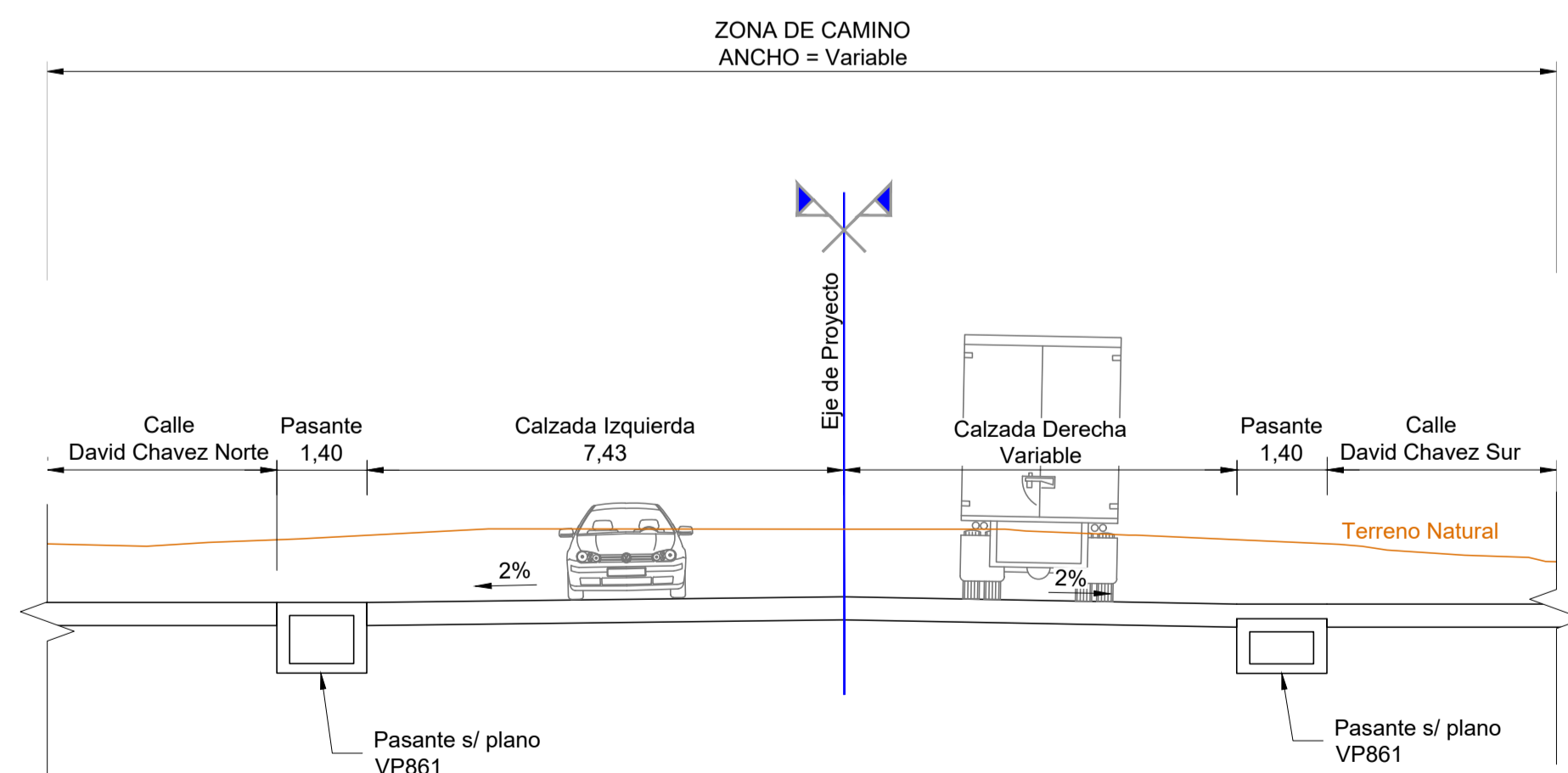
**PERFIL DE OBRA BÁSICA 5**

Calle 11 (PROG. 150.00)  
Esc. 1:100



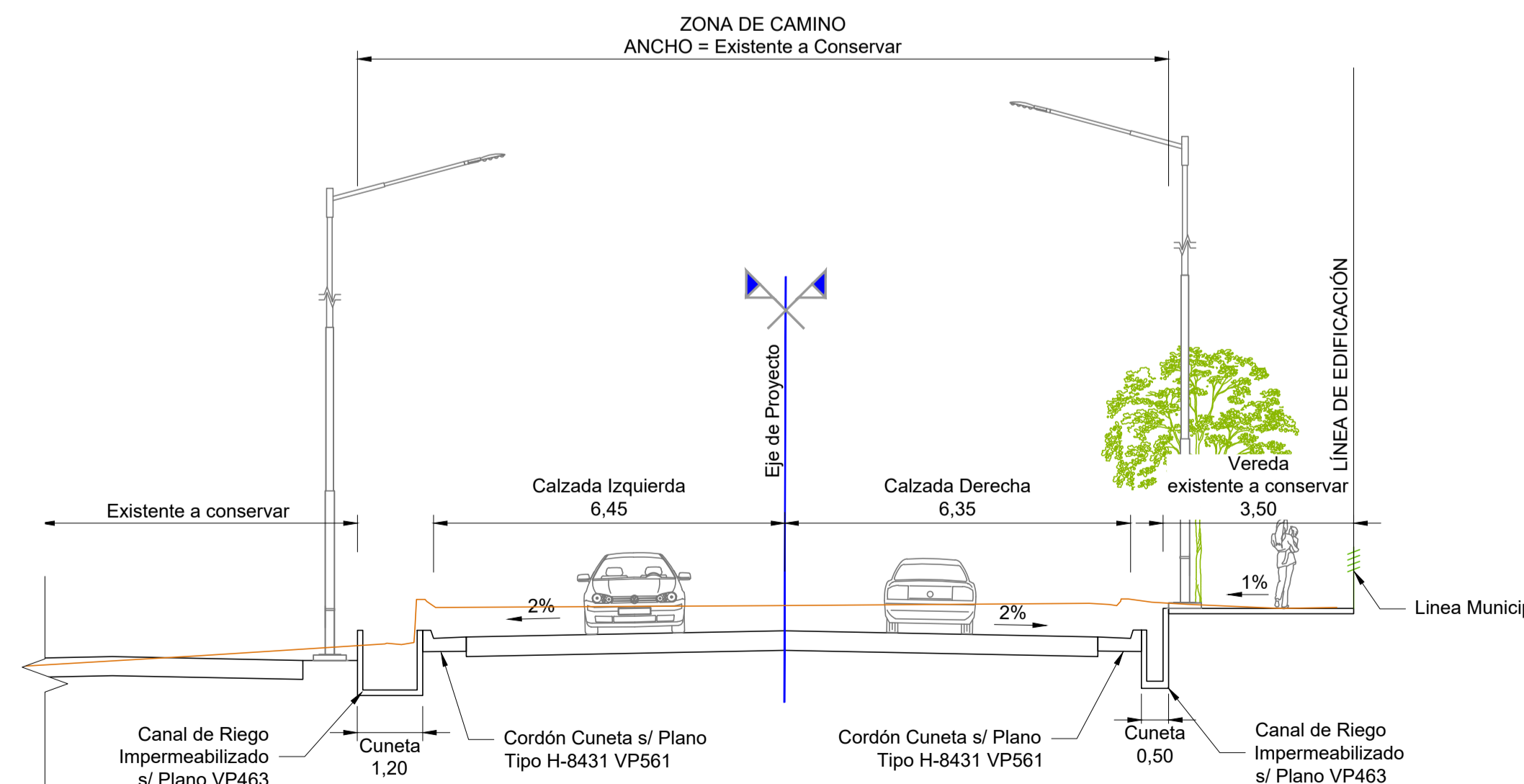
**PERFIL DE OBRA BÁSICA 3**

Calle 11 y David Chavez (PROG. 110.00)  
Esc. 1:100



**PERFIL DE OBRA BÁSICA 6**

Calle 11 (PROG. 160.00)  
Esc. 1:100



**REFERENCIAS**

	<b>INDICADOR DE DETALLE:</b> El número superior del círculo indica el detalle y el N° inferior el plano en el que se encuentra
	<b>INDICADOR DE CORTE:</b> La letra superior del círculo indica el corte y el N° inferior el plano en el que se encuentra
	<b>INDICADOR DE SECCIONES:</b> El N° superior indica el tipo de sección y el N° inferior el plano en el que se encuentra

DIRECTOR: Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio  
PROYECTO: Ing. Civil Sebastián Fernández  
DIGITALIZO: Arq. Alejandro Arévalo

REVISIÓN:   
FECHA: 17/11/2021

REVISIÓN:   
FECHA: 17/11/2021



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD  
INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. Nº215

CALLE: R.P. Nº215 (CALLE 11)  
TRAMO: R.P. Nº80 - CALLE FLORIDA  
DEPTO.: POCITO PROVINCIA: SAN JUAN



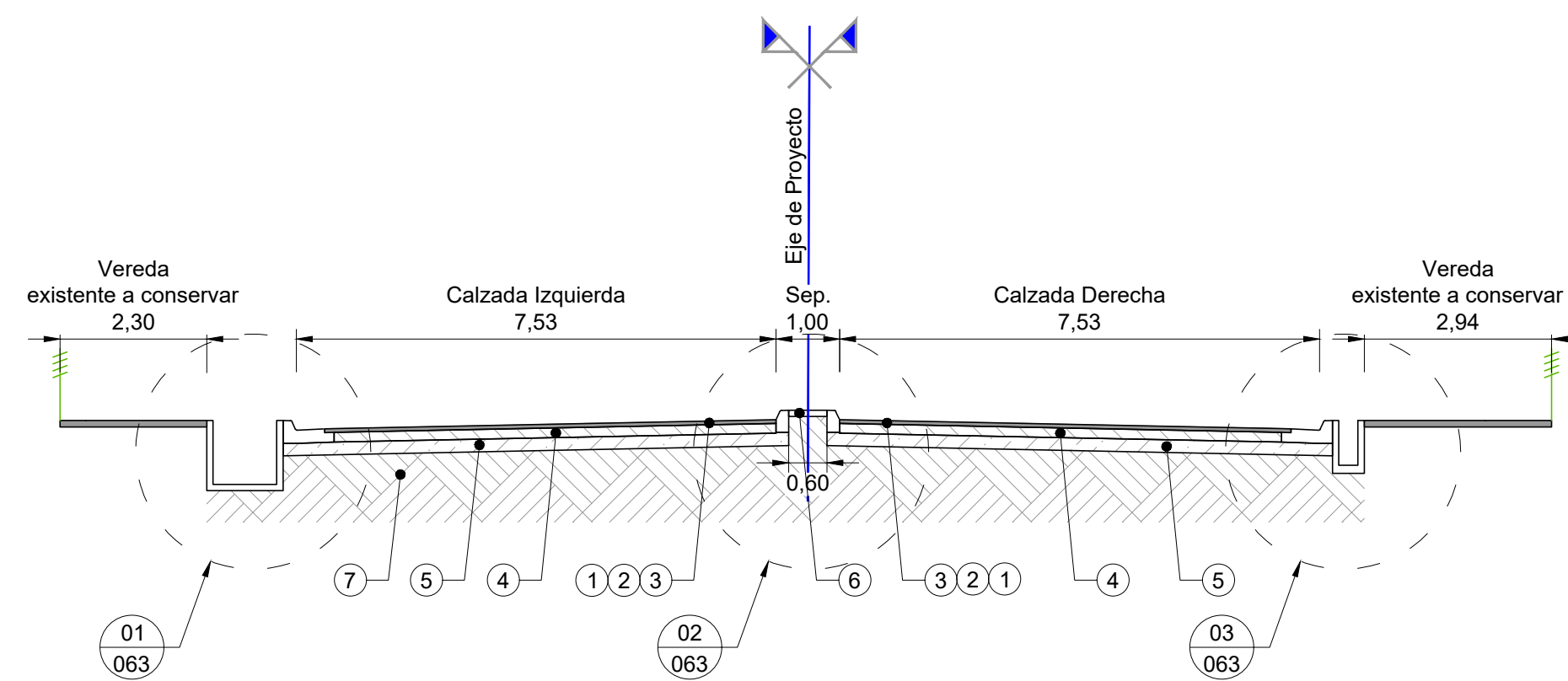
**PERFILES DE OBRA BÁSICA**  
**INTERVENCIÓN RÁPIDA**

PROGRESIVAS: 0,00 a 227,00  
ESCALA HORIZONTAL: 1:100  
ESCALA VERTICAL: 1:100



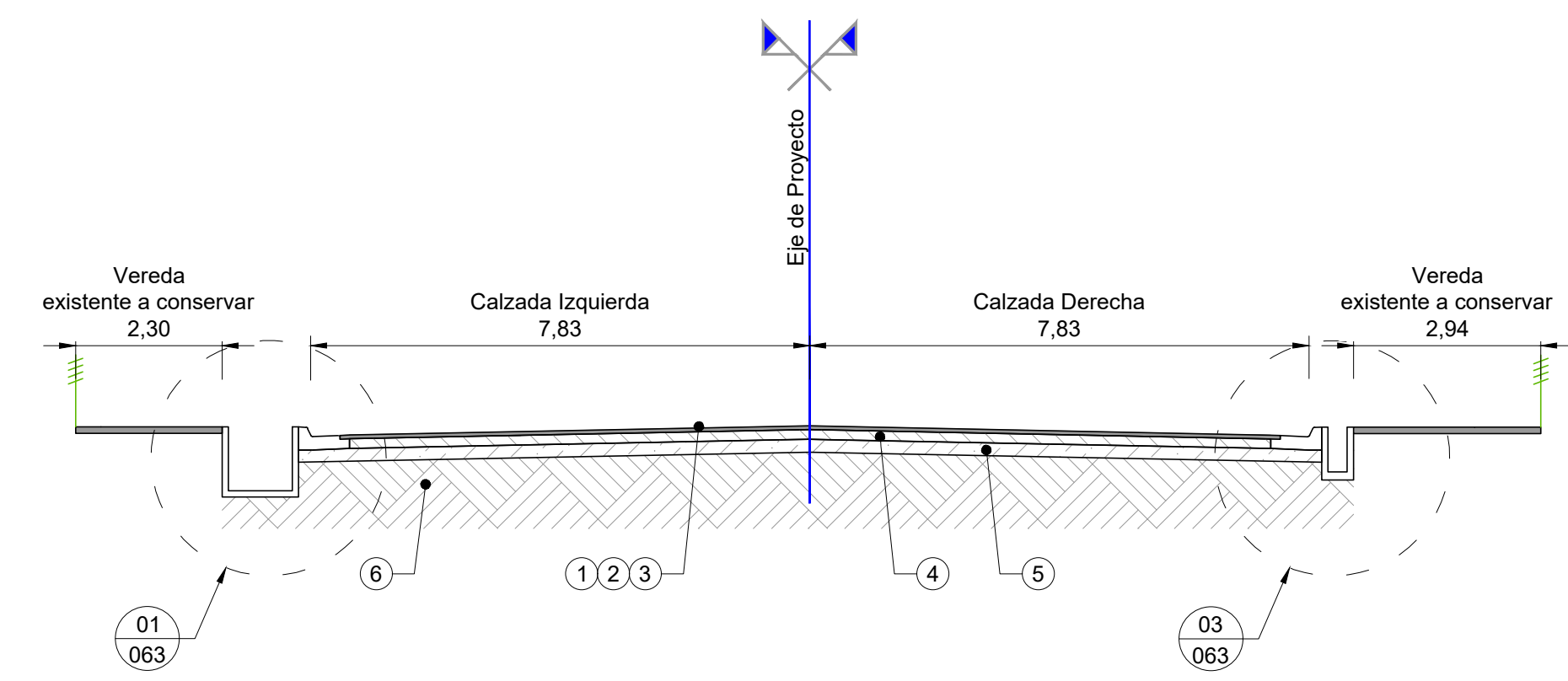
**PERFIL ESTRUCTURAL Nº1**

Calle 11 (PROG. 60.00)  
Esc. 1:100



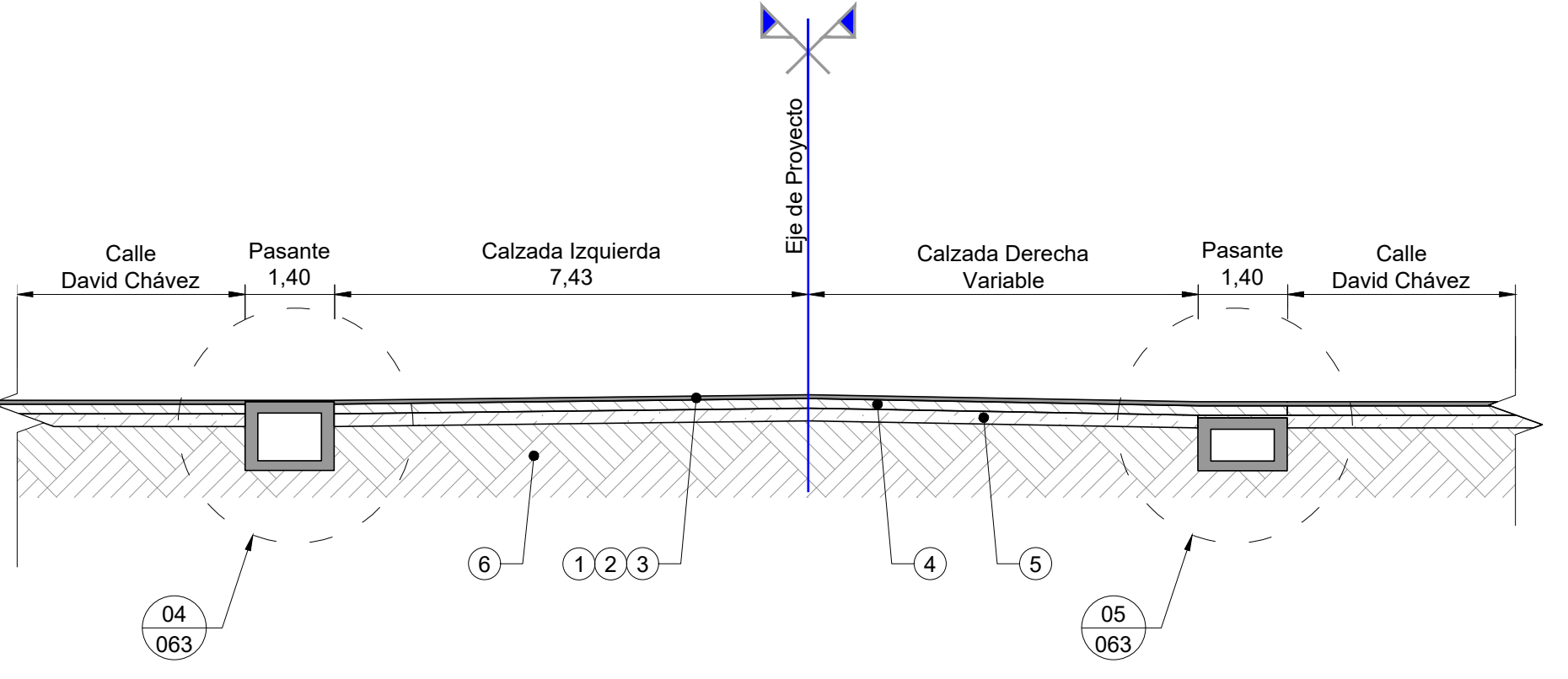
**PERFIL ESTRUCTURAL Nº2**

Calle 11 (PROG. 80.00)  
Esc. 1:100



**PERFIL ESTRUCTURAL Nº3**

Calle 11 y David Chavez (PROG. 110.00)  
Esc. 1:100



**REFERENCIAS**

- CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO
- RIEGO DE LIGA
- IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO
- BASE GRANULAR CBR>80%
- SUB-BASE GRANULAR CBR>40%
- CONTRAPISO DE HORMIGÓN H17
- TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL CBR>20%

- ANCHO=14,16m ESP.=6cm
- ANCHO=14,16m
- ANCHO=13,86m ESP.=15cm
- ANCHO=15,86m ESP.=20cm
- ANCHO=0,60m ESP.=10cm

**REFERENCIAS**

- CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO
- RIEGO DE LIGA
- IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO
- BASE GRANULAR CBR>80%
- SUB-BASE GRANULAR CBR>40%
- TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL CBR>20%

- ANCHO=14,75m ESP.=6cm
- ANCHO=14,75m
- ANCHO=14,75m
- ANCHO=14,45m ESP.=15cm
- ANCHO=16,05m ESP.=20cm

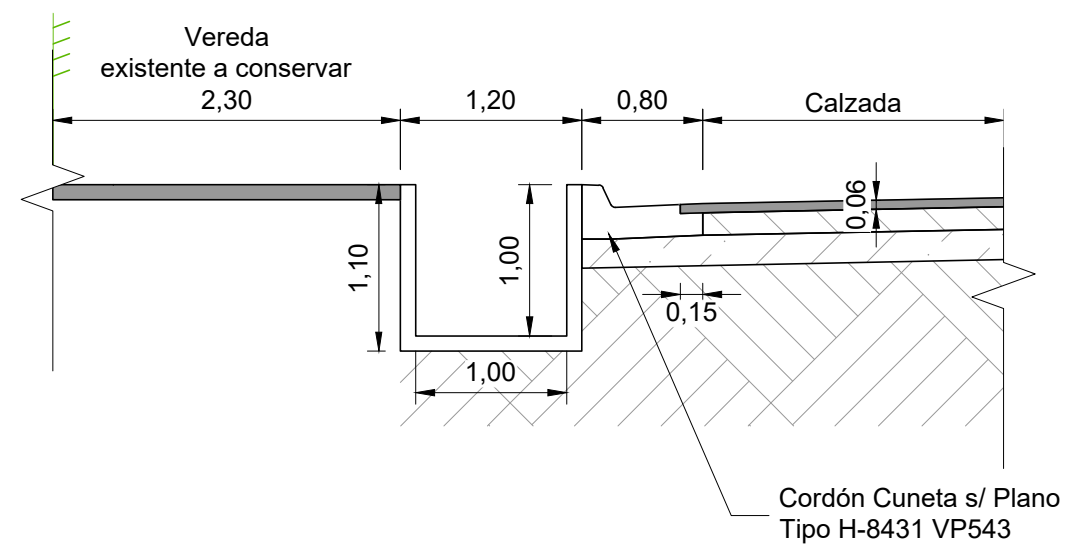
**REFERENCIAS**

- CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO
- RIEGO DE LIGA
- IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO
- BASE GRANULAR CBR>80%
- SUB-BASE GRANULAR CBR>40%
- TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL CBR>20%

- ANCHO=13,55m ESP.=6cm
- ANCHO=13,55m
- ANCHO=13,55m
- ANCHO=13,55m ESP.=15cm
- ANCHO=13,55m ESP.=20cm

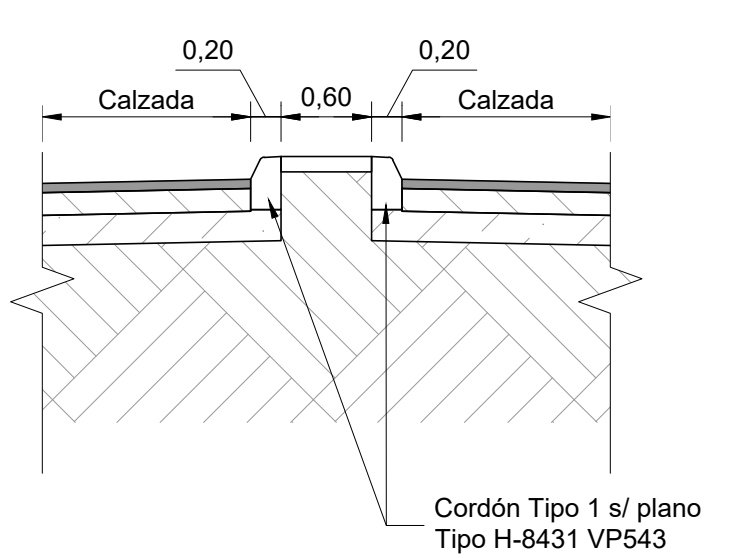
**DETALLE 01 - VEREDA Y CANAL DE RIEGO NORTE**

Esc. 1:50



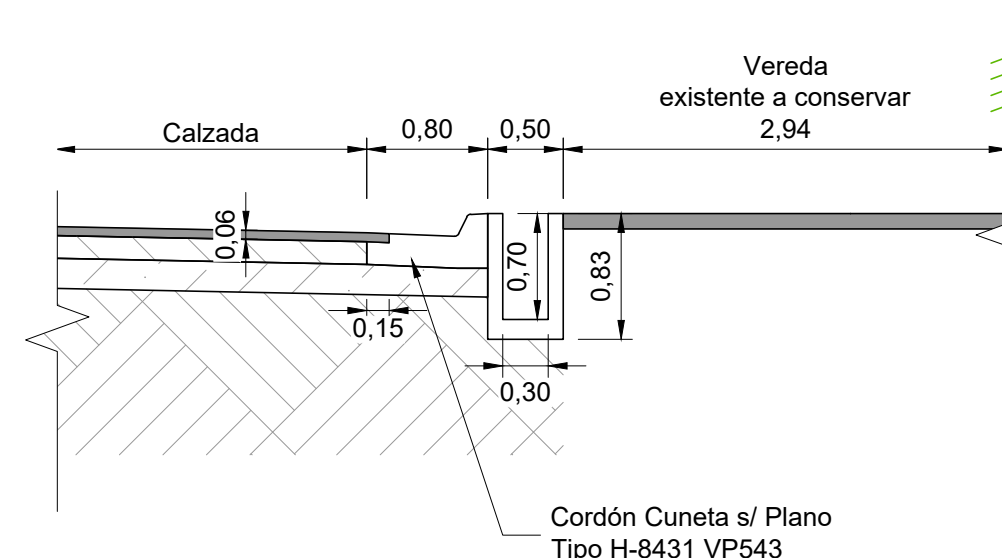
**DETALLE 02 - ISLETA CENTRAL**

Esc. 1:50



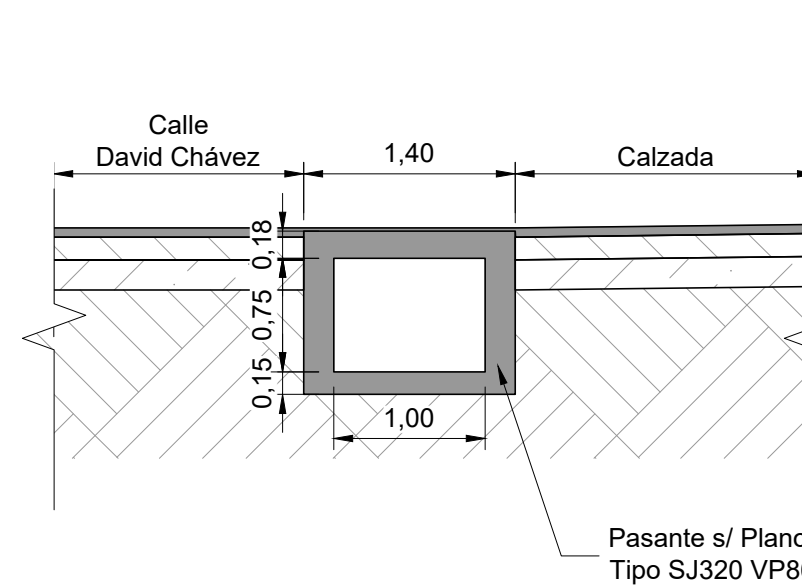
**DETALLE 03 - VEREDA Y CANAL DE RIEGO SUR**

Esc. 1:50



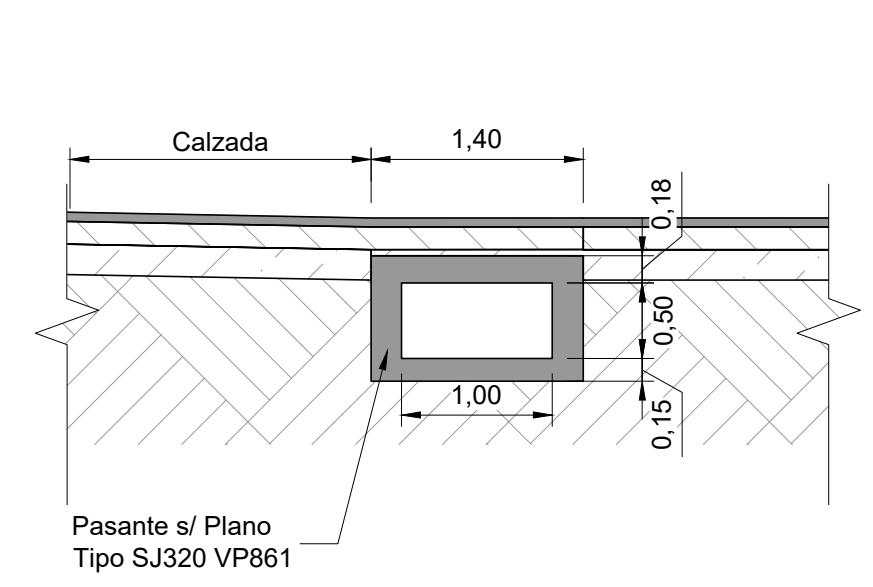
**DETALLE 04 - PASANTE NORTE**

Esc. 1:50



**DETALLE 05 - PASANTE SUR**

Esc. 1:50



**PLANILLA DE APLICACIÓN DE PERFILES**

PERFIL Nº	PROGRESIVA	
	INICIAL	FINAL
1	0,00	80,00
2	80,00	110,00
3	110,00	125,00
4	125,00	150,00
5	150,00	160,00
6	160,00	227,00

**NOTA:**

- En la intersección entre Calle 11 y David Chavez se realizará una intervención sobre esta última, tomando 50 metros hacia el norte y 40 metros hacia el sur, ambos medidos desde el eje de proyecto.

**REFERENCIAS**

	<b>INDICADOR DE DETALLE:</b> El número superior del círculo indica el detalle y el Nº inferior el plano en el que se encuentra
	<b>INDICADOR DE CORTE:</b> La letra superior del círculo indica el corte y el Nº inferior el plano en el que se encuentra
	<b>INDICADOR DE SECCIONES:</b> El Nº superior indica el tipo de sección y el Nº inferior el plano en el que se encuentra

LA INFORMACIÓN TÉCNICA Y GRÁFICA CONTENIDA EN ESTE DISEÑO ES PROPIEDAD INTELECTUAL DE MPC CONSULTORA

DIRECTOR: Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio  
 PROYECTO: Ing. Civil Sebastián Fernández  
 DIGITALIZÓ: Arq. Alejandro Arévalo

REVISIÓN: \_\_\_\_\_ REVISIÓN: \_\_\_\_\_  
 FECHA: 12/04/2022 FECHA: 12/04/2022

**MPC CONSULTORA**

**DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
 INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. Nº215

CALLE: R.P. Nº215 (CALLE 11)  
 TRAMO: R.P. Nº80 - CALLE FLORIDA  
 DEPTO.: POCITO PROVINCIA: SAN JUAN

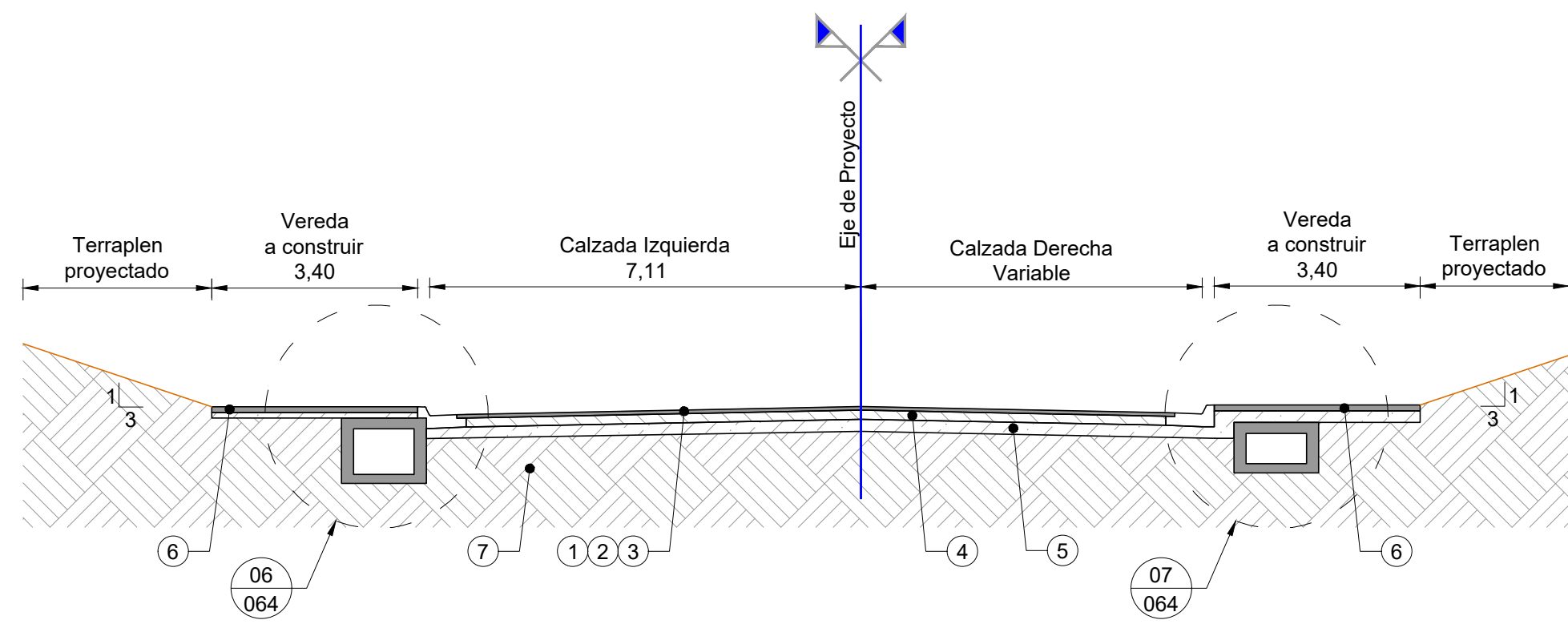
**PERFILES ESTRUCTURALES INTERVENCIÓN RÁPIDA**

PROGRESIVAS: 0.00 a 119.18  
 ESCALA HORIZONTAL: Indicadas  
 ESCALA VERTICAL: Indicadas

PLANO Nº: VP063  
 CODIGO: A10DPV-146-VP063-0



**PERFIL ESTRUCTURAL Nº4**  
Calle 11 (PROG. 125.00)  
Esc. 1:100

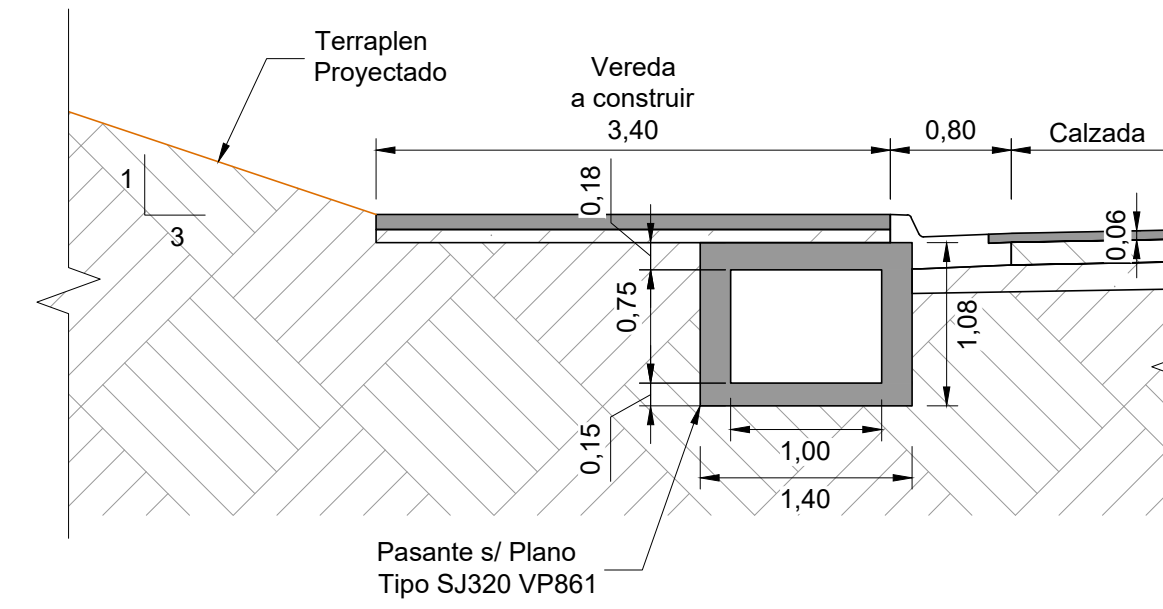


**REFERENCIAS**

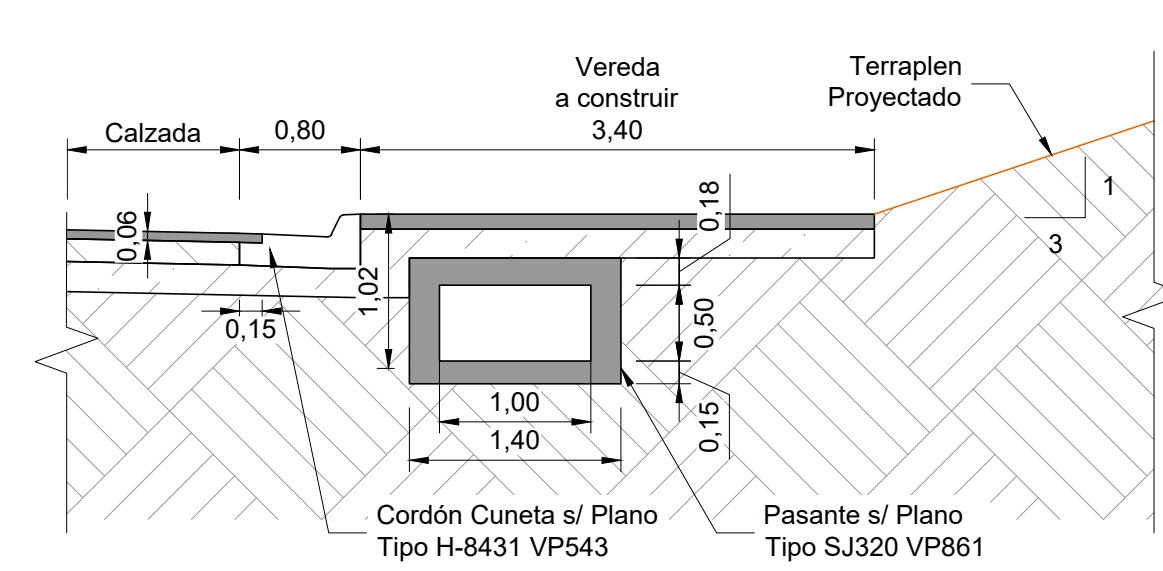
1. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO
2. RIEGO DE LIGA
3. IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO
4. BASE GRANULAR CBR>80%
5. SUB-BASE GRANULAR CBR>40%
6. VEREDA DE HORMIGÓN H17
7. TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL CBR>20%

- ANCHO=11,85m ESP.=6cm  
 ANCHO=11,85m  
 ANCHO=11,85m  
 ANCHO=11,55m ESP.=15cm  
 ANCHO=13,30m ESP.=20cm  
 ANCHO=6,80m ESP.=10cm

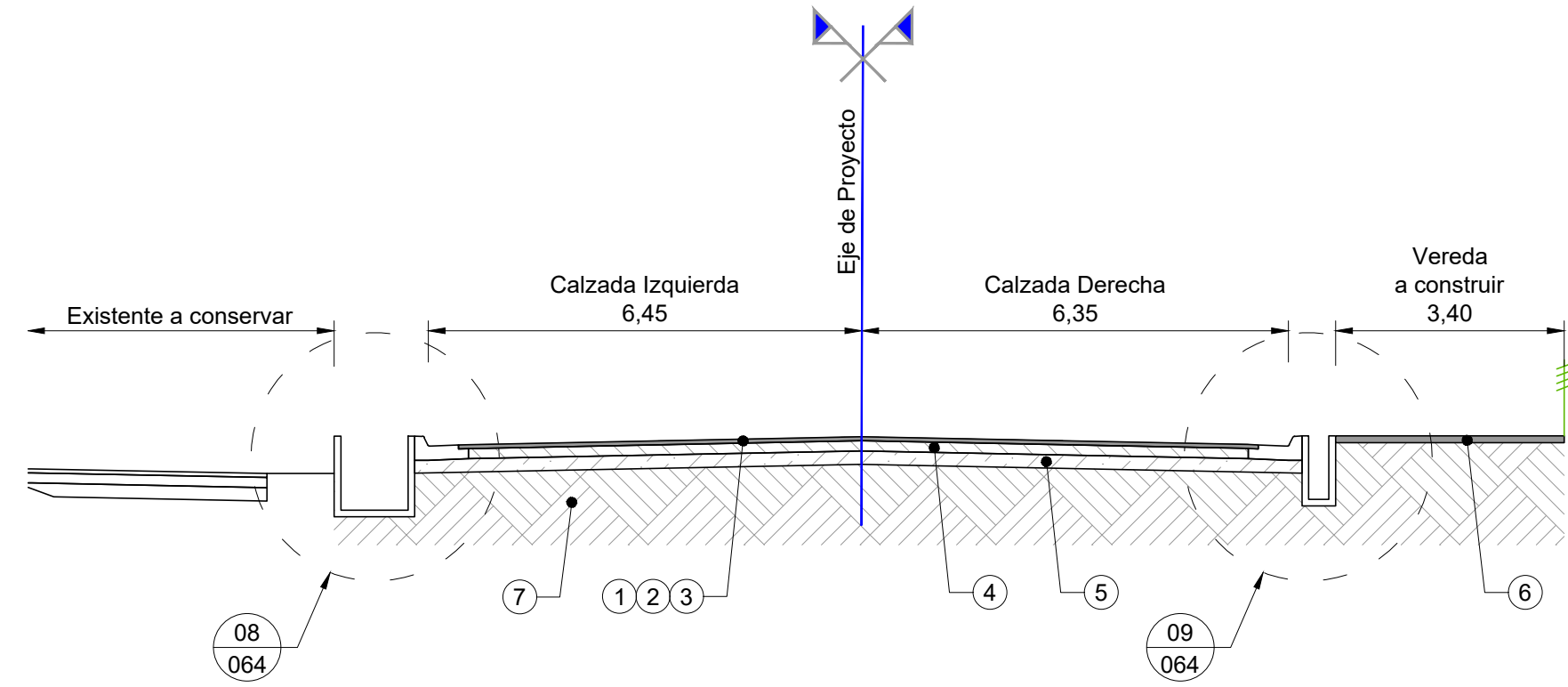
**DETALLE 06 - PASANTE Y VEREDA NORTE**  
Esc. 1:50



**DETALLE 07 - PASANTE Y VEREDA SUR**  
Esc. 1:50



**PERFIL ESTRUCTURAL Nº5**  
Calle 11 (PROG. 150.00)  
Esc. 1:100

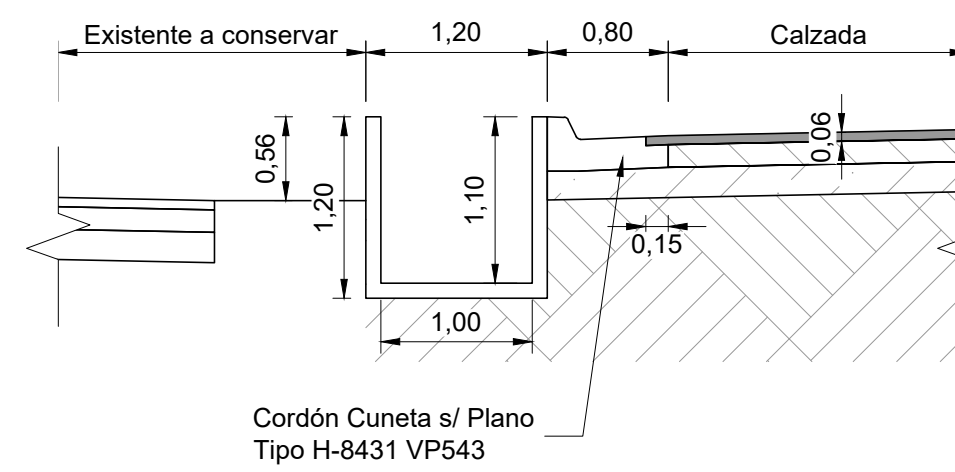


**REFERENCIAS**

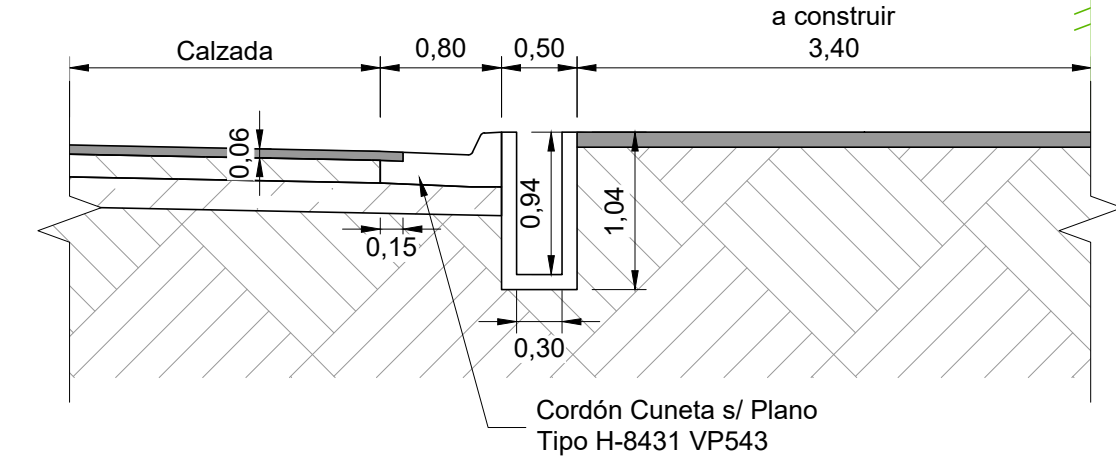
1. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO
2. RIEGO DE LIGA
3. IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO
4. BASE GRANULAR CBR>80%
5. SUB-BASE GRANULAR CBR>40%
6. VEREDA DE HORMIGÓN H17
7. TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL CBR>20%

- ANCHO=11,90m ESP.=6cm  
 ANCHO=11,90m  
 ANCHO=11,90m  
 ANCHO=11,60m ESP.=15cm  
 ANCHO=13,20m ESP.=20cm  
 ANCHO=3,40m ESP.=10cm

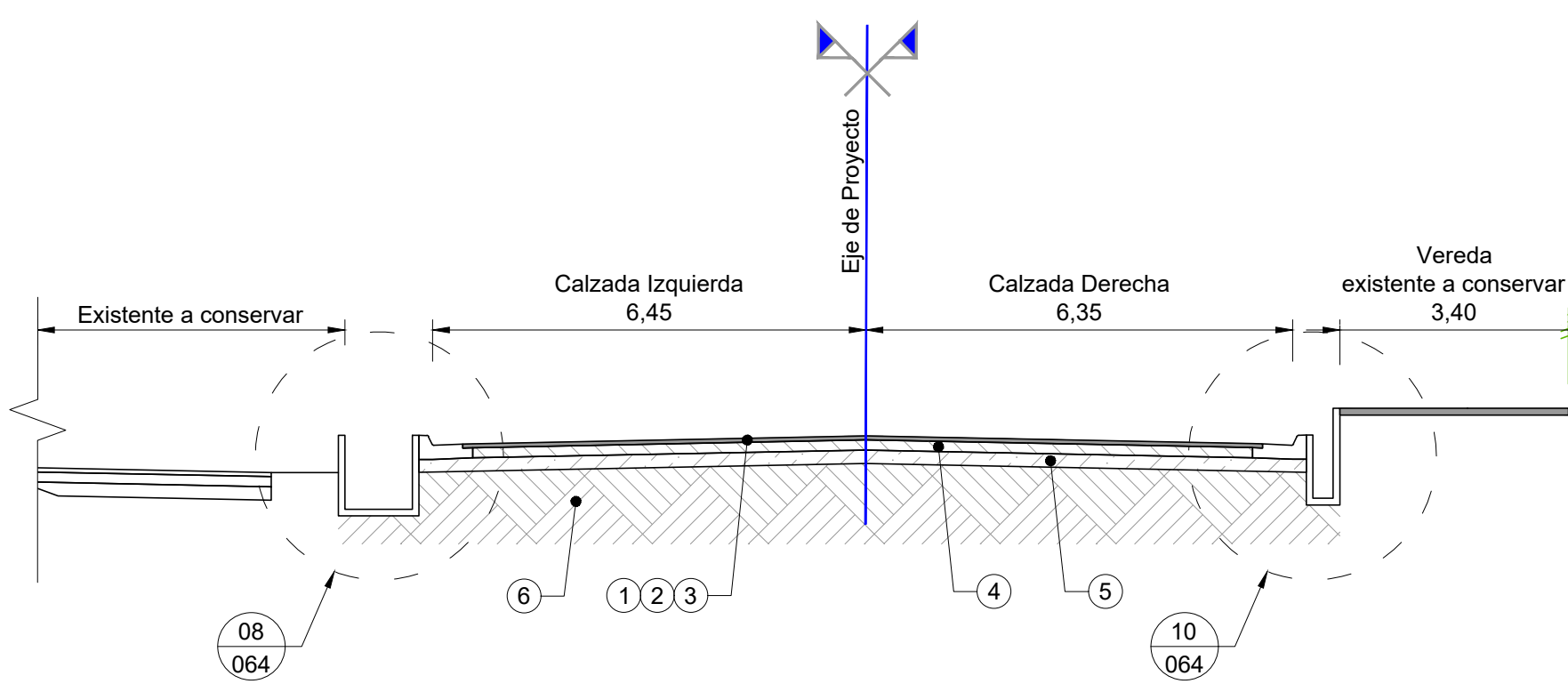
**DETALLE 08 - CANAL DE RIEGO NORTE**  
Esc. 1:50



**DETALLE 09 - VEREDA Y CANAL DE RIEGO SUR**  
Esc. 1:50



**PERFIL ESTRUCTURAL Nº6**  
Calle 11 (PROG. 160.00)  
Esc. 1:100

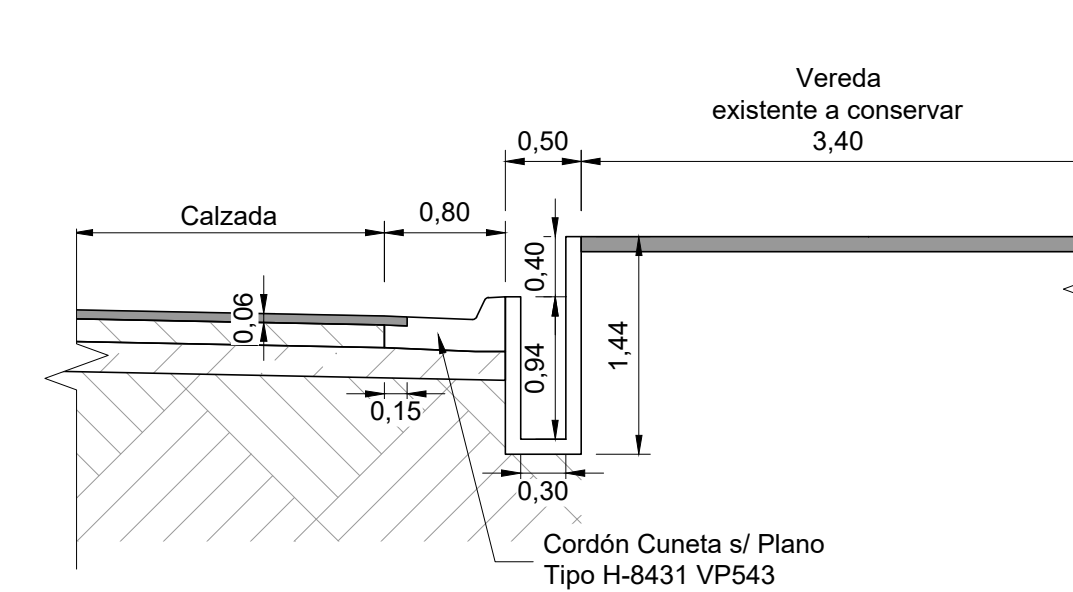


**REFERENCIAS**

1. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO
2. RIEGO DE LIGA
3. IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO
4. BASE GRANULAR CBR>80%
5. SUB-BASE GRANULAR CBR>40%
6. TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL CBR>20%

- ANCHO=11,90m ESP.=6cm  
 ANCHO=11,90m  
 ANCHO=11,90m  
 ANCHO=11,60m ESP.=15cm  
 ANCHO=13,20m ESP.=20cm

**DETALLE 10 - VEREDA Y CANAL DE RIEGO SUR**  
Esc. 1:50



**PLANILLA DE APLICACIÓN DE PERFILES**

PERFIL Nº	PROGRESIVA	
	INICIAL	FINAL
1	0,00	80,00
2	80,00	110,00
3	110,00	125,00
4	125,00	150,00
5	150,00	160,00
6	160,00	227,00

**NOTA:**

- En la intersección entre Calle 11 y David Chavez se realizará una intervención sobre esta última, tomando 50 metros hacia el norte y 40 metros hacia el sur, ambos medidos desde el eje de proyecto.

**REFERENCIAS**

	INDICADOR DE DETALLE: El número superior del círculo indica el detalle y el Nº inferior el plano en el que se encuentra
	INDICADOR DE CORTE: La letra superior del círculo indica el corte y el Nº inferior el plano en el que se encuentra
	INDICADOR DE SECCIONES: El Nº superior indica el tipo de sección y el Nº inferior el plano en el que se encuentra

LA INFORMACIÓN TÉCNICA Y GRÁFICA CONTENIDA EN ESTA LÁMINA ES PROPIEDAD INTELECTUAL DE MPC CONSULTORA

DIRECTOR:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio	<b>MPC</b> CONSULTORA	
PROYECTO:	Ing. Civil Sebastián Fernández		
DIGITALIZÓ:	Arq. Alejandro Arévalo		
REVISIÓN:		REVISIÓN:	
FECHA:	12/04/2022	FECHA:	12/04/2022

<b>DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD</b>	
INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. Nº215	
CALLE:	R.P. Nº215 (CALLE 11)
TRAMO:	R.P. Nº80 - CALLE FLORIDA
DEPTO:	POCITO
PROVINCIA:	SAN JUAN

<b>PERFILES ESTRUCTURALES INTERVENCIÓN RÁPIDA</b>	
PROGRESIVAS:	119,18 a 227,00
ESCALA HORIZONTAL:	Indicadas
ESCALA VERTICAL:	Indicadas
PLANO Nº:	VP064



# PLANIMETRÍAS DE OBRAS EXISTENTES

**MPC**  
CONSULTORA







REFERENCIAS	
	Eje de camino
	Borde de Camino Pavimentado
	Alambrado
	Borde Zona de Camino
	Borde Superior de Talud
	Borde Inferior de Talud
	Tranquera
	Gasoducto
	Bajada de agua
	Cunetas o canales Exist.
	Camino existente
	Árbol
	Árbol a erradicar
	Construcción Existente
	Línea de Alta Tensión
	Línea de Media Tensión
	Línea de Baja Tensión
	Fibra Óptica
	Poste Iluminación
	Poste LMT
	Escarificado de Pavimento
	Demolición de Pavimento
	Línea de Ferrocarril

1	Árboles a Erradicar Total lámina= 17 un	2	Obras de Hormigón Simple a Demoler Total lámina= 51.50 m <sup>2</sup>	3	Obras de Arte a Demoler (Pasantes, Sifones, etc.) Total lámina= 67.50 m <sup>2</sup>	4	Obras de Hormigón Armado a Demoler Total lámina= 73.40 m <sup>2</sup>	5	Canal Impermeabilizado de Hormigón a Demoler Total lámina= 252.50 m <sup>2</sup>	6	Canal Impermeabilizado de Hormigón a Conservar	7	Pavimento de Concreto Asfáltico Existente a Demoler Total lámina= 3605.60 m <sup>2</sup>	8		9		10		11		12	Retiro de Estructura Metálica (Rejas, Estacas, Torres FFCC, Portones, etc.) Total lámina= 34.40 m <sup>2</sup>	13	Retiro de Estructura de Ferrocarril (Rieles, Durmientes, Puentes, Etc.) Total lámina= 40.00 m		
14		15		16	Columnas de Alumbrado Público a Retirar (Incluye Luminaria) Total lámina= 10 Un	17	Traslado de Cámaras del CISEM Total lámina= 1.0 Un	18	Traslado de Servicios - Línea Eléctrica Baja Tensión. Incluye Conexiones Domiciliares. Total Lámina= 163.60 m <sup>2</sup>	19	Nº de Postes por Lámina= un	20		21	Retiro de Señales Verticales Total lámina= 5.0 Un	22		23	Red de Gas a Alta Presión Existente	24	Semáforos existentes a Recolocar Total lámina= 3.0 Un	25		26		27	

DIRECTOR: Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio  
 PROYECTO: Ing. Civil Sebastián Fernández  
 DIGITALIZO: Arq. Alejandro Arévalo  
 REVISIÓN:  
 FECHA: 17/11/2021

**MPC**  
**CONSULTORA**  
**DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
 INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215  
 CALLE: R.P. N°215 (CALLE 11)  
 TRAMO: R.P. N°80 - CALLE FLORIDA  
 DEPTO: POCITO PROVINCIA: SAN JUAN

**OBRAS EXISTENTES**  
**INTERVENCIÓN RÁPIDA R. P. N° 215**  
 PROGRESIVAS: 0.00 a 227.00  
 ESCALA HORIZONTAL: 1:400  
 ESCALA VERTICAL: ---  
 PLANO N°: VP161  
 CODIGO: A10DPV-146-VP161-0

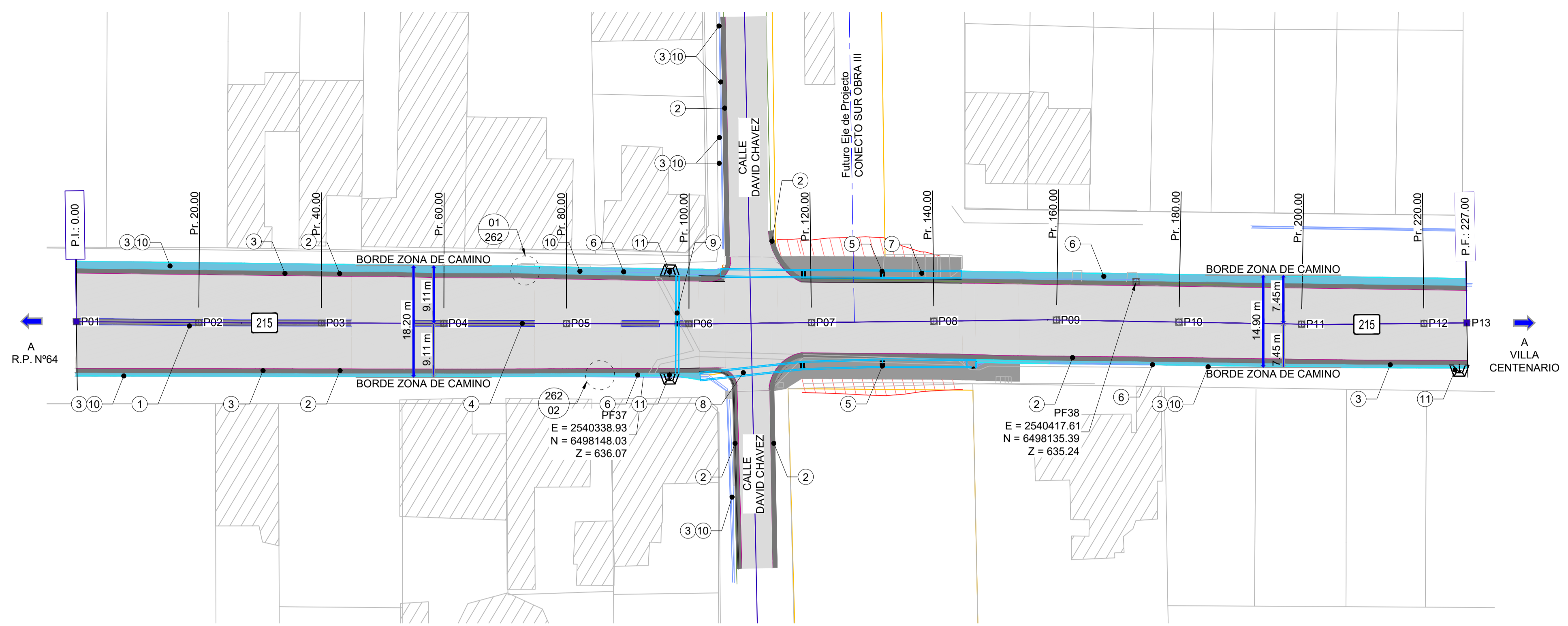


# PLANIALTIMETRÍAS

**MPC**  
CONSULTORA

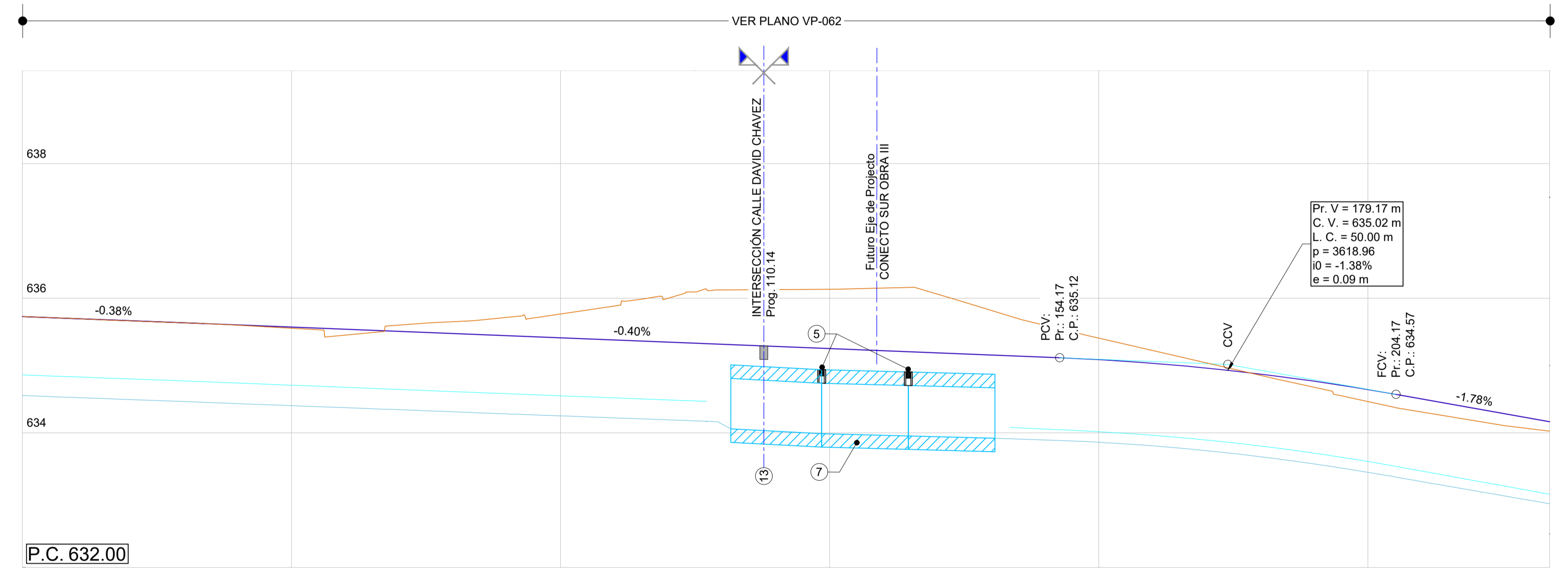






REPLANTEO DEL EJE R.P. N°215			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
P01	2540248.21	6498171.09	635.727
P02	2540267.58	6498166.08	635.65
P03	2540286.96	6498161.14	635.572
P04	2540306.35	6498156.24	635.492
P05	2540325.74	6498151.34	635.272
P06	2540345.13	6498146.43	635.332
P07	2540364.58	6498141.77	635.112
P08	2540384.03	6498137.14	635.033
P09	2540403.46	6498132.46	634.948
P10	2540422.79	6498127.27	634.781
P11	2540442.1	6498122.09	634.503
P12	2540461.54	6498117.35	634.149
P13	2540468.35	6498115.73	634.025

Todas las coordenadas indicadas, se encuentran en el Sistema de Referencia POSGAR 2007.



PROGRESIVAS	COTAS TERRENO	COTAS PROYECTO	DIFERENCIAS
0.00	635.73	635.73	0.00
20.00	635.65	635.65	0.00
27.00	635.62	635.62	0.00
40.00	635.55	635.57	0.02
60.00	635.63	635.49	-0.14
80.00	635.77	635.41	-0.35
100.00	636.09	635.33	-0.76
120.00	636.13	635.25	-0.88
140.00	635.94	635.17	-0.77
154.17	635.55	635.12	-0.43
160.00	635.41	635.09	-0.32
180.00	634.95	634.93	-0.02
200.00	634.46	634.64	0.18
204.17	634.37	634.57	0.20
220.00	634.11	634.29	0.18
227.00	634.03	634.16	-0.14

**REF. PLANIMETRÍA**

- Eje de camino
- Borde de banquina
- Borde de calzada
- Desmonte
- Alcantarilla/Pasante
- Bajada de agua
- Cunetas o canales Exist.
- Camino existente
- Cordones a proyectar
- Calzada
- Concreto asfáltico
- Construcción Existente
- Poste Iluminación
- Poste Hormigón
- Poste Madera

**REF. ALTIMETRÍA**

- Rasante de camino
- Terreno natural
- Fondo cuneta izquierda
- Fondo cuneta derecha

0 — 227

**REFERENCIAS**

- INDICADOR DE DETALLE:** El número superior del círculo indica el detalle y el N° inferior el plano en el que se encuentra.
- INDICADOR DE CORTE:** La letra superior del círculo indica el corte y el N° inferior el plano en el que se encuentra.
- INDICADOR DE SECCIONES:** El N° superior indica el tipo de sección y el N° inferior el plano en el que se encuentra.

SIG. DE NÚMEROS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Cordón de H° A°; Tipo 1, Plano Tipo H-8431; s/ Plano VP-561; Total lámina= 161.00m	Cordón Cuneta de Hormigón, Plano Tipo H-8431; s/ Plano VP-561; Total lámina= 480.10 m	Cordón Cuneta Montable Tipo 1 bis de Hormigón, Plano Tipo H-8431; s/ Plano VP-561; Total lámina= 69.00 m	Contrapiso de Hormigón H17, s/ Plano VP-046; Esp=0,10m; Ancho=0.60m; Total lámina = 45.60 m²	Tapas de Perfiles de Acero IPN 80, Sobre Canales Pasantes Cantidad: 5 un.	Canal de Hormigón H-21, s/ Plano VP-446; Total lámina = 104.90 m²	Pasante s/ Plano VP-861 L=1 x (1.00)m; H= 0.75m; T. eje= -m; J <sub>1</sub> =m; J <sub>2</sub> =Variable ; i= -%; α= -°	Pasante s/ Plano VP-861 L=1 x (1.00)m; H= 0.75m; T. eje= -m; J <sub>1</sub> =m; J <sub>2</sub> =Variable ; i= -%; α= -°	Pasante s/ Plano VP-861 L=1 x (1.00)m; H= 0.75m; T. eje= -m; J <sub>1</sub> =m; J <sub>2</sub> =Variable ; i= -%; α= -°	Pasante s/ Plano VP-861 L=1 x (1.00)m; H= 0.75m; T. eje= -m; J <sub>1</sub> =m; J <sub>2</sub> =Variable ; i= -%; α= -°	Pasante s/ Plano VP-861 L=1 x (1.00)m; H= 0.75m; T. eje= -m; J <sub>1</sub> =m; J <sub>2</sub> =Variable ; i= -%; α= -°	Pasante s/ Plano VP-861 L=1 x (1.00)m; H= 0.75m; T. eje= -m; J <sub>1</sub> =m; J <sub>2</sub> =Variable ; i= -%; α= -°	Pasante s/ Plano VP-861 L=1 x (1.00)m; H= 0.75m; T. eje= -m; J <sub>1</sub> =m; J <sub>2</sub> =Variable ; i= -%; α= -°	Pasante s/ Plano VP-861 L=1 x (1.00)m; H= 0.75m; T. eje= -m; J <sub>1</sub> =m; J <sub>2</sub> =Variable ; i= -%; α= -°

**DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
 INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215

CALLE: R.P. N°215 (CALLE 11)  
 TRAMO: R.P. N°90 - CALLE FLORIDA  
 DEPTO.: POCITO PROVINCIA: SAN JUAN

**PLANIALTIMETRÍAS INTERVENCIÓN RÁPIDA**

PROGRESIVAS: 0.00 a 227.00  
 ESCALA HORIZONTAL: 1:500  
 ESCALA VERTICAL: 1:100

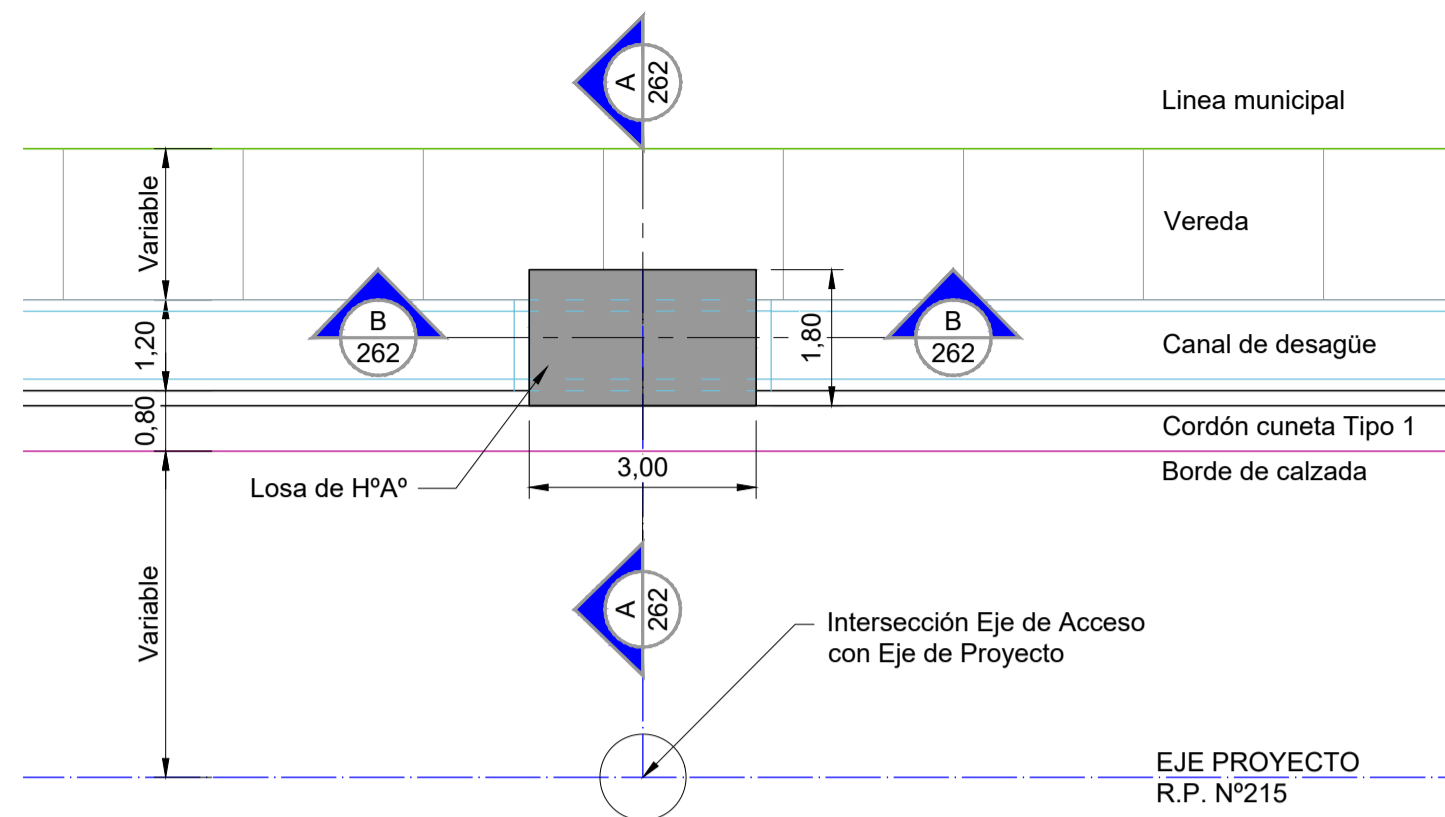
PLANO N°: VP261  
 CODIGO: A10DPV-146-VP261-0

LA INFORMACIÓN TÉCNICA Y GRÁFICA CONTENIDA EN ESTA LÁMINA ES PROPIEDAD INTELECTUAL DE MPC CONSULTORA

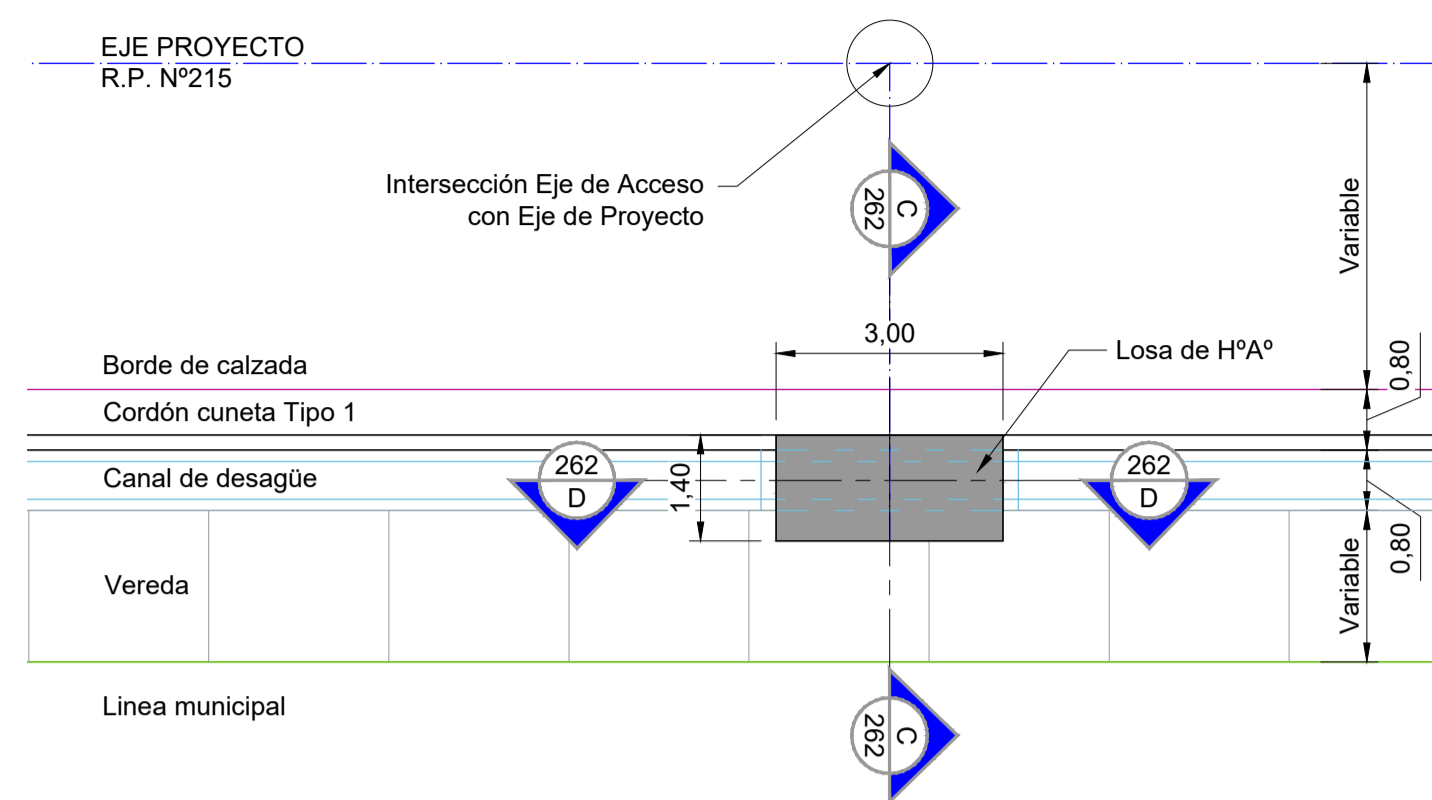




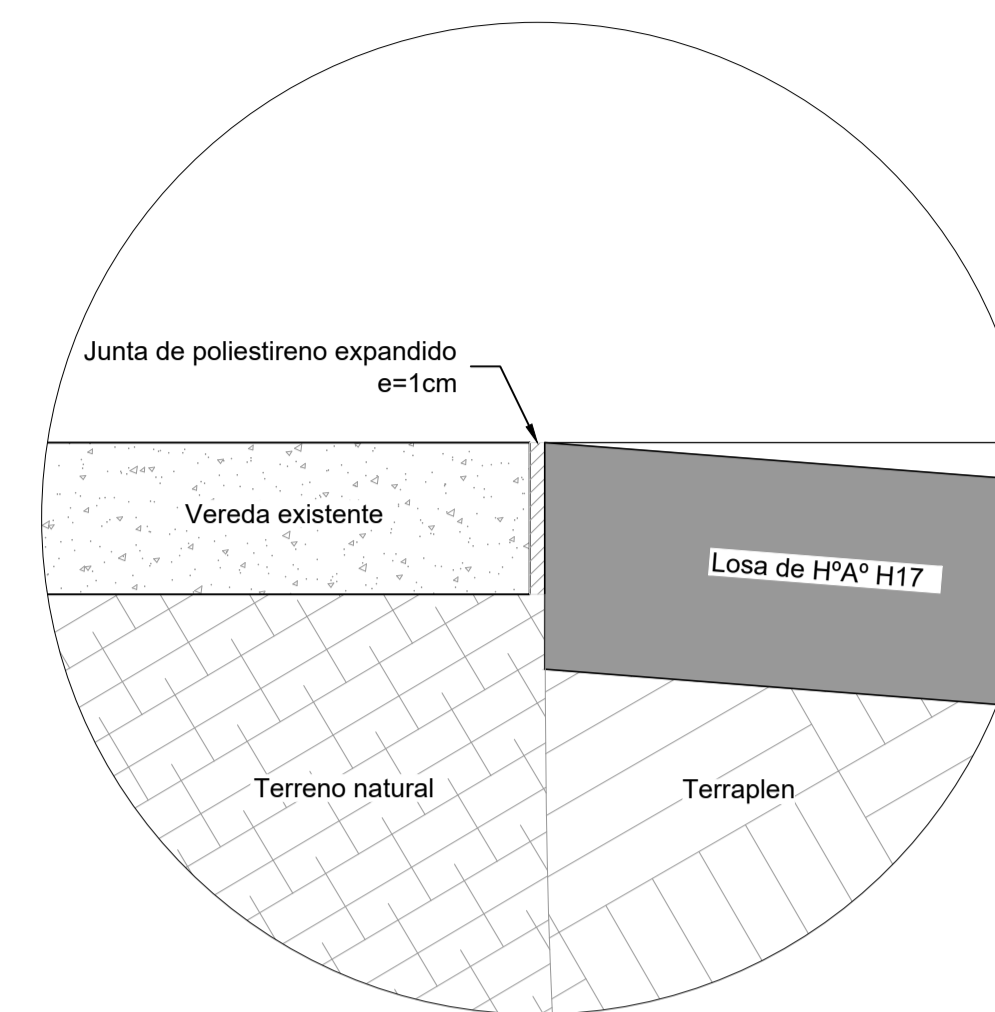
**DETALLE 01 - PUENTE DE ACCESO A PROPIEDAD PRIVADA LADO NORTE**  
Esc. 1:100



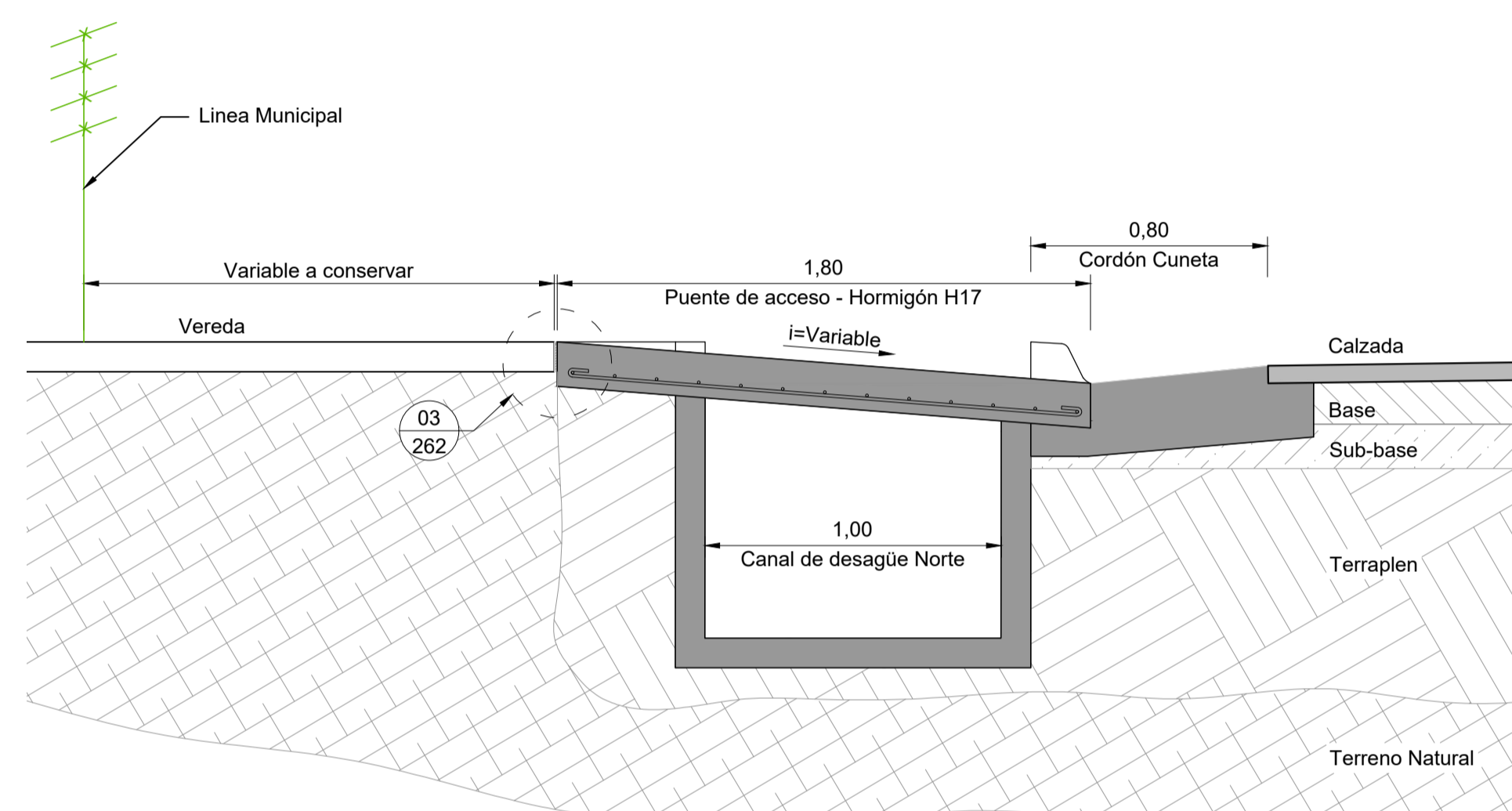
**DETALLE 02 - PUENTE DE ACCESO A PROPIEDAD PRIVADA LADO SUR**  
Esc. 1:100



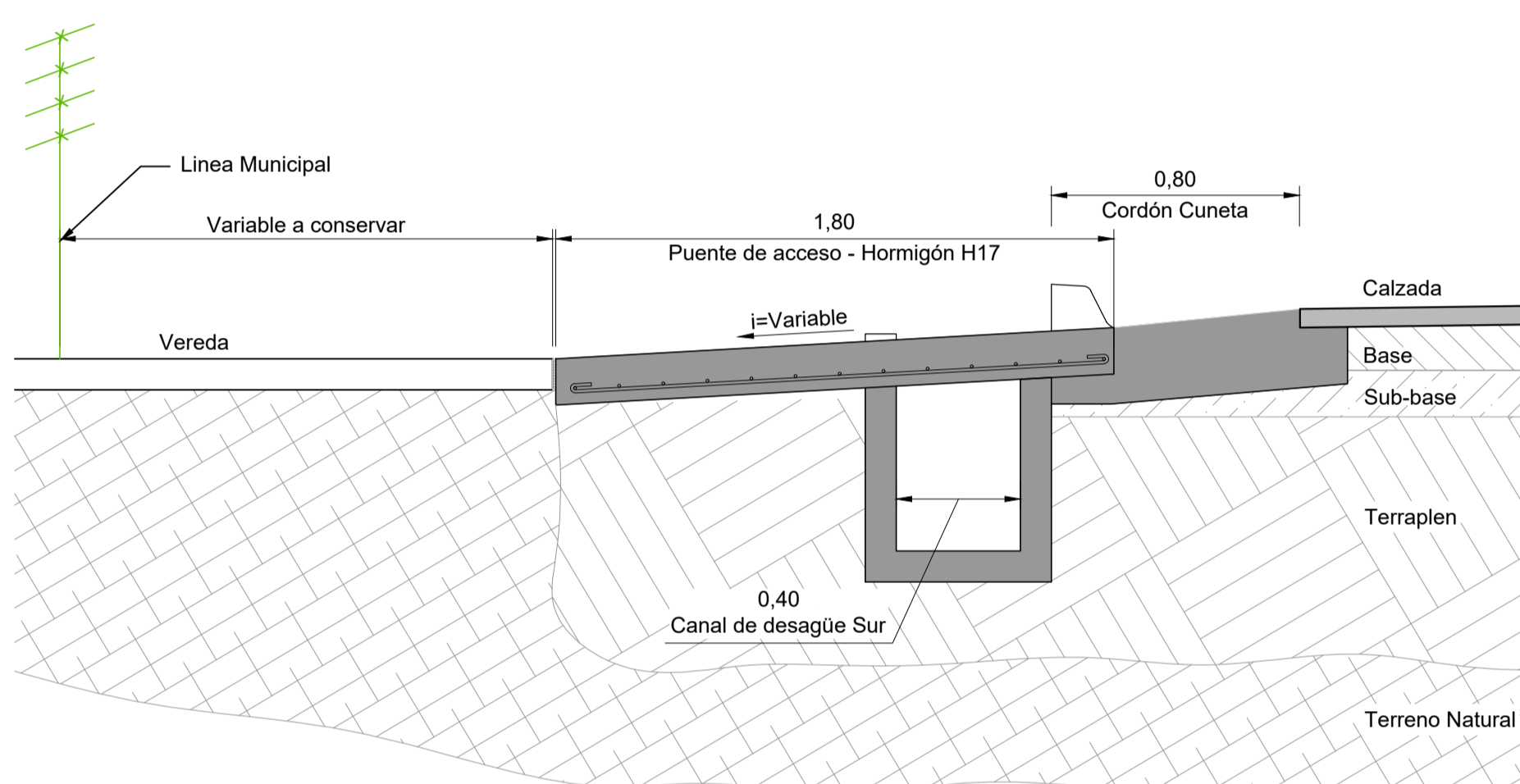
**DETALLE 03 - JUNTA**  
Esc. 1:5



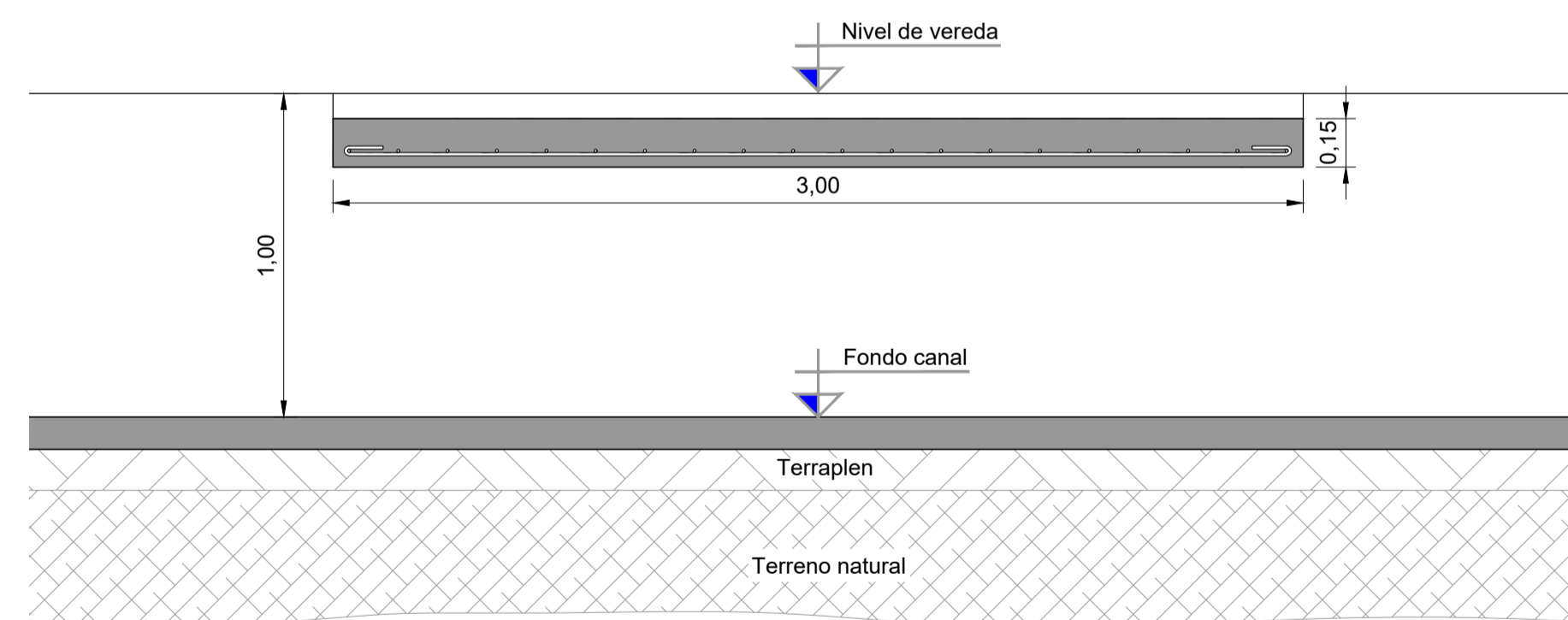
**CORTE A-A - PUENTE DE ACCESO A PROPIEDAD PRIVADA**  
Esc. 1:20



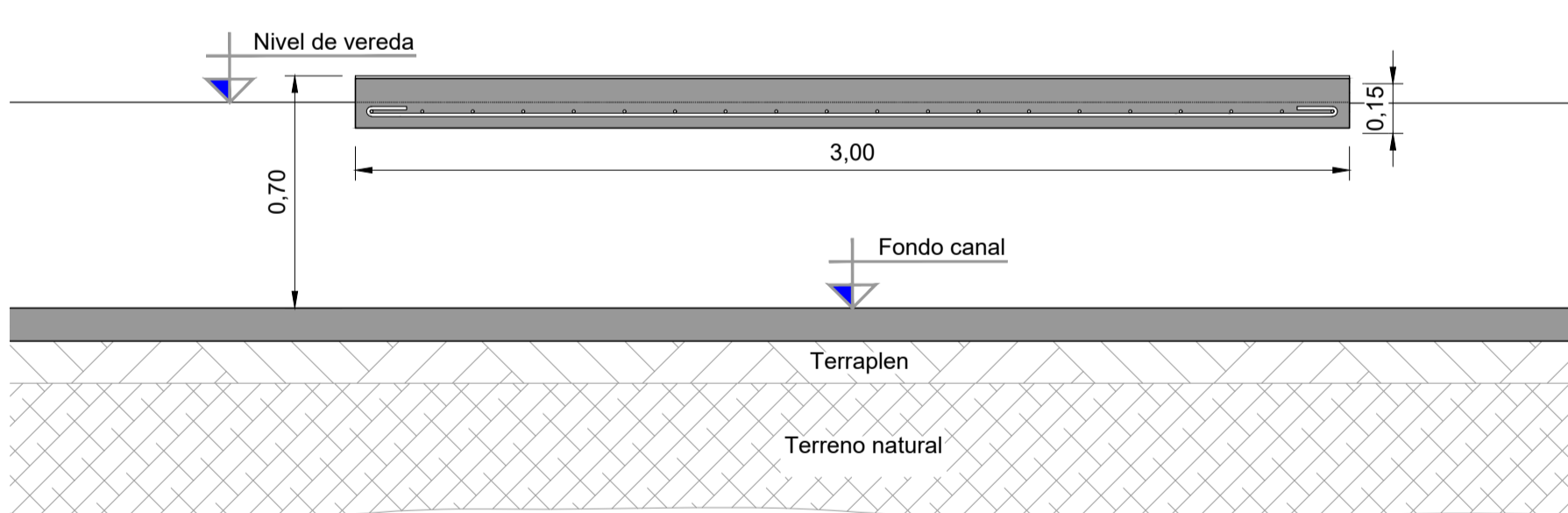
**CORTE C-C - PUENTE DE ACCESO A PROPIEDAD PRIVADA**  
Esc. 1:20



**CORTE B-B - PUENTE DE ACCESO A PROPIEDAD PRIVADA**  
Esc. 1:20



**CORTE C-C - PUENTE DE ACCESO A PROPIEDAD PRIVADA**  
Esc. 1:20



**REF. PLANIMETRÍA**

- Eje de camino
- Borde de banquina
- Borde de calzada
- Desmonte
- Alcantarilla/Pasante
- Bajada de agua
- Cunetas o canales Exist.
- Camino existente
- Cordones a proyectar
- Calzada
- Concreto asfáltico
- Construcción Existente
- Poste Iluminación
- Poste Hormigón
- Poste Madera

**NOTAS:**

- La armadura a utilizar en los puentes de acceso a propiedad privada será una malla Ø10 cada 15cm.
- Los detalles mostrados aplican a todos los puentes de acceso mostrados sobre Calle 11.
- Al mantener el nivel de vereda existente la pendiente del puente de acceso será variable según lo indican los detalles.

**REFERENCIAS**

	<b>INDICADOR DE DETALLE:</b> El número superior del círculo indica el detalle y el N° inferior el plano en el que se encuentra
	<b>INDICADOR DE CORTE:</b> La letra superior del círculo indica el corte y el N° inferior el plano en el que se encuentra
	<b>INDICADOR DE SECCIONES:</b> El N° superior indica el tipo de sección y el N° inferior el plano en el que se encuentra

DIRECTOR:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio
PROYECTO:	Ing. Civil Sebastián Fernández
DIGITALIZO:	Ing. Civil Hernán Castro Celani
REVISIÓN:	
FECHA:	17/11/2021



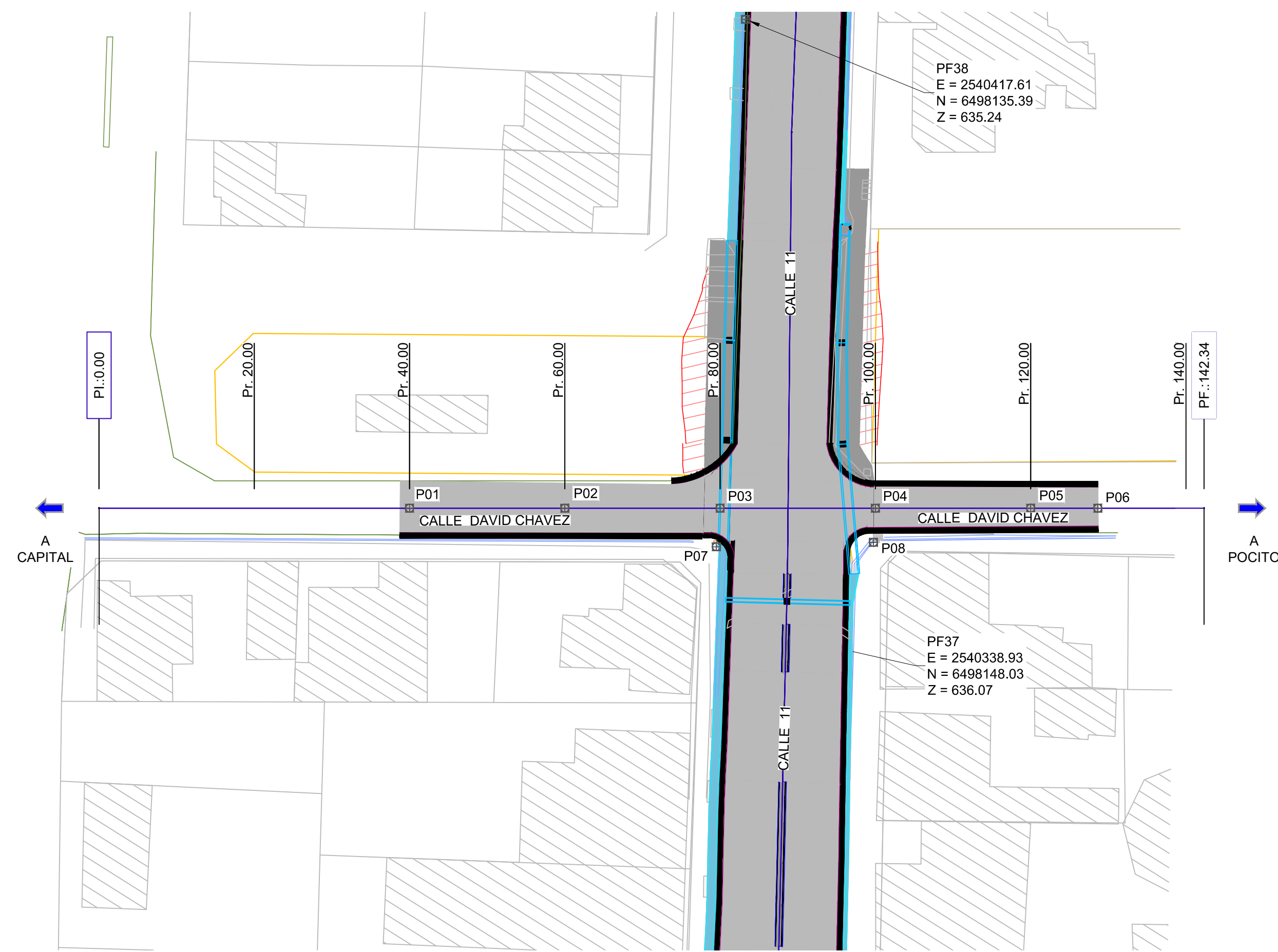
<b>DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD</b>	
INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215	
CALLE:	R.P. N°215 (CALLE 11)
TRAMO:	R.P. N°80 - CALLE FLORIDA
DEPTO.:	POCITO
PROVINCIA:	SAN JUAN

<b>PLANIALTIMETRÍAS DETALLE Puentes INTERVENCIÓN RÁPIDA</b>	
PROGRESIVAS:	0.00 a 227.00
ESCALA HORIZONTAL:	Indicadas
ESCALA VERTICAL:	Indicadas



PLANIMETRÍA CALLE DAVID CHAVEZ

Esc. 1:500



PUNTO	ESTE	NORTE	COTA	OBSERVACIONES
P01	2540365,84	6498191,59	635,426	EJE CALLE CHAVEZ
P02	2540361,38	6498172,09	635,208	
P03	2540356,93	6498152,59	635,039	
P04	2540352,48	6498133,09	635,021	
P05	2540348,03	6498113,6	634,871	
P06	2540346,1	6498105,16	634,805	
P07	2540352,19	6498154,17	634,967	NIVEL VEREDA EXISTENTE
P08	2540348,25	6498134,32	634,960	

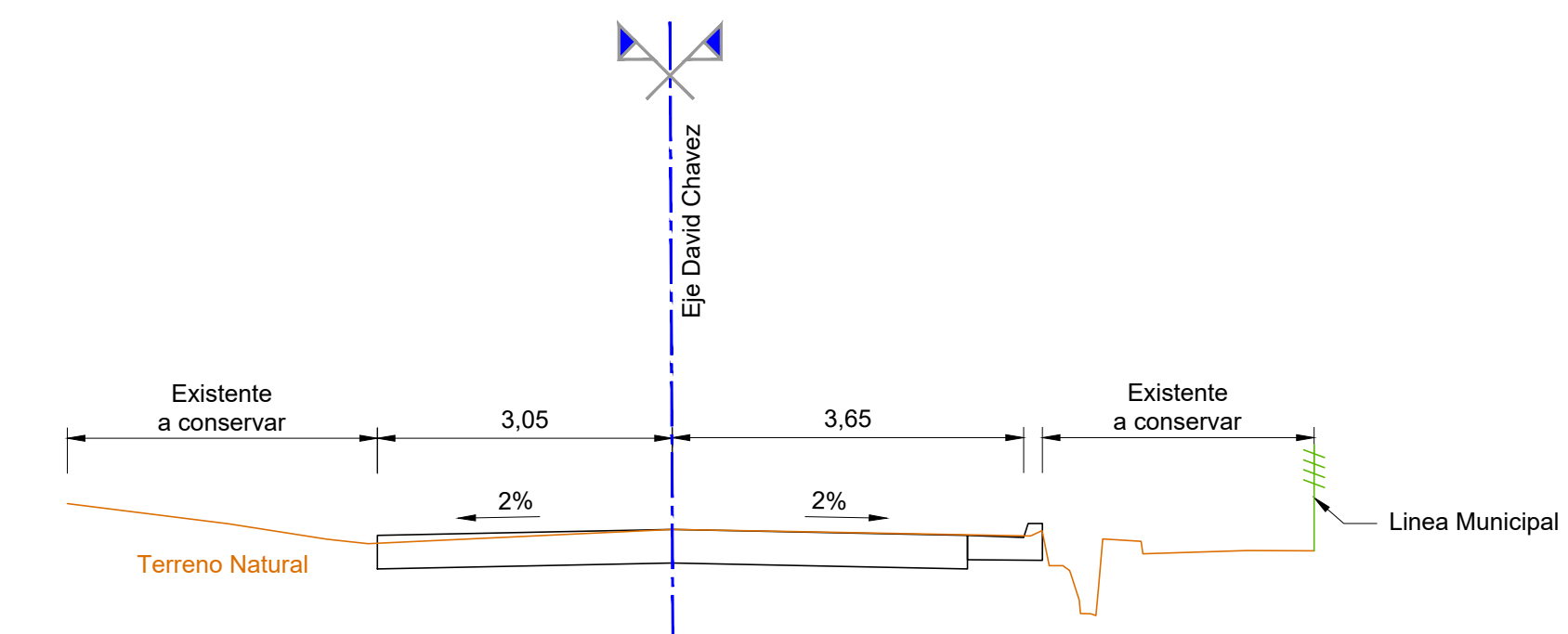
Todas las coordenadas indicadas, se encuentran en el Sistema de Referencia POSGAR 2007.

PERFILES DE OBRA BÁSICA

Esc. 1:75

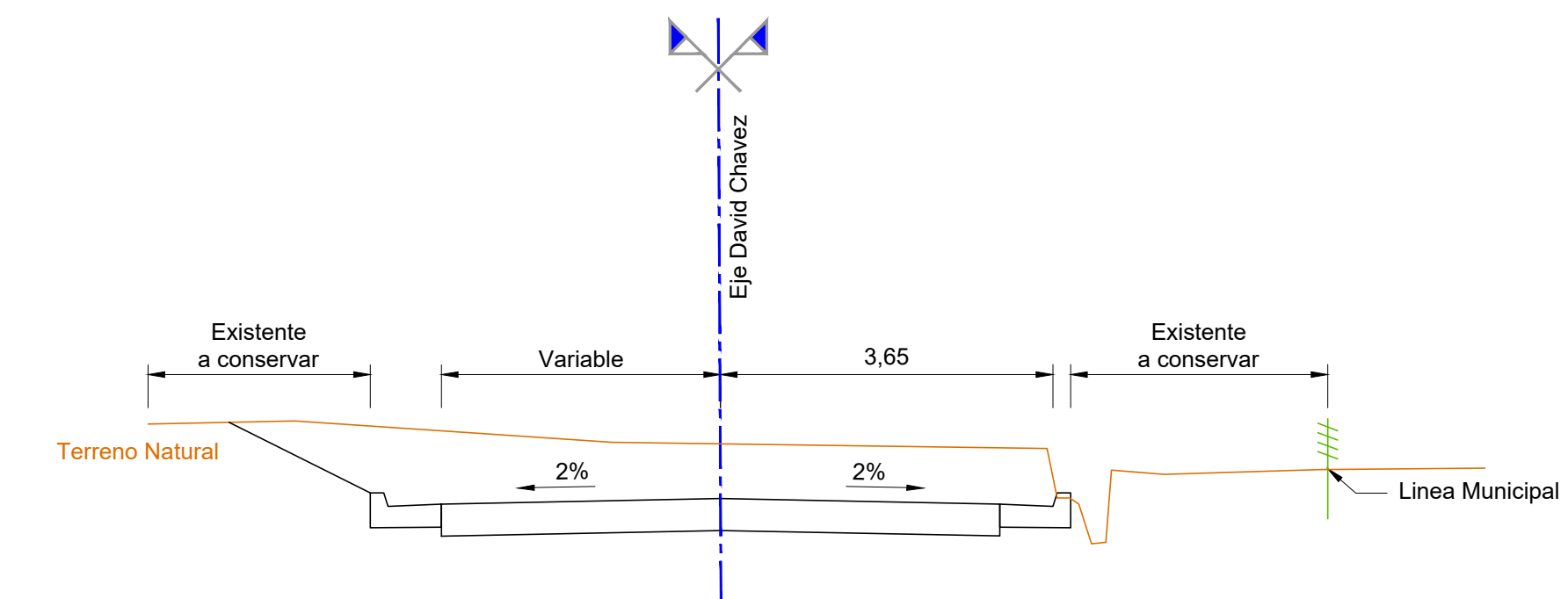
PERFIL DE OBRA BÁSICA 1

Calle David Chavez (PROG. 40.00 a 74.00)



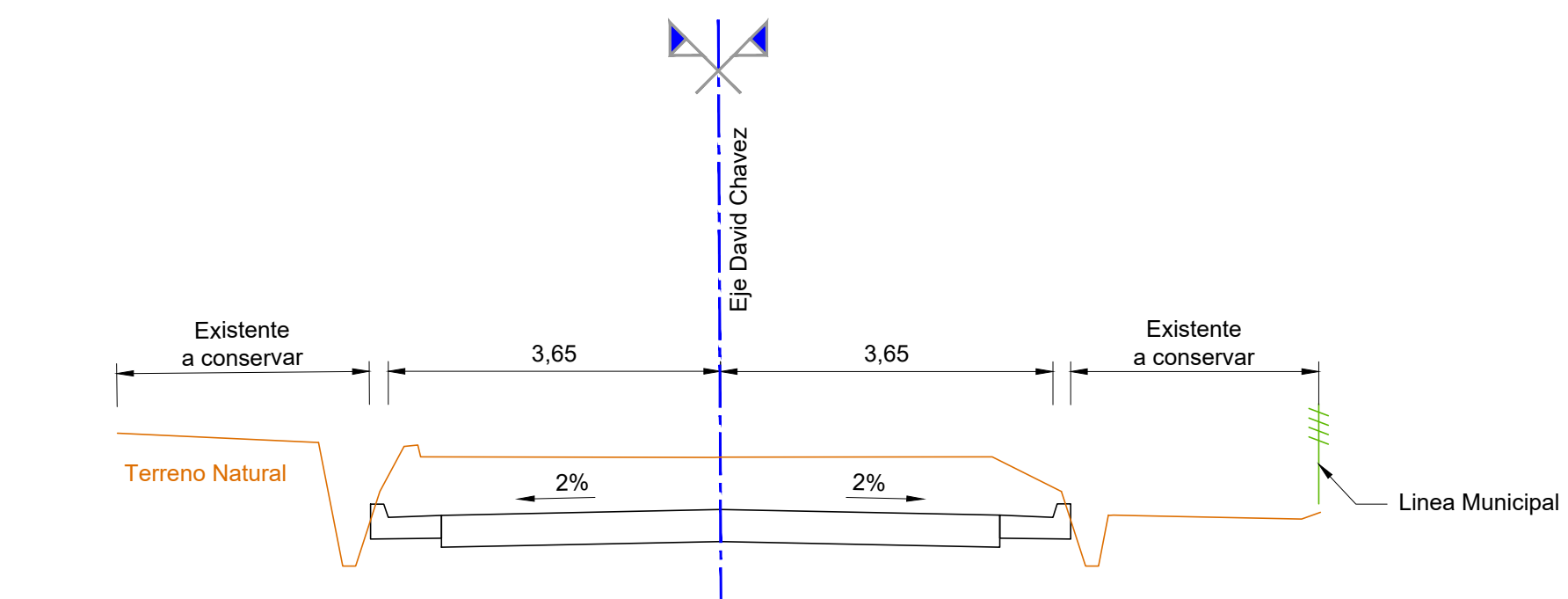
PERFIL DE OBRA BÁSICA 1

Calle David Chavez (PROG. 74.00 a 80.00)



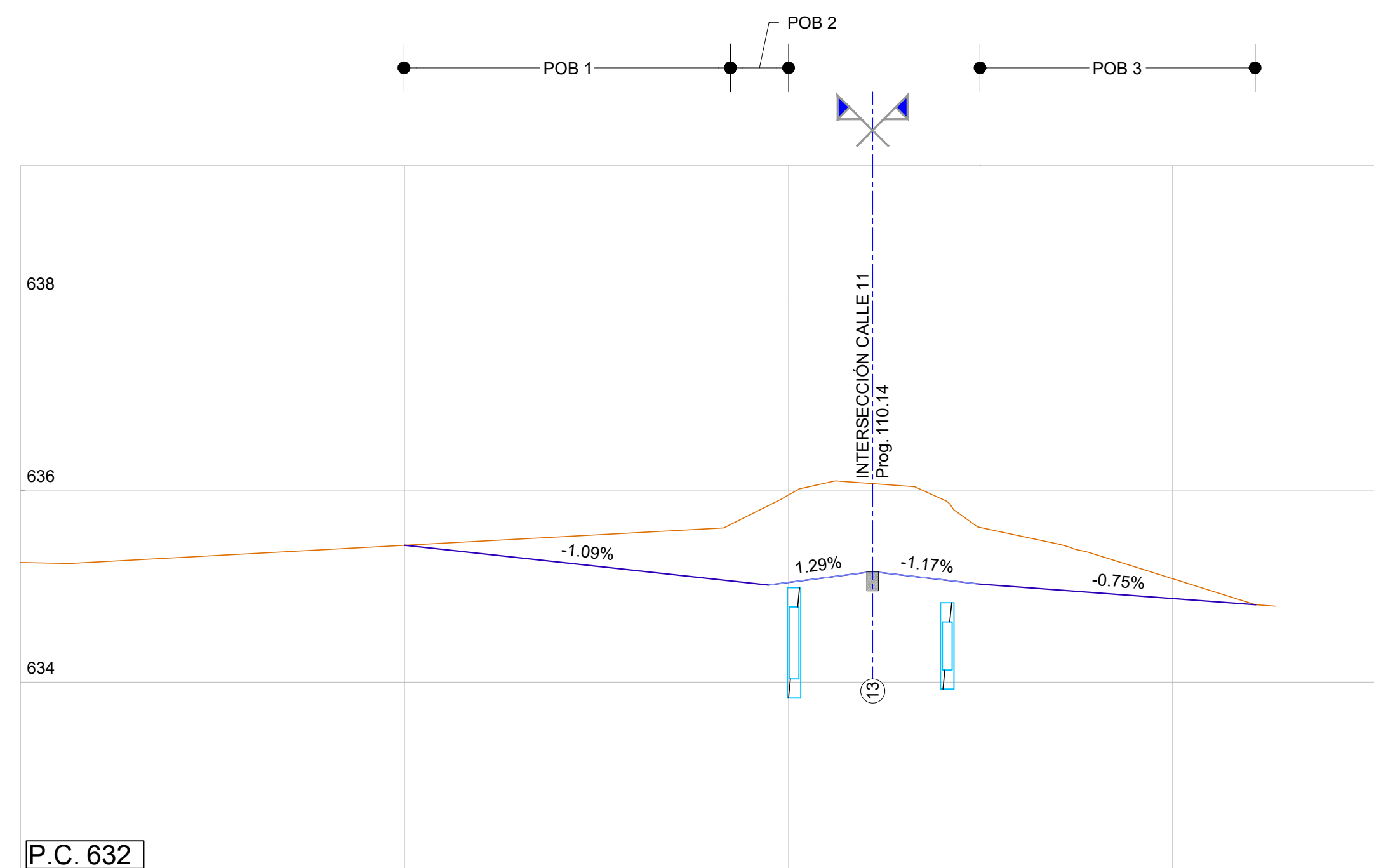
PERFIL DE OBRA BÁSICA 2

Calle David Chavez (PROG. 99.85 a 128.65)



PLANIMETRÍA CALLE DAVID CHAVEZ

Esc. Horiz. 1:1000  
Esc. Ver. 1:100



PROGRESIVAS	20.00	40.00	60.00	77.89	80.00	88.75	100.00	120.00	128.65	140.00
COTAS TERRENO	635.32	635.43	635.53	635.84	635.95	636.07	635.61	635.08	634.81	634.81
COTAS PROYECTO		635.43	635.21	635.01	635.04	635.15	635.02	634.87	634.81	634.81
DIFERENCIAS		0.00	-0.33	-0.83	-0.91	-0.92	-0.59	-0.21	0.00	0.00

REF. PLANIMETRÍA

- Eje de camino
- Borde de banquina
- Borde de calzada
- Desmonte
- Alcantarilla/Pasante
- Bajada de agua
- Cunetas o canales Exist.
- Camino existente
- Cordones a proyectar
- Calzada
- Concreto asfáltico
- Construcción Existente
- Poste Iluminación
- Poste Hormigón
- Poste Madera

REF. ALTIMETRÍA

- Rasante de camino
- Terreno natural
- Fondo cuneta izquierda
- Fondo cuneta derecha

DIRECTOR: Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio  
 PROYECTO: Ing. Civil Sebastián Fernández  
 DIGITALIZÓ: Ing. Hernán Castro Celani

REVISIÓN: REVISIÓN:  
 FECHA: 13/01/2022 FECHA: 13/01/2022

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD  
 INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215

CALLE: R.P. N°215 (CALLE 11)  
 TRAMO: R.P. N°80 - CALLE FLORIDA  
 DEPTO.: POCITO PROVINCIA: SAN JUAN

PLANALTIMETRÍAS INTERVENCIÓN RÁPIDA  
 CALLE DAVID CHAVEZ

PROGRESIVAS: 0.00 a 142.34  
 ESCALA HORIZONTAL: Indicadas  
 ESCALA VERTICAL: Indicadas

PLANO N°: VP263

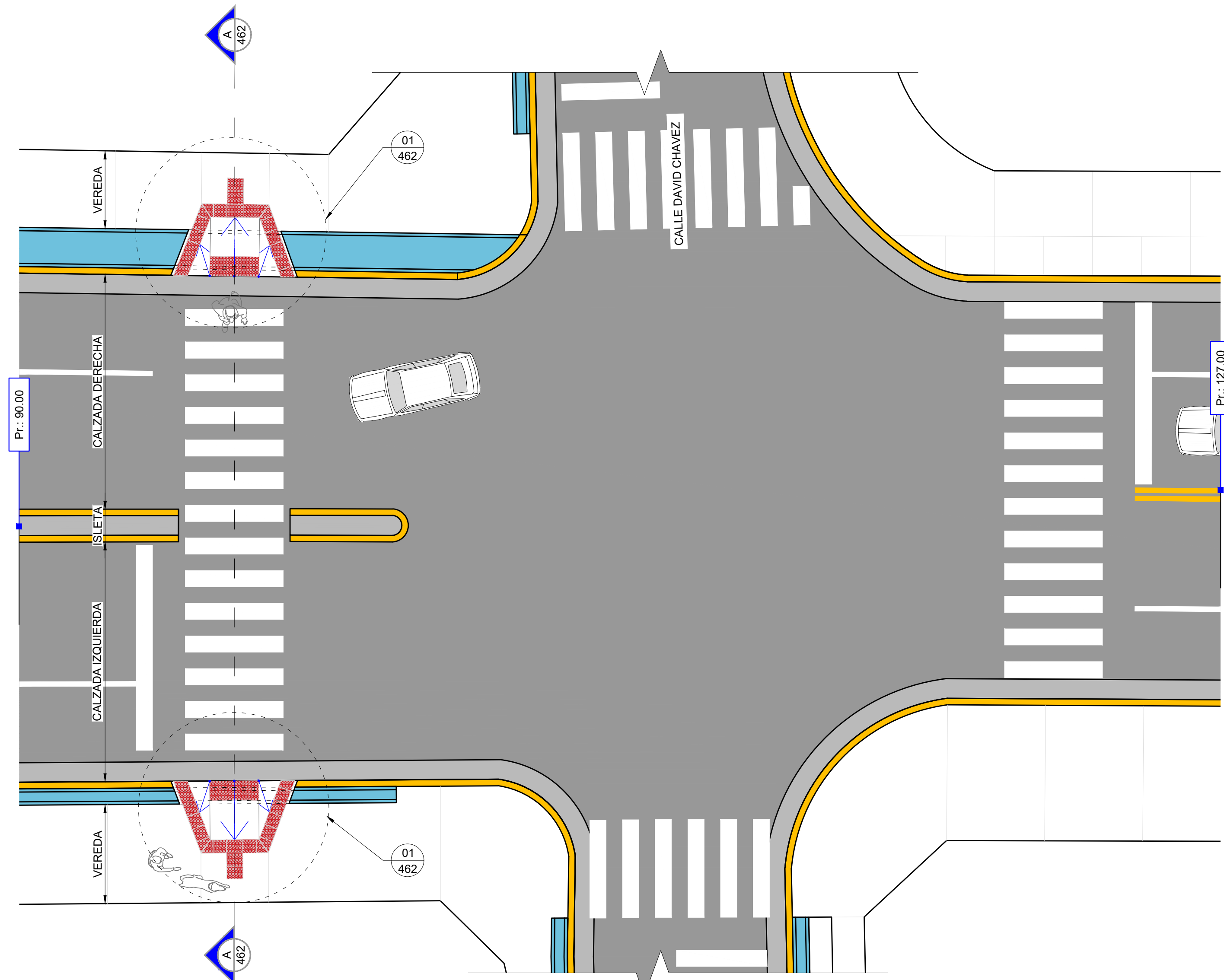


# PLANOS DE DETALLE

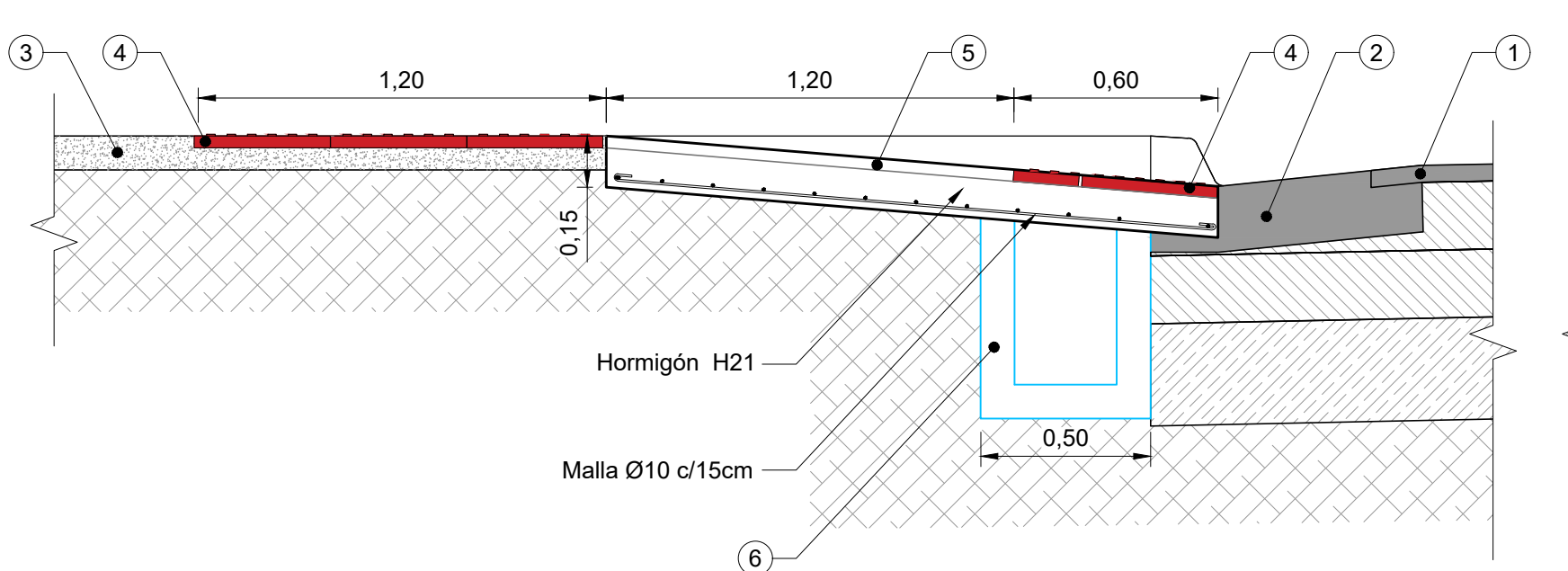




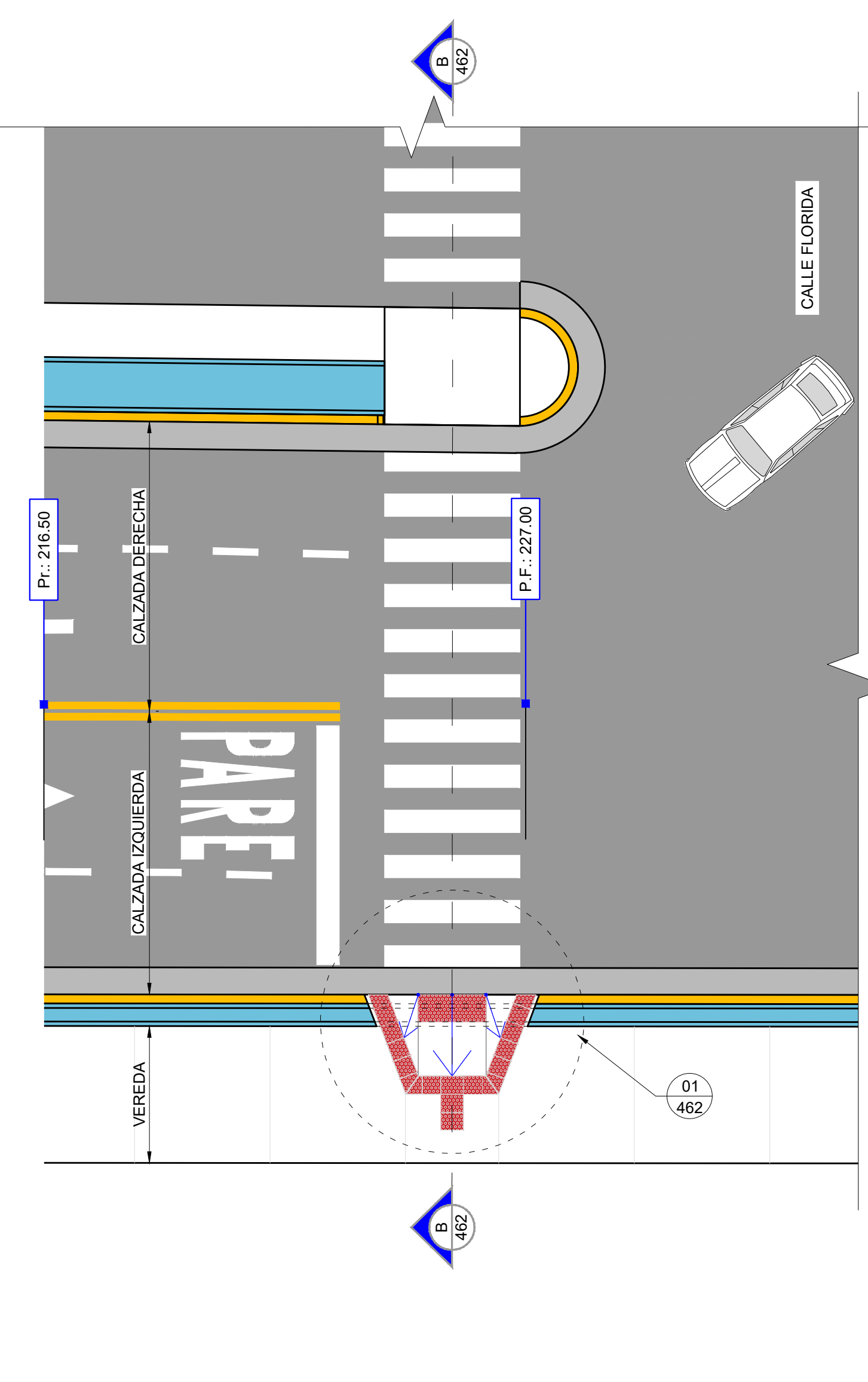
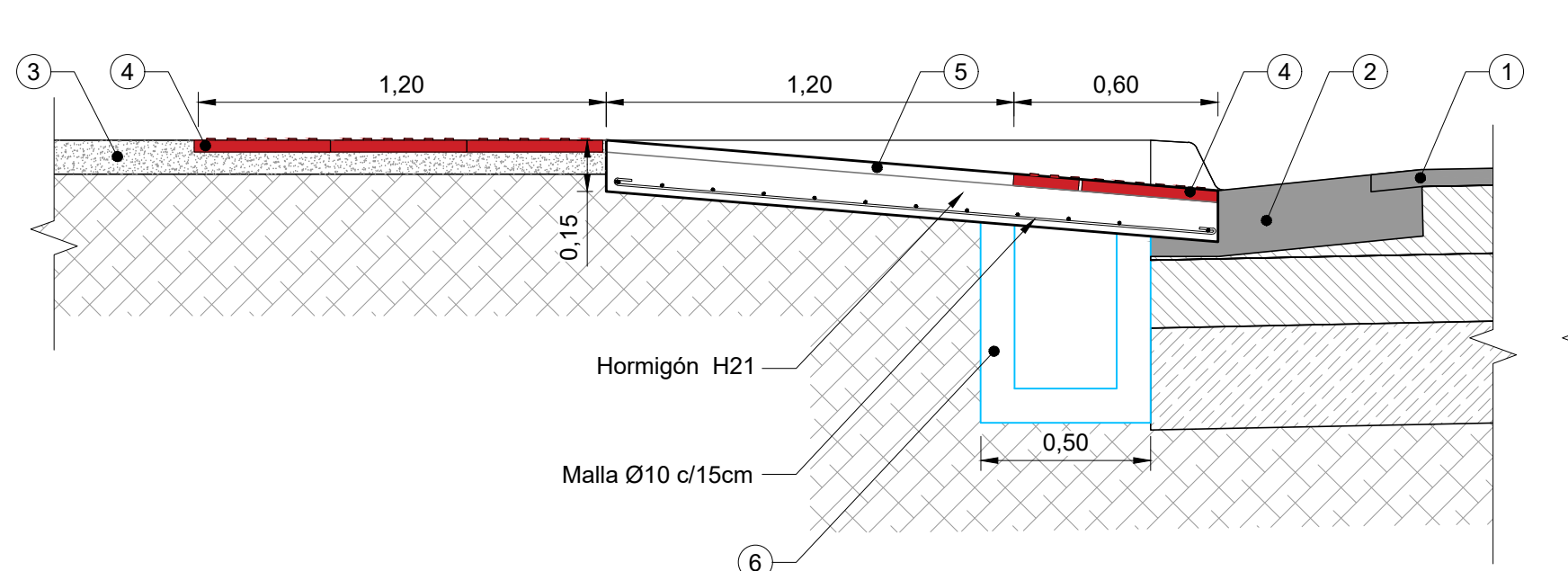
RAMPAS DE MOVILIDAD TIPO - SOBRE R.P. N°215  
Esc. 1:100



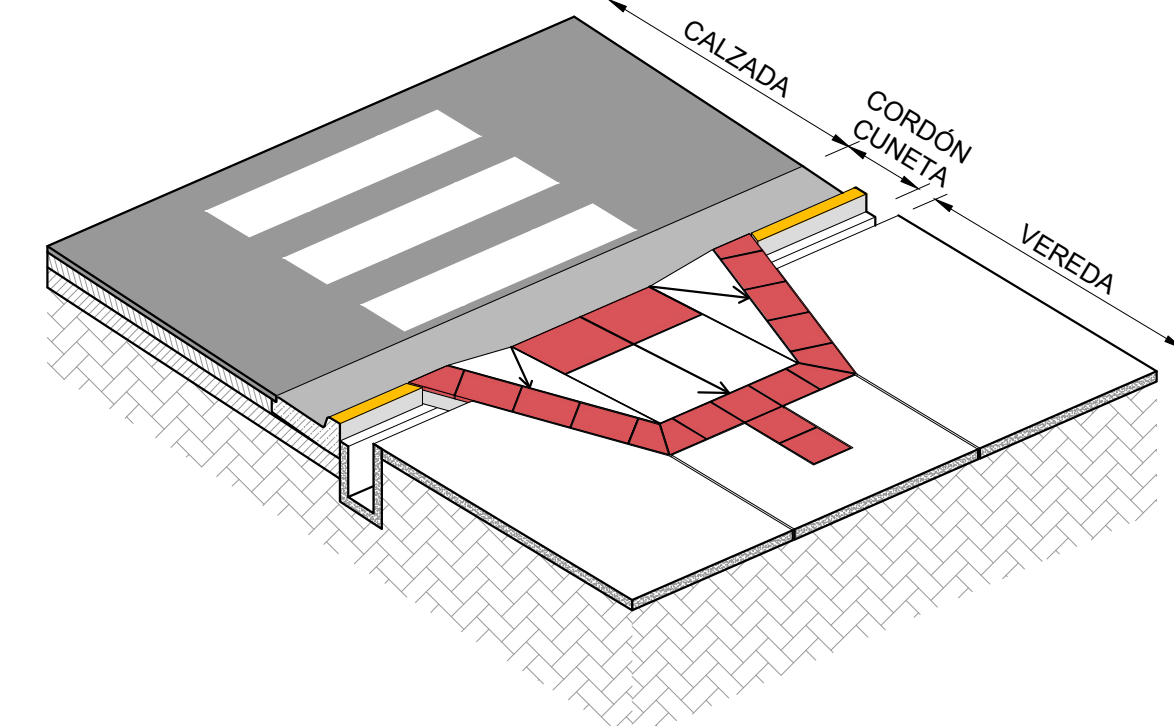
CORTE A - A  
Esc. 1:20



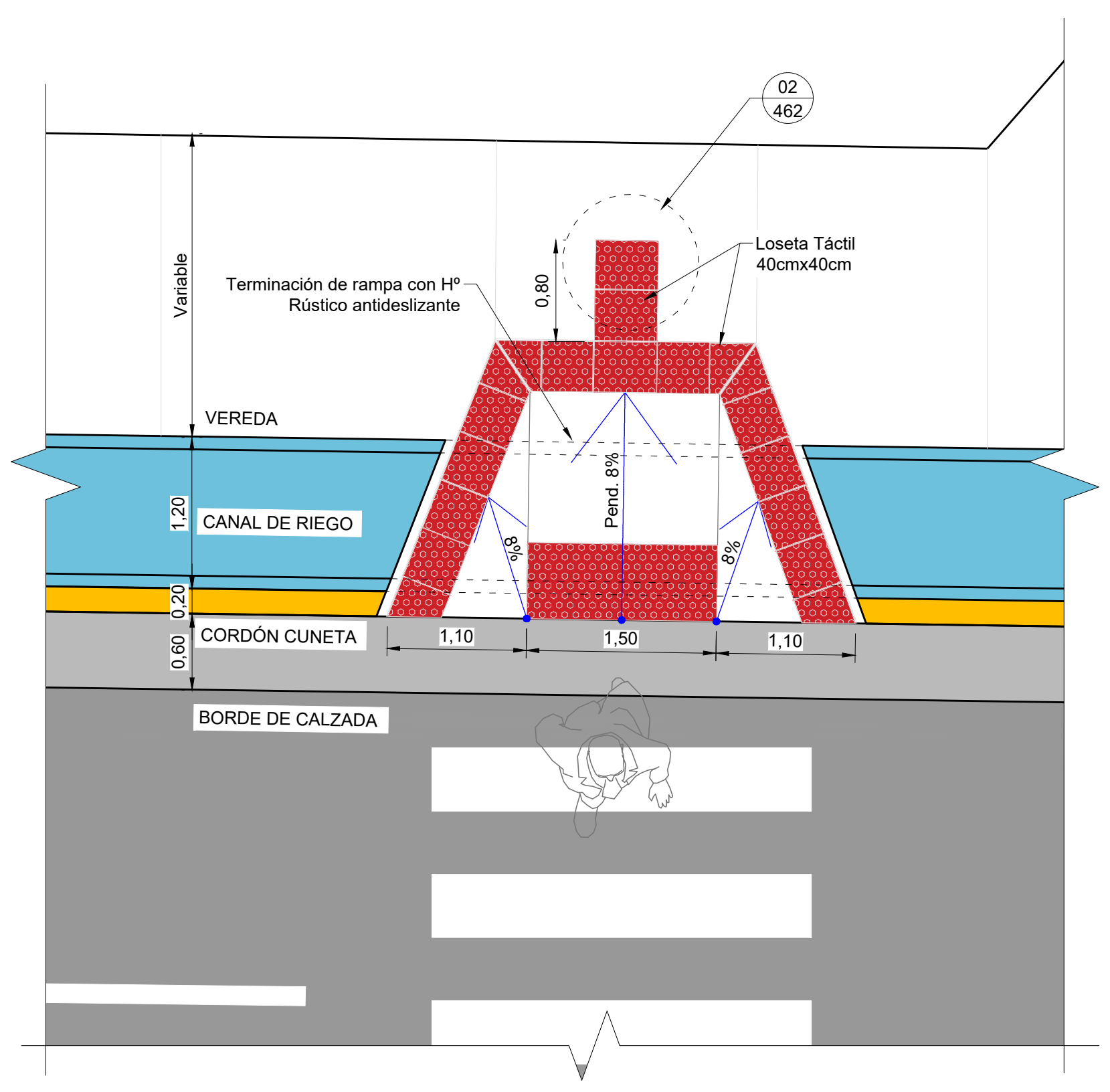
CORTE B - B  
Esc. 1:20



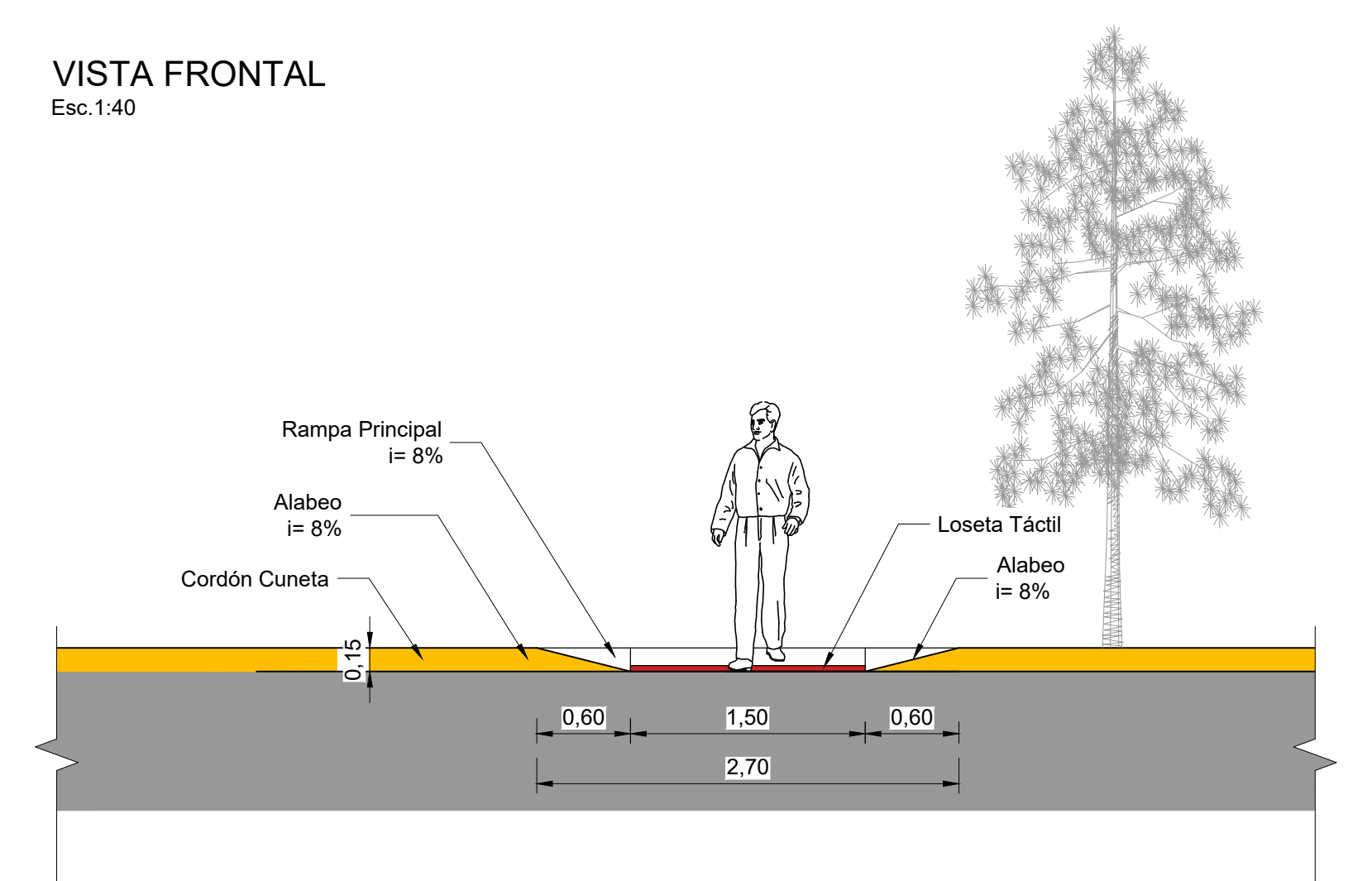
PERSPECTIVA



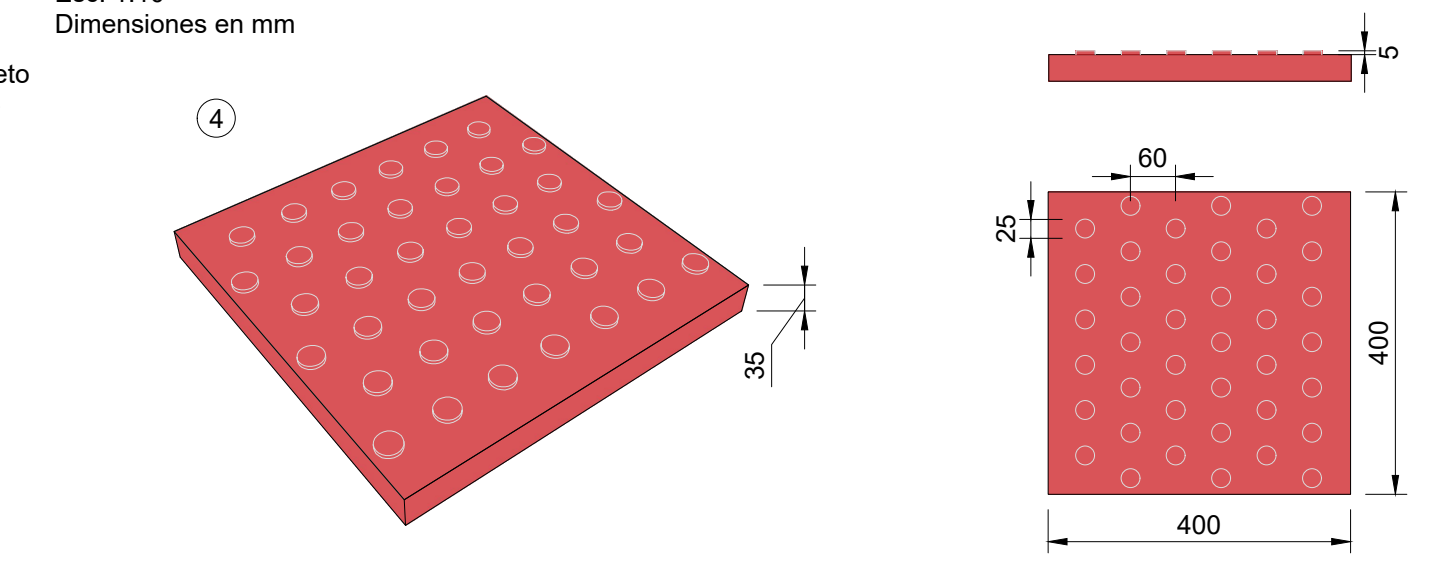
DETALLE 01 - RAMPA DE MOVILIDAD UNIVERSAL TIPO  
Esc. 1:40



VISTA FRONTAL  
Esc. 1:40



DETALLE 02 - LOSETA TÁCTIL 40cm x 40cm  
Esc. 1:10



REFERENCIAS	
01 001	INDICADOR DE DETALLE: El número superior del círculo indica el detalle y el N° inferior el plano en el que se encuentra
A 001	INDICADOR DE CORTE: La letra superior del círculo indica el corte y el N° inferior el plano en el que se encuentra
01 001	INDICADOR DE SECCIONES: El N° superior indica el tipo de sección y el N° inferior el plano en el que se encuentra

NOTA:  
• Se realizarán tres (3) rampas de movilidad universal en todo el tramo a intervenir, de Progresiva 0.00 a 227.00 ubicadas en lámina.

LA INFORMACIÓN TÉCNICA, GRÁFICA, CONTENIDA EN ESTA LÁMINA ES PROPIEDAD INTELECTUAL DE MPC CONSULTORA

SIG. DE NÚMEROS	1	2	3	4	5	6	7
	Carpeta de Concreto Asfáltico • Espesor 6 cm.	Cordón Cuneta s/ Plano Tipo H-8431 VP543.	Vereda existente a conservar de Hormigón H17 • Ancho: Variado	Loseta Táctil • Espesor: 3.5 cm. • Dimensiones: 40cm x 40cm.	Terminación con Rústico antideslizante. Hormigón	Canal de Riego • Dimensiones: Variadas	Canal de Desagüe • Dimensiones: 1,00 x 1,00 m.
	8	9	10	11	12	13	14

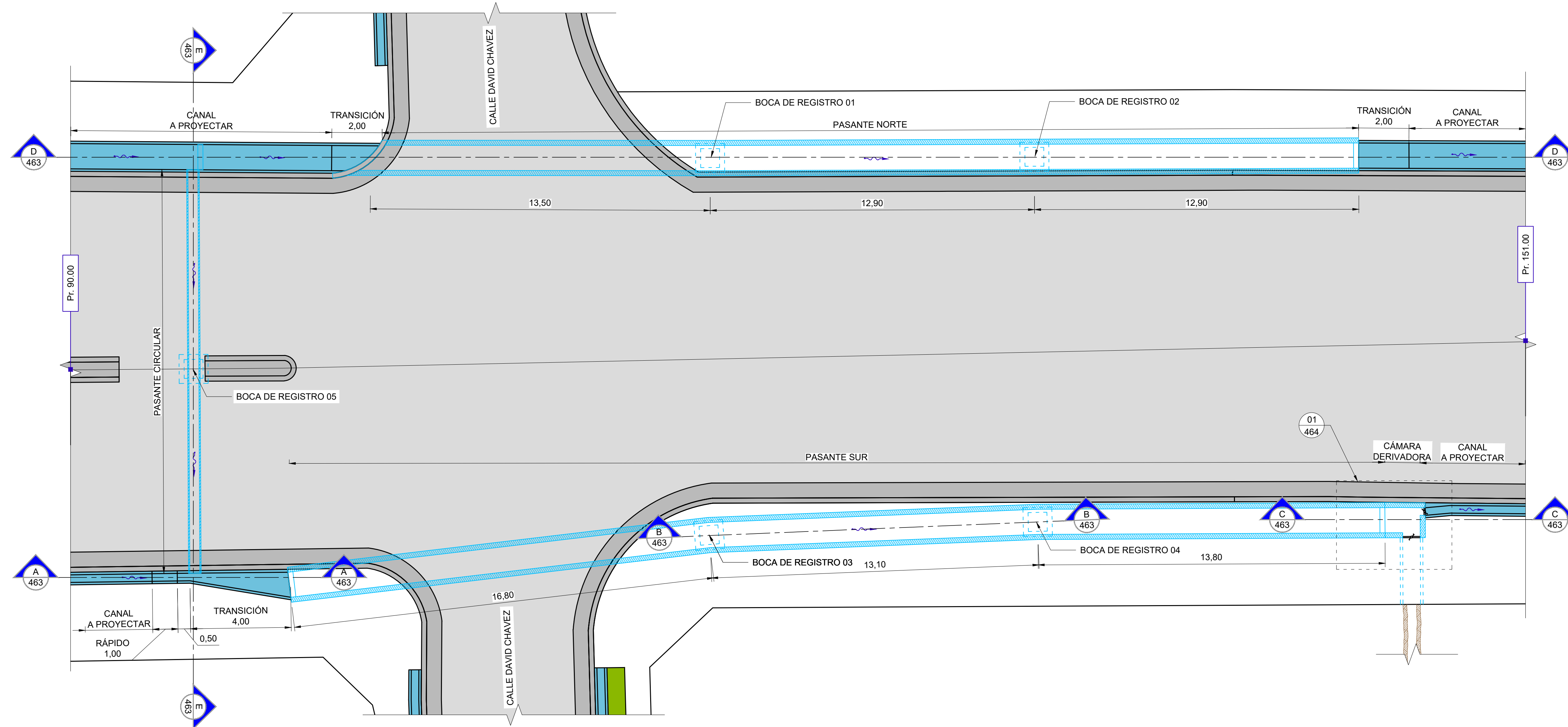
DIRECTOR:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio	<b>MPC</b> CONSULTORA
PROYECTO:	Ing. Civil Sebastián Fernández	
DIGITALIZÓ:	Arq. Alejandro Arévalo	
REVISIÓN:		
FECHA:	17/11/2021	

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD	
INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215	
CALLE:	R.P. N°215 (CALLE11)
TRAMO:	R.P. N°80 - CALLE FLORIDA
DEPTO.:	POCITO
PROVINCIA:	SAN JUAN

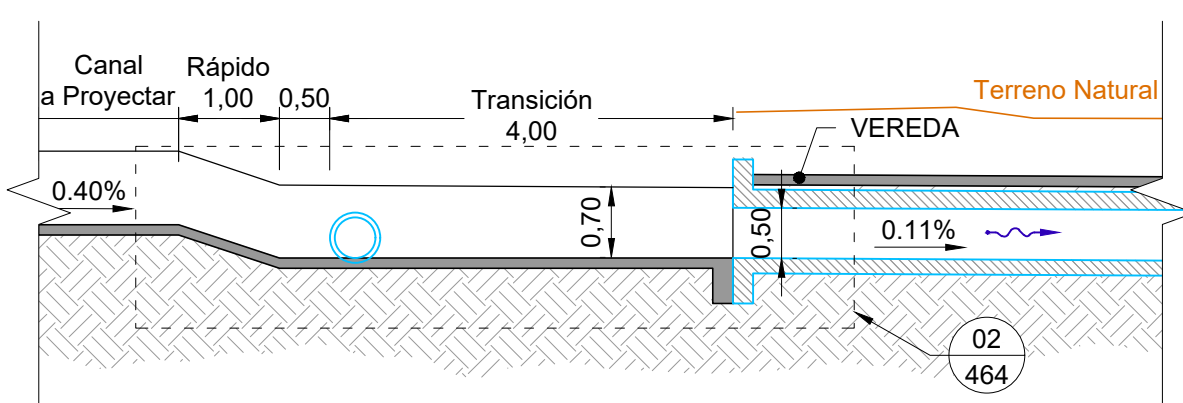
<b>DETALLE</b> RAMPAS DE MOVILIDAD UNIVERSAL	
PROGRESIVAS:	0.00 a 227.00
ESCALA HORIZONTAL:	Indicadas
ESCALA VERTICAL:	Indicadas
PLANO N°:	VP462



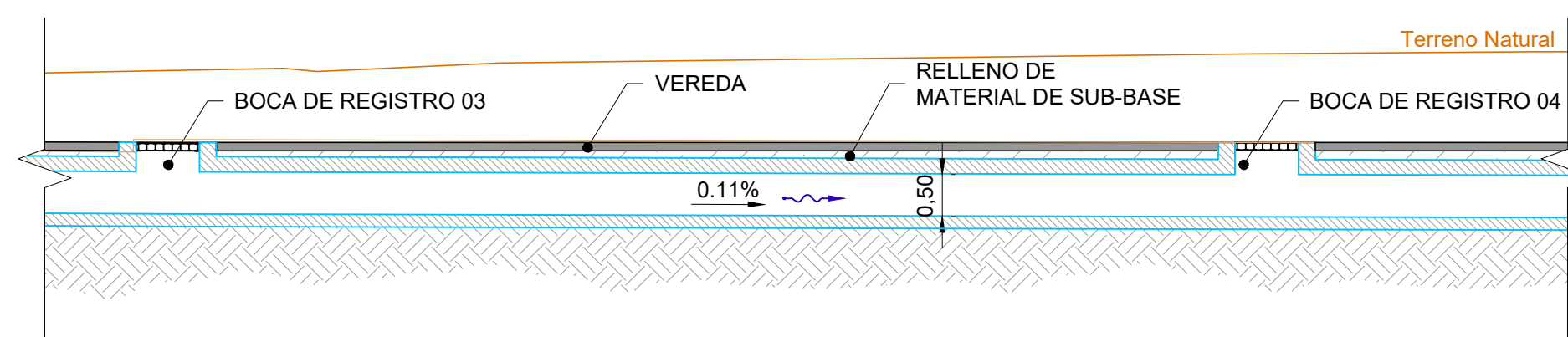
PLANTA CANALES Y PASANTES  
Esc. 1:100



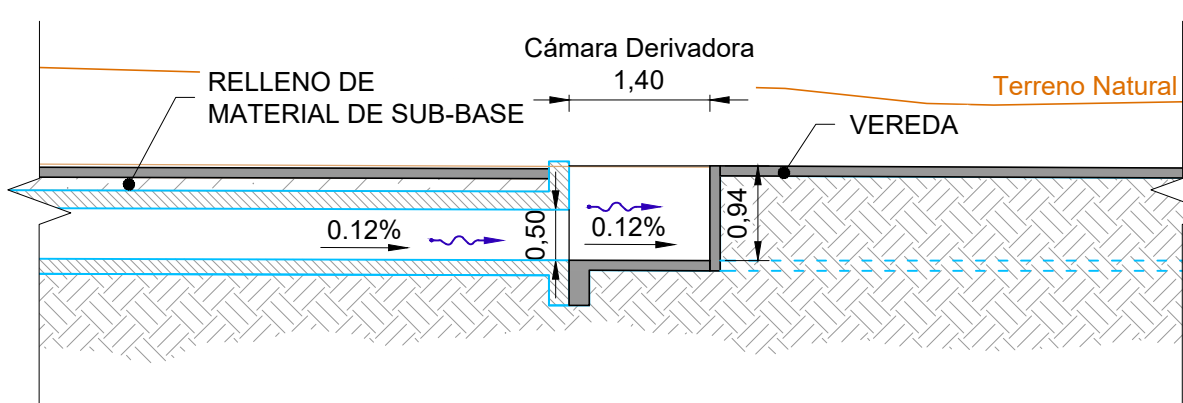
PASANTE SUR: ENTRADA, SALIDA Y TRANSICIÓN.  
CORTE A - A  
Esc. 1:75



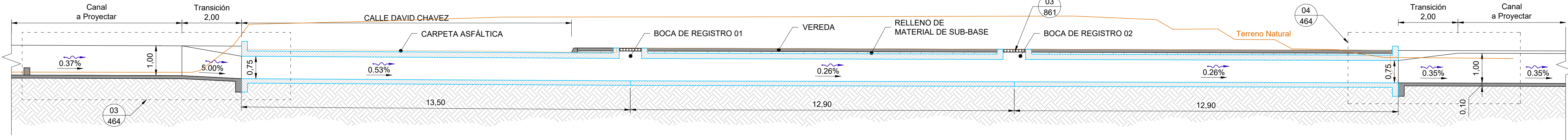
CORTE B - B  
Esc. 1:75



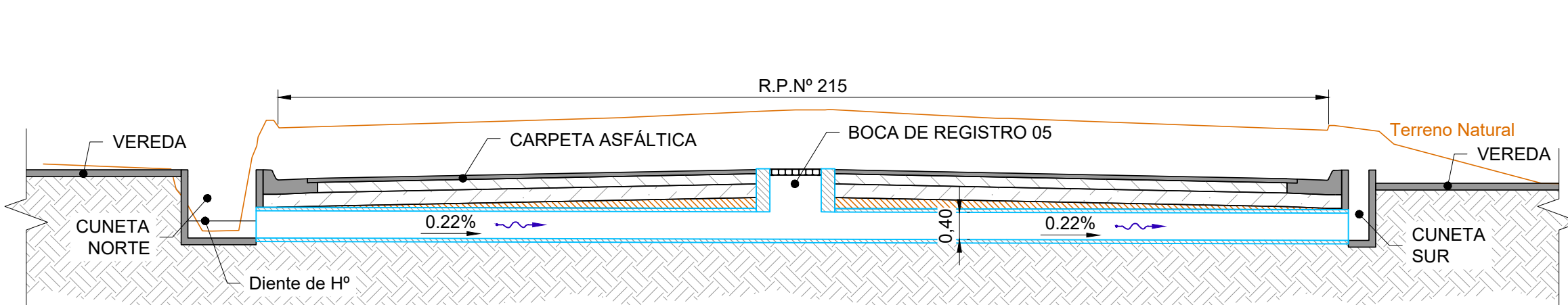
CORTE C - C  
Esc. 1:75



PASANTE NORTE: ENTRADA, SALIDA Y TRANSICIÓN.  
CORTE D - D  
Esc. 1:75



PASANTE CIRCULAR: ENTRADA Y SALIDA.  
CORTE E - E  
Esc. 1:75



REFERENCIAS

	INDICADOR DE DETALLE: El número superior del círculo indica el detalle y el N° inferior el plano en el que se encuentra
	INDICADOR DE CORTE: La letra superior del círculo indica el corte y el N° inferior el plano en el que se encuentra
	INDICADOR DE SECCIONES: El N° superior indica el tipo de sección y el N° inferior el plano en el que se encuentra

DIRECTOR:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio	<b>MPC</b> CONSULTORA
PROYECTO:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio	
DIGITALIZÓ:	Arq. Alejandro Arévalo	
REVISIÓN:		
FECHA:	17/11/2021	

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD	
INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215	
CALLE:	R.P. N°215 (CALLE 11)
TRAMO:	R.P. N°80 - CALLE FLORIDA
DEPTO.:	POCITO
PROVINCIA:	SAN JUAN

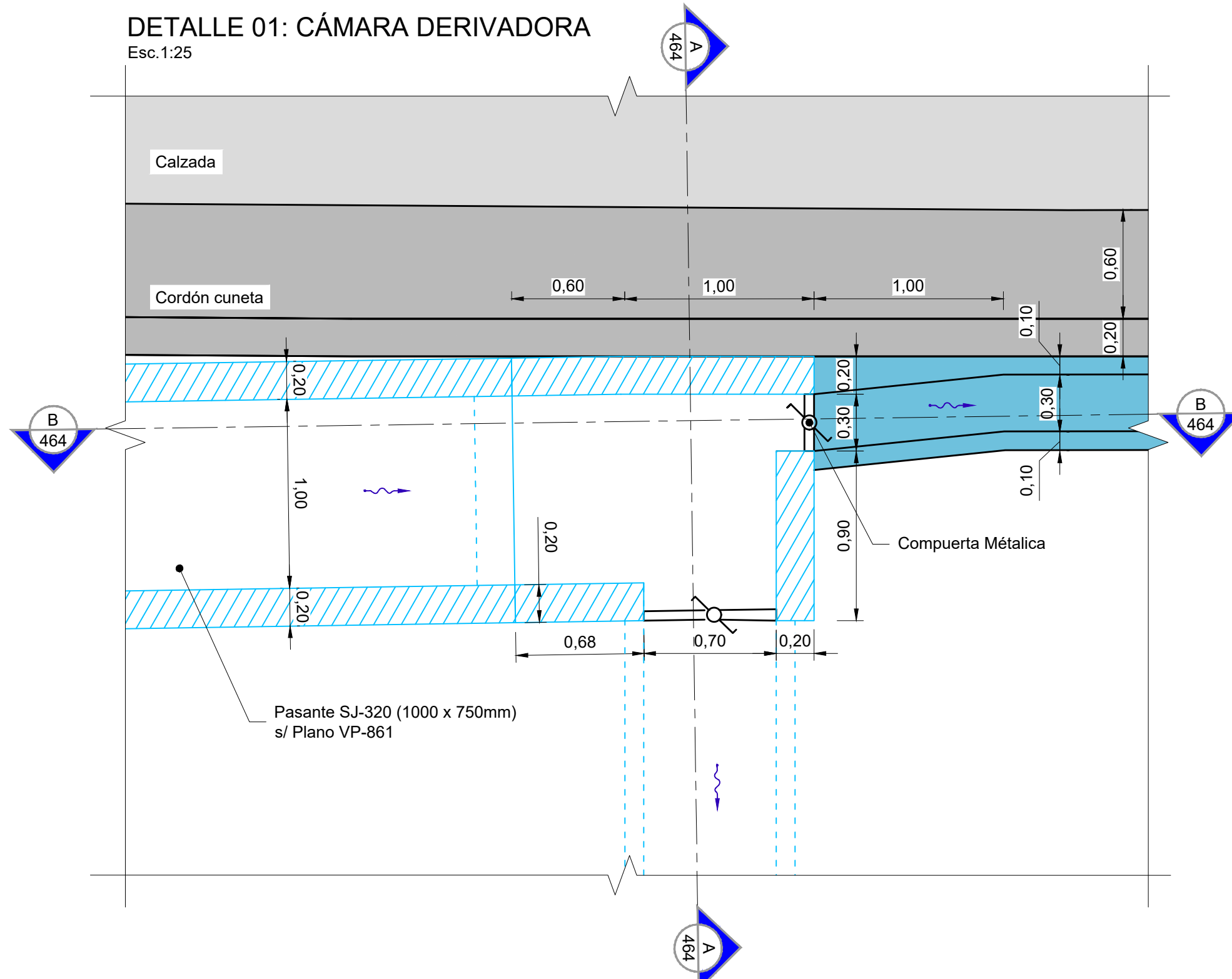
CANALES - DETALLES INTERVENCIÓN RÁPIDA R.P. N°215	
PROGRESIVAS:	90.00 a 151.00
ESCALA HORIZONTAL:	Indicadas
ESCALA VERTICAL:	Indicadas
PLANO Nº:	VP463

LA INFORMACIÓN TÉCNICA, GRÁFICA, CONTIENE EN ESTA LÁMINA ES PROPIEDAD INTELECTUAL DE MPC CONSULTORA



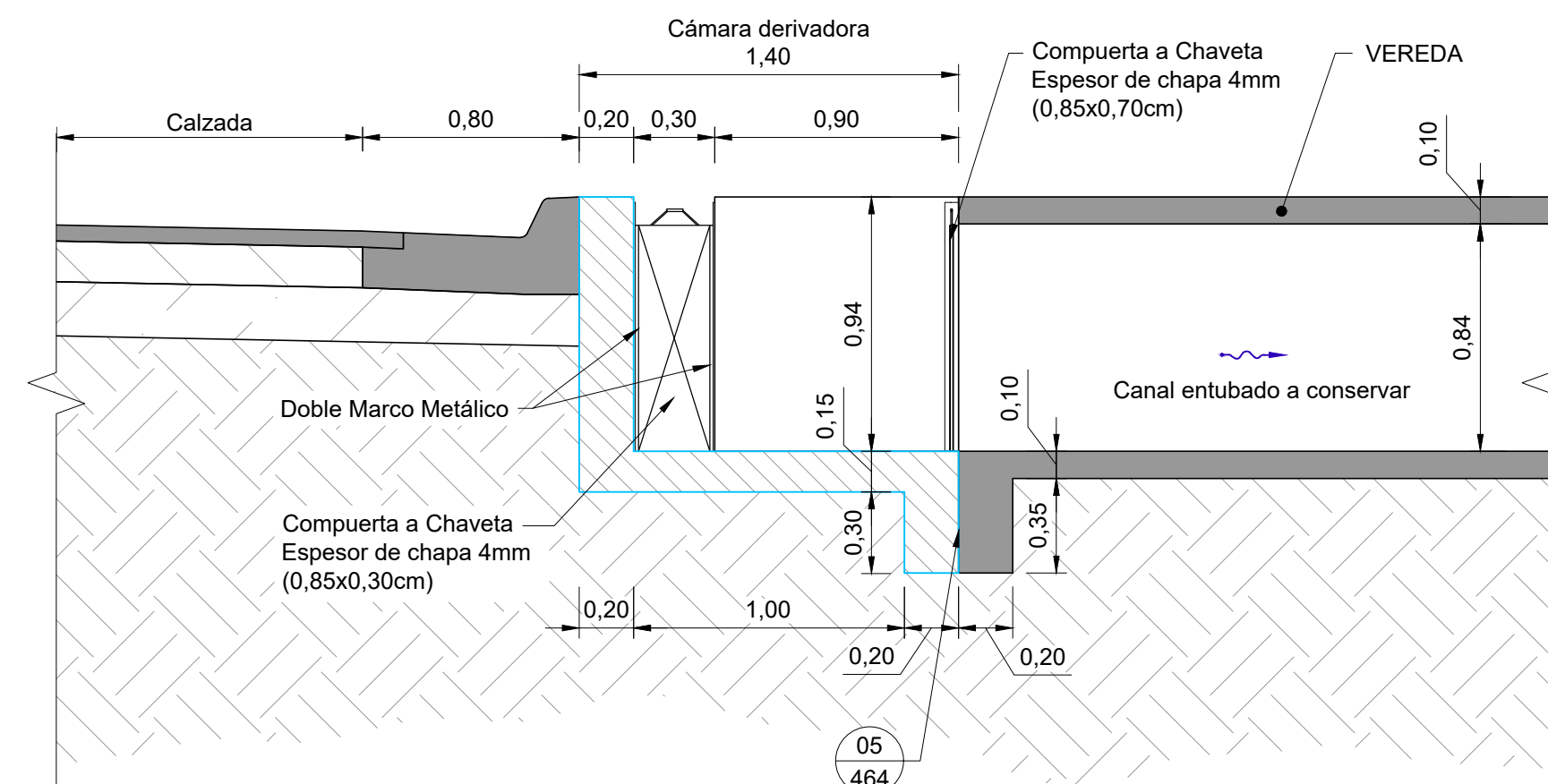
**DETALLE 01: CÁMARA DERIVADORA**

Esc.1:25



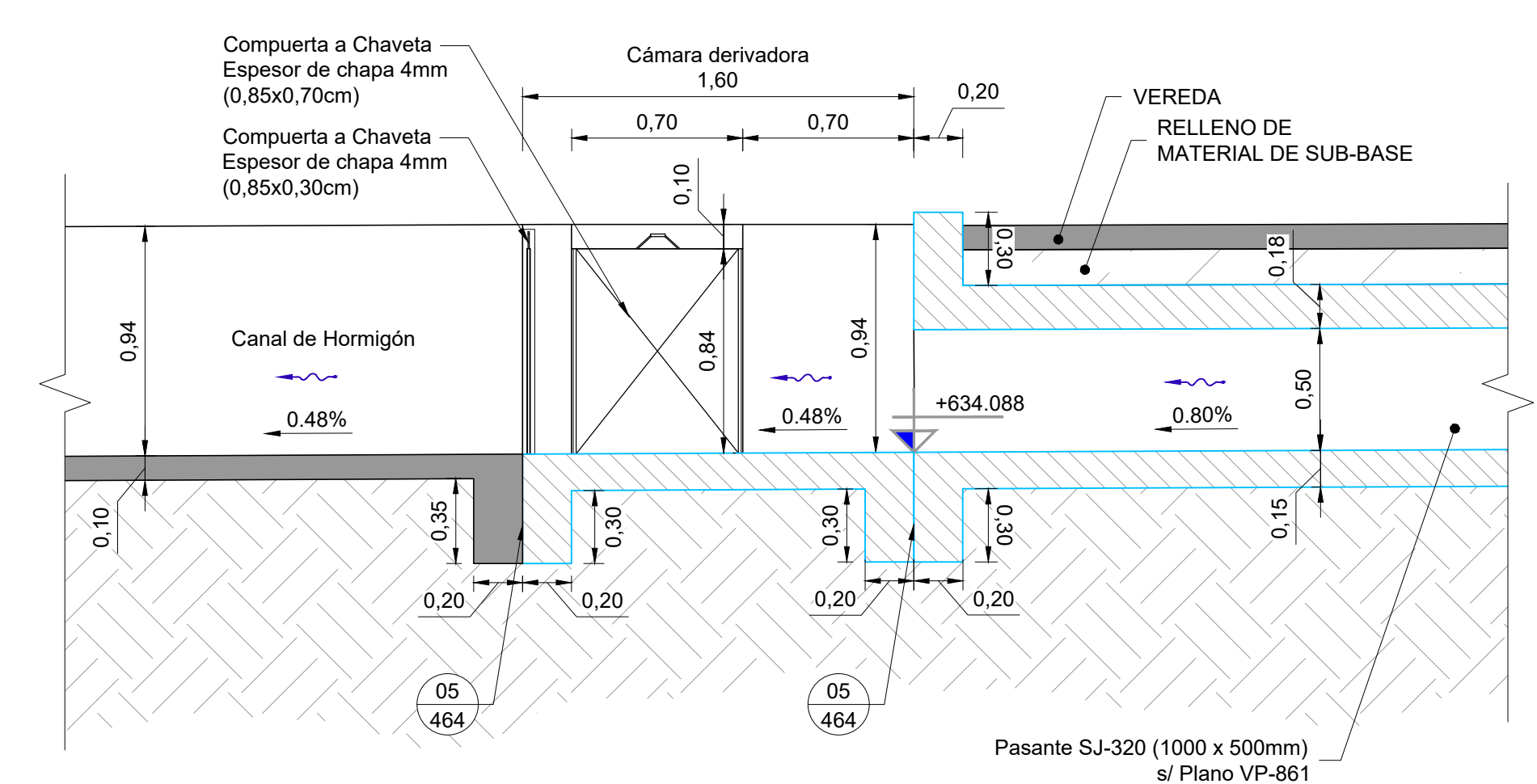
**CORTE A - A**

Esc.1:25



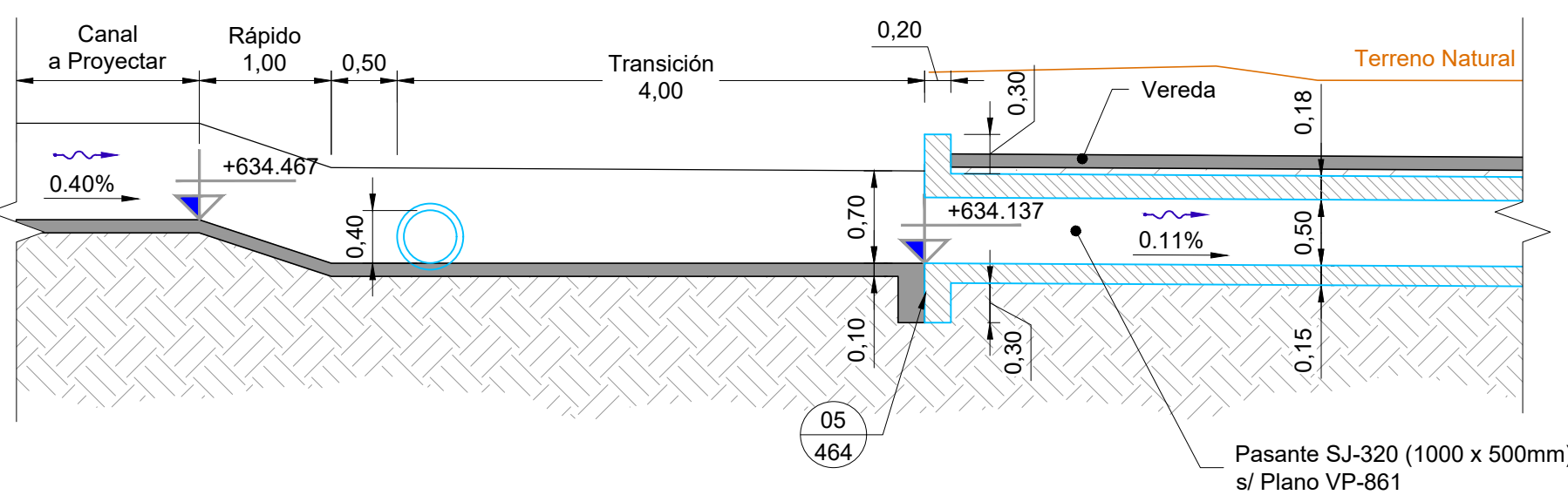
**CORTE B - B**

Esc.1:25



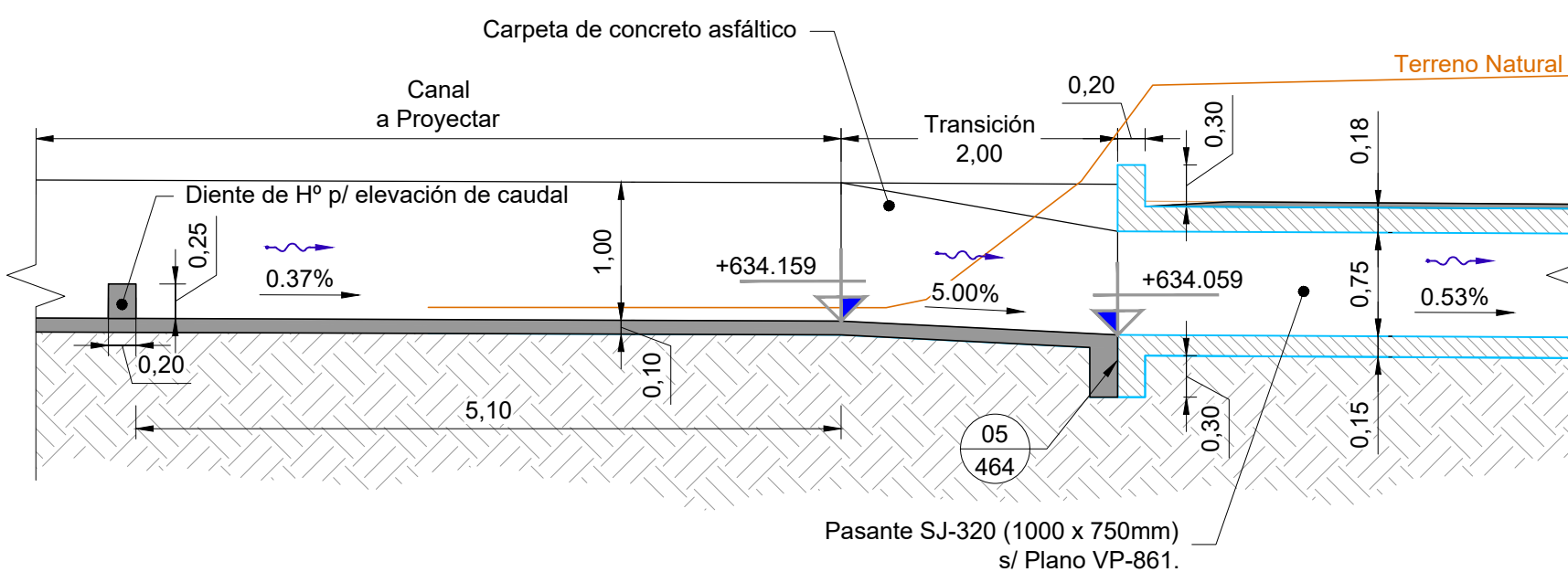
**DETALLE 02: ENTRADA PASANTE SUR.**

Esc.1:50



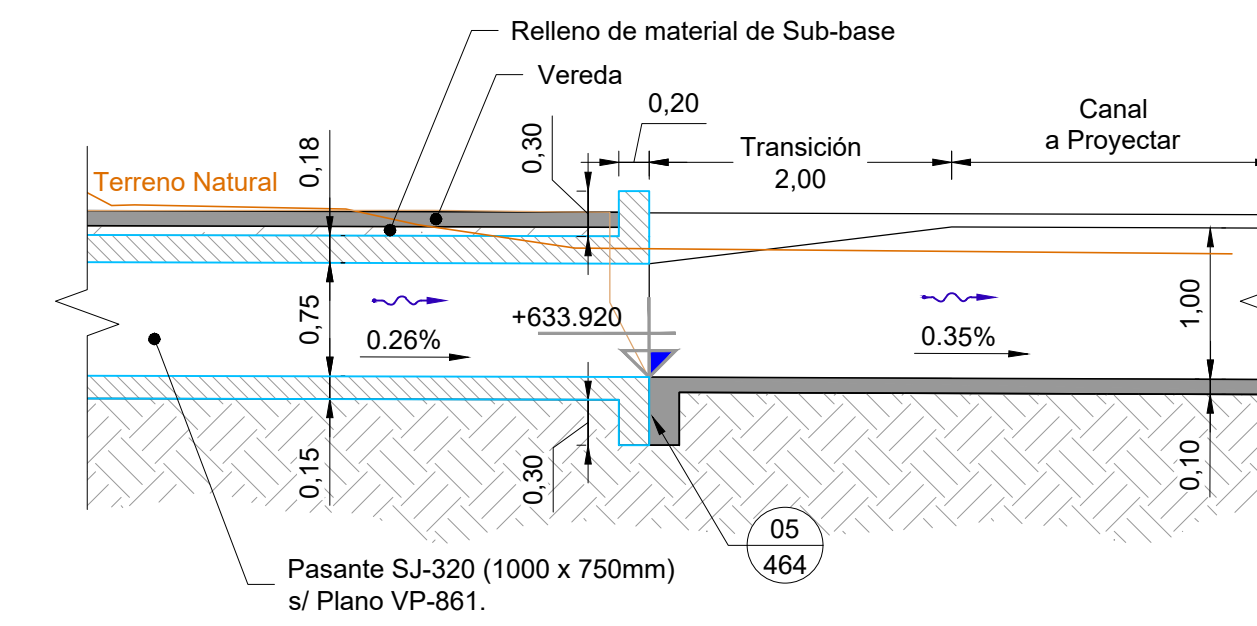
**DETALLE 03: ENTRADA PASANTE NORTE.**

Esc.1:50



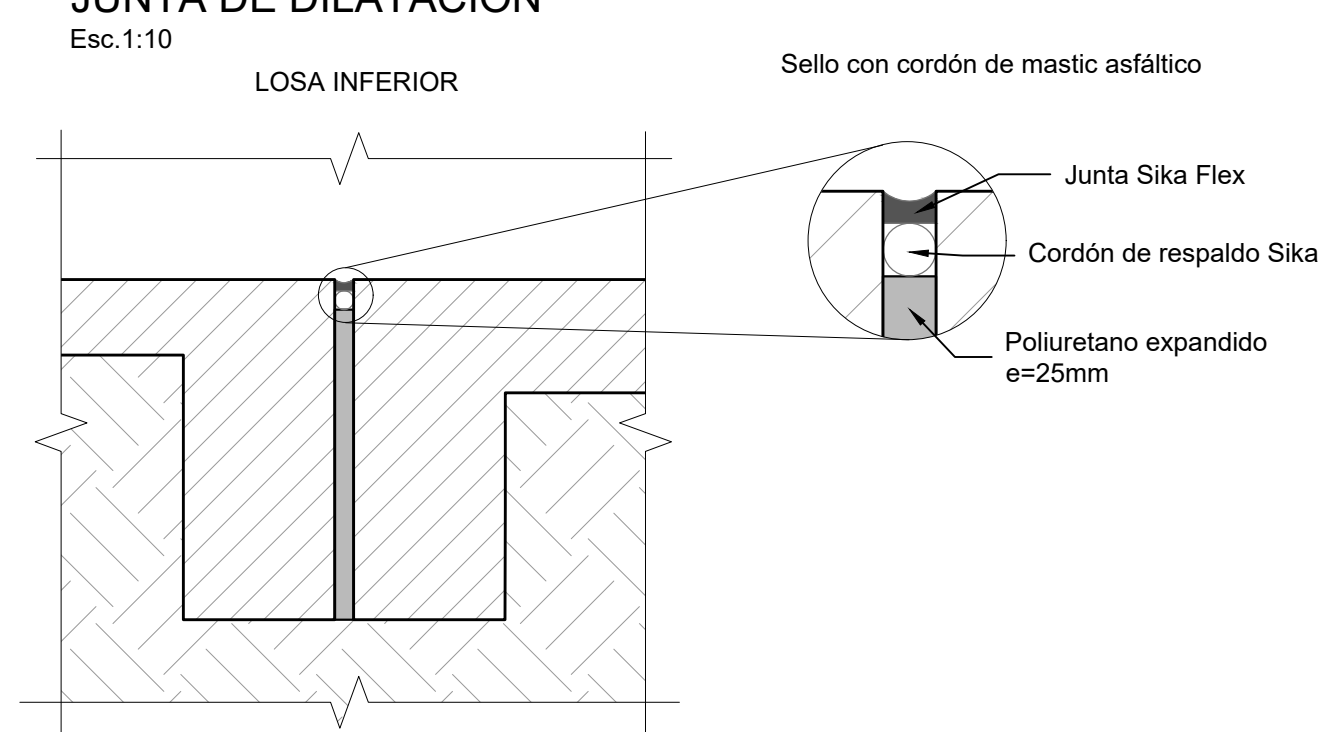
**DETALLE 04: SALIDA PASANTE NORTE.**

Esc.1:50



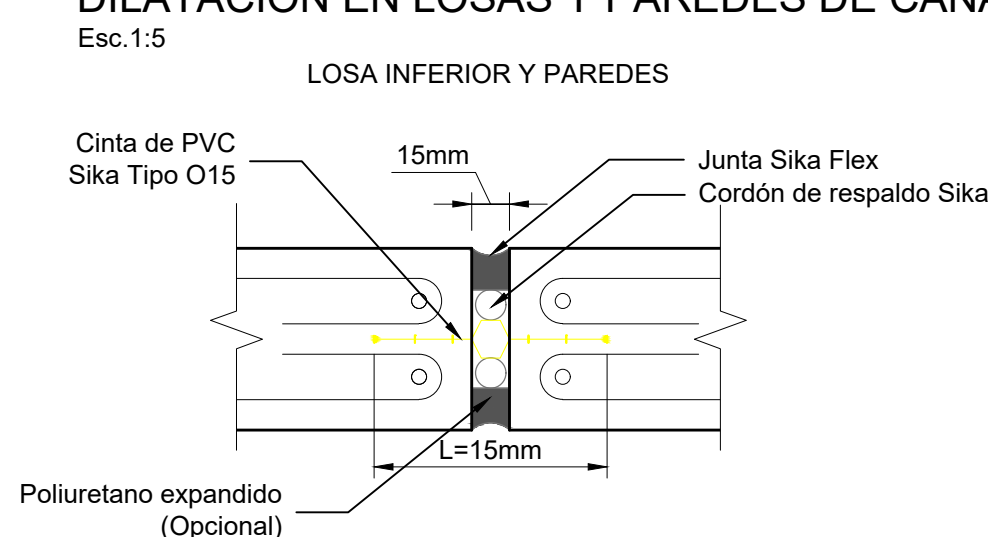
**DETALLE 05: ESQUEMA GENERAL DE JUNTA DE DILATACIÓN**

Esc.1:10



**DETALLE GENERAL: ESQUEMA DE JUNTA DE DILATACIÓN EN LOSAS Y PAREDES DE CANAL**

Esc.1:5



REFERENCIAS	
01 001	INDICADOR DE DETALLE: El número superior del círculo indica el detalle y el N° inferior el plano en el que se encuentra
A 001	INDICADOR DE CORTE: La letra superior del círculo indica el corte y el N° inferior el plano en el que se encuentra
01 001	INDICADOR DE SECCIONES: El N° superior indica el tipo de sección y el N° inferior el plano en el que se encuentra

DIRECTOR:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio	<b>MPC</b> CONSULTORA	
PROYECTO:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio		
DIGITALIZÓ:	Arq. Alejandro Arévalo		
REVISIÓN:		REVISIÓN:	
FECHA:	17/11/2021	FECHA:	17/11/2021

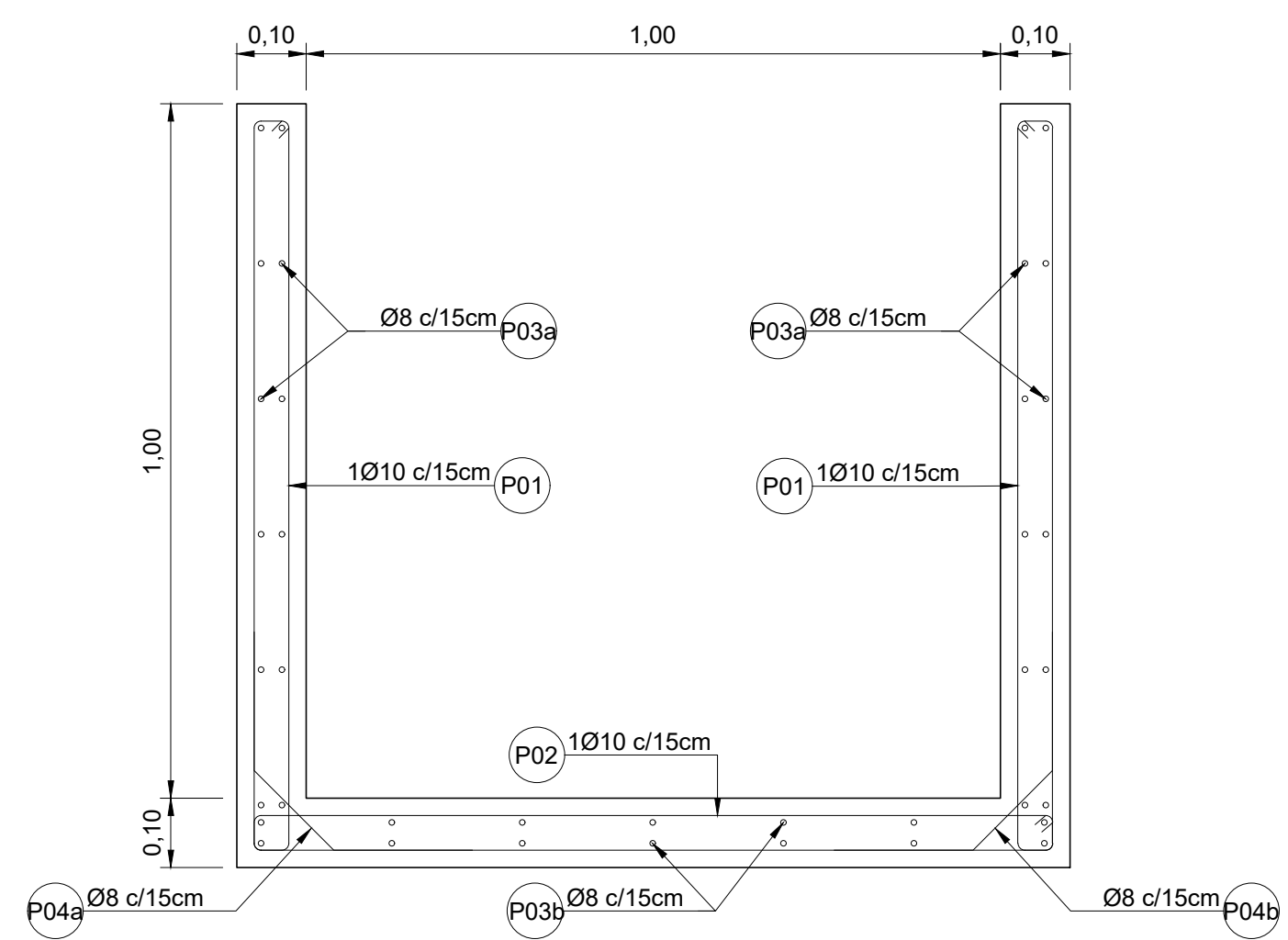
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD	
INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215	
CALLE:	R.P. N°215 (CALLE 11)
TRAMO:	R.P. N°80 - CALLE FLORIDA
DEPTO.:	POCITO
PROVINCIA:	SAN JUAN



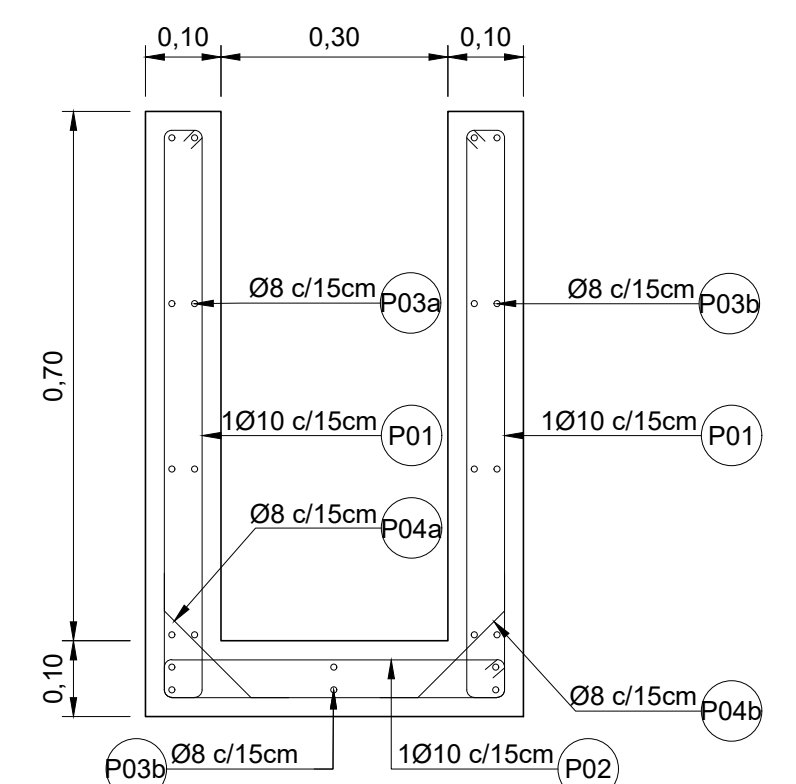
CANALES - DETALLES	
INTERVENCIÓN RÁPIDA R.P. N°215	
PROGRESIVAS:	-
ESCALA HORIZONTAL:	Indicadas
ESCALA VERTICAL:	Indicadas
PLANO N°:	VP464



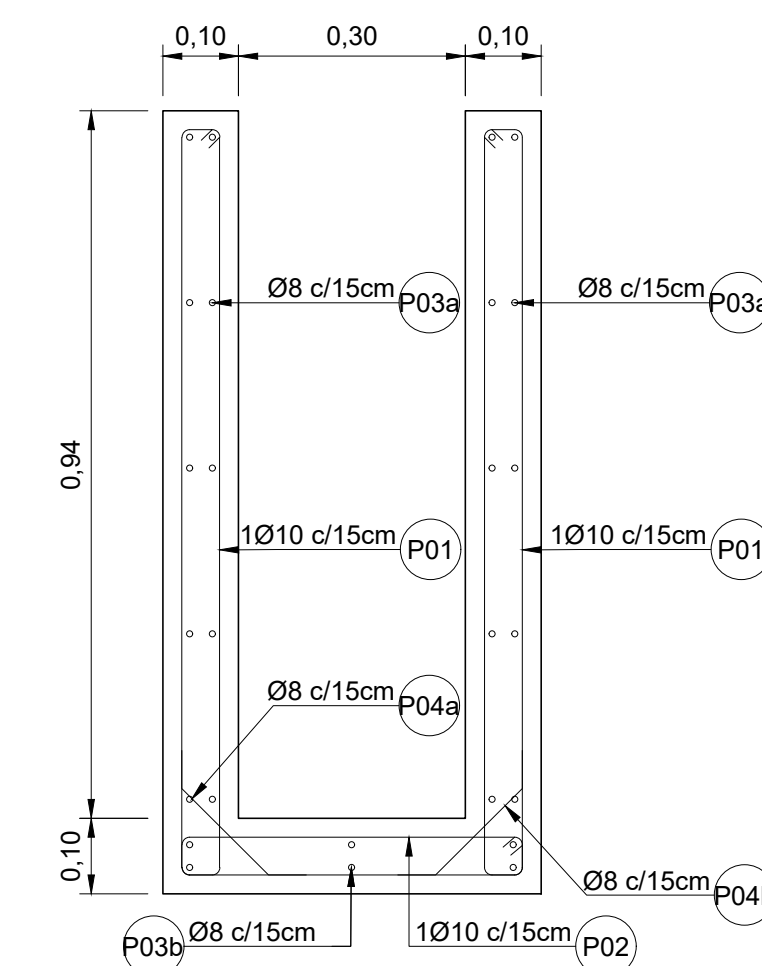
**DESPIECE CANAL DE DESAGÜE NORTE**  
(Prog. 0.00 a 104.85 - 144.57 a 207.00)  
Esc. 1:10



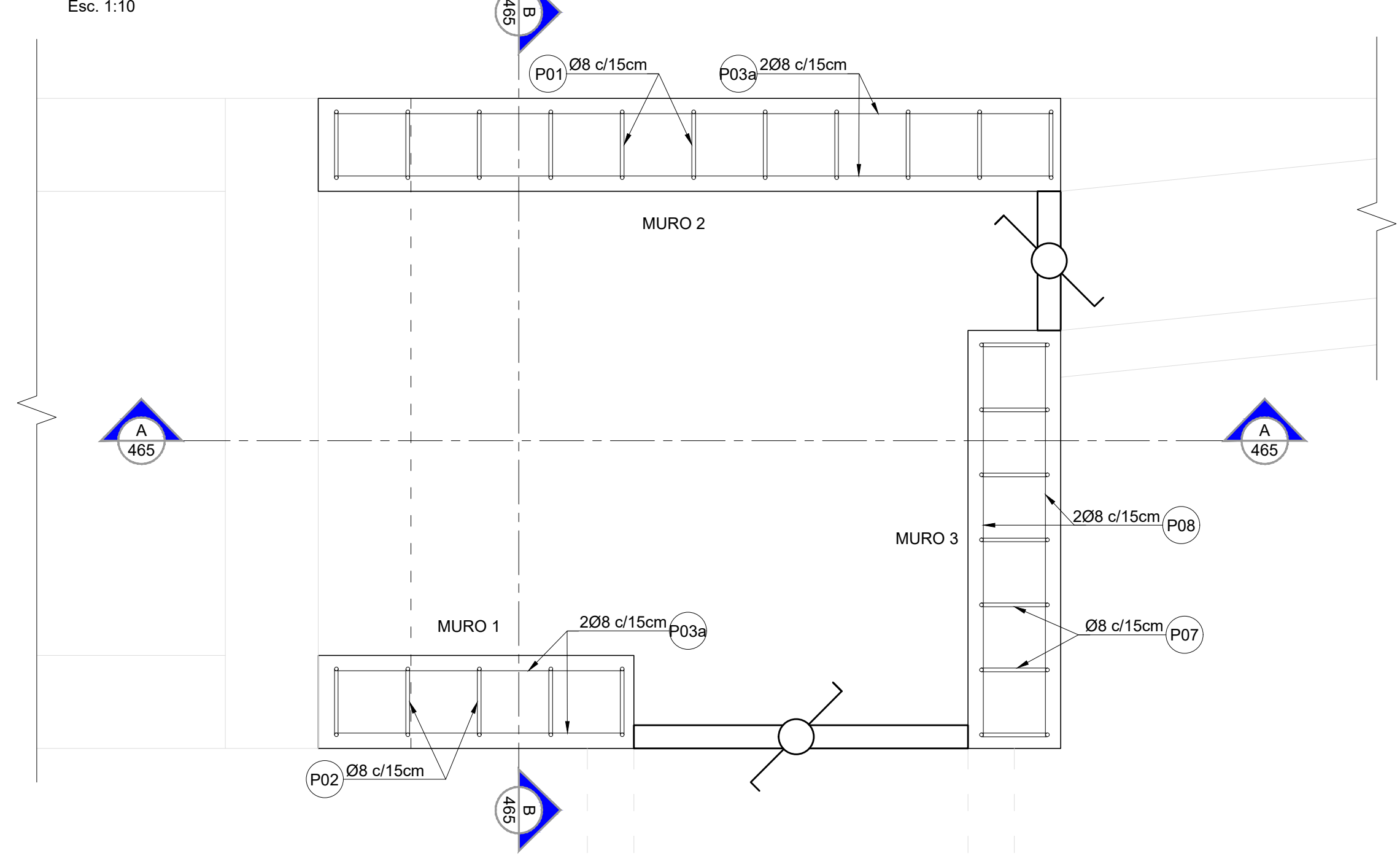
**DESPIECE CANAL DE RIEGO OESTE**  
(Prog. 0.00 a 103.08)  
Esc. 1:10



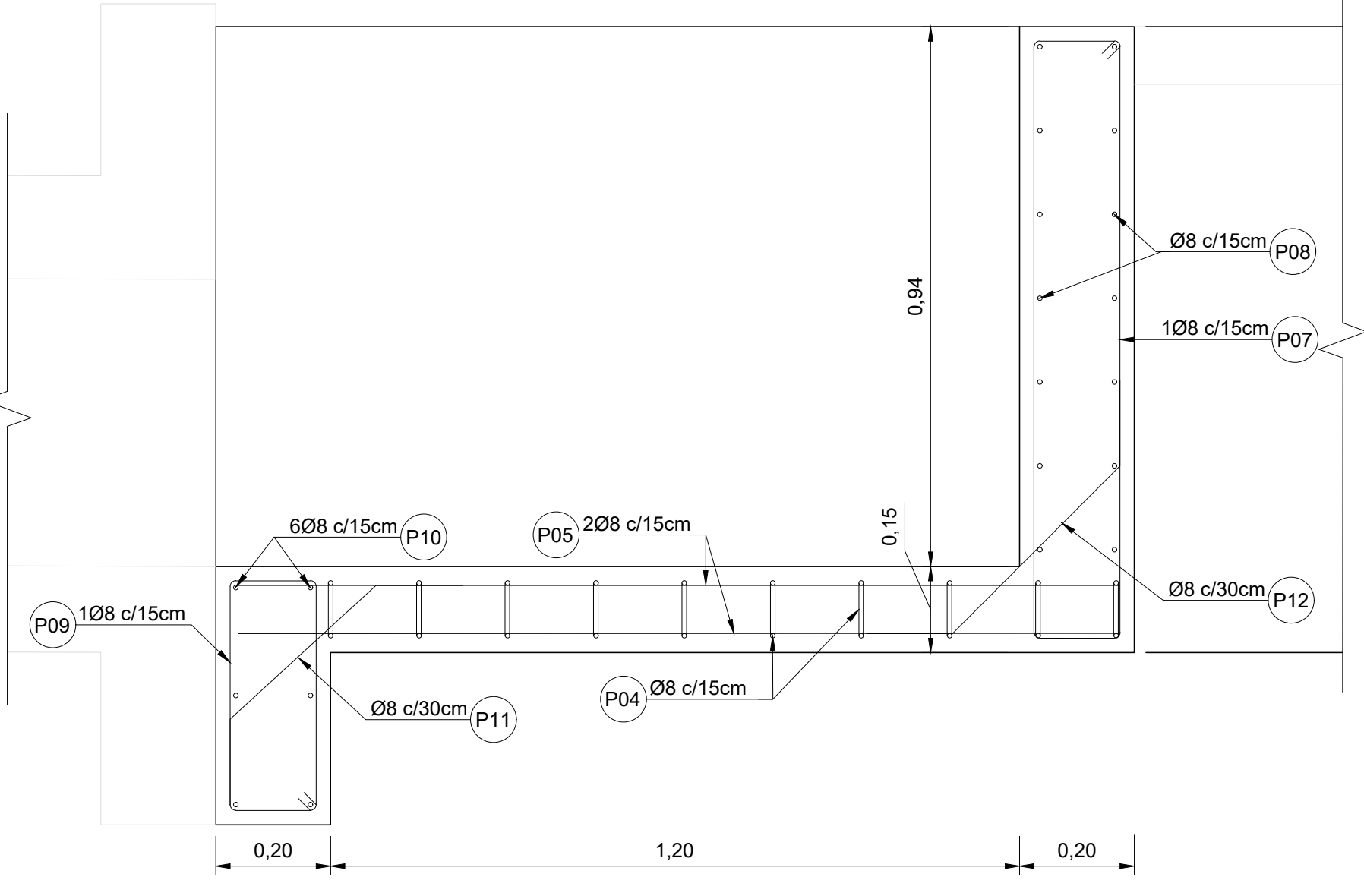
**DESPIECE CANAL DE RIEGO ESTE**  
(Prog. 146.85 a 227.00)  
Esc. 1:10



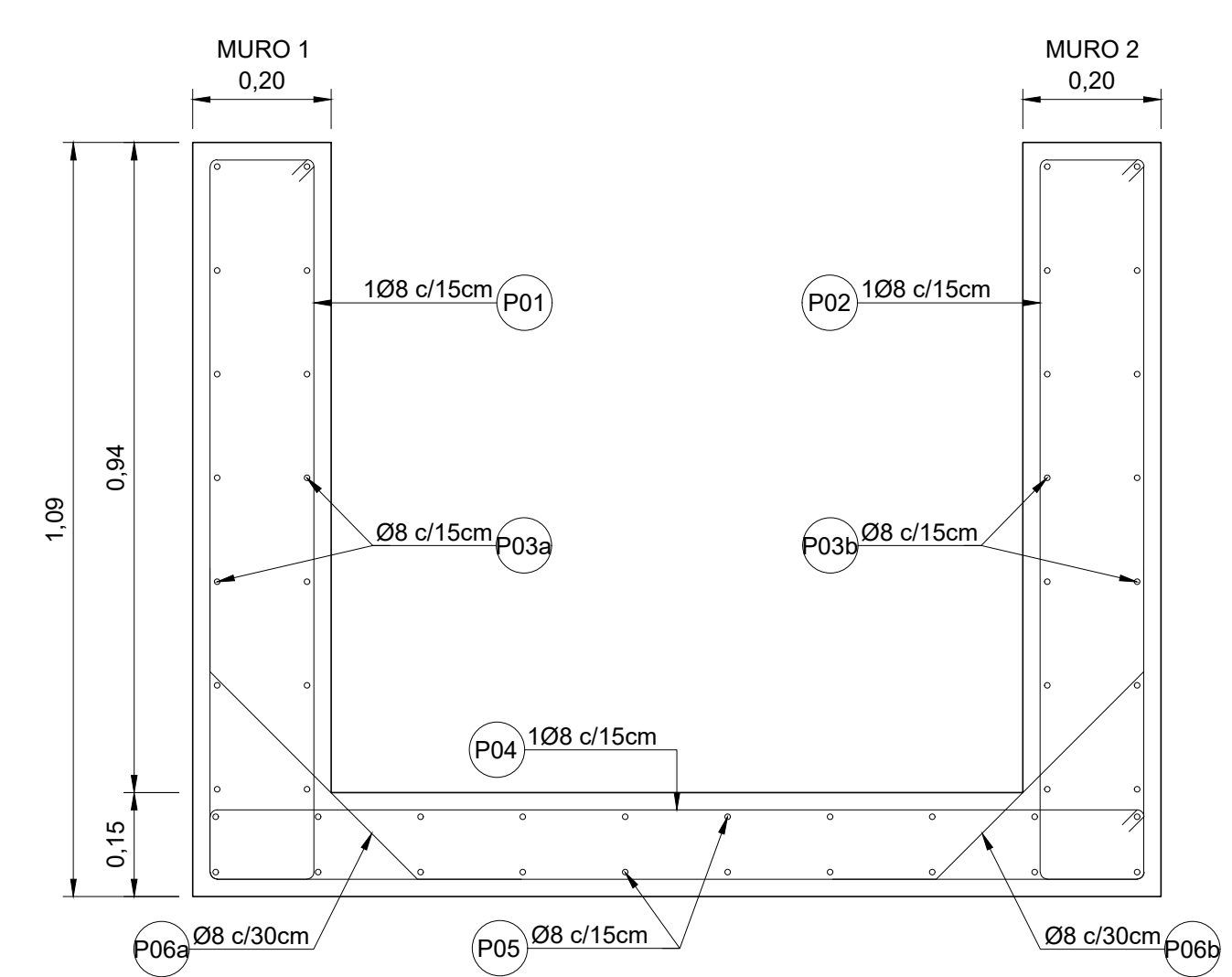
**DETALLE 01 - DESPIECE CÁMARA DERIVADORA**  
(Prog. 145.30 a 147.30)  
Esc. 1:10



**CORTE A-A**  
Esc. 1:10



**CORTE B-B**  
Esc. 1:10



**TABLA 1: DESPIECE CANAL DE DESAGÜE**

Pos.	Ø [mm]	Sep. [cm]	Forma	Largo [m]	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	Cuántia [kg/m]	Sector
1	10	15	a	2,38	1,05	0,05	0,04	-	11,25	Muros
2	10	15	a	1,29	1,15	0,05	0,04	-	6,10	Losa
3a	8	15	a	Variable	Variable	-	-	-	11,57	Muros
3b	8	15	a	Variable	Variable	-	-	-	6,84	Losa
4a	8	15	a	0,56	0,20	0,16	-	-	1,69	Refuerzo
4b	8	15	a	0,56	0,20	0,16	-	-	1,69	Refuerzo

**TABLA 2: DESPIECE CANAL DE RIEGO OESTE**

Pos.	Ø [mm]	Sep. [cm]	Forma	Largo [m]	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	Cuántia [kg/m]	Sector
1	10	15	a	1,78	0,75	0,05	0,04	-	8,41	Muros
2	10	15	a	0,59	0,45	0,05	0,04	-	2,79	Losa
3a	8	15	a	Variable	Variable	-	-	-	8,42	Muros
3b	8	15	a	Variable	Variable	-	-	-	3,16	Losa
4a	8	15	a	0,26	0,05	0,16	-	-	0,79	Refuerzo
4b	8	15	a	0,26	0,05	0,16	-	-	0,79	Refuerzo

**TABLA 3: DESPIECE CANAL DE RIEGO ESTE**

Pos.	Ø [mm]	Sep. [cm]	Forma	Largo [m]	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	Cuántia [kg/m]	Sector
1	10	15	a	2,26	0,99	0,05	0,04	-	10,68	Muros
2	10	15	a	0,59	0,45	0,05	0,04	-	2,79	Losa
3a	8	15	a	Variable	Variable	-	-	-	10,94	Muros
3b	8	15	a	Variable	Variable	-	-	-	3,16	Losa
4a	8	15	a	0,26	0,05	0,16	-	-	0,79	Refuerzo
4b	8	15	a	0,26	0,05	0,16	-	-	0,79	Refuerzo

**TABLA 4: DESPIECE CÁMARA DERIVADORA**

Pos.	Ø [mm]	Sep. [cm]	Forma	Largo [m]	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	Cuántia [kg/m]	Sector
1	8	15	a	1,37	1,03	0,14	0,06	-	4,14	Muro 1
2	8	15	a	1,37	1,03	0,14	0,06	-	4,14	Muro 2
3a	8	15	a	Variable	Variable	-	-	-	5,42	Muro 1
3b	8	15	a	Variable	Variable	-	-	-	5,42	Muro 2
4	8	15	a	1,37	1,03	0,14	0,06	-	4,14	Losa
5	8	15	a	Variable	Variable	-	-	-	6,21	Losa
6a	8	30	a	0,70	0,15	0,40	-	-	1,20	Refuerzo
6b	8	30	a	0,70	0,15	0,40	-	-	1,20	Refuerzo
7	8	15	a	1,37	1,03	0,14	0,06	-	4,14	Muro 3
8	8	15	a	Variable	Variable	-	-	-	5,42	Muro 3
9	8	15	a	0,73	0,39	0,14	0,06	-	2,21	Diente
10	8	15	a	Variable	Variable	-	-	-	2,84	Diente
11	8	30	a	0,65	0,15	0,35	-	-	1,11	Ref. diente
12	8	30	a	0,70	0,15	0,40	-	-	1,20	Ref. muro 3

NOTA: Los valores de cuantía de la Tabla N° 1, 2 y 3 son por kg/m, por lo que para obtener el peso total se deberán multiplicar por la longitud de los respectivos canales, según cálculos métricos.

**NOTAS**

- HORMIGÓN Y HORMIGÓN ARMADO:**
- Todos los elementos de hormigón y de hormigón armado se construirán con hormigón H21 (salvo que se indique lo contrario), el cual deberá tener un contenido mínimo de cemento de 400kgm<sup>3</sup>.
  - La relación agua / cemento será no mayor a 0.45.
  - En la elaboración de hormigones se podrá utilizar cemento tipo CPN.
  - Las caras internas de las estructuras deberán recubrirse con revoque impermeable en una proporción de Cemento-Arena (1:3).
  - Los elementos de hormigón armado utilizarán acero ADN 420.
  - El recubrimiento mínimo será de 3cm.
  - Las dimensiones de las barras de acero para hormigón especificadas en las tablas de despiece de los distintos elementos, no tienen en cuenta los tramos curvos cuya longitud dependerá del diámetro del mandril a utilizar. Todas las medidas se deberán ajustar en obra y será responsabilidad del jefe de obra.
  - Las posiciones y dimensiones indicadas para las barras de acero no contemplan empalmes, los cuales deberán definirse en obra.
  - Todas las medidas, tanto en planta como en elevación, se ajustarán en función de las necesidades de obra.
  - Las juntas constructivas de los hormigones estructurales deberán ser tratadas con puente de adherencia epóxico tipo SIKA GEL 32.
- GENERALES:**
- Todo relleno que se ejecute deberá ser humedecido hasta alcanzar la humedad óptima de compactación y compactado hasta lograr la densidad Proctor consignada en las Especificaciones Técnicas, pero nunca menor al 95%.
  - Todos aquellos detalles no mostrados en estos planos están referenciados a Planos Tipos de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV).
  - Todas las coordenadas indicadas, se encuentran en el Sistema de Referencia POSGAR 2007.
  - El suelo de fundación, a lo largo del eje del canal, se tratará de igual manera que la subrasante del camino en un todo de acuerdo con la sección B. VII "Preparación de suelo de subrasante" del pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la DNV (1998).
  - Se deberán colocar juntas de dilatación cada 25m a lo largo de la traza del canal y previo a todos y cada uno de los cruces de calles o cambio en los espesores de la sección del canal. Las mismas deberán garantizar la total estanqueidad de la sección del canal.

**REFERENCIAS**

01 001	INDICADOR DE DETALLE: El número superior del círculo indica el detalle y el N° inferior el plano en el que se encuentra
A 001	INDICADOR DE CORTE: La letra superior del círculo indica el corte y el N° inferior el plano en el que se encuentra
01 001	INDICADOR DE SECCIONES: El N° superior indica el tipo de sección y el N° inferior el plano en el que se encuentra

DIRECTOR:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio
PROYECTO:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio
DIGITALIZÓ:	Arq. Alejandro Arévalo
REVISIÓN:	
FECHA:	17/11/2021

<b>MPC</b> CONSULTORA	<b>DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD</b> INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215
REVISIÓN:	CALLE: R.P. N°215 (CALLE 11)
FECHA:	17/11/2021
DEPTO.:	POCITO
	PROVINCIA: SAN JUAN

<b>CANALES - DETALLES DE DESPIECES</b> INTERVENCIÓN RÁPIDA R.P. N°215	
PROGRESIVAS:	-
ESCALA HORIZONTAL:	Indicadas
ESCALA VERTICAL:	Indicadas
PLANO N°:	VP465



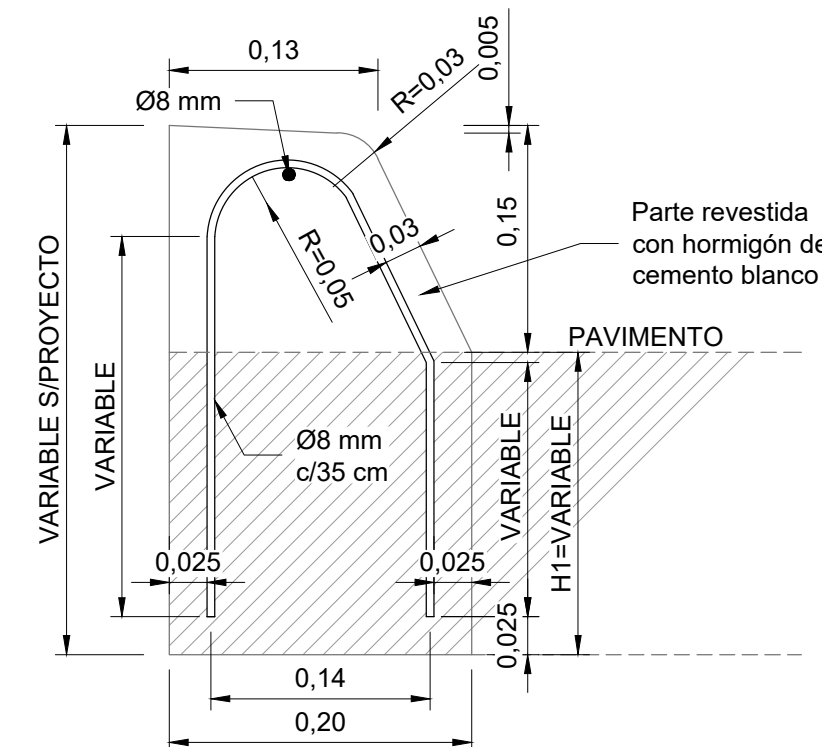
# PLANOS TIPO

**MPC**  
CONSULTORA

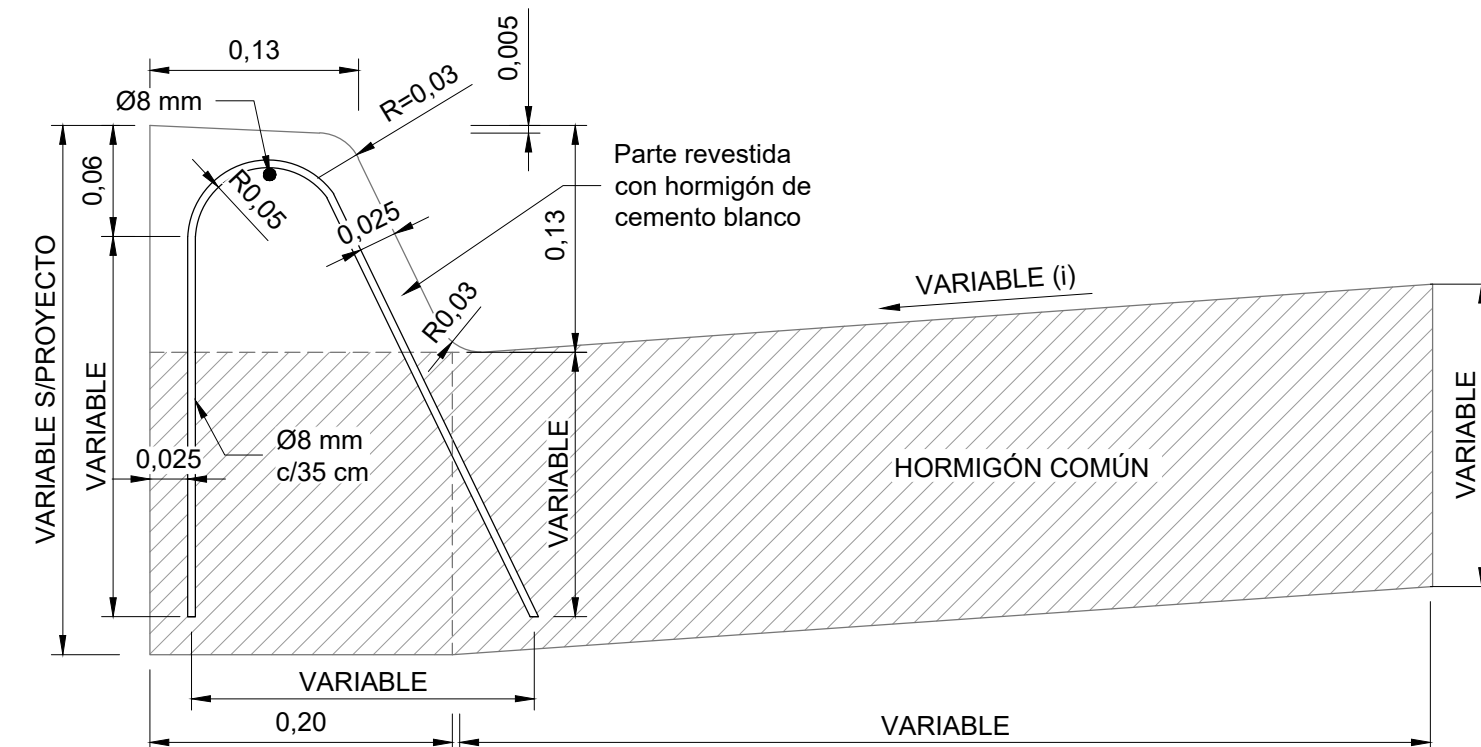




TIPO 1



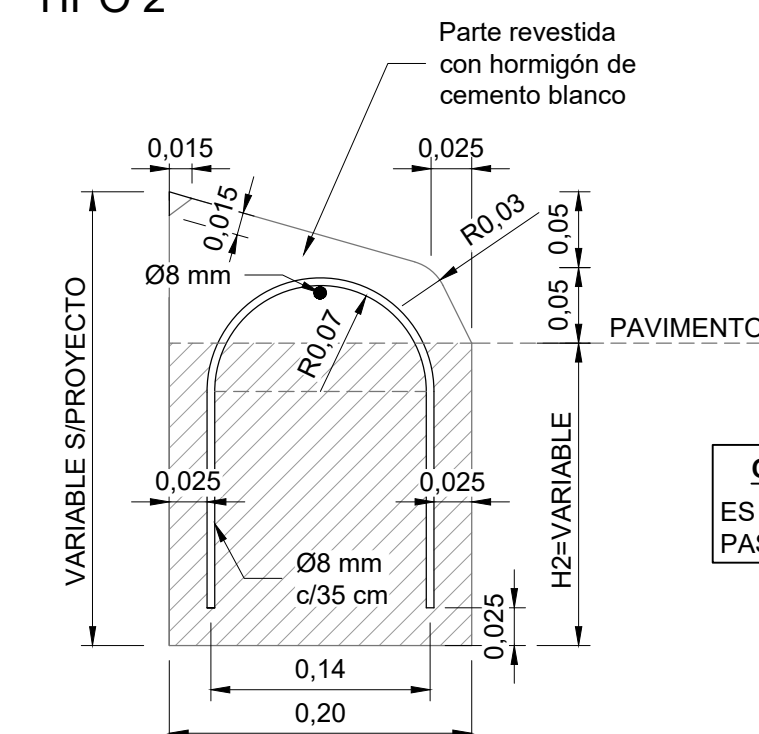
CORDÓN CUNETA



NOTAS:

- Para el revestimiento de las partes vistas se utilizará Hormigón Clase "A" (1:1.5:3 c/400kg/m³ de cemento blanco), debiendo efectuarse antes del fraguado del núcleo interior.
- Se construirán los cordones con juntas de dilatación cada 6,00m. El relleno de las juntas se ejecutará conforme a las especificaciones vigentes, con el tipo de relleno premoldeado fibro-bituminoso.
- Cuando deban ejecutarse los cordones en calzada de hormigón las juntas deberán construirse en coincidencia con las de la losa.
- En el caso de ejecutarse pavimento flexible las alturas H1, H2 y H serán de 0,25m.
- En el caso de ejecutarse pavimento de hormigón las alturas H1, H2 y H serán las del espesor de la calzada.

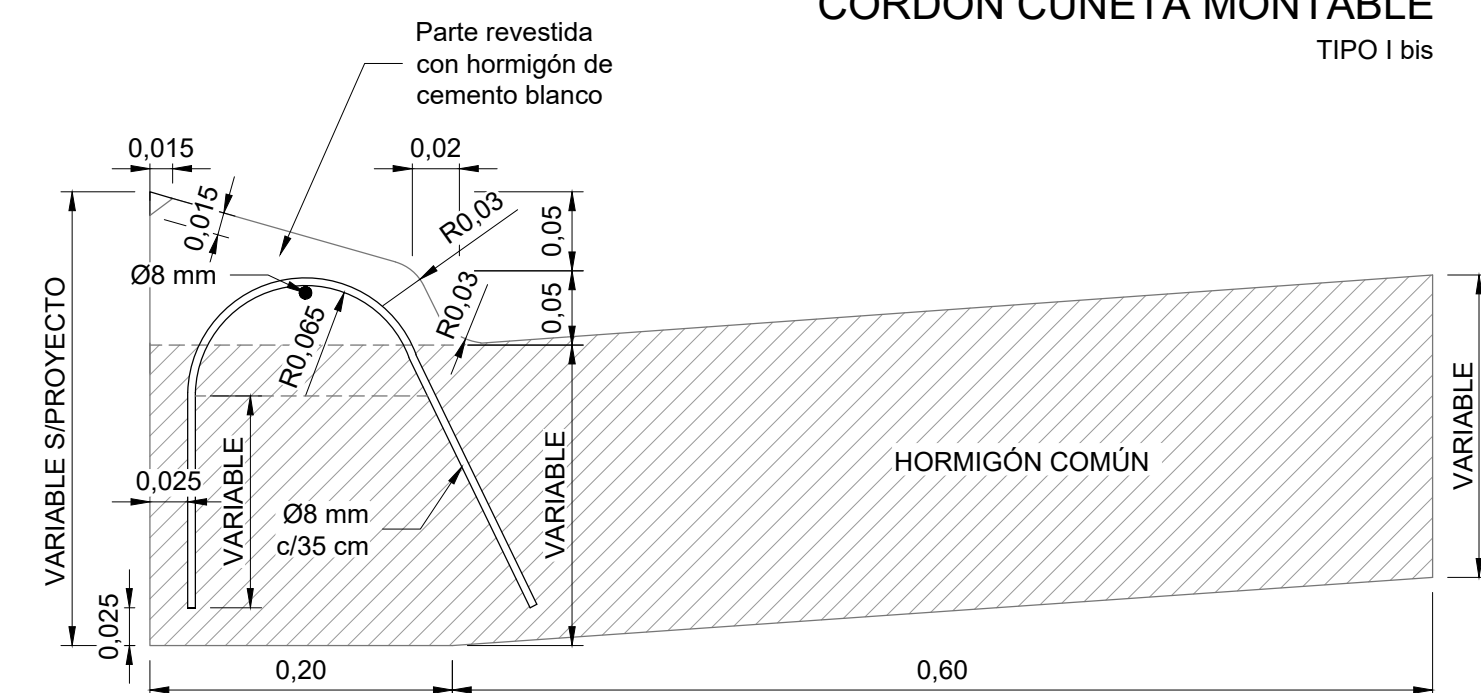
TIPO 2



**CORDÓN TIPO 3**  
ES EL QUE DE TIPO 1 PASA A TIPO 2

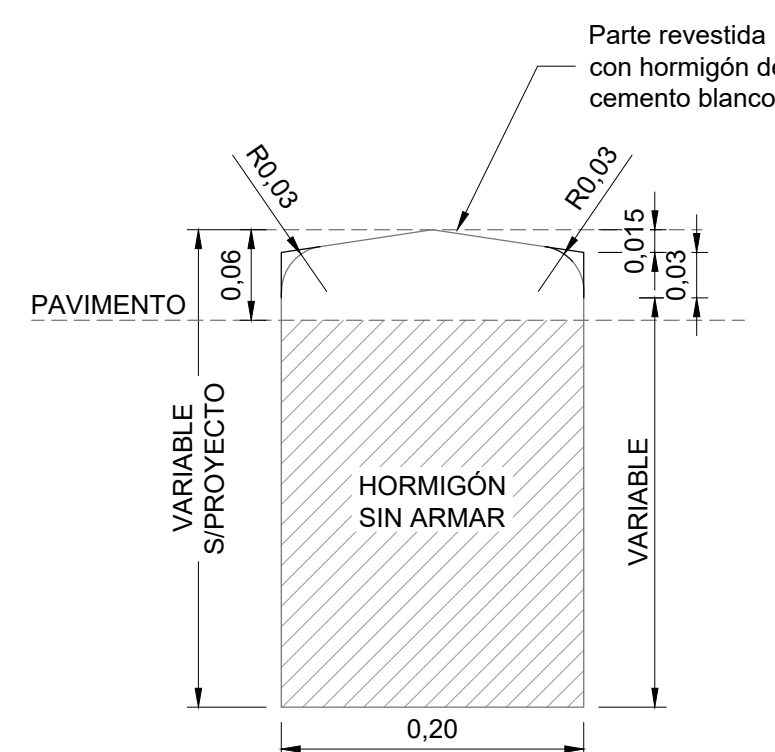
CORDÓN CUNETA MONTABLE

TIPO I bis

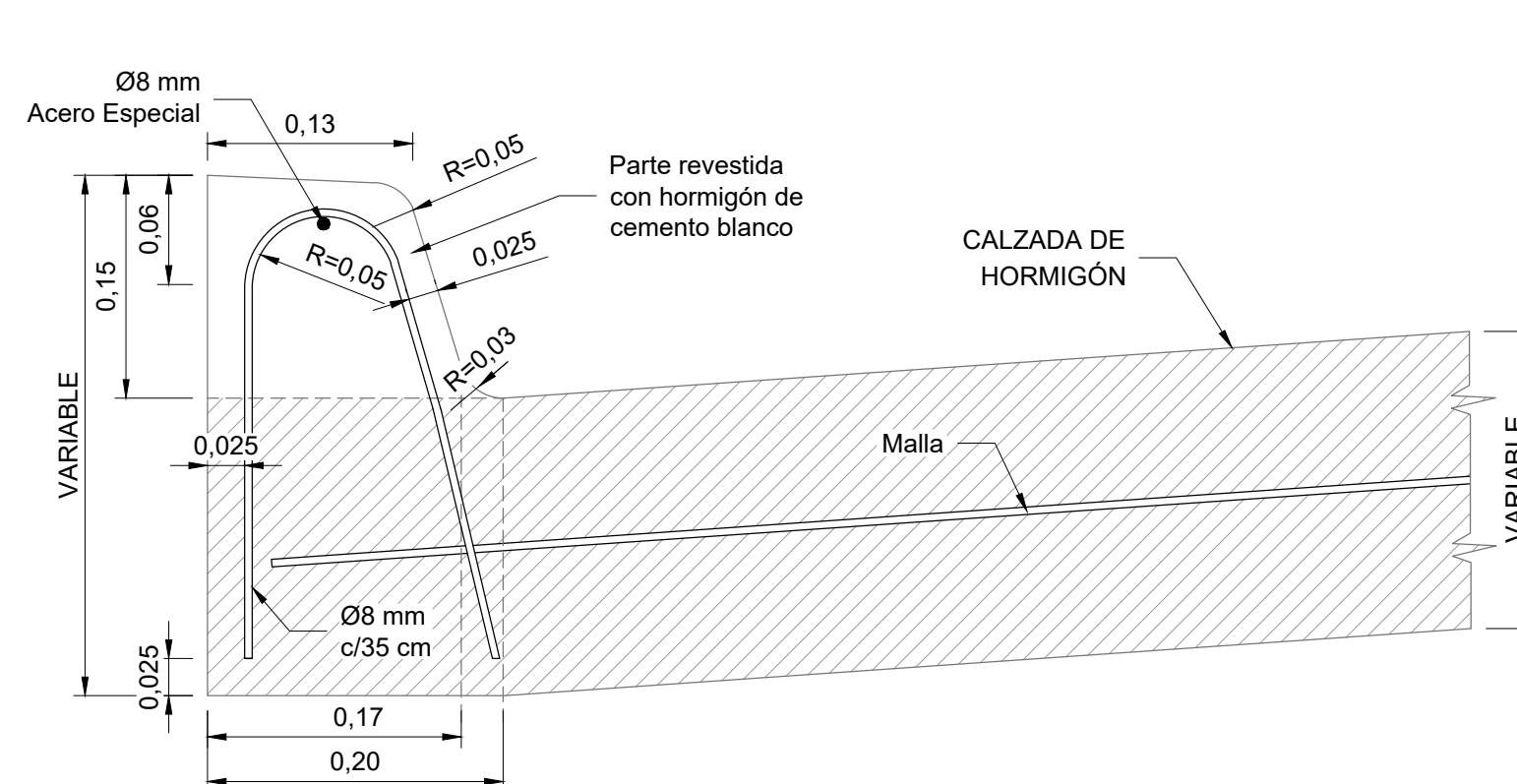


EL REVESTIMIENTO DEL CORDÓN SE EJECUTARÁ CON CEMENTO BLANCO SALVO INDICACIÓN CONTRARIA EN EL PROYECTO.

CORDÓN SEPARADOR



CORDÓN INTEGRAL



TIPO	I	I bis	II	III	IV
ANCHO DE CUNETA (m)	0.60	0.60	1.20	1.50	2.00
PENDIENTE (i %)	10	10	5	4	3

DIRECTOR: Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio  
 PROYECTO: Ing. Civil Sebastián Fernández  
 DIGITALIZÓ: Arq. Alejandro Arévalo

REVISIÓN: \_\_\_\_\_ REVISIÓN: \_\_\_\_\_  
 FECHA: 17/11/2021 FECHA: 17/11/2021

**MPC**  
CONSULTORA

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD  
 INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215

CALLE: R.P. N°215 (CALLE 11)  
 TRAMO: R.P. N°80 - CALLE FLORIDA  
 DEPTO.: RAWSON Y POCITO PROVINCIA: SAN JUAN

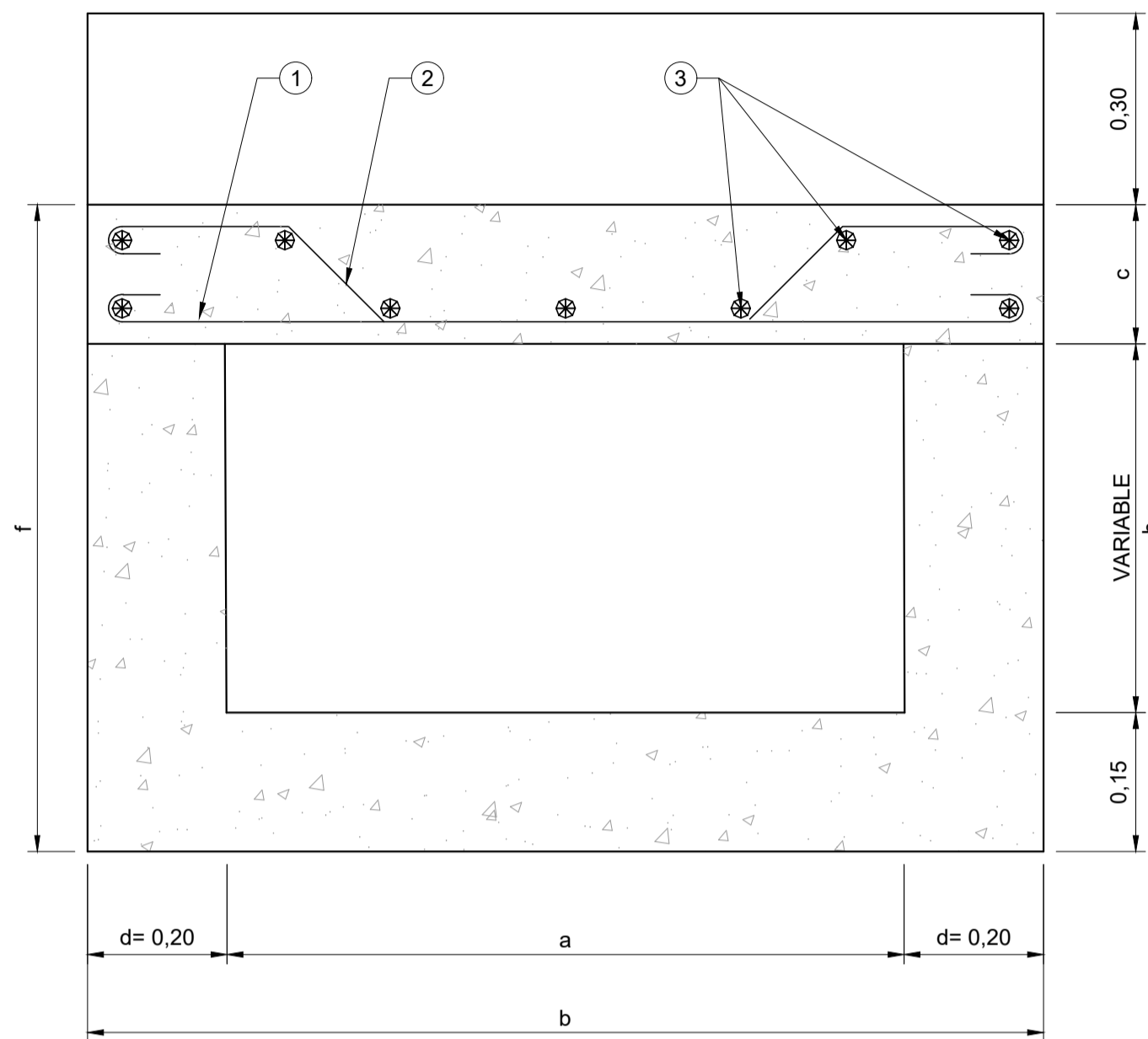


**PLANO TIPO H-8431**  
**TIPO DE CORDONES**

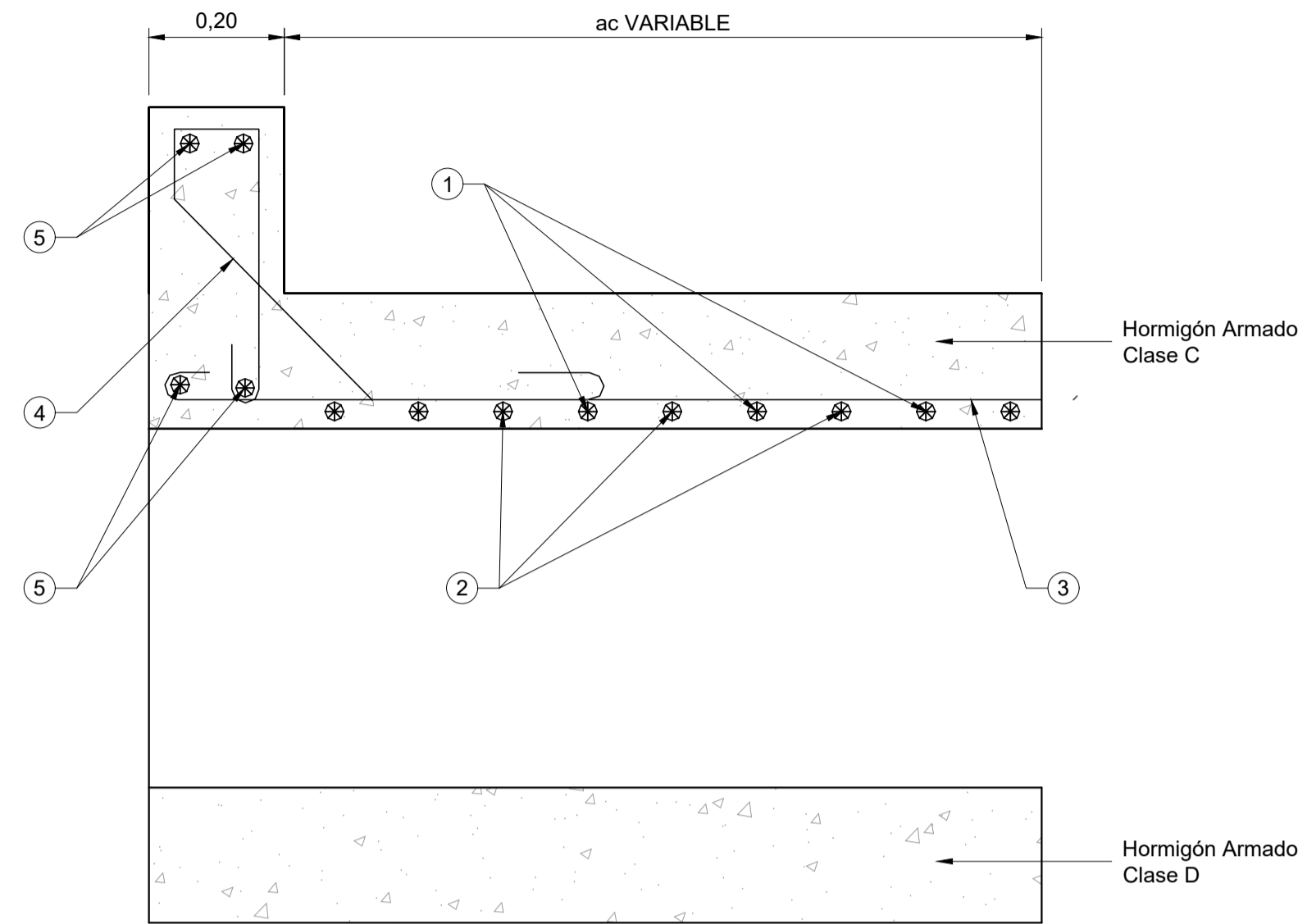
PROGRESIVAS: 0.00 a 227.00  
 ESCALA HORIZONTAL: 1:5  
 ESCALA VERTICAL: 1:5



**SECCIÓN TRANSVERSAL**  
Esc. 1:10

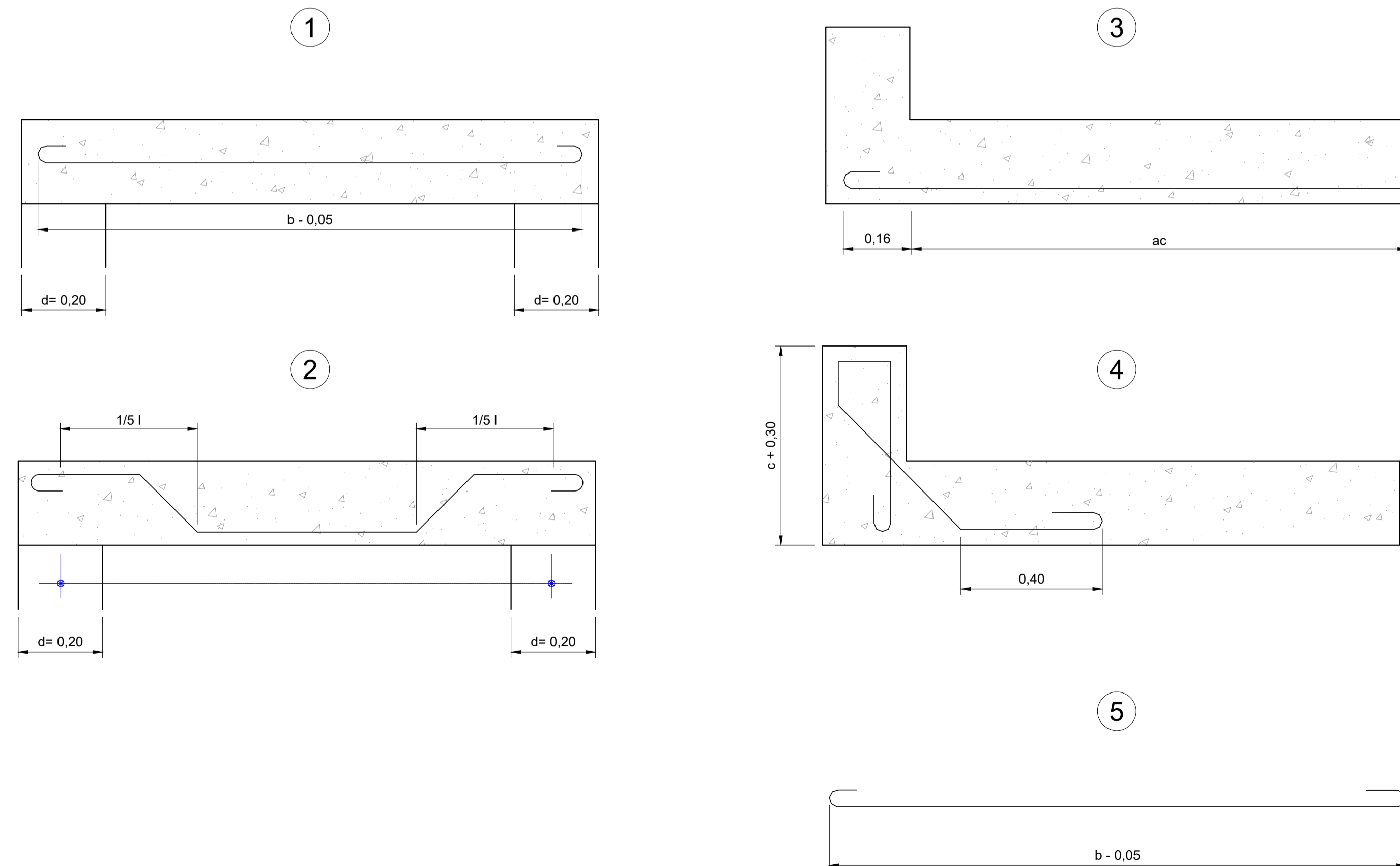


**SECCIÓN LONGITUDINAL**  
Esc. 1:10



DIMENSIONES (m)			HORMIGÓN ARMADO H-21 de 210 kgf/cm <sup>2</sup>		HORMIGÓN SIMPLE H-17 de 170 kgf/cm <sup>2</sup>			ACERO ESPECIAL EN BARRA POR METRO DE A.C.										
a	b	c	para 2 cabeceras	Por metro de ancho calzada	para 2 cabeceras	Por metro de ancho calzada	P/Muros de elev P/M de ancho calz.	①				②				③		
								Nº	Ø	Long. de 1 Fe	kg total	Nº	Ø	Long. de 1 Fe	kg total	Nº	Ø	kg/m total
30	70	11	0.115	0.070	(hx0.16) 0.042	0.105	hx0.40	8	8	0.81	2.56	-	-	-	-	4	6	0.89
40	80	12	0.134	0.096	(hx0.16) 0.048	0.120	hx0.40	9	8	0.91	3.24	-	-	-	-	5	6	1.11
50	90	13	0.155	0.117	(hx0.16) 0.054	0.135	hx0.40	10	8	1.01	3.99	-	-	-	-	5	6	1.11
60	100	14	0.176	0.140	(hx0.16) 0.060	0.150	hx0.40	7	10	1.15	4.97	-	-	-	-	6	6	1.33
70	110	15	0.198	0.165	(hx0.16) 0.066	0.165	hx0.40	4	10	1.25	3.09	4	10	1.35	3.33	10	6	2.22
80	120	16	0.221	0.192	(hx0.16) 0.072	0.180	hx0.40	4	10	1.35	3.33	4	10	1.46	3.60	11	6	2.44
90	130	17	0.224	0.221	(hx0.16) 0.078	0.195	hx0.40	5	10	1.45	4.47	4	10	1.57	3.87	11	6	2.44
100	140	18	0.269	0.252	(hx0.16) 0.084	0.210	hx0.40	5	10	1.55	4.78	4	10	1.68	4.45	12	6	2.66
110	150	19	0.294	0.285	(hx0.16) 0.090	0.225	hx0.40	5	10	1.65	5.09	4	10	1.79	4.42	12	6	2.66
120	160	20	0.320	0.320	(hx0.16) 0.096	0.240	hx0.40	5	10	1.75	5.40	5	10	1.90	5.86	13	6	2.89

**DETALLE DE LOS HIERROS ACERO ESPECIAL  $\sigma_{adm} = 2400\text{kg/cm}^2$**   
Esc. 1:10



DIMEN.	ACERO ESPECIAL EN BARRA P/2CAB.								OBSERVACIONES
	④				⑤				
a	Nº	Ø	Long. de 1 Fe	kg total	Nº	Ø	Long. de 1 Fe	kg total	
30	8	6	1.52	2.70	8	6	0.77	1.37	
40	10	6	1.54	3.42	8	6	0.87	1.55	
50	10	6	1.56	3.46	8	6	0.97	1.72	
60	12	6	1.58	4.21	8	6	1.07	1.90	
70	12	6	1.60	4.26	8	6	1.17	2.07	
80	14	6	1.62	5.03	8	6	1.27	2.26	
90	14	6	1.64	5.10	8	6	1.37	2.43	
100	16	6	1.66	5.90	8	6	1.47	2.61	
110	16	6	1.68	5.97	8	6	1.57	2.79	
120	18	6	1.67	6.79	8	6	1.67	2.97	

**CÓMPUTOS MÉTRICOS**

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

a .....  
h .....  
ac .....

**REFERENCIAS**

① 001	INDICADOR DE DETALLE: El número superior del círculo indica el detalle y el N° inferior el plano en el que se encuentra
A 001	INDICADOR DE CORTE: La letra superior del círculo indica el corte y el N° inferior el plano en el que se encuentra
01 001	INDICADOR DE SECCIONES: El N° superior indica el tipo de sección y el N° inferior el plano en el que se encuentra

DIRECTOR:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio	<b>MPC</b> CONSULTORA	
PROYECTO:	Ing. Civil Sebastián Fernández		
DIGITALIZO:	Arq. Alejandro Arévalo		
REVISIÓN:		REVISIÓN:	
FECHA:	17/11/2021	FECHA:	17/11/2021

<b>DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD</b>	
INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215	
CALLE:	R.P. N°215 (CALLE 11)
TRAMO:	R.P. N°80 - CALLE FLORIDA
DEPTO:	POCITO PROVINCIA: SAN JUAN

<b>PLANO TIPO SJ-320</b>	
<b>PASANTES TIPO LOSA DE H°A°</b>	
PROGRESIVAS:	0.00 a 227.00
ESCALA HORIZONTAL:	1:10
ESCALA VERTICAL:	1:10



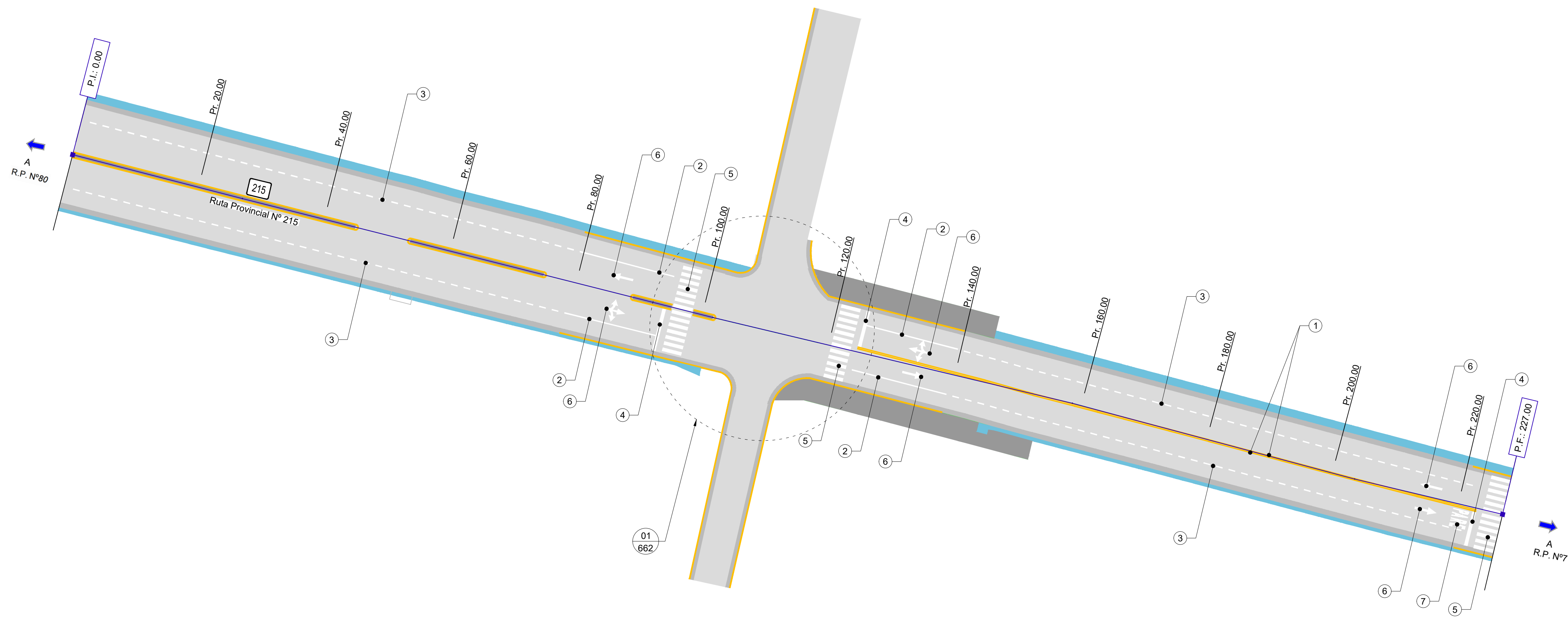
# SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y DETALLES

**MPC**  
CONSULTORA





SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL RUTA PROVINCIAL N° 215  
Esc.1:400



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL - 0.00 a 227.00	
ÁREA TOTAL LÍNEAS CONTINUAS CALZADA (m²) =	38,55
ÁREA TOTAL LÍNEAS SEGMENTADAS CALZADA (m²) =	51,13
ÁREA TOTAL CONFORMADA VIBRANTE (m²) =	0,00
ÁREA TOTAL LÍNEA CONTINUA DE CICLOVÍA (m²) =	0,00
ÁREA TOTAL LÍNEAS SEGMENTADAS CICLOVÍA (m²) =	0,00
ÁREA TOTAL DEMARACIONES VARIAS (m²) =	127,73
<b>TOTAL (m²) =</b>	<b>217,41</b>

REFERENCIAS	
01 001	INDICADOR DE DETALLE: El número superior del círculo indica el detalle y el N° inferior el plano en el que se encuentra

REFERENCIAS	
H1	Línea doble amarilla continua de separación de sentidos de circulación.
H2	Línea de carril (blanca continua o segmentada).
H4	Línea de detención.
H5	Senda Peatonal.
H9	Flechas.
H10	PARE.
H12	Inscripciones (letras, números, símbolos).

REFERENCIAS	
	Línea simple amarilla continua
	Línea doble amarilla continua de separación de sentidos de circulación, H1
	Línea continua blanca de separación de carriles, H2
	Línea de trazo blanca de separación de carriles de circulación, H2
	Calzada Concreto asfáltico
	Cordones
	Cordón amarillo

LA INFORMACIÓN TÉCNICA Y GRÁFICA CONTENIDA EN ESTA LÁMINA ES PROPIEDAD INTELECTUAL DE MPC CONSULTORA

SIG. DE NÚMROS	1	2	3	4	5	6	7
	H1 - Línea doble amarilla continua. • Separación 0.10m. • Espesor 0.15m.	H2 - Línea Continua de separación de carriles en intersección. • Espesor 0.15m.	H2 - Línea Segmentada de separación de carriles. • Relación (1.00m/1.00m) • Espesor 0.15m.	H4 - Línea de Detención • Espesor 0.50m.	H5 - Senda Peatonal • Tipo cebrado. • Relación (0.50m x 0.50m) • Longitud 3.00m.	H9 - Simbología - FLECHAS (hasta 60km/h)	H10 - Simbología - PARE (hasta 60km/h)
	8	9	10	11	12	13	14

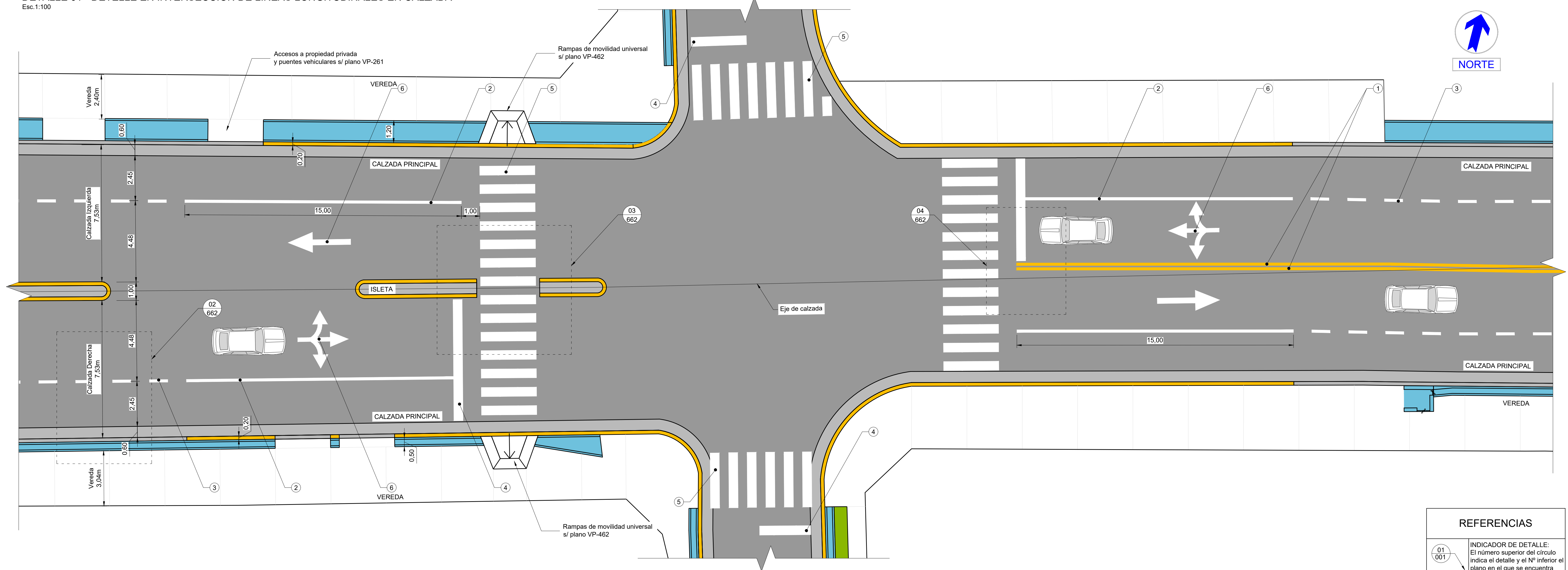
DIRECTOR:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio
PROYECTO:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio
DIGITALIZÓ:	Arq. Alejandro Arévalo
REVISIÓN:	
FECHA:	17/11/2021

<b>MPC CONSULTORA</b>	
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD	
INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215	
CALLE:	R.P. N°215 (CALLE 11)
TRAMO:	R.P. N°80 - CALLE FLORIDA
DEPTO.:	POCITO
PROVINCIA:	SAN JUAN

<b>SEÑALIZACIÓN INTERVENCIÓN RÁPIDA R.P. N°215</b>	
PROGRESIVAS:	0.00 a 227.00
ESCALA HORIZONTAL:	1:400
ESCALA VERTICAL:	---
PLANO N°:	VP661



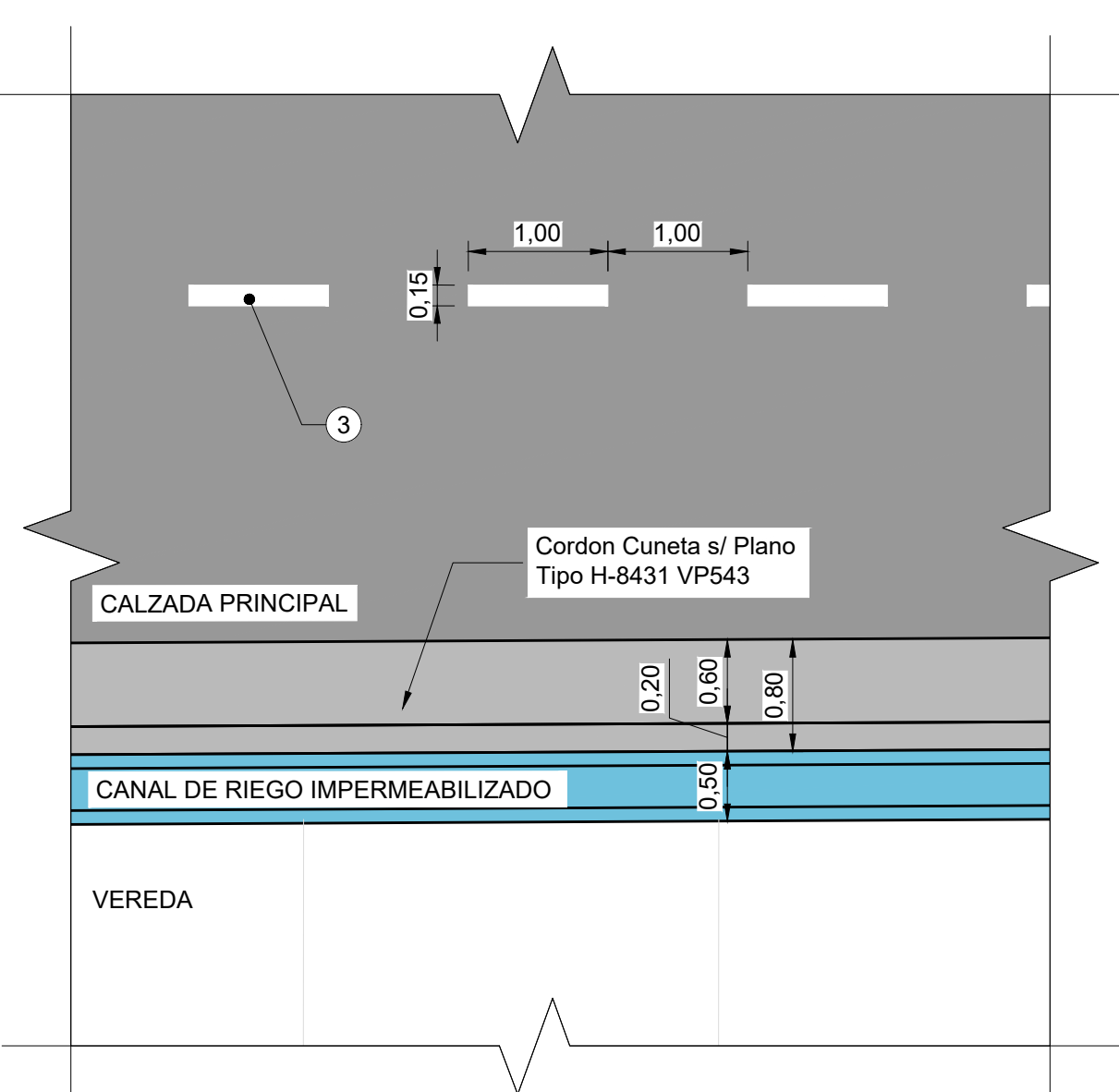
DETALLE 01 - DETALLE EN INTERSECCIÓN DE LINEAS LONGITUDINALES EN CALZADA  
Esc. 1:100



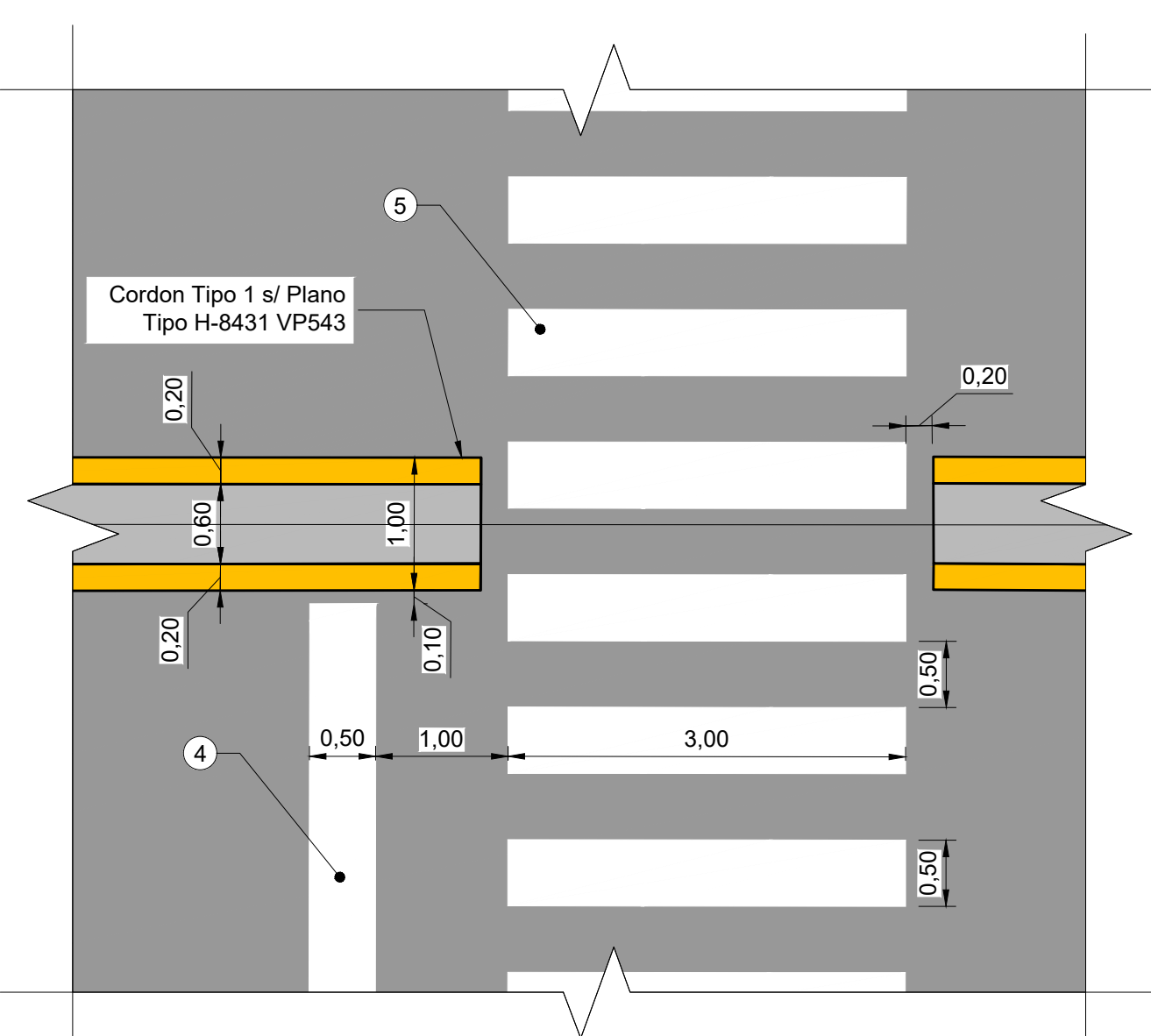
**REFERENCIAS**

01 001	INDICADOR DE DETALLE: El número superior del círculo indica el detalle y el N° inferior el plano en el que se encuentra
-----------	--

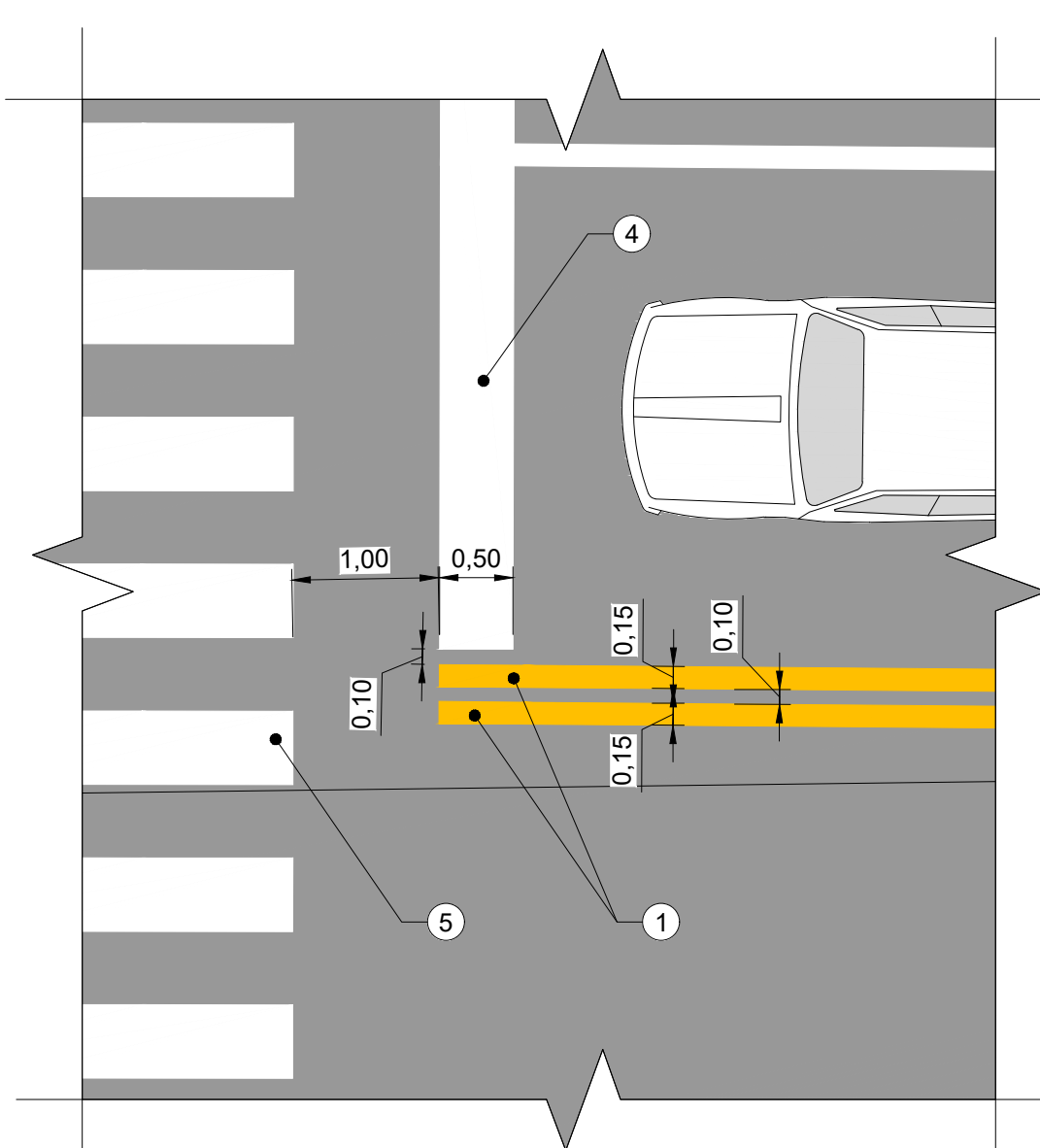
DETALLES 02 - BORDE DE CALZADA  
Esc. 1:50



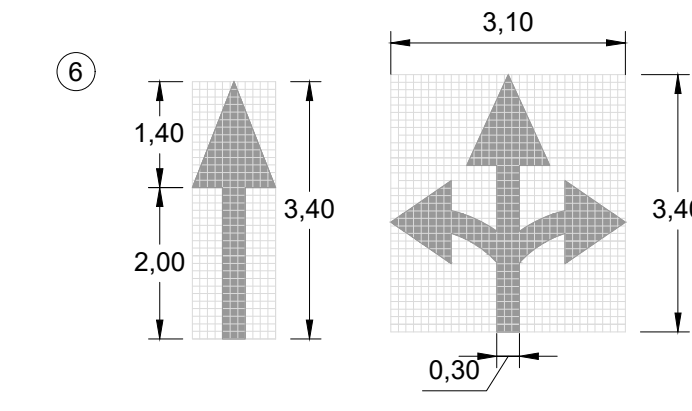
DETALLES 03 - SENDA PEATONAL / ISLETA  
Esc. 1:50



DETALLES 04 - EJE DE CALZADA  
Esc. 1:50



DETALLES MARCAS ESPECIALES EN CALZADA  
Esc. 1:100



**REFERENCIAS**

- Línea simple amarilla continua
- Línea doble amarilla continua de separación de sentidos de circulación, H1
- Línea continua blanca de separación de carriles, H2
- Línea de trazo blanca de separación de carriles de circulación, H2
- Calzada Concreto asfáltico
- Cordones
- Cordón amarillo

**REFERENCIAS**

H1	Línea doble amarilla continua de separación de sentidos de circulación.
H2	Línea de carril (blanca continua o segmentada).
H4	Línea de detención.
H5	Senda Peatonal.
H9	Flechas.
H10	PARE.
H12	Inscripciones (letras, números, símbolos).

NOTAS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

- MATERIALES:**
- Reflectantes: Termoplástico de aplicación en caliente, de color blanco o amarillo cromo, con adición de esferas de vidrio transparente.
  - Imprimación: Se utilizará material adecuado que asegure la perfecta adherencia entre el pavimento y el termoplástico y cuyo tiempo de secado al tacto ocurra en un plazo no mayor de 30 minutos.
  - Esferas de vidrio: Serán de vidrio transparente con un porcentaje mínimo del 70% de esferas perfectas en su forma y transparencia. su granulometría estará comprendida entre tamices N°20 a N°140.
- APLICACIÓN:**
- La superficie sobre la cual se efectuará el pintado deberá limpiarse prolijamente a los efectos de eliminar toda materia extraña que pueda impedir la liga perfecta, como restos de demarcaciones anteriores, polvo, arena, humedad, etc. La limpieza se efectuará mediante raspado si fuera necesario y posteriormente cepillado y soplado con equipo mecánico.

Demás especificaciones que indiquen las "Especificaciones Técnicas Particulares".

LA INFORMACIÓN TÉCNICA, GRÁFICA, CONTENIDA EN ESTA LÁMINA ES PROPIEDAD INTELECTUAL DE MPC CONSULTORA

1	H1 - Línea doble amarilla continua. • Separación 0.10m. • Espesor 0.15m.
2	H2 - Línea Continua de separación de carriles en intersección. • Espesor 0.15m.
3	H2 - Línea Segmentada de separación de carriles. • Relación (1.00m/1.00m) • Espesor 0.15m.
4	H4 - Línea de Detención • Espesor 0.50m.
5	H5 - Senda Peatonal • Tipo cebrado. • Relación (0.50m x 0.50m) • Longitud 3.00m.
6	H9 - Simbología - FLECHAS (hasta 60Km/h)
7	H10 - Simbología - PARE (hasta 60Km/h.)
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	

DIRECTOR:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio
PROYECTO:	Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio
DIGITALIZÓ:	Arq. Alejandro Arévalo
REVISIÓN:	
FECHA:	17/11/2021

<b>MPC CONSULTORA</b>	
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD	
INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215	
CALLE:	R.P. N°215 (CALLE 11)
TRAMO:	R.P. N°80 - CALLE FLORIDA
DEPTO.:	POCITO
PROVINCIA:	SAN JUAN

<b>SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL - DETALLES INTERVENCIÓN RÁPIDA R.P. N°215</b>	
PROGRESIVAS:	0.00 a 227.00
ESCALA HORIZONTAL:	Indicadas
ESCALA VERTICAL:	---
PLANO N°:	VP662



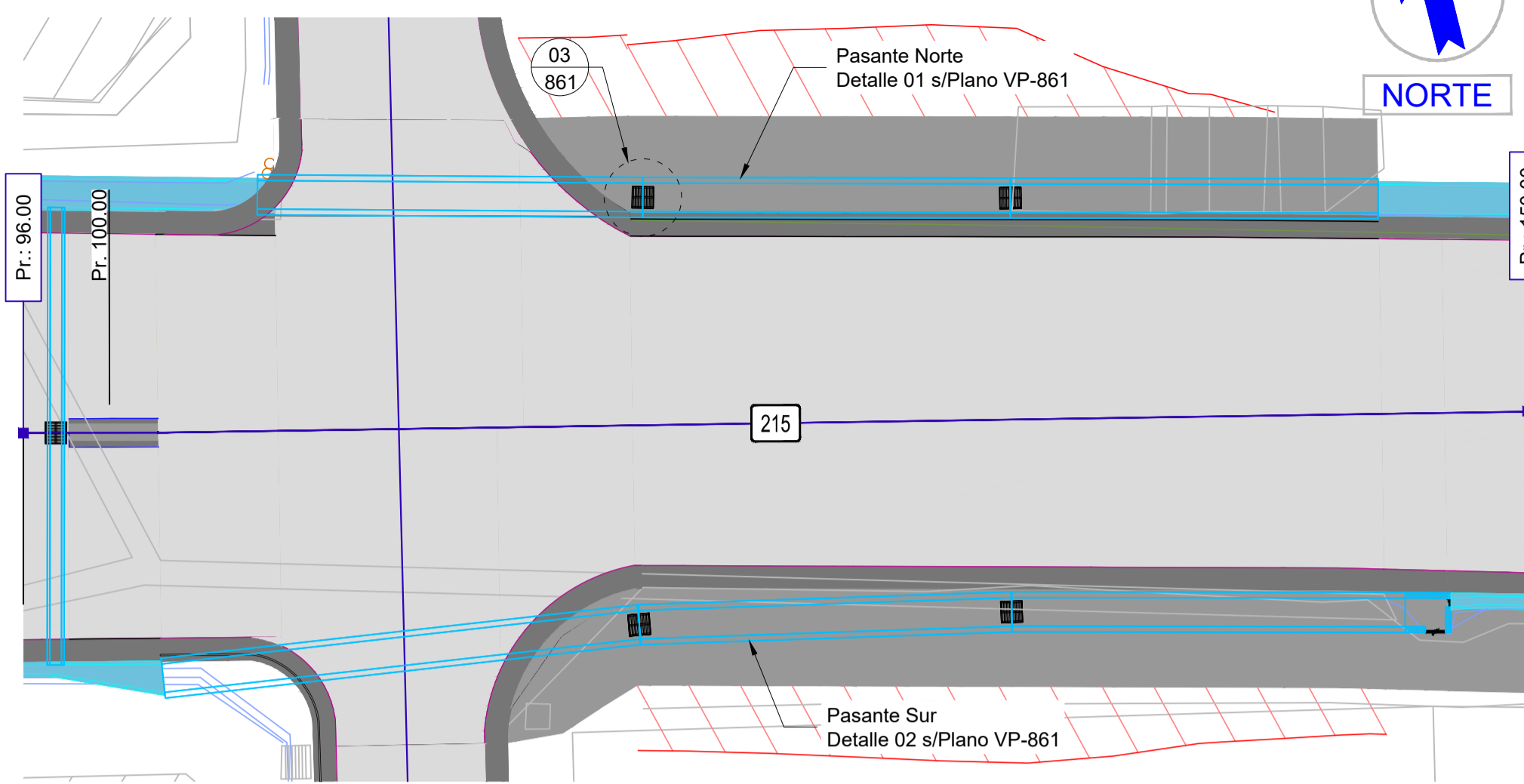
# PLANO DE ALCANTARILLA

**MPC**  
CONSULTORA





PLANTA PASANTES SOBRE CALLE R.P. N°215 (CALLE 11)  
Esc. 1:200



NOTAS

HORMIGÓN Y HORMIGÓN ARMADO:

- Todos los elementos de hormigón y de hormigón armado se construirán según lo que indique el plano tipo SJ-320 "Pasantes tipo losa de hormigón armado".
- En la elaboración de hormigones se podrá utilizar cemento tipo CPN.
- Las caras internas de las estructuras deberán recubrirse con revoco impermeable en una proporción de Cemento-Arena (1:3).
- Los elementos de hormigón armado utilizarán acero ADN 420.
- El recubrimiento mínimo será de 3cm.
- Todas las medidas, tanto en planta como en elevación, se ajustarán en función de las necesidades de obra.
- Las juntas constructivas de los hormigones estructurales deberán ser tratadas con puente de adherencia epóxico tipo SIKA GEL 32.
- Las paredes de las bocas de registro sobre pasantes se deberán armar con la misma armadura que posee el pasante en las cabeceras.

ESTRUCTURAS METÁLICAS

- En todas las estructuras metálicas se utilizará acero F24, con una tensión de fluencia  $F_y = 235\text{MPa}$  y una tensión última  $F_u = 420\text{MPa}$ .
- Las soldaduras se realizarán con electrodo E4310.
- Cuando se realicen soldaduras de filete, el espesor "a" del cordón de soldadura será función del espesor mayor "t" de los elementos a unir. Los valores mínimos a utilizar serán los siguientes:

Espesor mayor "t" en mm	"a" en mm
$t < 6$	3
$6 < t < 13$	5
$13 < t < 19$	6
$t > 19$	8

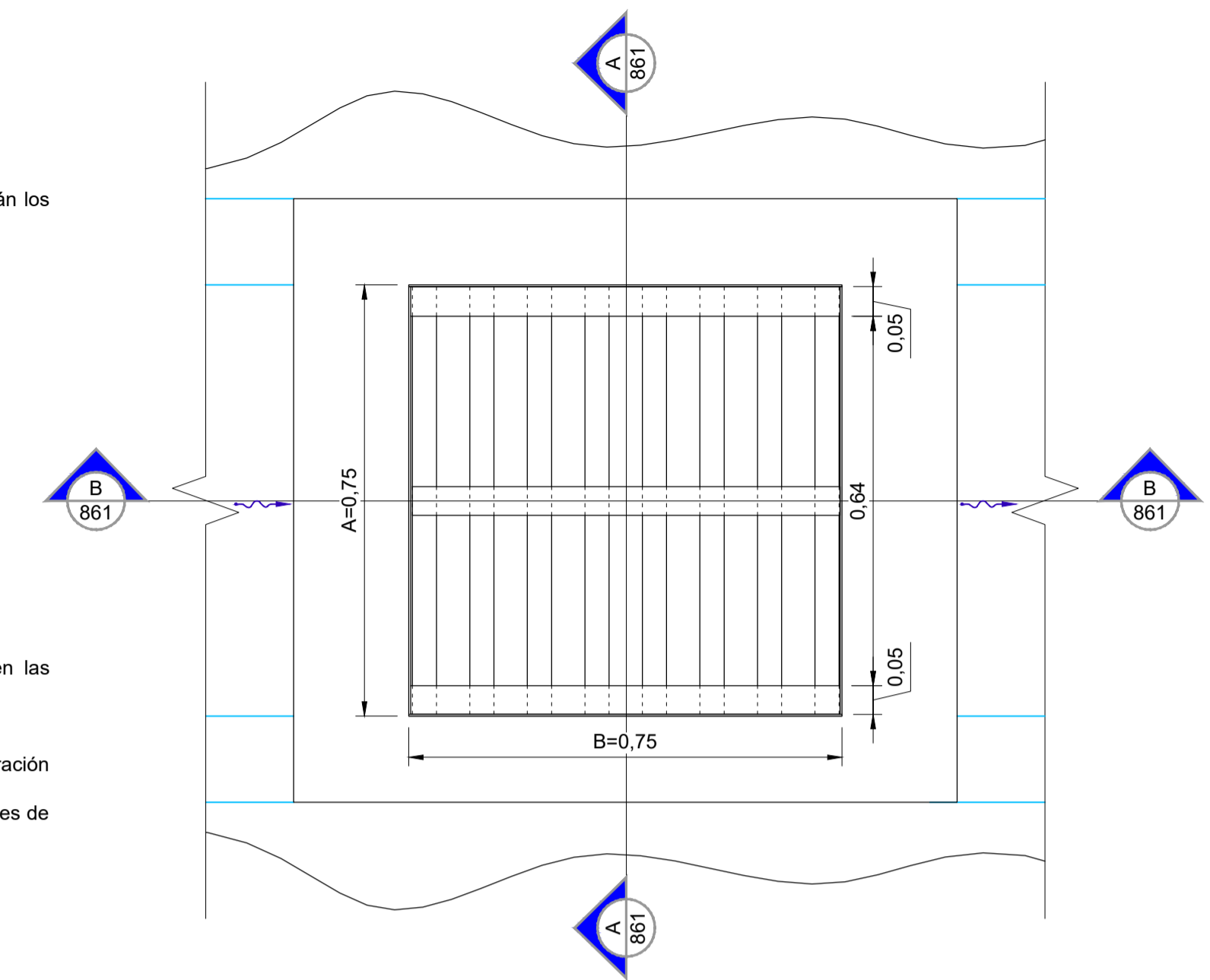
1. El máximo espesor "a" del cordón de soldadura deberá cumplir con las siguientes condiciones:
  - Si "t" es menor que 6.4mm, el espesor "a" del cordón podrá ser igual a "t".
  - Si "t" es mayor que 6.4mm, el espesor "a" del cordón podrá ser igual a "t" - 2mm.
2. Todas las estructuras metálicas deberán ser tratadas convenientemente para evitar su corrosión.

GENERALES:

- Todo relleno que se ejecute deberá ser humedecido hasta alcanzar la humedad óptima de compactación y compactado hasta lograr la densidad Proctor consignada en las Especificaciones Técnicas, pero nunca menor al 95%.
- Todos aquellos detalles no mostrados en estos planos están referenciados a Planos Tipos de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV).
- Todas las coordenadas indicadas, se encuentran en el Sistema de Referencia POSGAR 2007.
- El suelo de fundación, a lo largo del eje de los elementos de drenaje, se tratará de igual manera que la subrasante del camino en un todo de acuerdo con la sección B. VII "Preparación de suelo de subrasante" del pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la DNV (1998).
- Se deberán colocar juntas de dilatación cada 25m a lo largo de la traza de los elementos de drenaje y previo a todos y cada uno de los cruces de calles o cambio en los espesores de la sección del canal. Las mismas deberán garantizar la total estanqueidad de la sección.

DETALLE 03 -PLANTA REJILLA METÁLICA

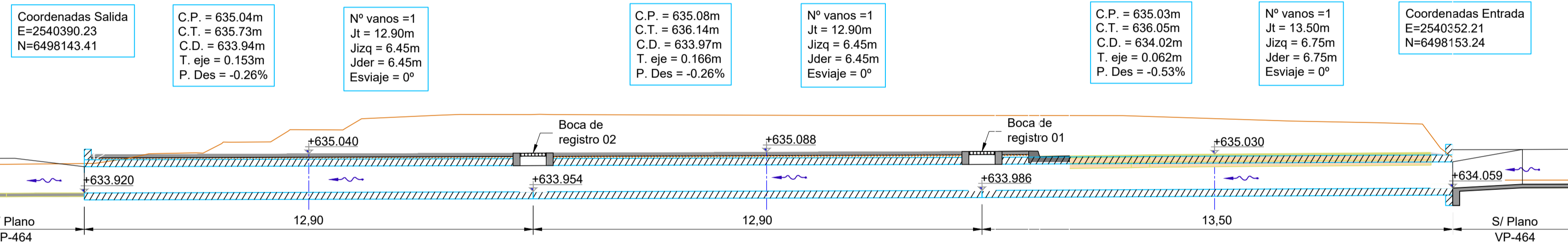
Esc. 1:10



PASANTE AL NORTE DE R.P. N°215 (Prog. 105.15 a 144.50)

Esc. 1:100

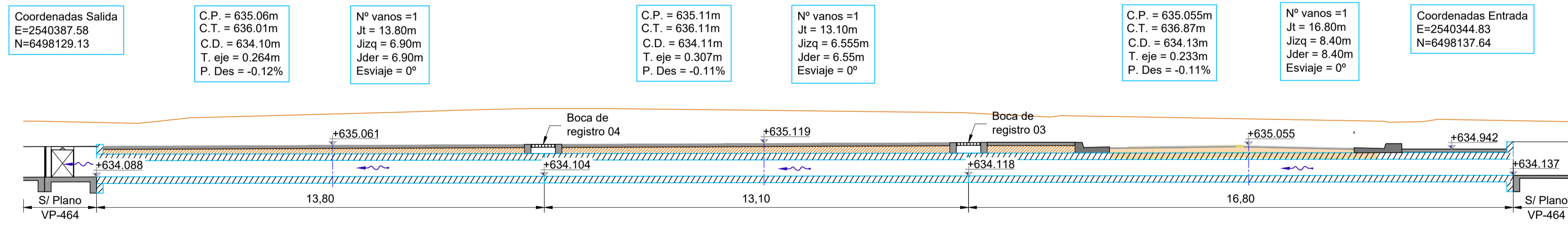
PASANTE SJ-320 (1000mm x 750mm)



PASANTE AL SUR DE R.P. N°215 (Prog. 101.90 a 145.40)

Esc. 1:100

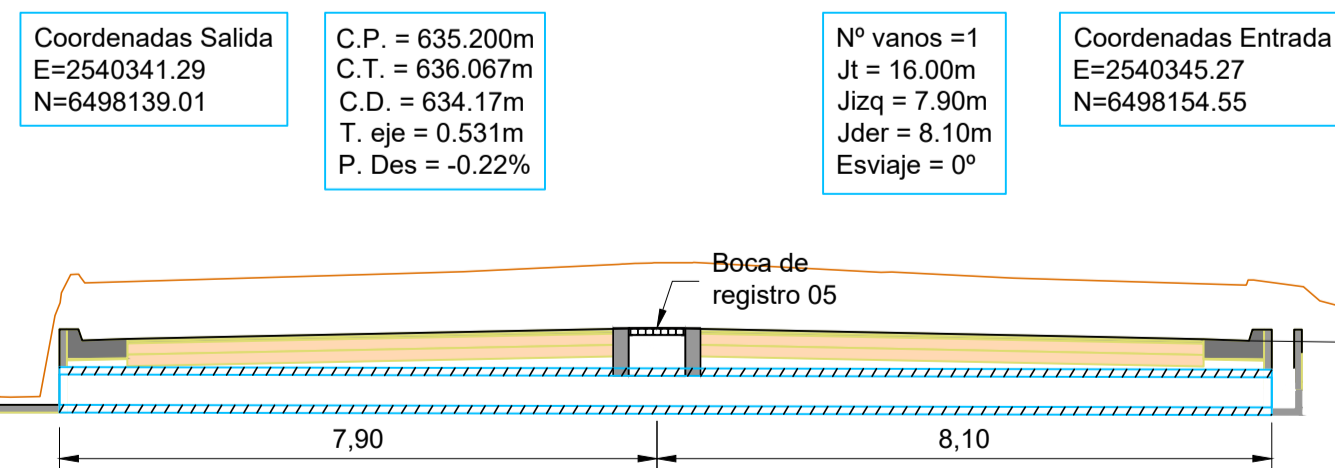
PASANTE SJ-320 (1000mm x 750mm)



PASANTE CIRCULAR DE R.P. N°215 (Prog. 98.12)

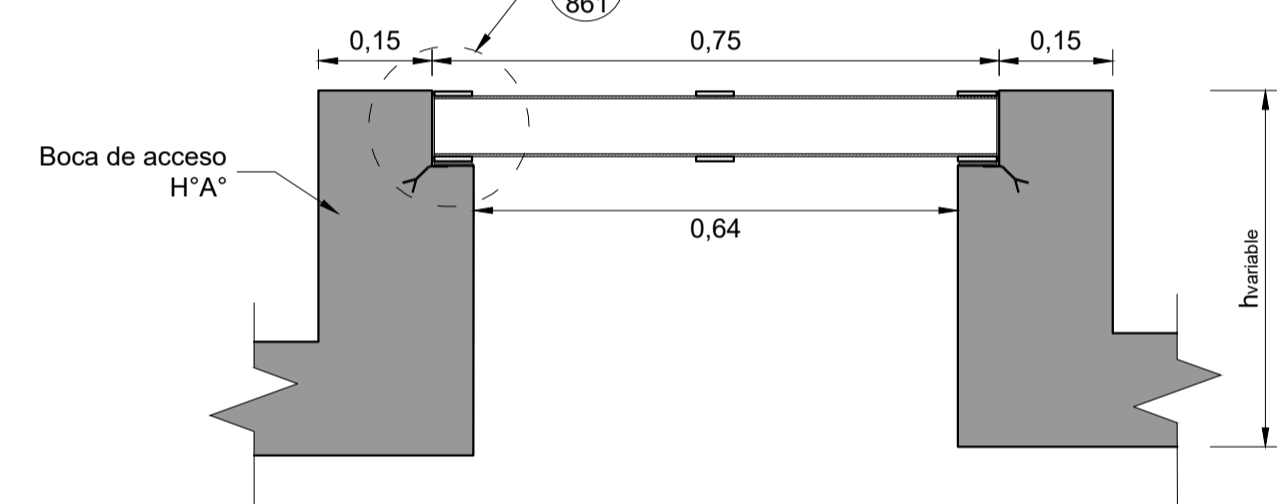
Esc. 1:100

PASANTE (Ø=400mm; e=50mm)



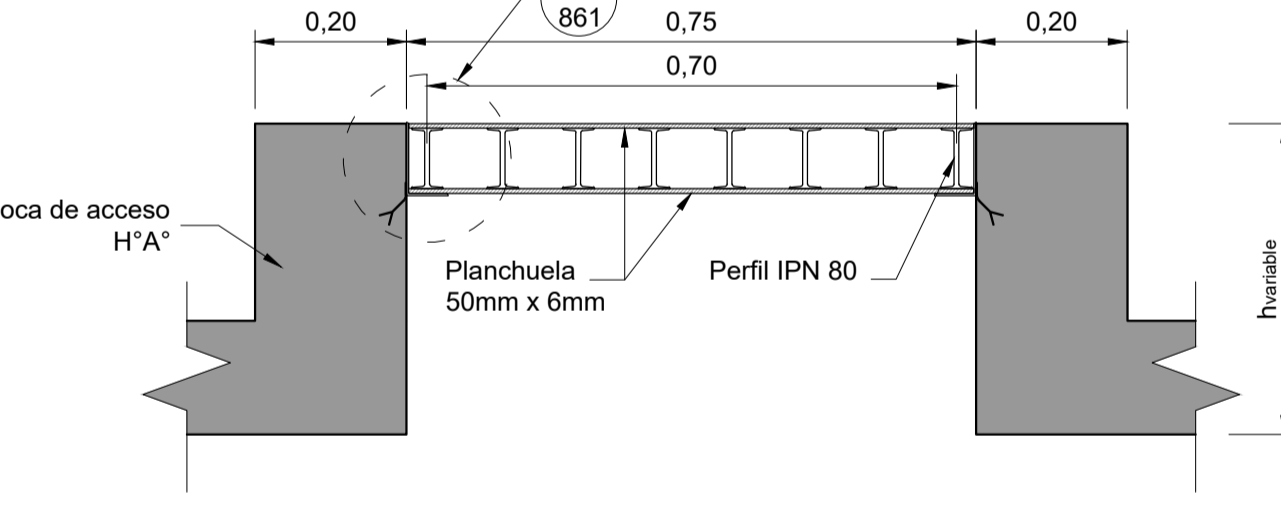
CORTE A-A

Esc. 1:10



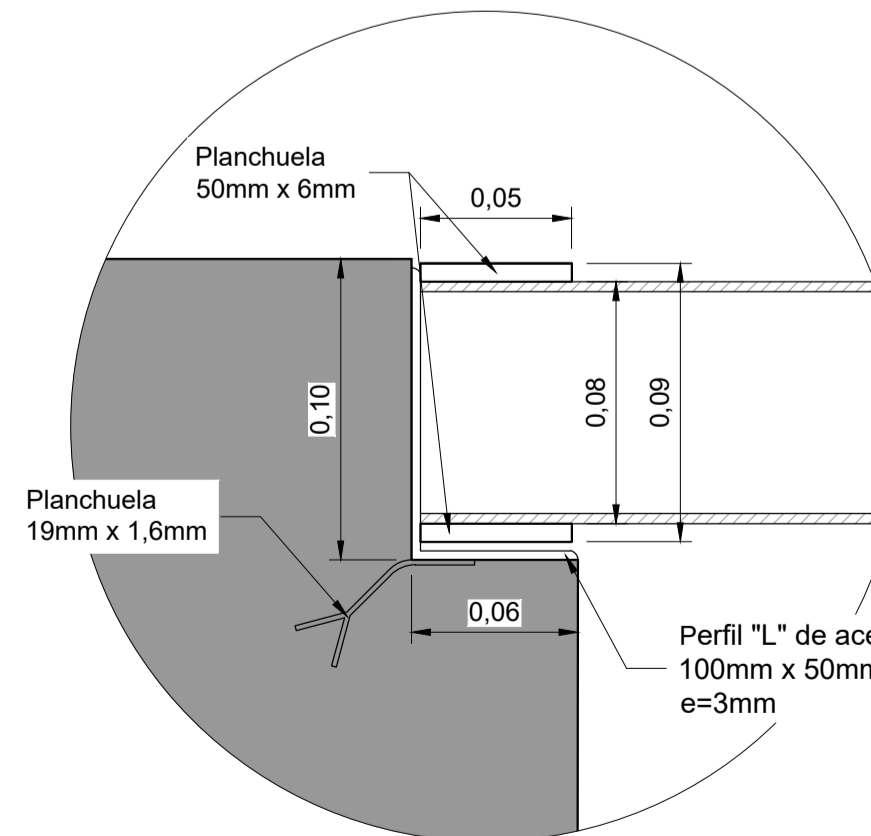
CORTE B-B

Esc. 1:10



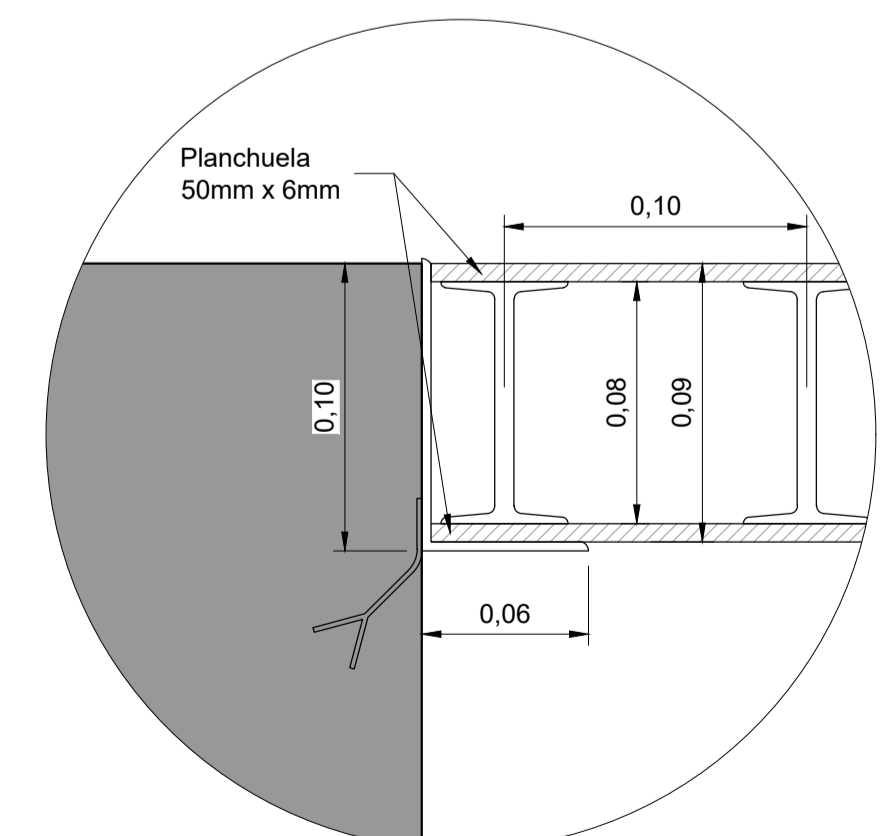
DETALLE 04

Esc. 1:2,5



DETALLE 05

Esc. 1:2,5



REFERENCIAS

- Eje de camino
- Borde de banquina
- Borde de calzada
- Fondo de Canal de riego
- Desmonte
- Terraplén
- Alambrado
- Borde Zona de Camino
- Alambrado existente
- Baranda de defensa
- Baranda Existente
- Tranquera
- Alcantarilla
- Bajada de agua
- Cunetas o canales Exist.
- Camino existente
- Cuneta Izquierda
- Cuneta Derecha
- Cuneta Izquierda y derecha
- Árbol
- Árbol a erradicar
- Cordones a proyectar
- Calzada
- Concreto asfáltico
- Calzada de Hormigón
- Calzada - Enripiado
- Construcción Existente
- Superficie a expropiar
- Línea de Alta Tensión
- Línea de Media Tensión
- Línea de Baja Tensión
- Fibra Óptica
- Poste Iluminación
- Poste Hormigón
- Poste Madera

REFERENCIAS

- 01 001 INDICADOR DE DETALLE: El número superior del círculo indica el detalle y el N° inferior el plano en el que se encuentra
- A 001 INDICADOR DE CORTE: La letra superior del círculo indica el corte y el N° inferior el plano en el que se encuentra
- 01 001 INDICADOR DE SECCIONES: El N° superior indica el tipo de sección y el N° inferior el plano en el que se encuentra

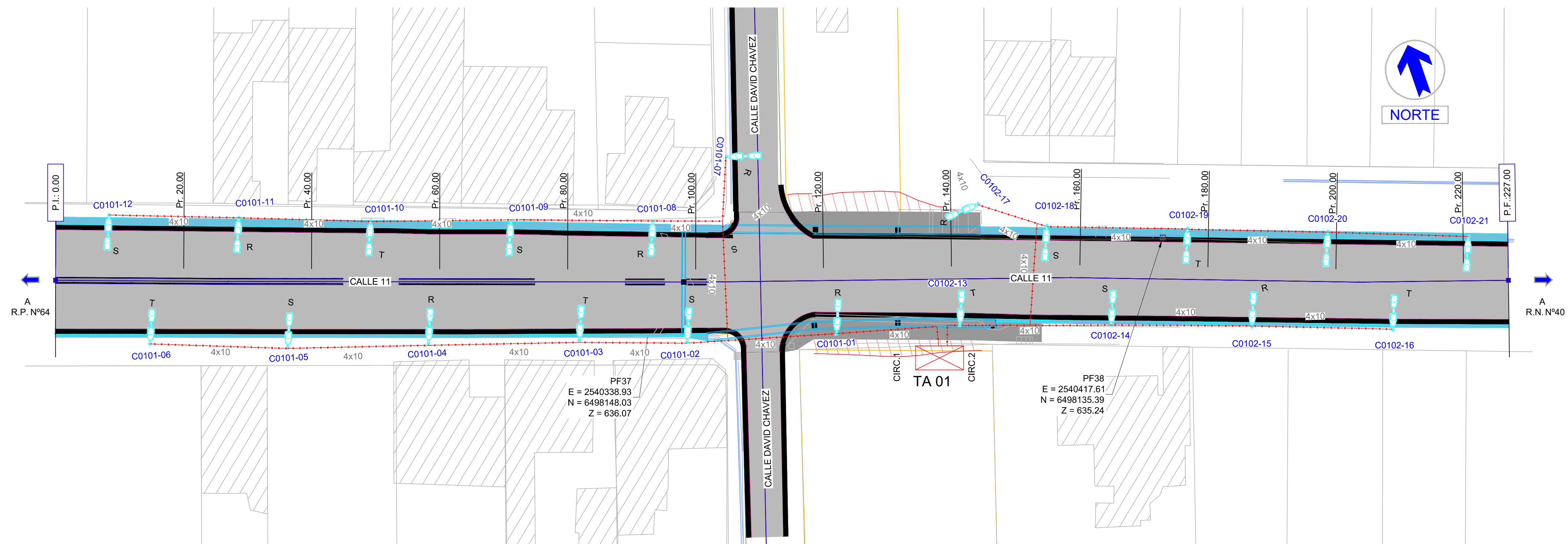
DIRECTOR: Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio  
 PROYECTO: Ing. Civil Sebastián Fernández  
 DIGITALIZO: Ing. Civil Hernán Castro Celani  
 REVISIÓN: REVISIÓN:  
 FECHA: 17/11/2021 FECHA: 17/11/2021

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD  
 INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215  
 CALLE: R.P. N°215 (CALLE 11)  
 TRAMO: R.P. N°80 - CALLE FLORIDA  
 DEPTO: POCITO PROVINCIA: SAN JUAN

PERFILES DE ALcantarillas  
 R.P. N 215  
 PROGRESIVAS: 96.00 a 150.00  
 ESCALA HORIZONTAL: Indicadas  
 ESCALA VERTICAL: Indicadas  
 PLANO N°: VP861  
 CODIGO: A10DPV-146-VP861-0

LA INFORMACIÓN TÉCNICA Y GRÁFICA CONTENIDA EN ESTE DISEÑO ES PROPIEDAD INTELECTUAL DE MPC CONSULTORA





COLUMNA	SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
TIPO A		COLUMNA DE 7.00m DE ALTURA LIBRE. BRAZOS 2 SUPERPUJESTOS LADO CALZADA. A COLOCAR LADO CALZADA. DOS LUMINARIAS TIPO STRAND SX 200, 200 W, MONTADAS SOBRE BRAZO DE 4.5 Y 3.5 m A 7.00 Y 6.80m RESPECTIVAMENTE.
TIPO B		
PASANTE		PASANTE A CONSTRUIR: CAÑO PVC Ø110 ESP. 3.2mm, TAPADA MINIMA 0.70m.

**SÍMBOLOS**

- Tablero de Medición y Control
- Conductor Subterráneo a colocar

**LEYENDAS**

- CIRC.1 Número de circuito
- 4x10 Formación de cable en mm<sup>2</sup>
- RST Fase de circuito
- Columna  
Número de Tablero
- Conductor  
Número de Columna  
Número de Circuito

LA INFORMACIÓN TÉCNICA Y GRÁFICA CONTENIDA EN ESTA LÁMINA ES PROPIEDAD INTELECTUAL DE MPC CONSULTORA

DIRECTOR: Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio  
 PROYECTO: Ing. Civil Sebastián Fernández  
 DIGITALIZÓ: ----  
 REVISIÓN: ----  
 FECHA: 13/01/2022



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD  
 INTERVENCIÓN RÁPIDA DEL TRAZADO DE R.P. N°215  
 CALLE: R.P. N°215 (CALLE 11)  
 TRAMO: R.P. N°80 - CALLE FLORIDA  
 DEPTO.: POCITO PROVINCIA: SAN JUAN



**PLANIALTIMETRÍA DE ILUMINACIÓN  
 CALLE 11**

PROGRESIVAS: 0.00 a 227.00  
 ESCALA HORIZONTAL: 1:400  
 ESCALA VERTICAL: ----