

**PROVINCIA DE SAN JUAN
DEPARTAMENTO SARMIENTO**

PUENTE SOBRE EL "RÍO DEL AGUA"

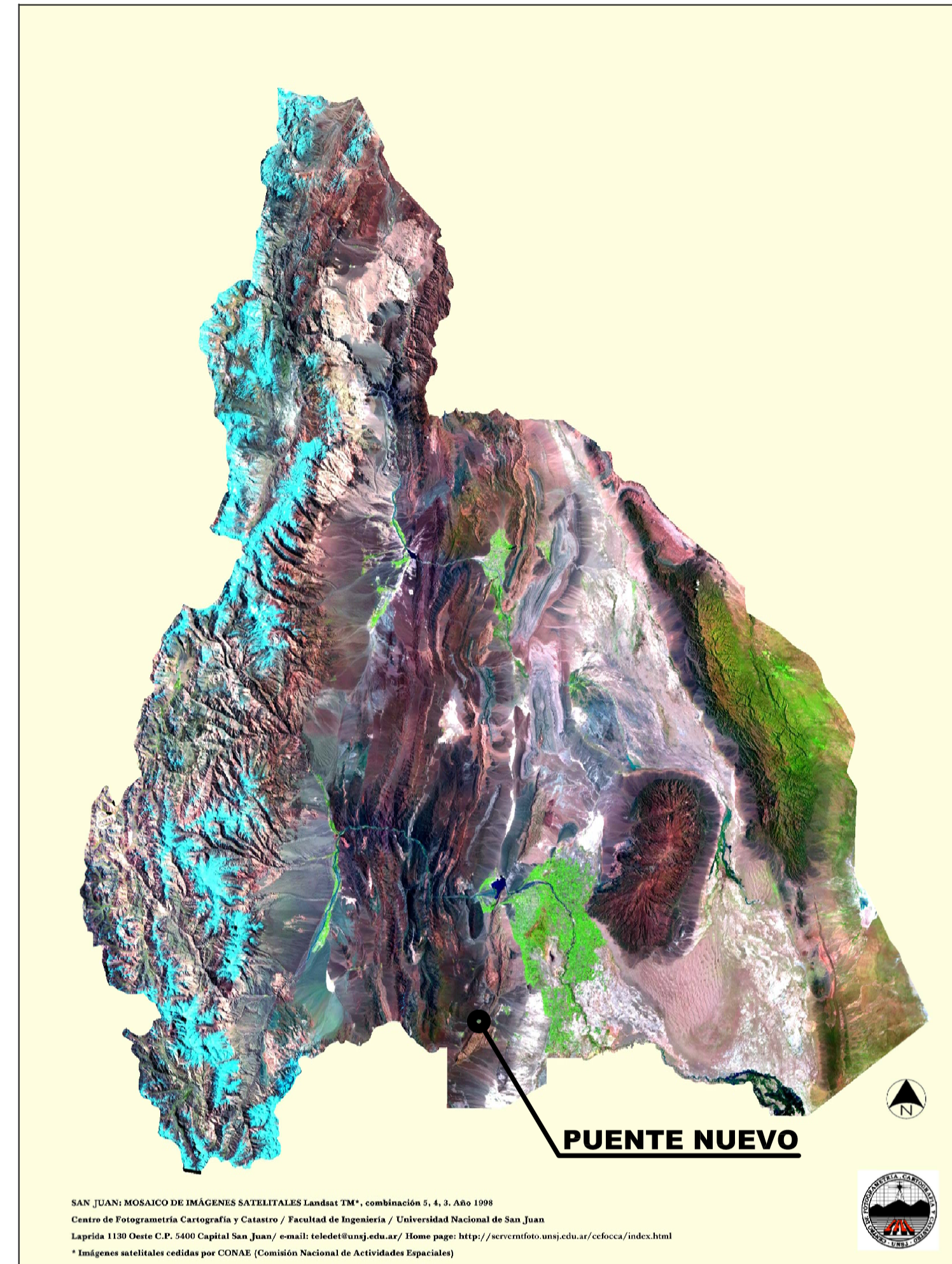


"PUENTE SOBRE RÍO DEL AGUA"
INDICE DE PLANOS

ÁREA	ID. DOCUMENTO				
	CÓDIGO			DESCRIPCIÓN	
TOPOGRAFÍA	ING14003	DW	01	TP	1 Croquis de Ubicación
	ING14003	DW	01	TP	2 Planimetría General
	ING14003	DW	01	TP	3 Planialtimetría
	ING14003	DW	01	TP	4 Perfil Tipo
	ING14003	DW	01	TP	5 Planilla de Trazado
	ING14003	DW	01	TP	6 Perfiles Transversales
ARQUITECTURA	ING14003	DW	02	AR	1 Vistas Generales
	ING14003	DW	02	AR	2 Cortes Generales
	ING14003	DW	02	AR	3 Tablero
	ING14003	DW	02	AR	4 Viga Principal Encofrado
	ING14003	DW	02	AR	5 Pila Encofrado
	ING14003	DW	02	AR	6 Estribos Encofrado
	ING14003	DW	02	AR	7 Losa de Aproximación
	ING14003	DW	02	AR	8 Viga Tímpano
ESTRUCTURA	ING14003	DW	03	ES	1 Losa de Calzada
	ING14003	DW	03	ES	2 Viga Principal Armadura
	ING14003	DW	03	ES	3 Estribos Armadura "A"
	ING14003	DW	03	ES	4 Estribos Armadura "B"
	ING14003	DW	03	ES	5 Pila Armadura
COMPLEMENTARIOS	ING14003	DW	04	CO	1 Escalera de Desagüe
	ING14003	DW	04	CO	2 Sistema de Apoyo
	ING14003	DW	04	CO	3 Baranda Metálica
	ING14003	DW	04	CO	4 Dispositivos de Disipación
	ING14003	DW	04	CO	5 Defensas
	ING14003	DW	04	CO	6 Iluminación
	ING14003	DW	04	CO	7 Señalización

PROYECTO - REVISION 0
Octubre 2018

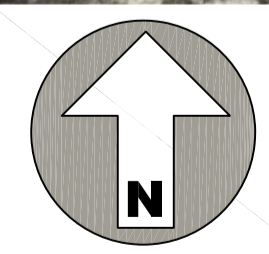
UBICACIÓN DEL PUENTE EN LA PROVINCIA DE SAN JUAN



UBICACIÓN DEL PUENTE EN EL DEPARTAMENTO SARMIENTO




FOTO SATELITAL DE LA UBICACIÓN DEL PUENTE



PLANO: HECHO POR ING. SRL CONSULTORA - TAVARO A1 (841 x 592mm)

REFERENCIAS

REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	18/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN

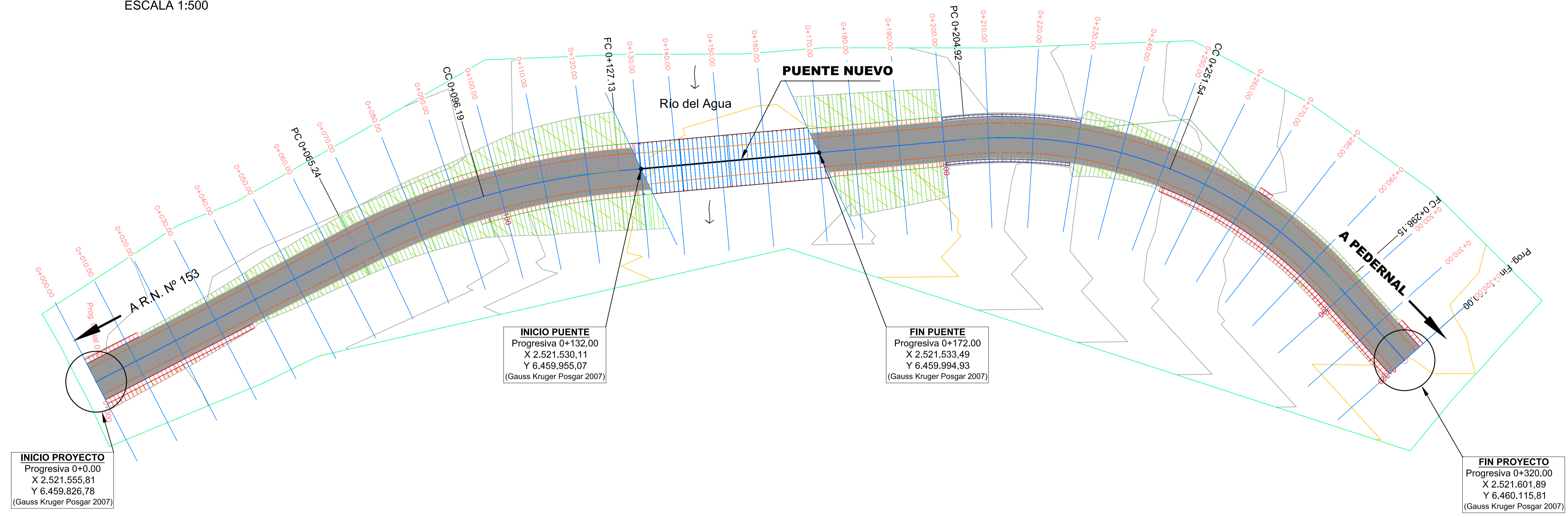
 VIALIDAD PROVINCIAL San Juan	DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAL Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento	Nº PLANO: 01TP01 Revisión: 0
	PLANO: TOPOGRAFÍA CROQUIS DE UBICACIÓN ARCHIVO: ING14003-DW-01TP01 - Croquis de Ubicacion-PY_0.dwg	Escala: Indicada Elaboró: ACT Fecha Emisión: 29/10/2018



Ing. Javier Morandi
M.P. 2619 - ING.SRL
 Ing. Ricardo Ullarte
M.P. 2835 - ING.SRL

TOPOGRAFÍA
PLANIMETRÍA GENERAL

PLANIMETRÍA
ESCALA 1:500



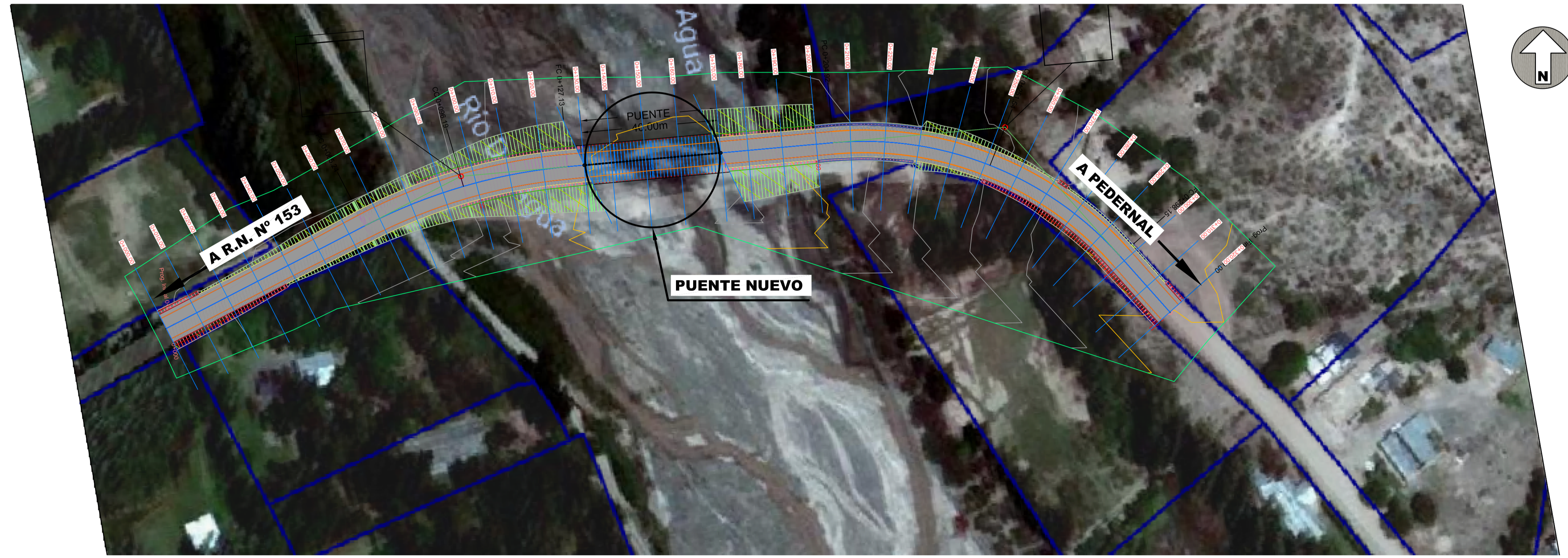
INICIO PROYECTO
Progresiva 0+0.00
X 2.521.555,81
Y 6.459.826,78
(Gauss Kruger Posgar 2007)

INICIO PUENTE
Progresiva 0+132.00
X 2.521.530,11
Y 6.459.955,07
(Gauss Kruger Posgar 2007)

FIN PUENTE
Progresiva 0+172.00
X 2.521.533,49
Y 6.459.994,93
(Gauss Kruger Posgar 2007)

FIN PROYECTO
Progresiva 0+320.00
X 2.521.601,89
Y 6.460.115,81
(Gauss Kruger Posgar 2007)

UBICACIÓN GEOGRÁFICA
ESCALA 1:750



PLANO: E:\CIBO FOR INGS SRL CONSULTORA - TAVARO A1 (841 x 592mm)

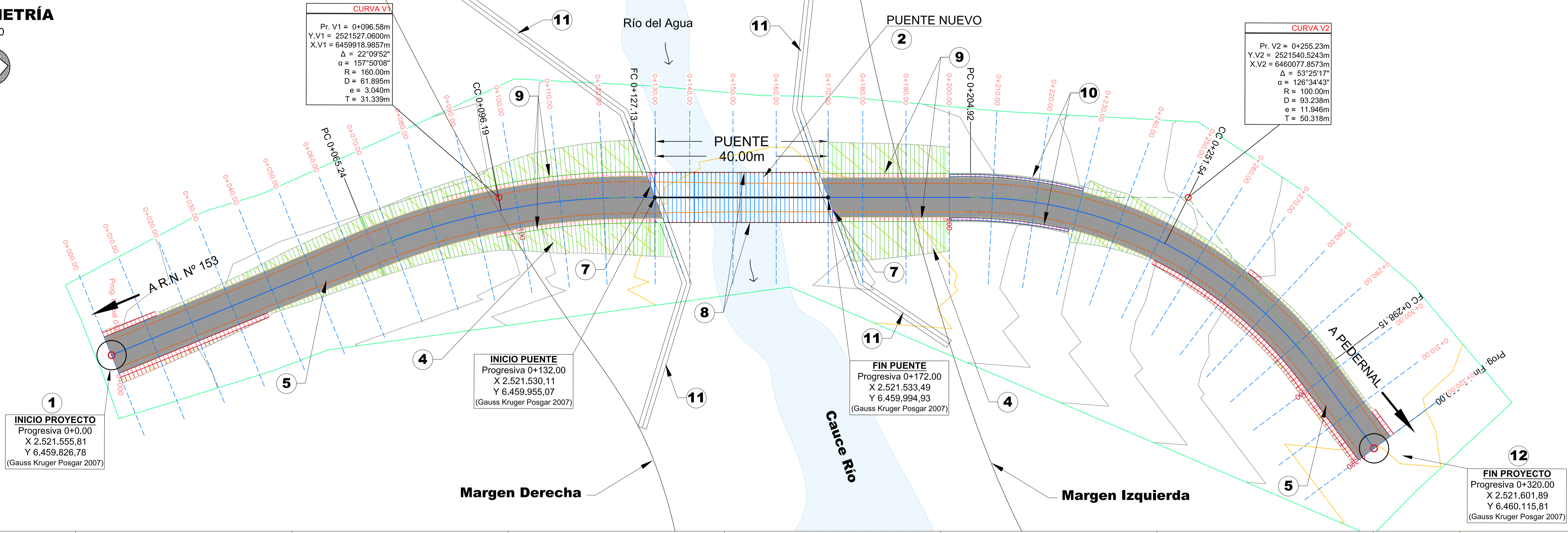
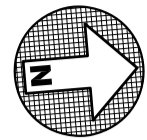
REFERENCIAS

REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
A	18/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN

	DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAL Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento		Nº PLANO: 01TP02
	PLANO: TOPOGRAFÍA PLANIMETRÍA GENERAL		Revisión: 0
	Ing. Javier Morandi M.P. 2619 - ING.SRL		Escala: Indicada
	Ing. Ricardo Ullarte M.P. 2835 - ING.SRL		Elaboró: ACT
Archivo: ING14003-DW-01TP02 - PLANIMETRÍA GENERAL-PY_0.dwg			Fecha Emisión: 29/10/2018

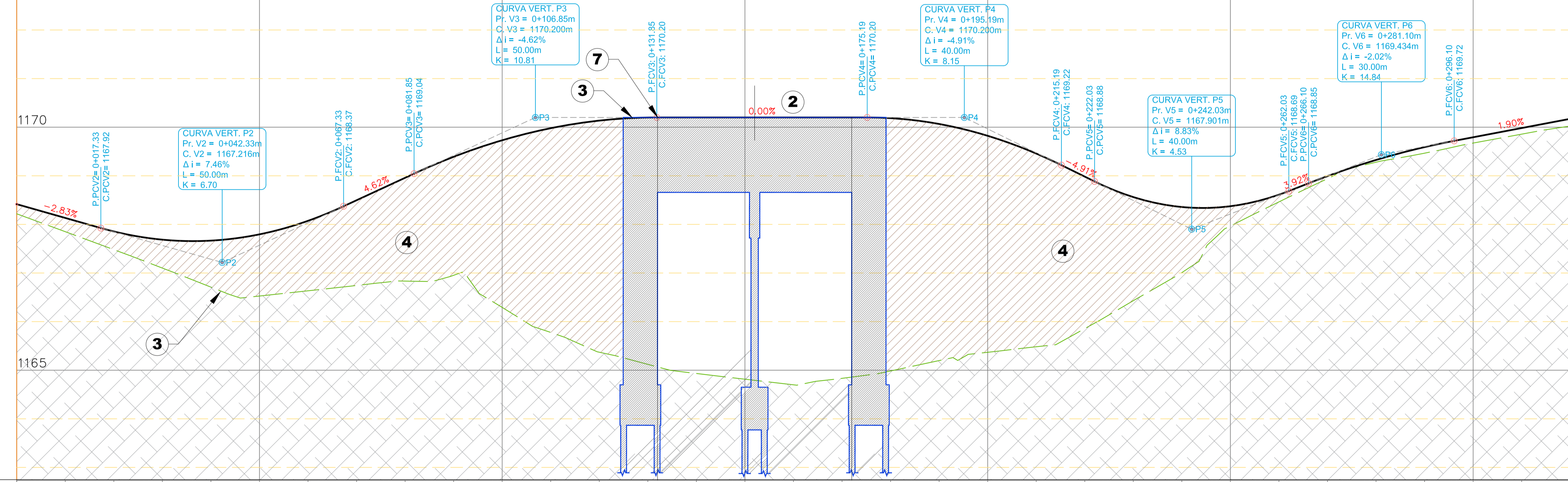
PLANIMETRÍA

Escala 1:1500



ALTIMETRÍA

Esc. Horizontal 1:5000
Esc. Vertical 1:500



0+000	1166.42	1168.22	0+000	PROGRESIVAS
0+010	1168.13	1167.85	0+010	COTAS TERRENO
0+020	1167.48	1167.48	0+020	COTAS RASANTE
0+030	1167.69	1167.10	0+030	DIFERENCIAS
0+040	1167.67	1166.71	0+040	
0+050	1167.80	1166.53	0+050	
0+060	1168.07	1166.63	0+060	
0+070	1168.50	1166.74	0+070	
0+080	1168.96	1166.83	0+080	
0+090	1169.39	1166.95	0+090	
0+100	1169.73	1166.29	0+100	
0+110	1169.98	1165.78	0+110	
0+120	1170.13	1165.37	0+120	
0+130	1170.20	1165.12	0+130	
0+140	1170.20	1164.93	0+140	
0+150	1170.20	1164.81	0+150	
0+160	1170.20	1164.70	0+160	
0+170	1170.20	1164.63	0+170	
0+180	1170.19	1164.88	0+180	
0+190	1170.07	1165.20	0+190	
0+200	1169.82	1165.37	0+200	
0+210	1169.46	1165.48	0+210	
0+220	1168.98	1165.86	0+220	
0+230	1168.56	1166.43	0+230	
0+240	1168.36	1167.01	0+240	
0+250	1168.37	1167.97	0+250	
0+260	1168.61	1168.46	0+260	
0+270	1168.82	1168.94	0+270	
0+280	1169.33	1169.28	0+280	
0+290	1169.59	1169.46	0+290	
0+300	1169.79	1169.67	0+300	
0+310	1169.98	1169.86	0+310	
0+320	1170.15	1170.15	0+320	

PLAN: C:\PROYECTOS\ING.SRL\CONSULTORIA\TAVANASO\A1\0411.x24mm

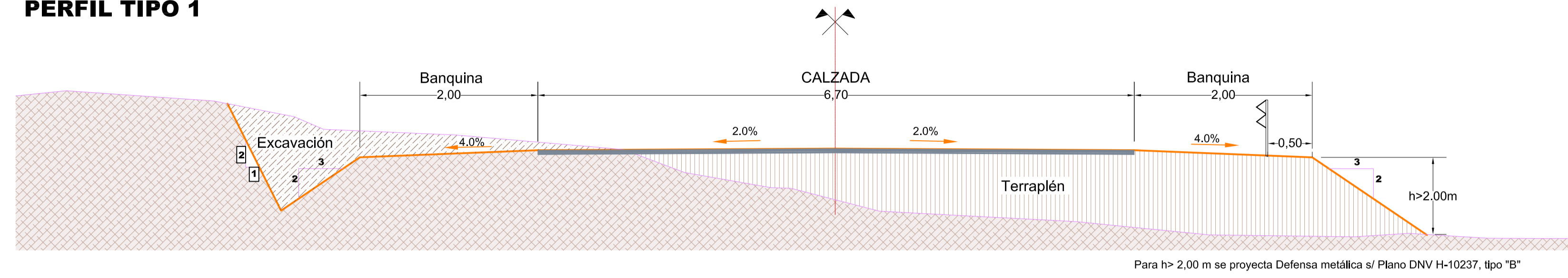
REFERENCIAS

- Inicio de Proyecto. Progresiva 0.00. Coordenadas X 2.521.555,81; Y 6.459.826,78 (Gauss Kruger Posgar 2007)
- Puente a Construir. Longitud 40,00 m.
- Traza de camino existente.
- Terraplén con Compactación Especial para Accesos a Puente. Cantidad: 28.857,64 m³
- Zona de Transición. Ancho de Calzada variable. 10 mts. de Longitud. P.K. 50,00 y 300,00.
- Losa de Aproximación en extremos de Puente. Cantidad (2): 39,75m³ totales.
- Junta de dilatación con Asfalto Polimerizado. Cantidad (2): 24,20m totales.
- Baranda Metálica Peatonal Pintada en Puente. Cantidad: 106,68m (28 tramos de 3,81m cada uno). Alas Terminales: 4. Ver detalle en plano DW-04CO3.
- Baranda Metálica cincada para defensa con alas terminales. Cantidad: Baranda Iza. 102,87m (27 tramos de 3,81m cada uno), Baranda Der. 95,25m (25 tramos de 3,81m cada uno). Alas Terminales: 14. Ver detalle en plano DW-04CO3.
- Muro de Sostenimiento: P.K. 204,00 a 230,00. Volumen 148,2 m³.
- Defensa de Río. Gaviones de piedra embolsada para defensa: 1341,00m³; Geotextil: 1788,00m². Ver detalles en plano DW-04CO5.
- Fin de Proyecto. Progresiva 1325,46. Coordenadas X 2.521.601,89; Y 6.460.115,81 (Gauss Kruger Posgar 2007)

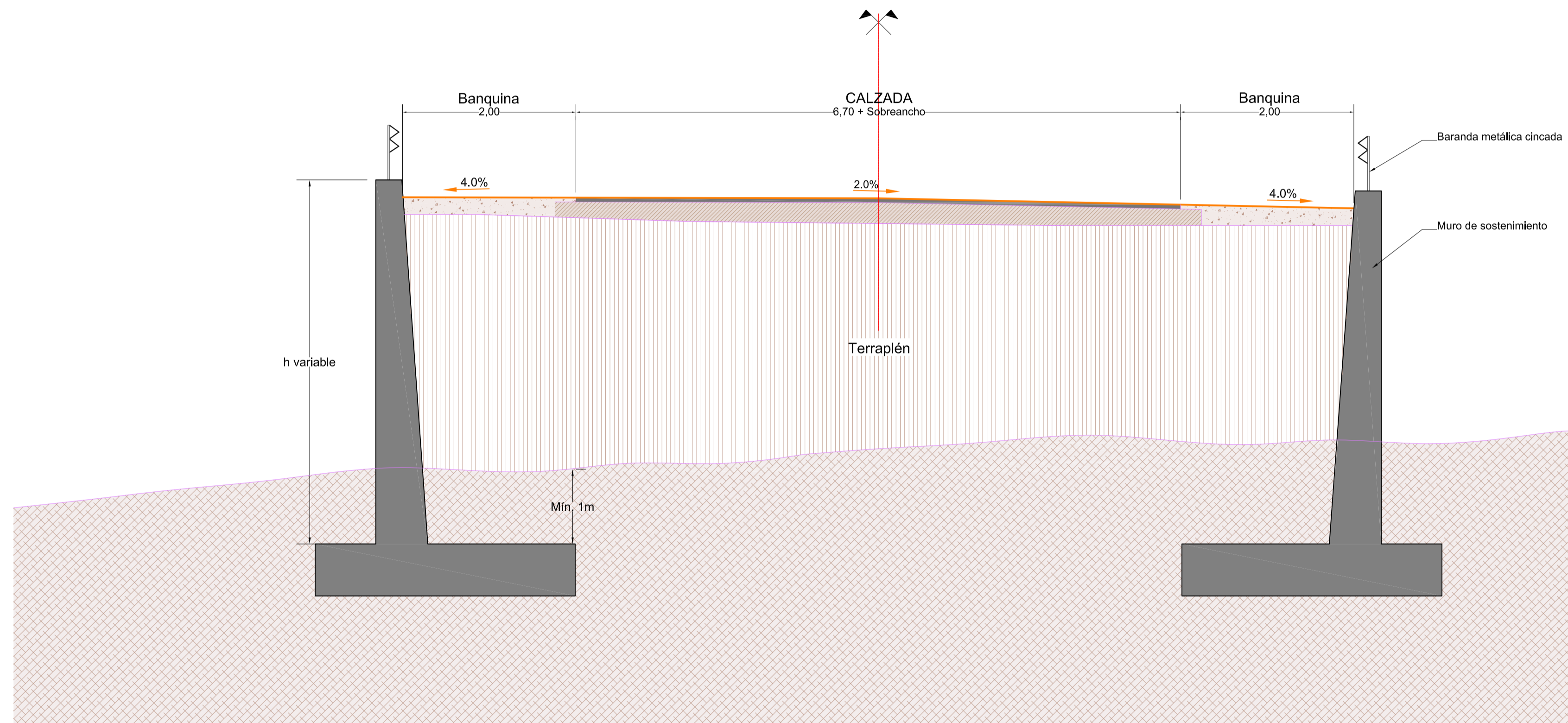
0	16/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN
REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN

DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAL Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento			
PLANO: TOPOGRAFÍA PLANALTIMETRÍA		Nº PLANO: 01TP03	
Archivo: ING14003-DW-01TP03 - PLANALTIMETRÍA-PY_0.dwg		Revisión: 0 Escala: Indicada Elaboró: JDO Fecha Emisión: 17/10/2018	

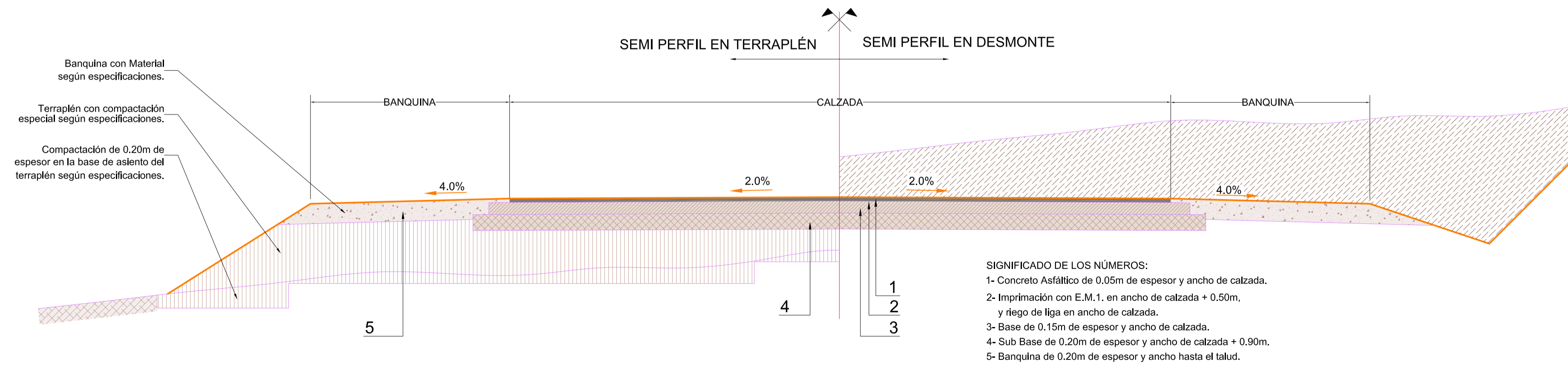
PERFIL TIPO 1



PERFIL TIPO 2



PERFIL ESTRUCTURAL



SECCIONES TIPO


TRAMO	Perfil	Carpeta Tipo Concreto Asfáltico	Base	Sub-Base
	Tipo	cm	cm	cm
0.00 - 130.0	1	5	15	20
130.0 - 170.0	PUENTE			
170.0 - 204.0	1	5	15	20
204.0 - 230.0	2	5	15	20
230.0 - 1325.46	1	5	15	20

Nota: La transición de calzada se hará en una longitud de 10m.

PLANO: ARCHIVO: ING14003-DW-01TP04 - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

REFERENCIAS

REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	23/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN



DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DE SAN JUAN
PROYECTO
PUENTE PEDERNAL
Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento

Nº PLANO:
01TP04

Revisión: **0**

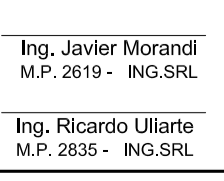
Escala: Indicada

Elaboró: ACT

Fecha Emisión: 01/11/2018



Ing. Javier Morandi
M.P. 2619 - ING.SRL



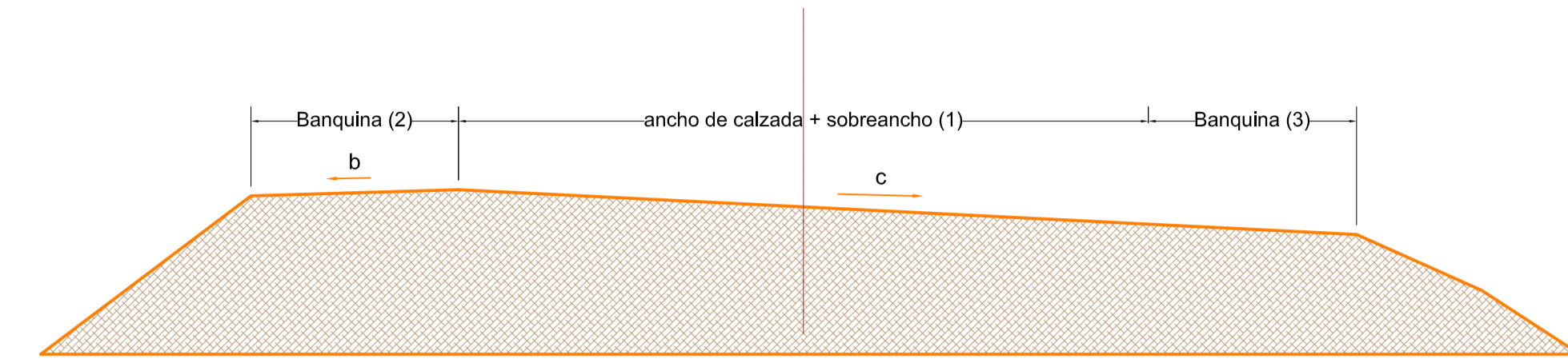
Ing. Ricardo Ullarte
M.P. 2835 - ING.SRL

PLANO:
TOPOGRAFÍA
PERFIL TIPO

ARCHIVO: ING14003-DW-01TP04 - PERFIL TIPO-PY_0.dwg

PLANILLA DE CURVAS HORIZONTALES

VERTICE	P.K.	Este	Norte	Δ	α	Rc	T	S
V1	0+096,58	2521527,06	6459918,98	22° 09' 52"	157° 50' 08"	160,00	31,339	0,70
V2	0+255,23	2521540,52	6460077,85	53° 25' 17"	126° 34' 43"	100,00	50,318	1,10



NOTAS:
1- El sobreebancho de calzada se aplica en el borde interno de la curva. Sobreebancho según planilla. Detalle del peraltado diagrama adjunto.
2- Sobreebancho de banquina: 0.50m para colocación de baranda.
3- La pendiente de la Banquina(3) es igual al peralte de la calzada para valores de "c" superiores al 4%.

TABLA N°3

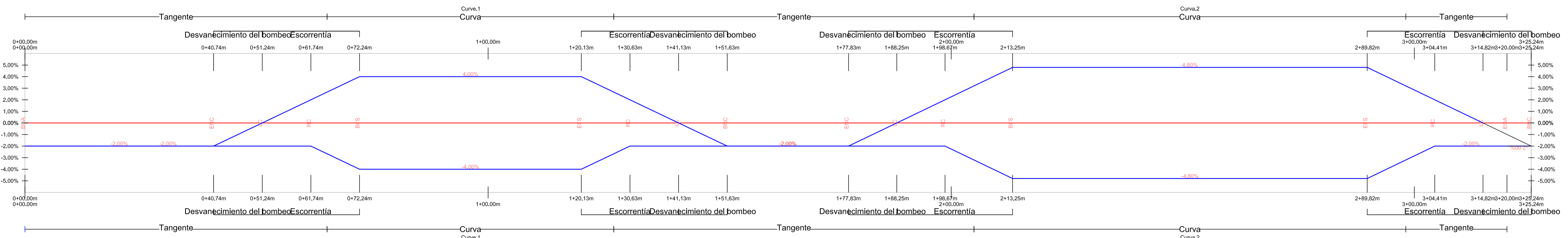
c	b
< 4%	4%
5%	3%
6%	2%

TABLA DE PERALTES

	Progresiva inicial	Punto	Banquina izquierda	Calzada izquierda	Calzada derecha	Banquina derecha
CURVA 1	0+040.74m	Finalizar bombeo normal	-3.00%	-2.00%	-2.00%	-3.00%
	0+051.24m	Bombeo desvanecido	-3.00%	0.00%	-2.00%	-3.00%
	0+061.74m	Bombeo invertido	-3.00%	2.00%	-2.00%	-3.00%
	0+072.24m	Iniciar seccion peraltada final	-3.00%	4.00%	-4.00%	-3.00%
	0+120.13m	Finalizar seccion peraltada final	-3.00%	4.00%	-4.00%	-3.00%
	0+130.63m	Bombeo invertido	-3.00%	2.00%	-2.00%	-3.00%
	0+141.13m	Bombeo desvanecido	-3.00%	0.00%	-2.00%	-3.00%
0+151.63m	Iniciar bombeo normal	-3.00%	-2.00%	-2.00%	-3.00%	
CURVA 2	0+177.83m	Finalizar bombeo normal	-3.00%	-2.00%	-2.00%	-3.00%
	0+188.25m	Bombeo desvanecido	-3.00%	0.00%	-2.00%	-3.00%
	0+198.67m	Bombeo invertido	-3.00%	2.00%	-2.00%	-3.00%
	0+213.25m	Iniciar seccion peraltada final	-3.00%	4.80%	-4.80%	-3.00%
	0+289.82m	Finalizar seccion peraltada final	-3.00%	4.80%	-4.80%	-3.00%
	0+304.41m	Bombeo invertido	-3.00%	2.00%	-2.00%	-3.00%
	0+314.82m	Bombeo desvanecido	-3.00%	0.00%	-2.00%	-3.00%
0+325.24m	Iniciar bombeo normal	-3.00%	-2.00%	-2.00%	-3.00%	

REPLANTEO DE PUNTOS SINGULARES

P.K.	Descripción	Coord. ESTE	Coord. NORTE
0,00	Comienzo del Alineamiento	2.521.555.810	6.459.826.787
65,24	Principio de Curva 1	2.521.536.390	6.459.889.067
96,19	Centro de Curva 1	2.521.530.080	6.459.919.316
127,13	Fin de Curva 1	2.521.529.705	6.459.950.213
132,00	Inicio Puente	2.521.530.119	6.459.955.073
152,00	Centro Puente	2.521.531.638	6.459.972.998
172,00	Fin Puente	2.521.533.496	6.459.994.930
204,92	Principio de Curva 2	2.521.536.273	6.460.027.719
251,54	Centro de Curva 2	2.521.550.702	6.460.071.607
298,15	Fin de Curva 2	2.521.583.319	6.460.104.326
320,00	Final del Alineamiento	2.521.601.899	6.460.115.814



PLANIFICADO POR ING. SR. CONSULTORA - TAVARO A1 (641 x 52mm)

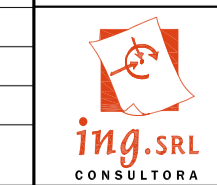
REFERENCIAS

REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	23/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN



DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DE SAN JUAN
PROYECTO
PUENTE PEDERNAL
Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento

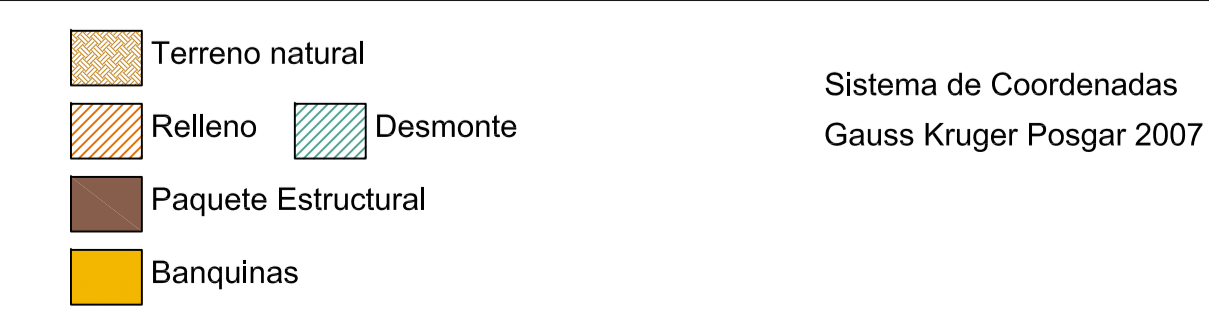
N° PLANO:
01TP05
Revisión: **0**
Escala: Indicada
Elaboró: JDO
Fecha Emisión: 01/11/2018



Ing. Javier Morandi
M.P. 2619 - ING.SRL.
Ing. Ricardo Ullarte
M.P. 2835 - ING.SRL.

PLANO: TOPOGRAFIA
PLANILLA DE TRAZADO
Archivo: ING14003-DW-01TP05 - PLANILLAS-PY_0.dwg

TOPOGRAFÍA
PERFILES TRANSVERSALES "A", "B" y "C"
 Prog. 0+0.00 a 0+320.00



PLANO: E-0103-DW-01TP06 - TRANSVERSALES-PY_0.dwg

REFERENCIAS

REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	22/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN



Ing. Ricardo Ullarte
M.P. 2835 - ING.SRL
CONSULTORA

DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL
 PROVINCIA DE SAN JUAN
PROYECTO
PUENTE PEDERNAI
 Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento

Nº PLANO:
01TP06

Revisión: **0**

Escala: Indicada

Elaboró: ACT

Fecha Emisión: 29/10/2018

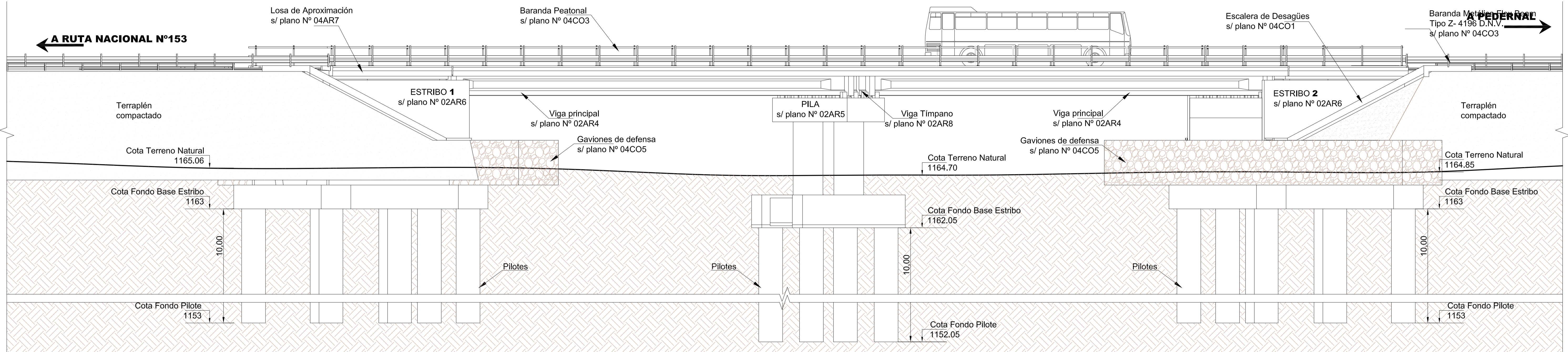
PLANO: TOPOGRAFÍA

PERFILES TRANSVERSALES

Archivo: ING14003-DW-01TP06 - TRANSVERSALES-PY_0.dwg

VISTA LONGITUDINAL DEL PUENTE

ESCALA 1:100

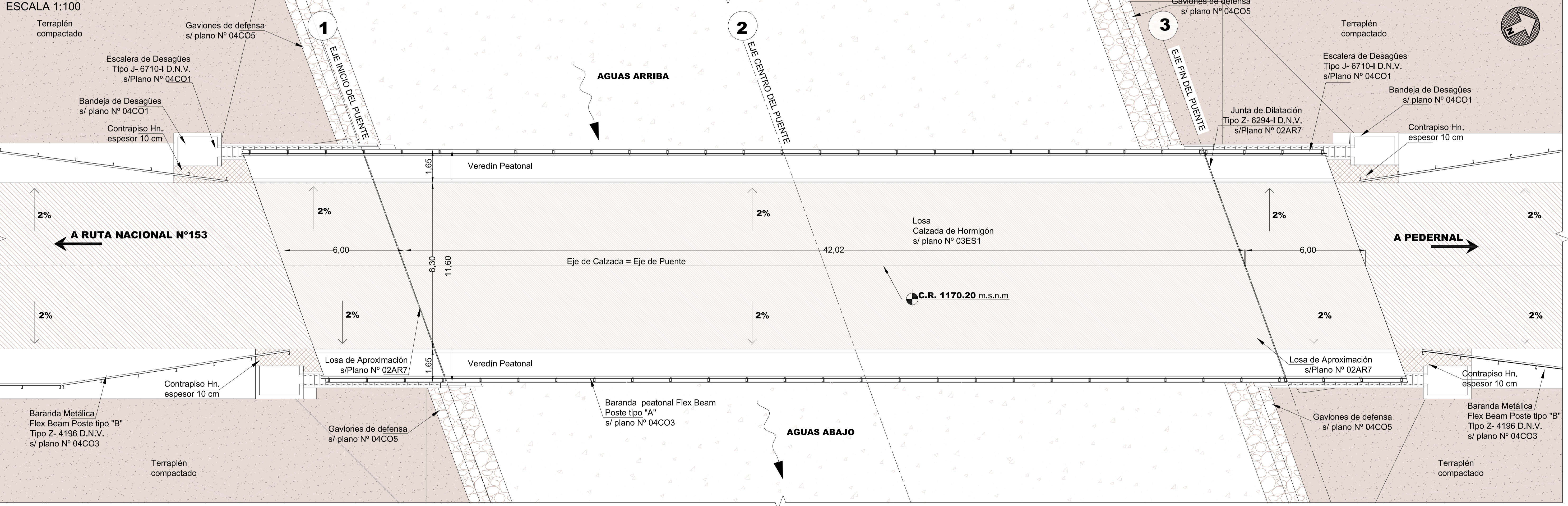


INICIO DEL PUENTE	
PROGRESIVA	132.00
C.R.P.: COTA RASANTE PROYECTO (con el eje del puente)	1170.20
C.T.N.: COTA TERRENO NATURAL	1165.06
C.F.E.: COTA FUND. ESTRIBOS	1163.00
DIFERENCIA (C.T.N. - C.F.E.)	2.06
COTA PILOTE	1153.00

CENTRO DEL PUENTE	
PROGRESIVA	152.00
C.R.P.: COTA RASANTE PROYECTO (con el eje del puente)	1170.20
C.T.N.: COTA TERRENO NATURAL	1164.7
C.F.P.: COTA FUND. PILA	1162.05
DIFERENCIA (C.T.N. - C.F.P.)	2.65
COTA PILOTE	1152.05

FINAL DEL PUENTE	
PROGRESIVA	172.00
C.R.P.: COTA RASANTE PROYECTO (con el eje del puente)	1170.20
C.T.N.: COTA TERRENO NATURAL	1164.85
C.F.E.: COTA FUND. ESTRIBOS	1163.00
DIFERENCIA (C.T.N. - C.F.E.)	1.85
COTA PILOTE	1153.00

VISTA SUPERIOR DEL PUENTE



PLANO HECHO POR ING SRL CONSULTORA - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

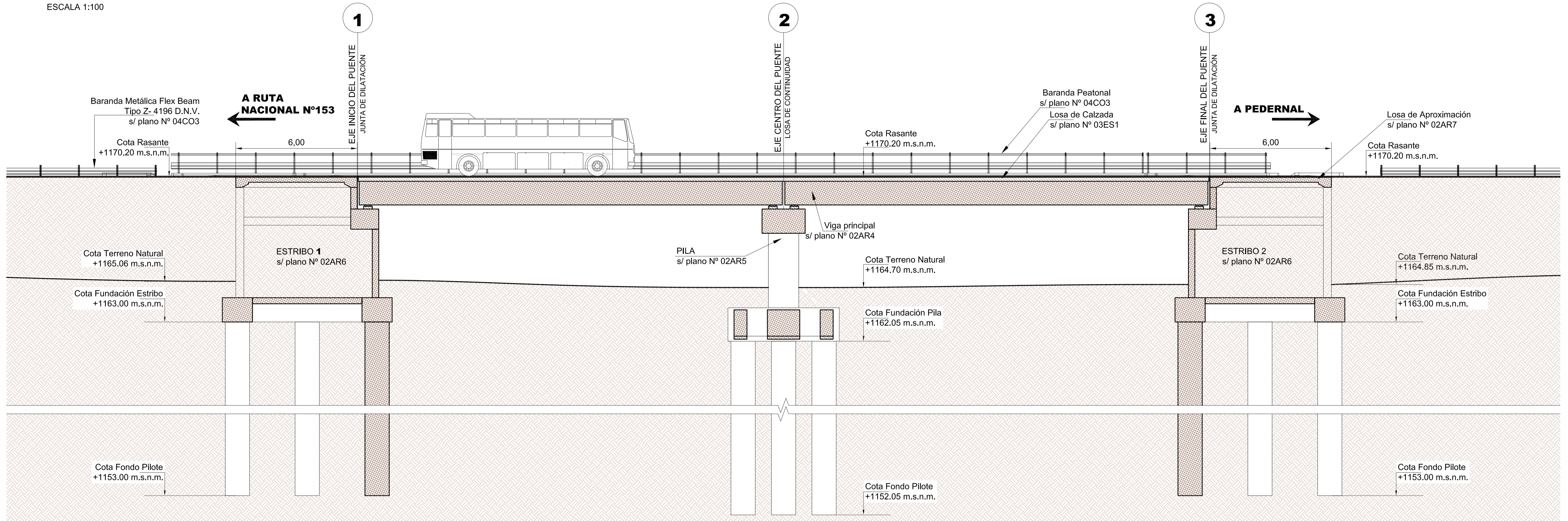
REFERENCIAS

			DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAL Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento		N° PLANO: 02AR01
			PLANO: ARQUITECTURA VISTAS GENERALES		Revisión: 0 Escala: Indicada Elaboró: ACT Fecha Emisión: 06/11/2018
REVISION 0	FECHA 18/10/18	DESCRIPCIÓN EMITIDO PARA APROBACIÓN	Archivo: ING14003-DW-02AR01 -Vistas Generales-PY_0.dwg		

CORTE LONGITUDINAL POR EL EJE DEL PUENTE

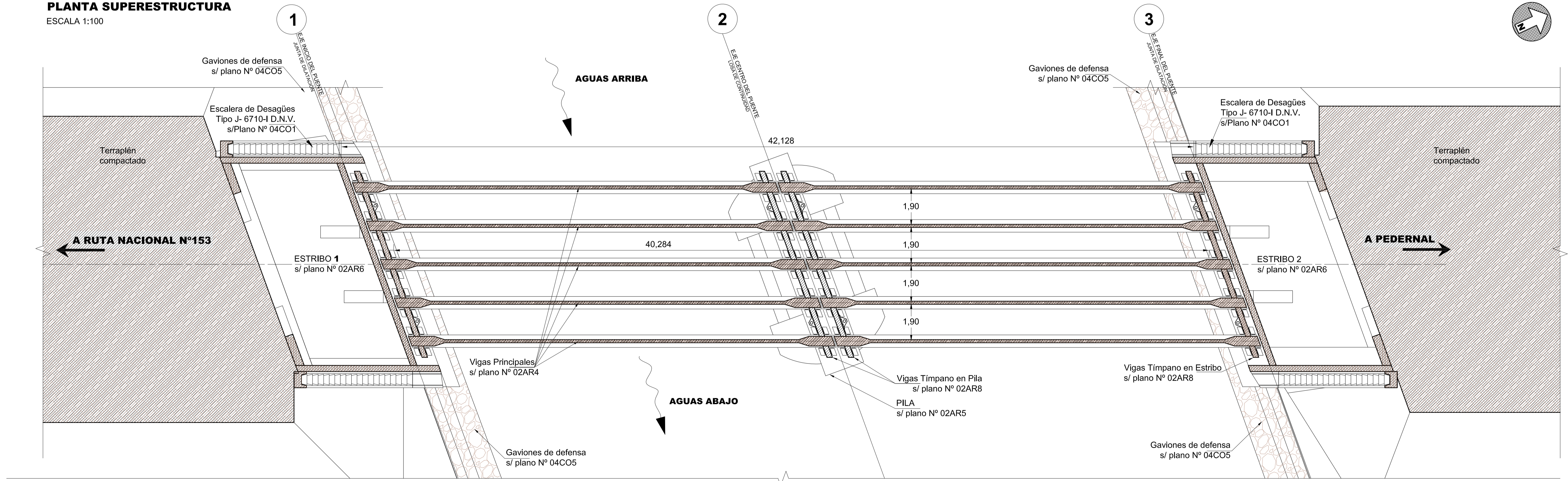
ESCALA 1:100

ARQUITECTURA
CORTES GENERALES



PLANTA SUPERESTRUCTURA

ESCALA 1:100



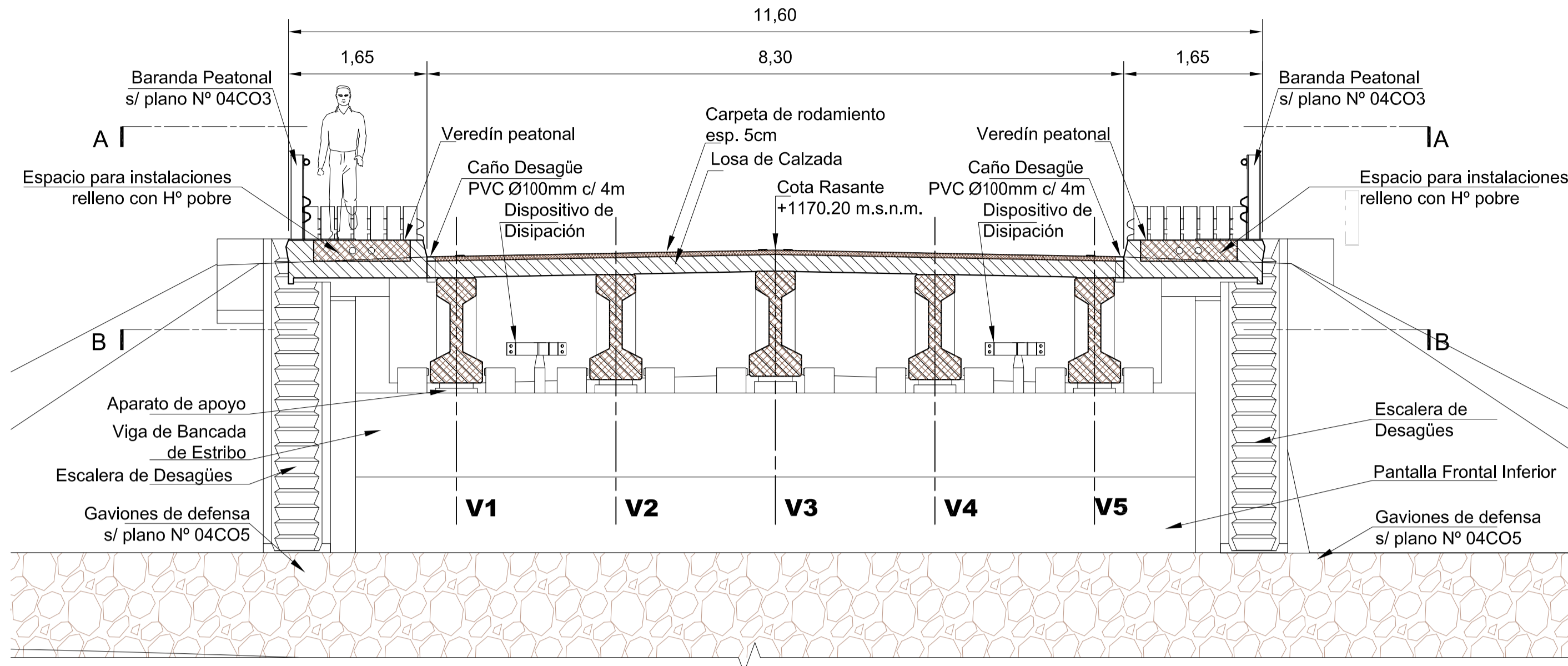
PLANO HECHO POR ING. SRL CONSULTORA - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

REFERENCIAS

<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAL Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento</p>			<p>N° PLANO: 02AR02</p> <p>Revisión: 0</p>
<p>PLANO: ARQUITECTURA CORTES GENERALES</p>			<p>Escala: Indicada Elaboró: ACT Fecha Emisión: 06/11/2018</p>
<p>Ing. Javier Morandi M.P. 2019 - ING.SRL</p> <p>Ing. Ricardo Ufarte M.P. 2035 - ING.SRL</p>			<p>Archivo: ING14003-DW-02AR02 -Cortes Generales-PY_0.dwg</p>
REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN	
0	18/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN	

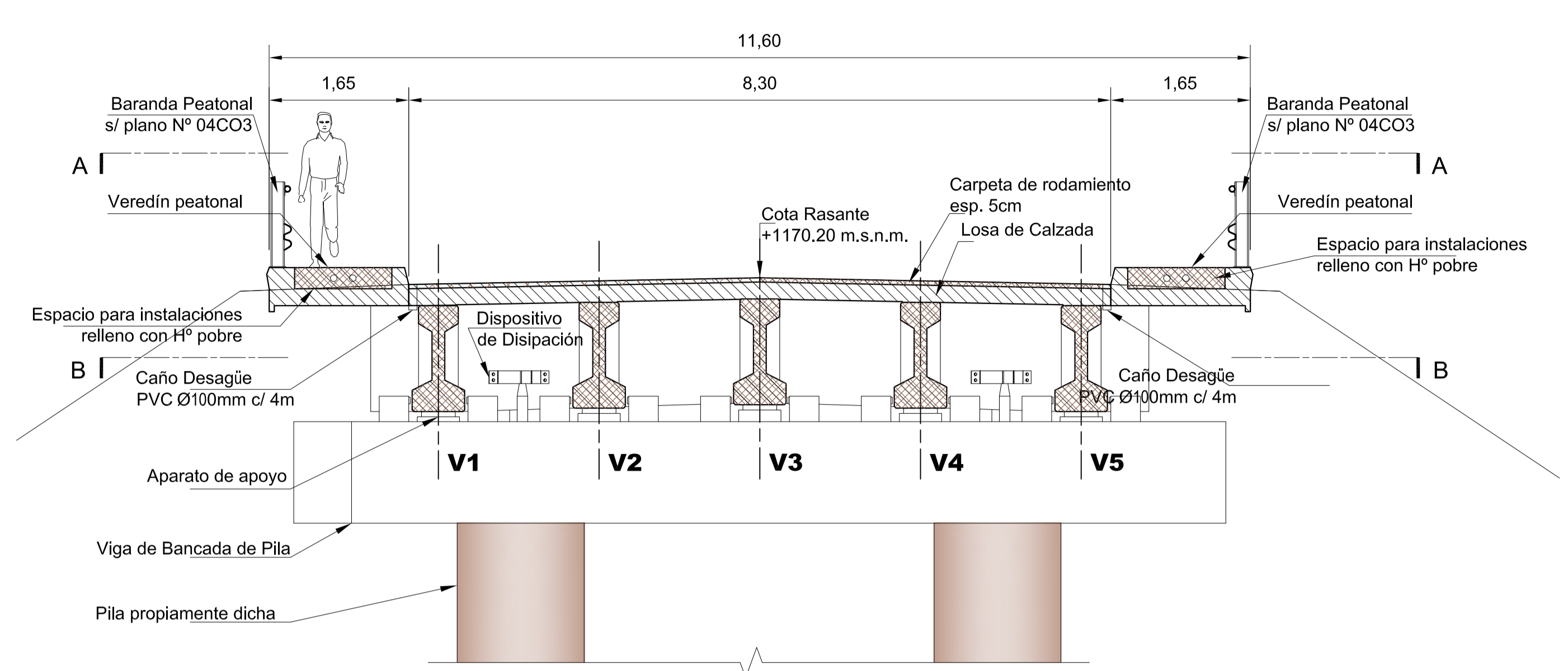
SECCION TRANS. DEL TABLERO Y VISTA DE APOYO SOBRE ESTRIBOS

ESCALA 1:50



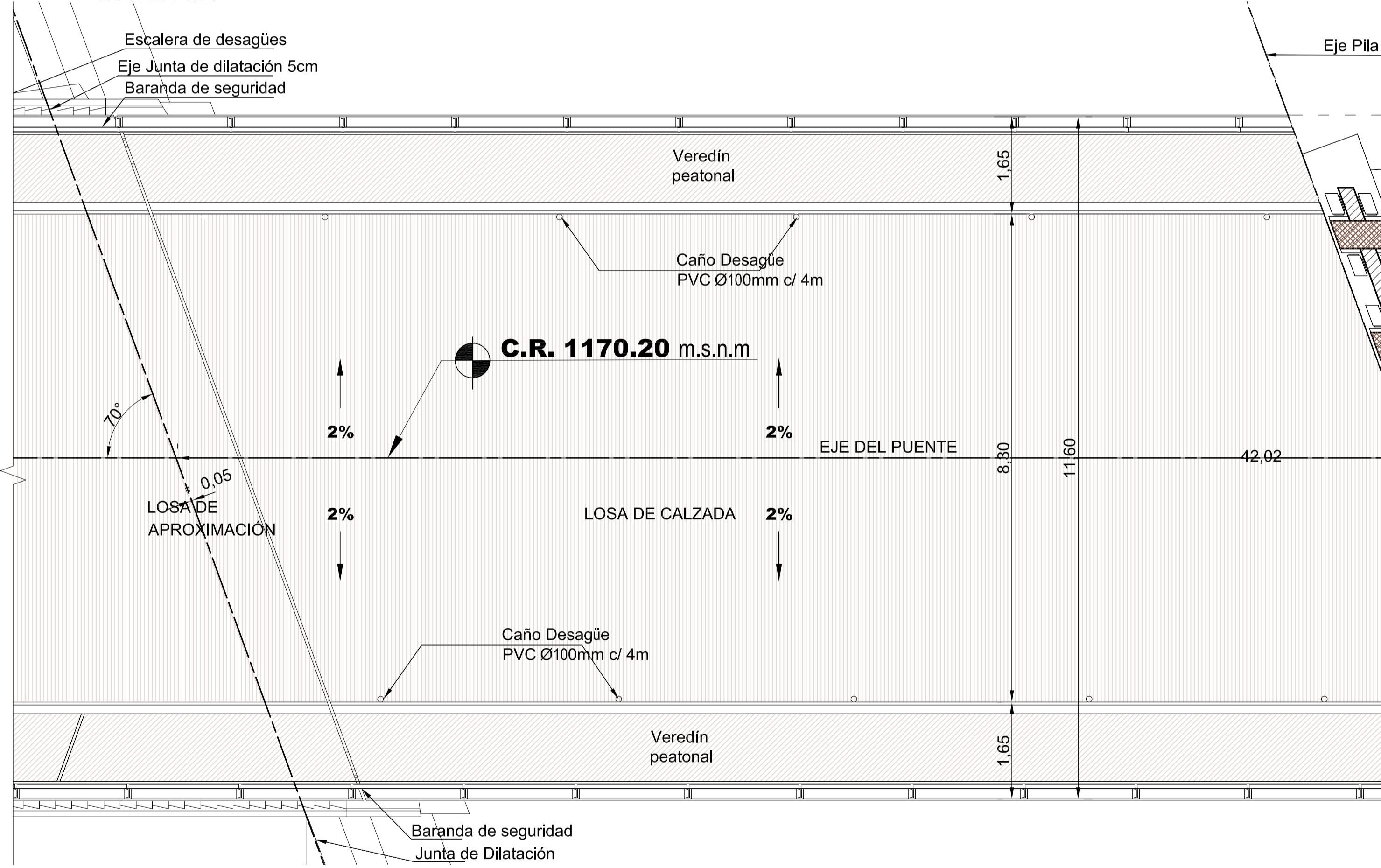
SECCION TRANS. DE TABLERO Y VISTA DE APOYO EN PILAS

ESCALA 1:50



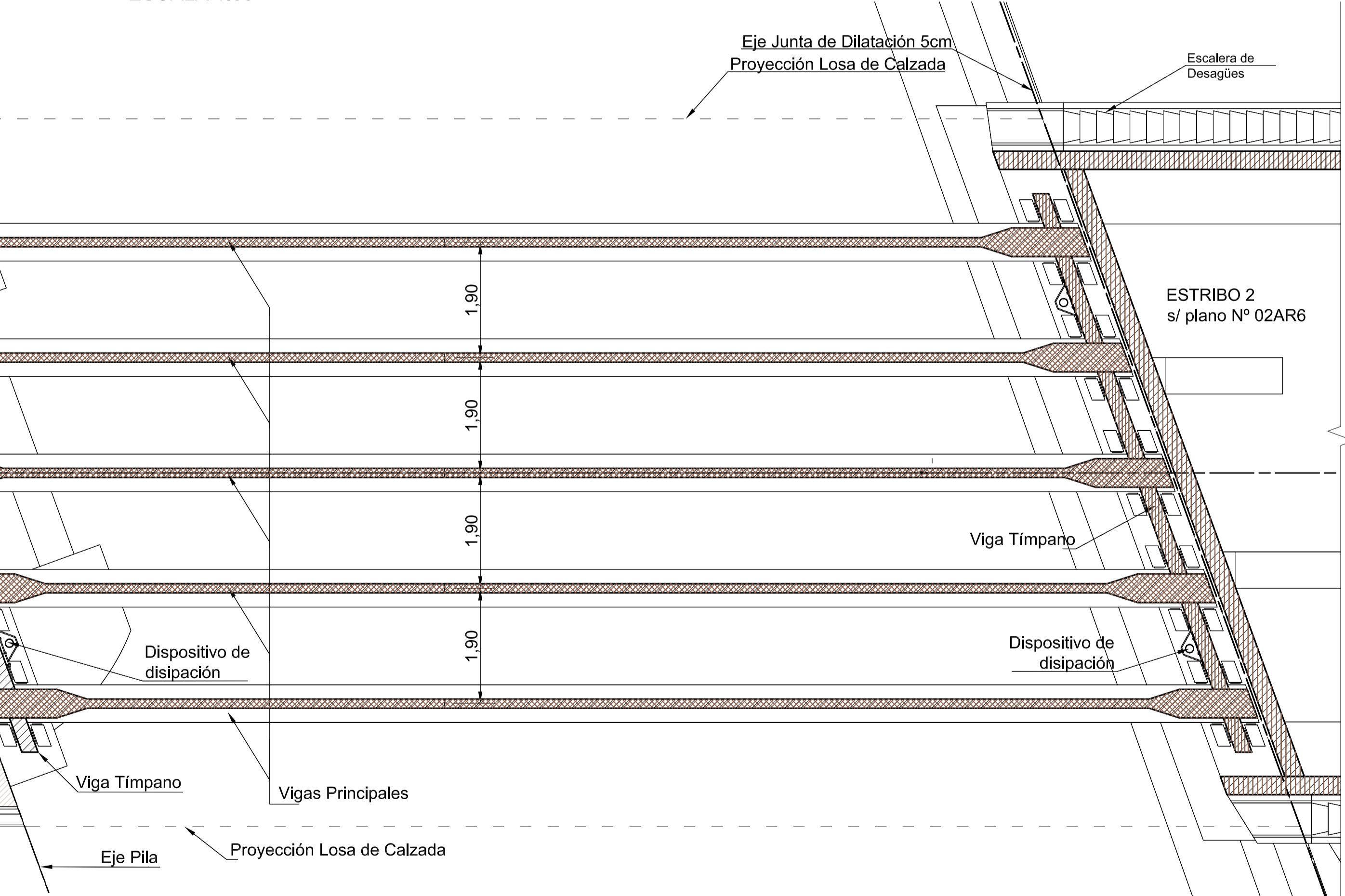
SEMIPLANTA SEGÚN CORTE A-A

ESCALA 1:60



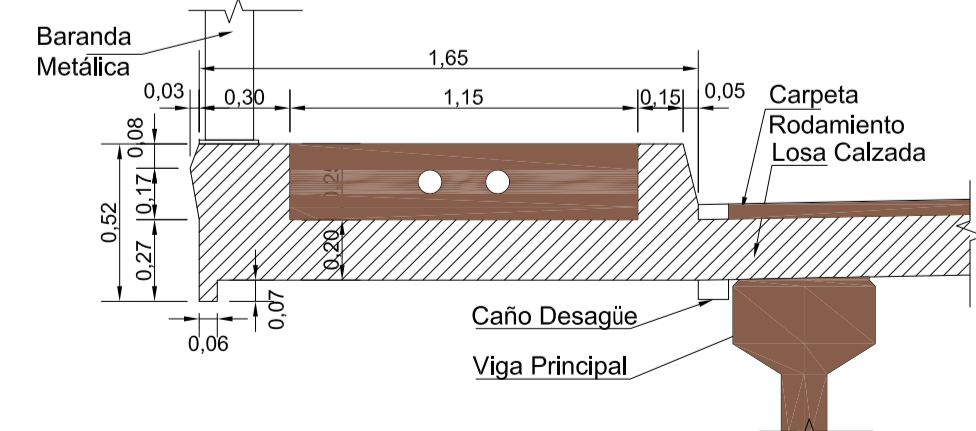
SEMIPLANTA SEGÚN CORTE B-B

ESCALA 1:60



DETALLE VEREDIN

ESCALA 1:25



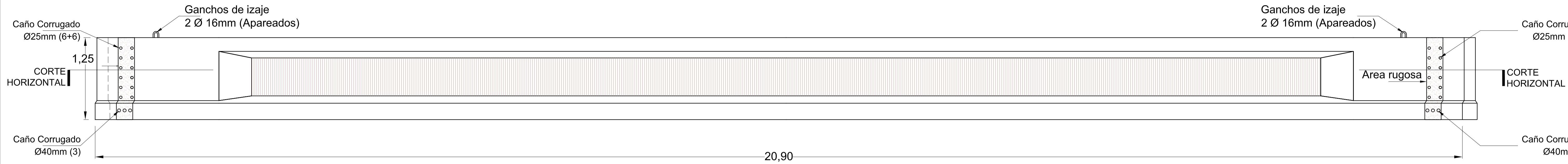
PLANO HECHO POR ING. SR. CONSULTORA - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

REFERENCIAS

				DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAL Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento	N° PLANO: 02AR03
					Revisión: 0
				PLANO: ARQUITECTURA TABLERO Archivo: ING14003-DW-02AR03 -Tablero-PY_0.dwg	Escala: Indicada
					Etaboró: ACT
REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN	Fecha Emisión: 06/11/2018		
0	18/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN			

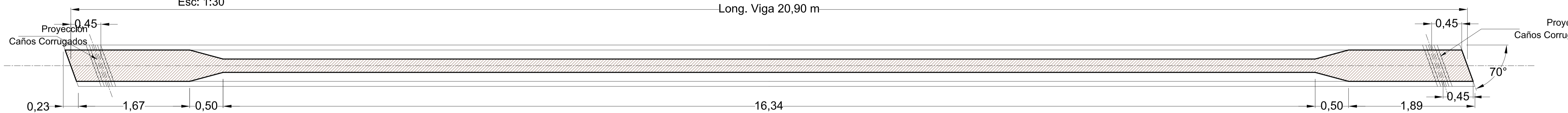
VISTA LATERAL

Esc: 1:30

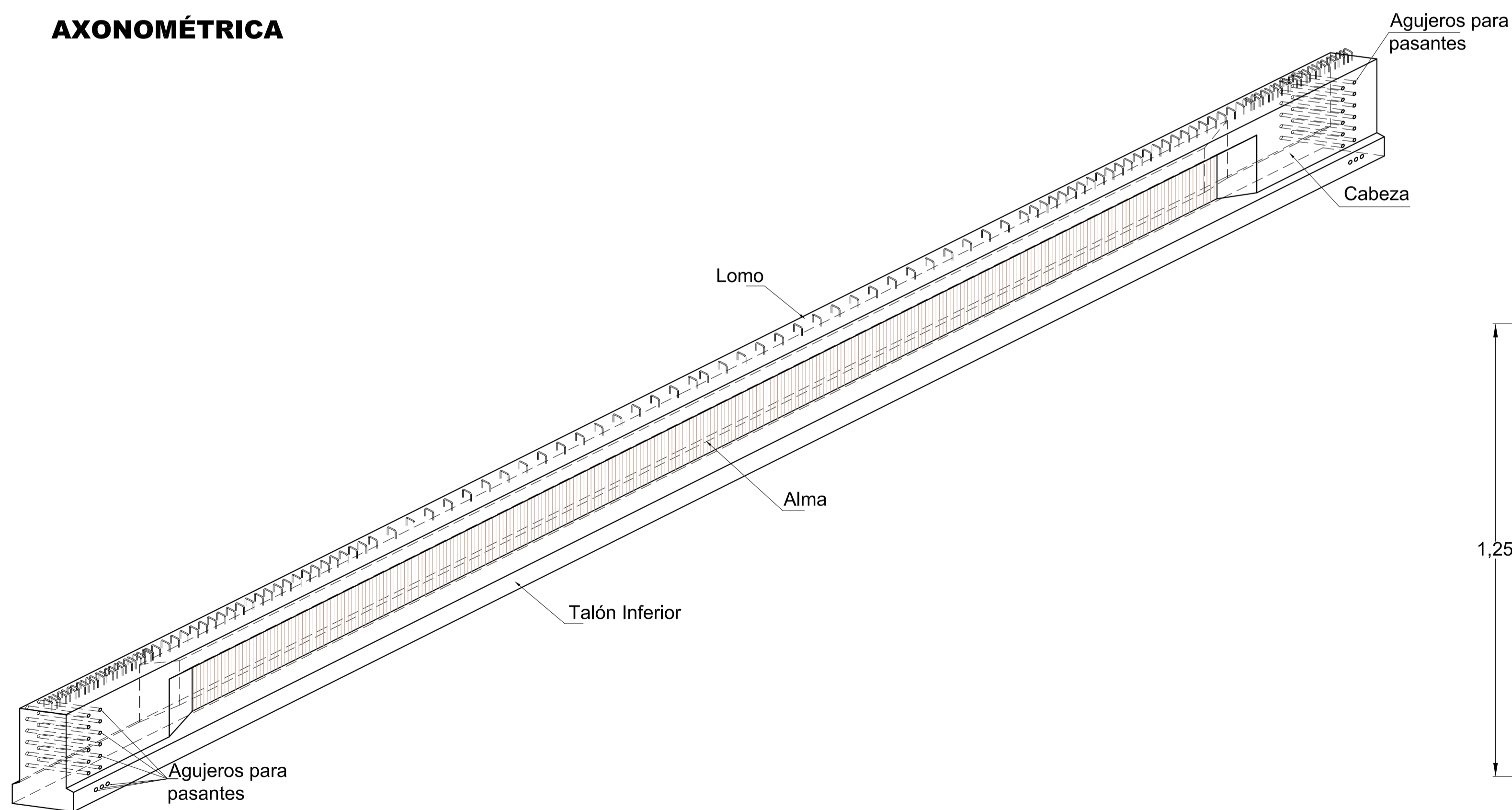


CORTE HORIZONTAL

Esc: 1:30

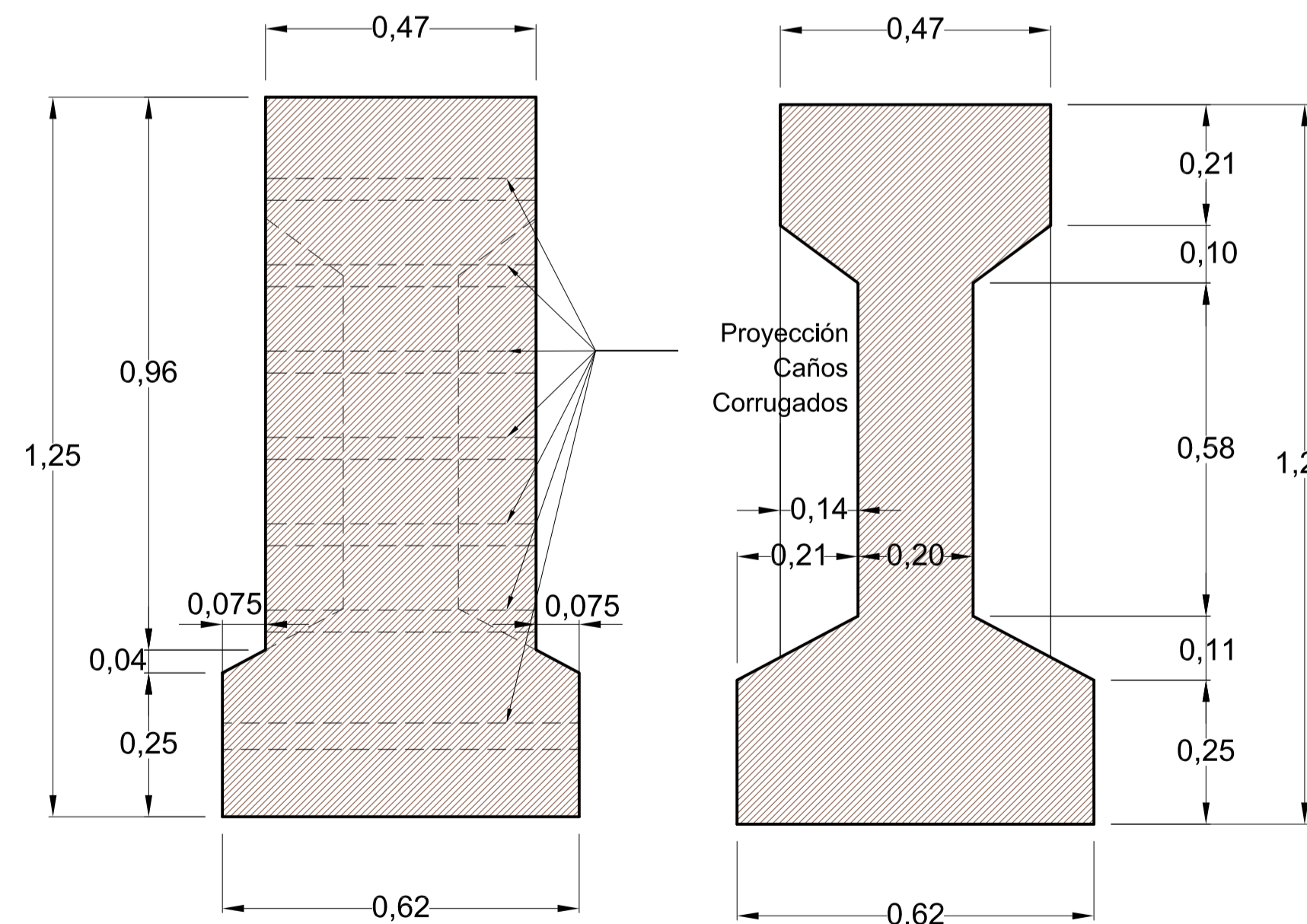


AXONOMÉTRICA



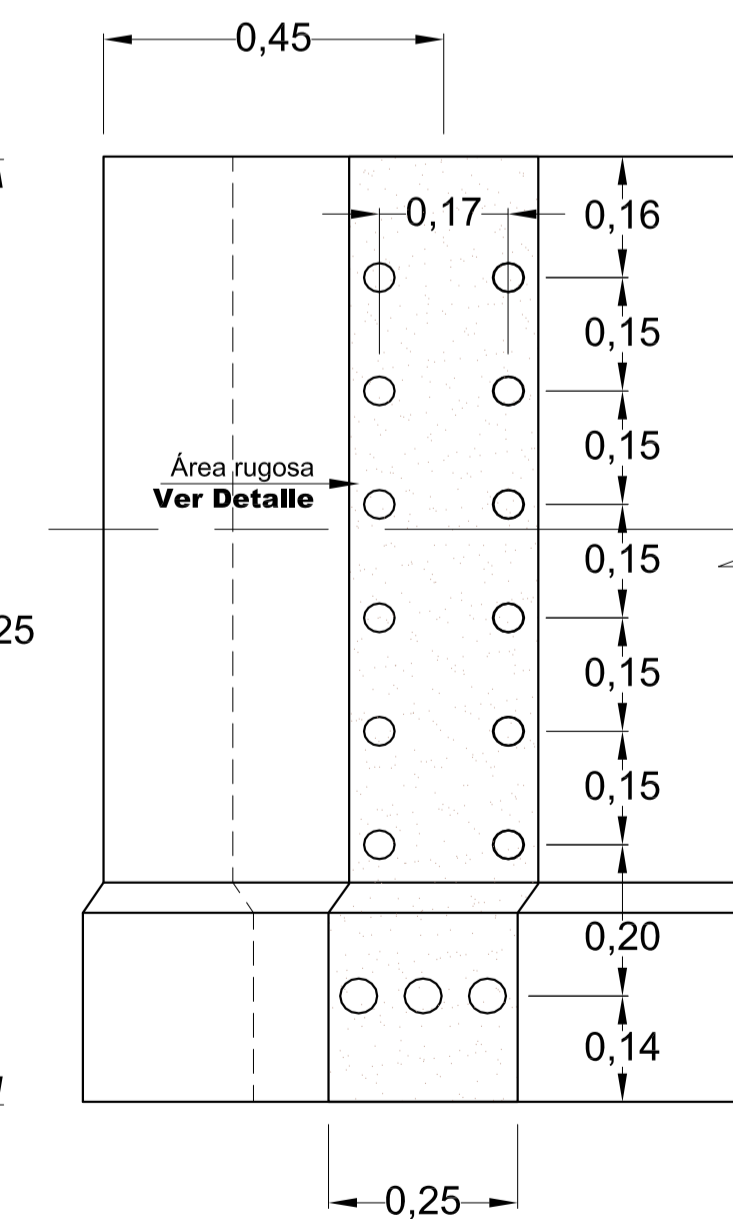
SECCIÓN TRANSVERSAL DE VIGA

Esc: 1:10



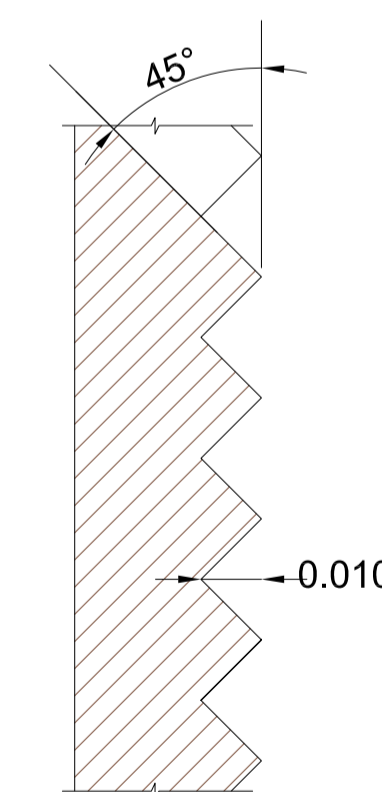
DETALLE 1

Esc: 1:10



DETALLE DE RUGOSIDAD

Sin Escala



PLANO HECHO POR ING SRL CONSULTORA - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

REFERENCIAS

REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	18/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN

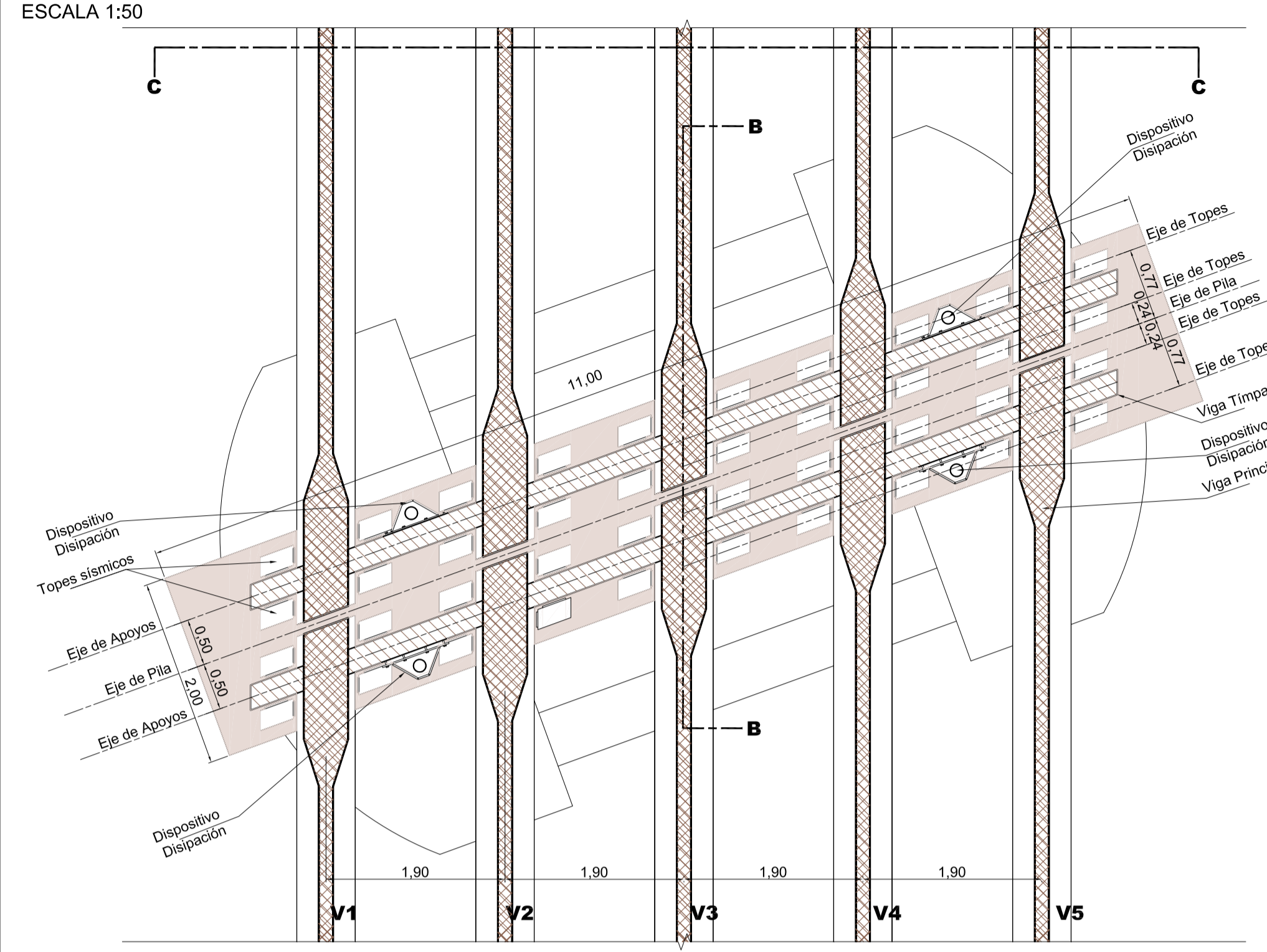


DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DE SAN JUAN
PROYECTO
PUENTE PEDERNAL
Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento

PLANO: ARQUITECTURA
VIGA PRINCIPAL - ENCOFRADO
Archivo: ING14003-DW-02AR04 -Viga Principal Encofrado-PY_0.dwg

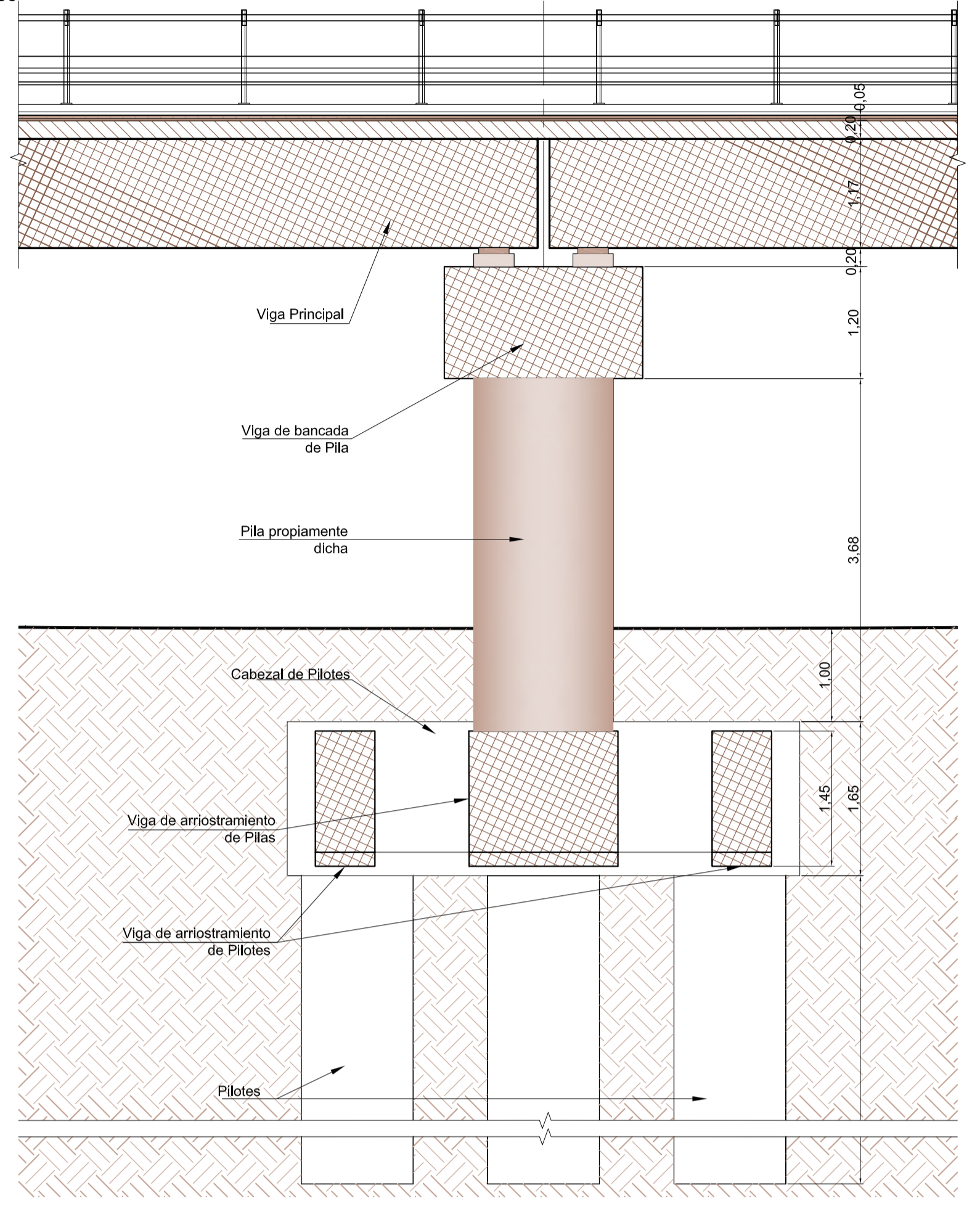
Nº PLANO:
02AR04
Revisión: **0**
Escala: Indicada
Elaboró: ACT
Fecha Emisión: 06/11/2018

VISTA SUPERIOR VIGA DE BANCADA DE PILA Y TOPES SÍSMICOS

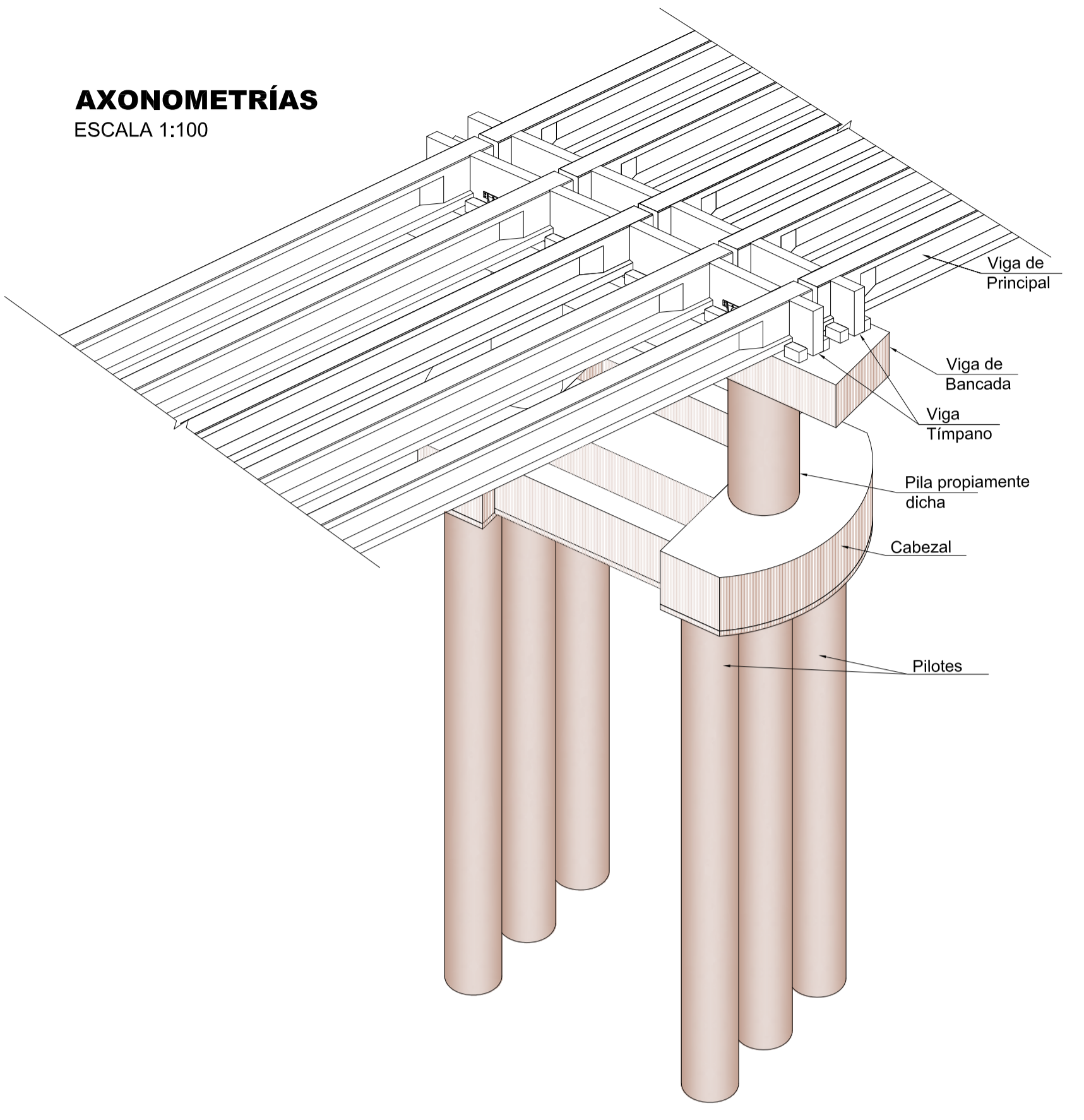


ARQUITECTURA
PILA - ENCOFRADO

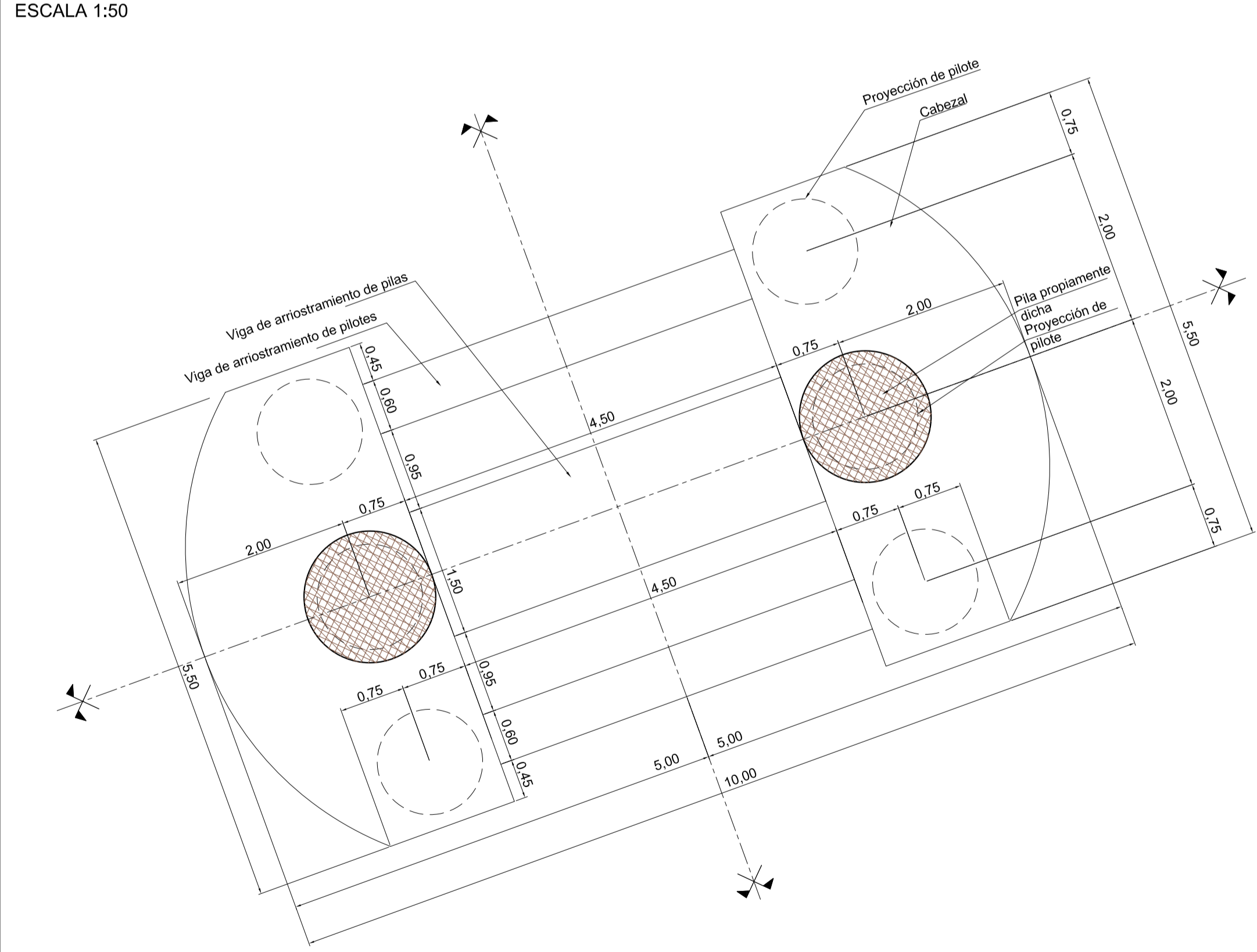
CORTE B-B
ESCALA 1:50



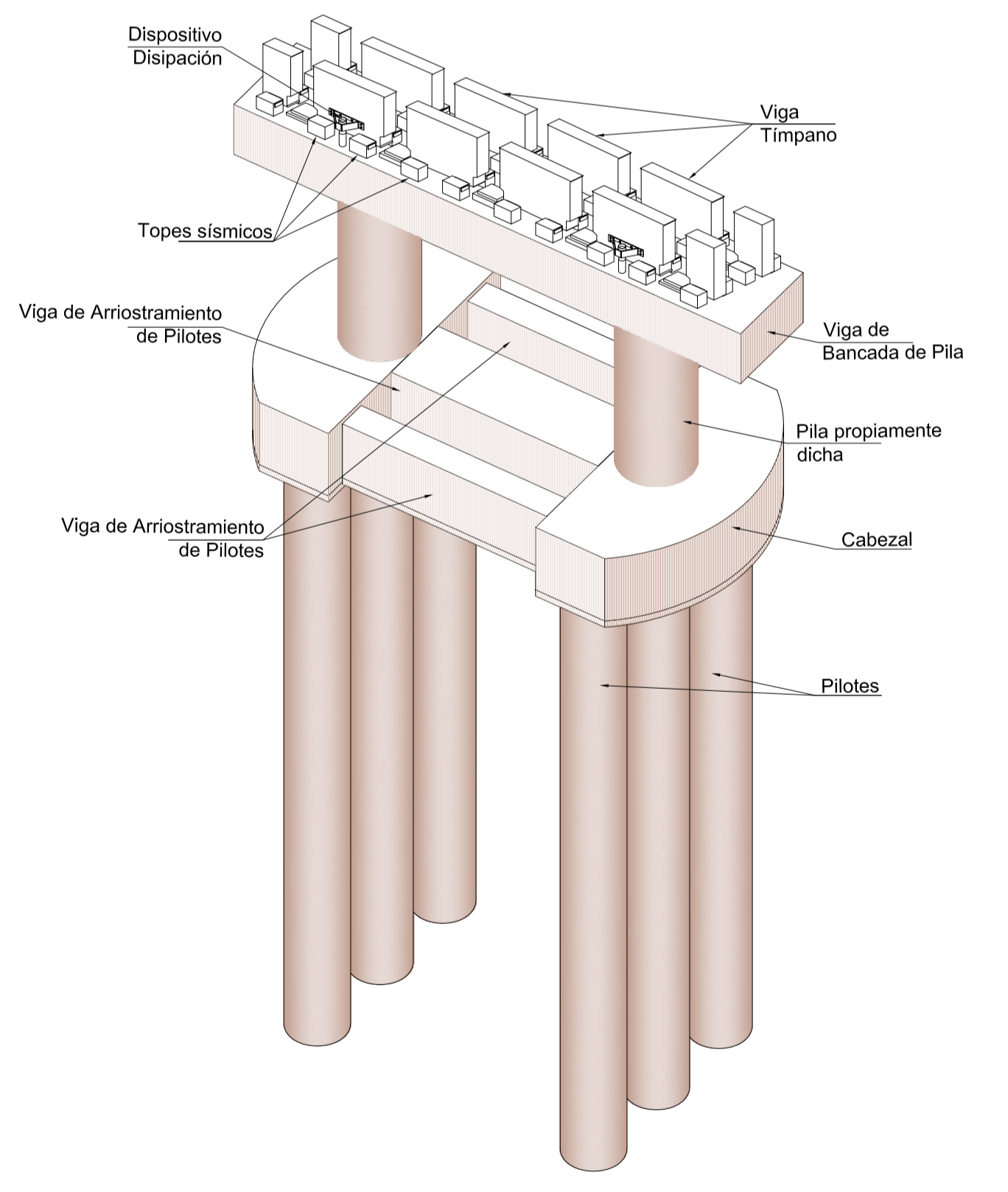
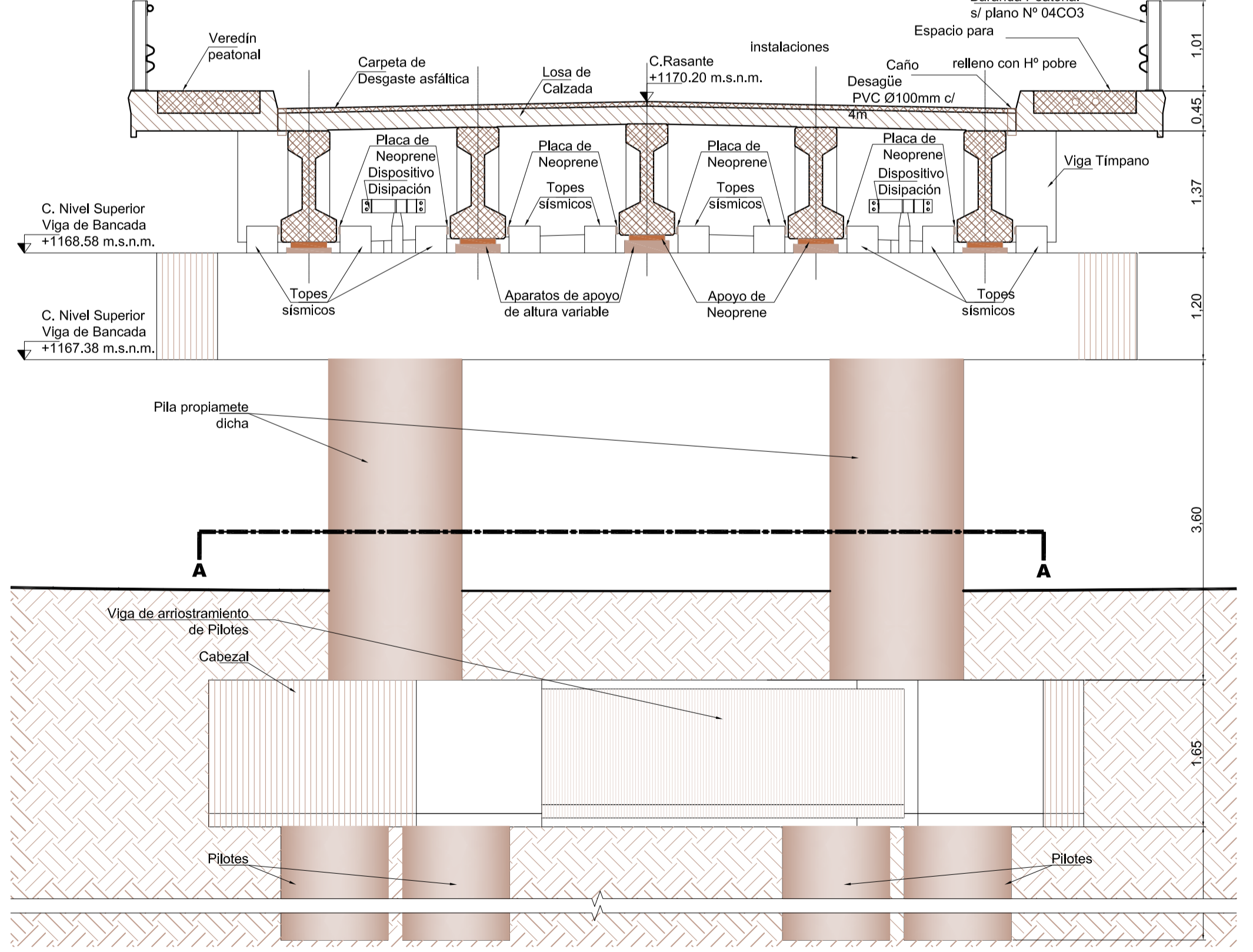
AXONOMETRÍAS
ESCALA 1:100



CORTE A-A



CORTE C-C
ESCALA 1:50



PLANO HECHO POR ING. SRL CONSULTORA - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

REFERENCIAS

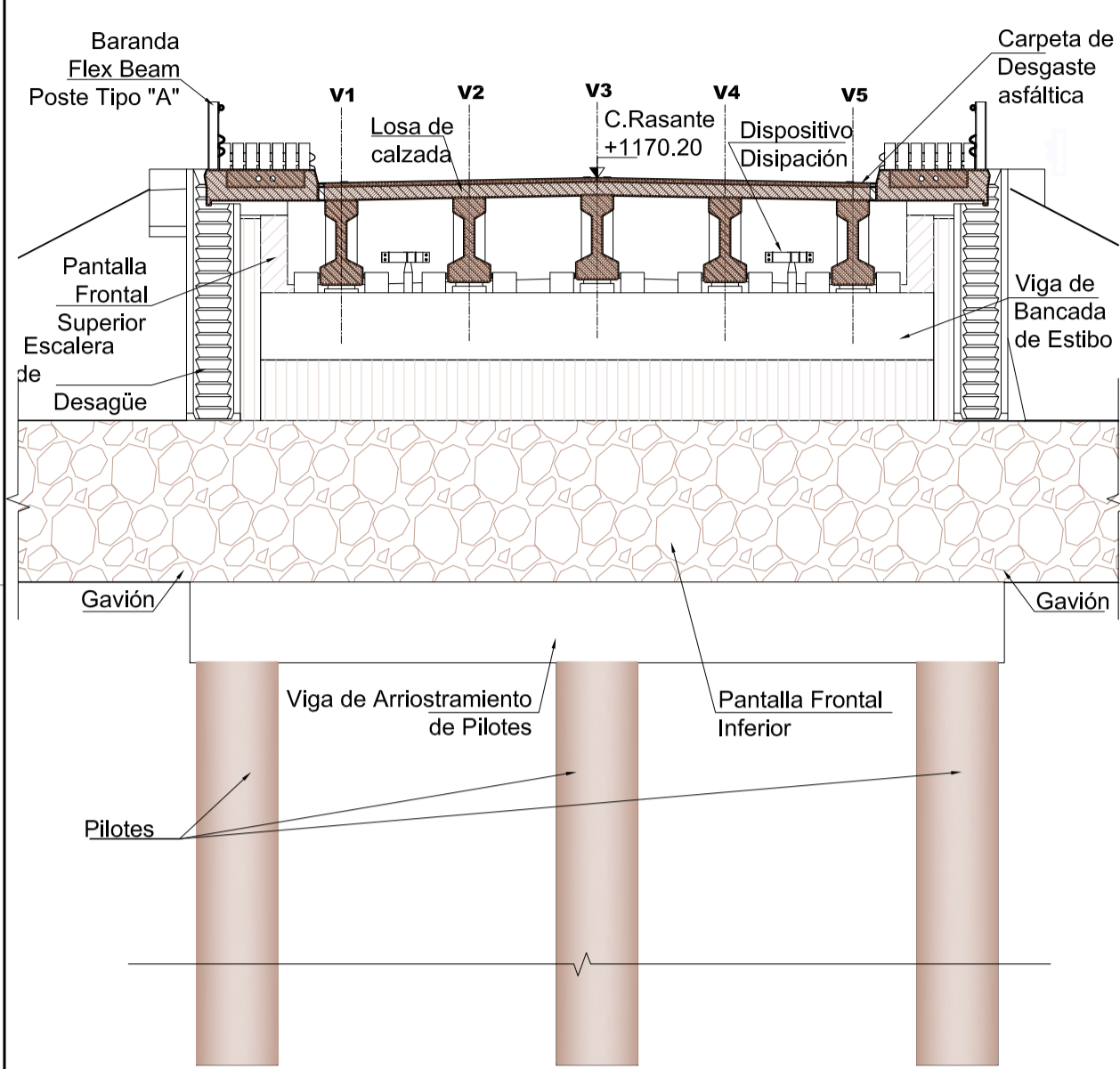
REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	18/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN



DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAL Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento		Nº PLANO: 02AR05
PLANO: ARQUITECTURA PILA - ENCOFRADO		Revisión: 0
Archivo: ING14003-DW-02AR05 -Pila-Encofrado-PY_0.dwg		Escala: Indicada
Ing. Javier Morandi M.P. 2019 - ING.SRL		Elaboró: ACT
Ing. Ricardo Ufarte M.P. 2835 - ING.SRL		Fecha Emisión: 06/11/2018

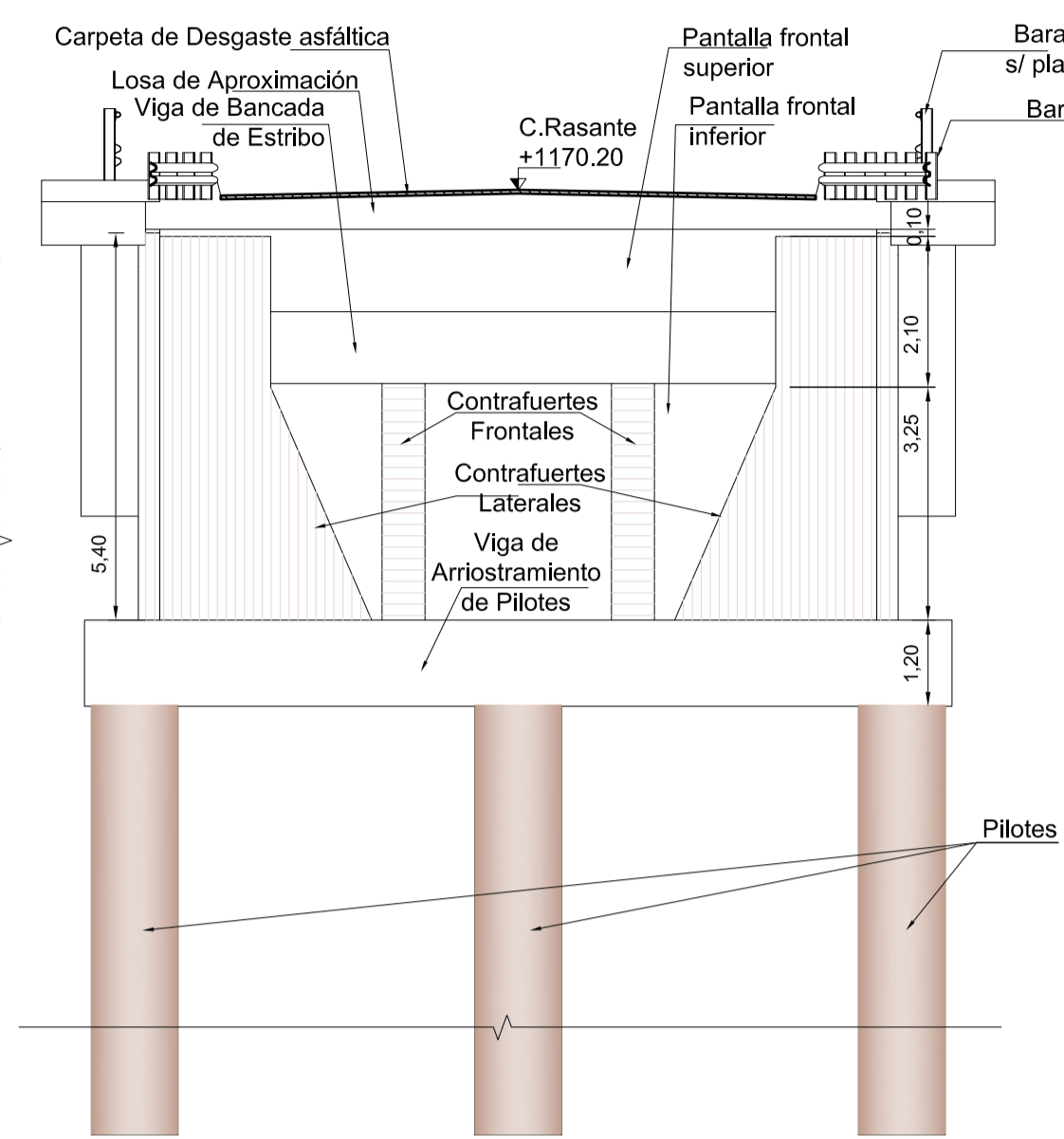
VISTA FRONTAL DEL ESTRIBO

ESCALA 1:100



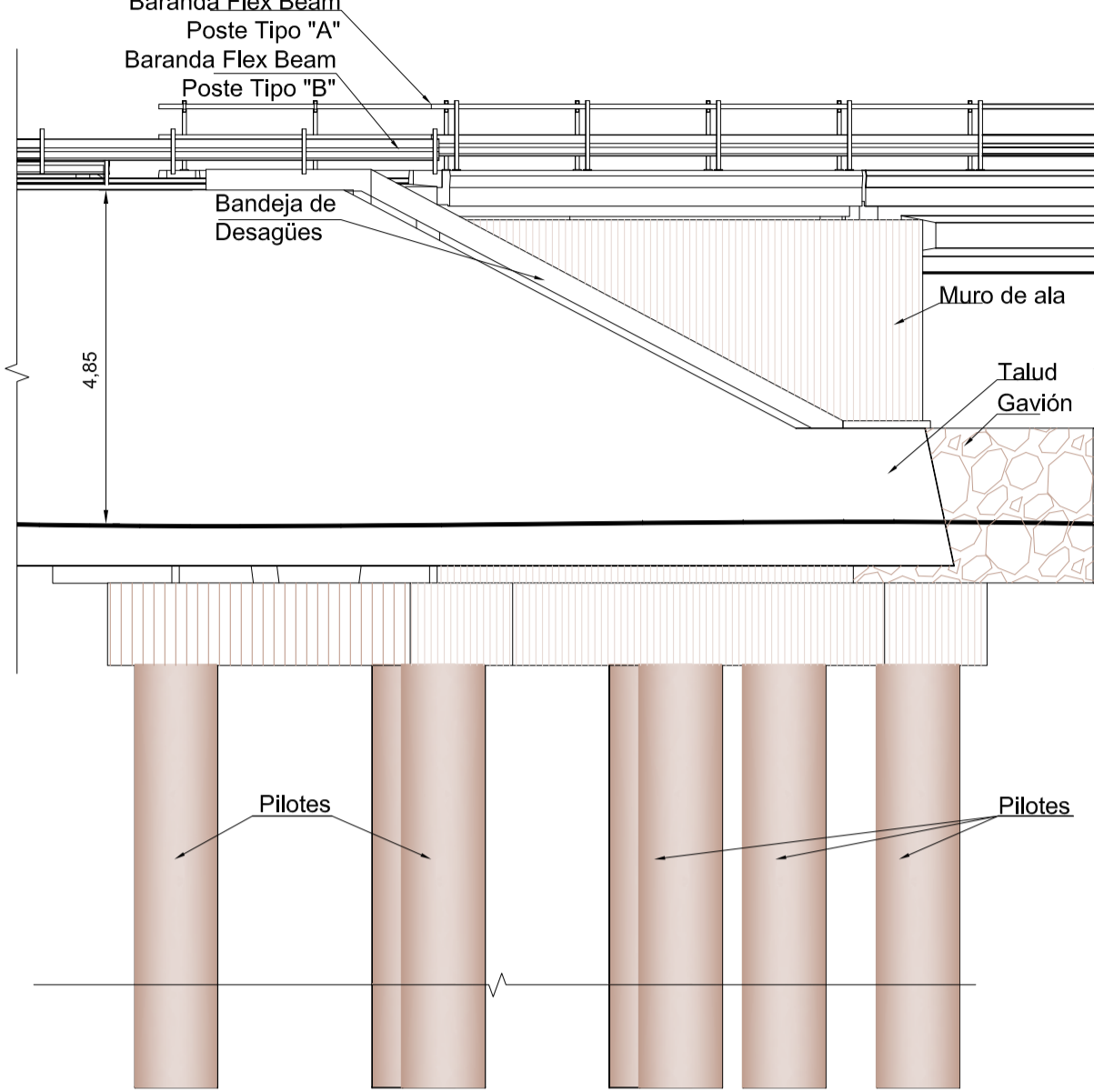
VISTA POSTERIOR

ESCALA 1:100



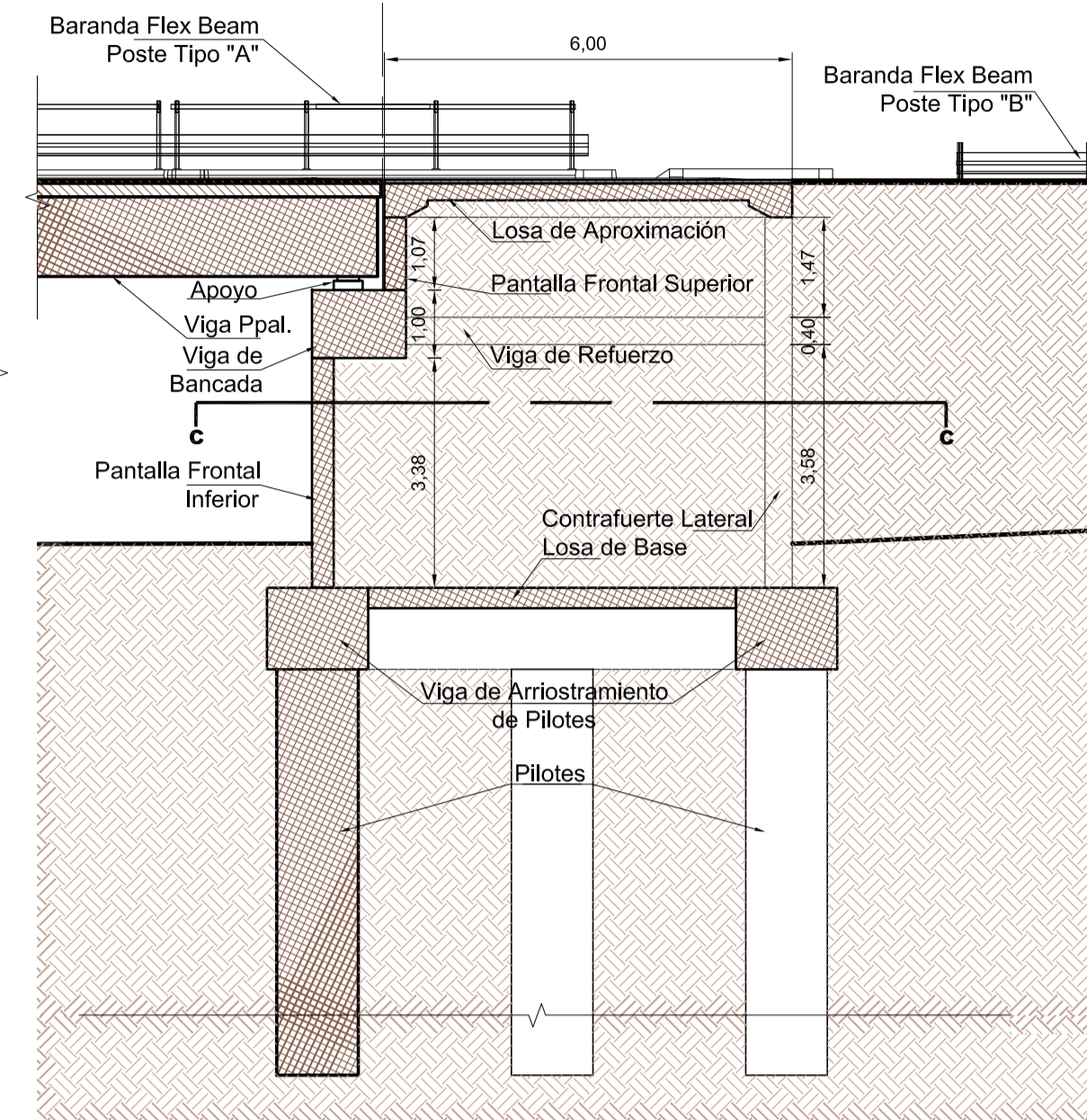
VISTA LATERAL (ESTRIBO 01)

ESCALA 1:100



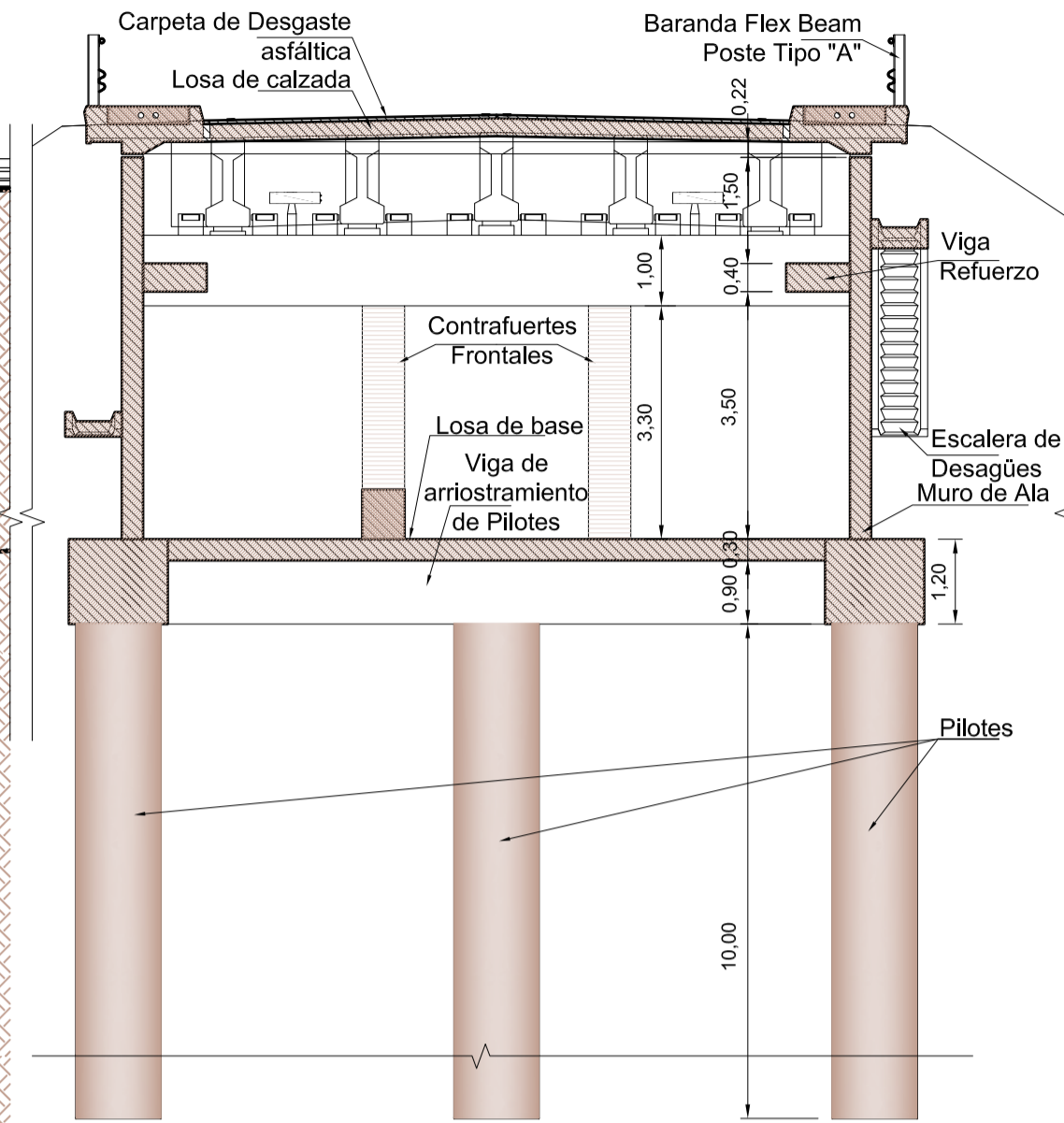
CORTE A-A (ESTRIBO 02)

ESCALA 1:100



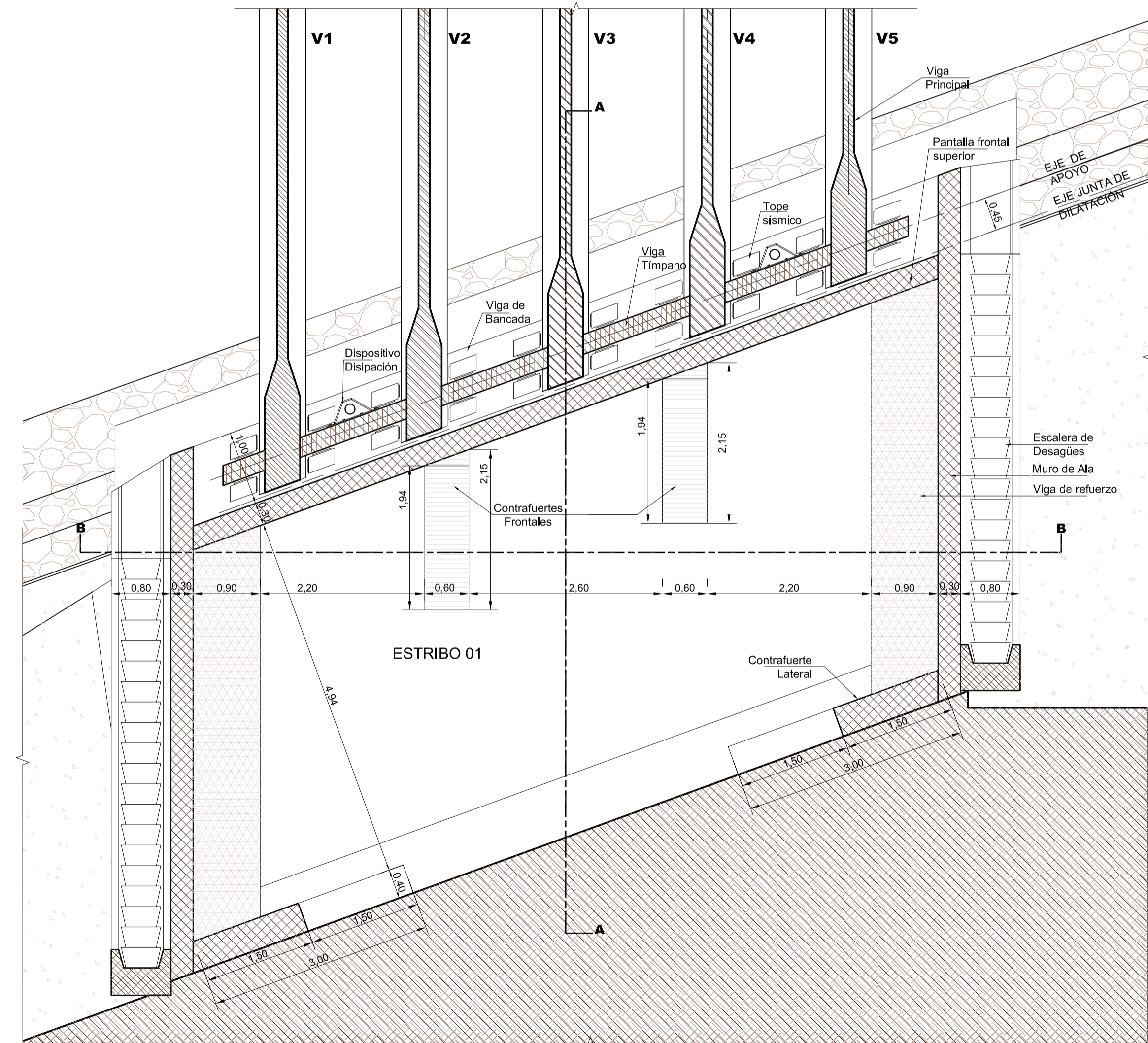
CORTE B-B

ESCALA 1:100



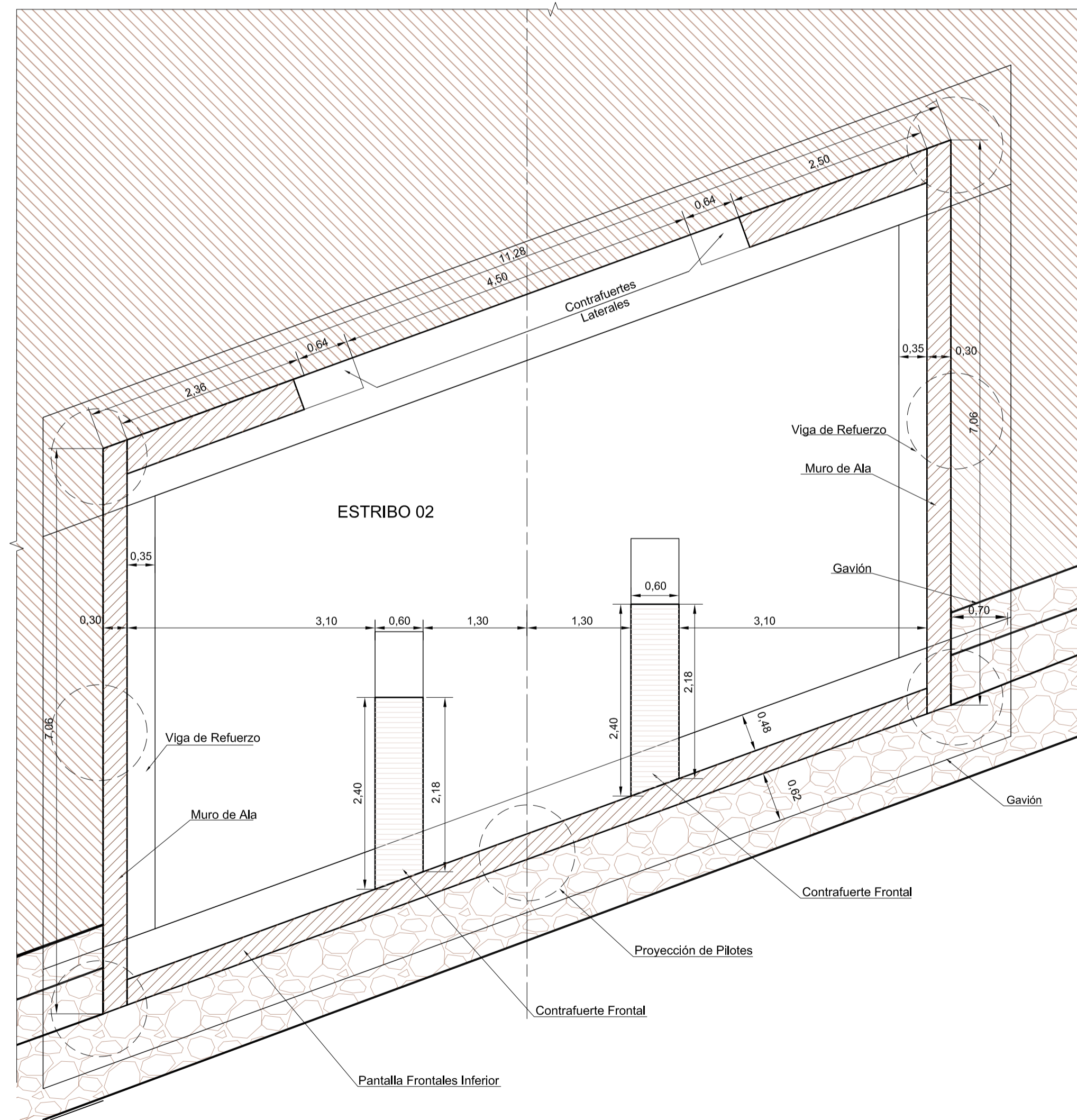
VISTA SUPERIOR VIGA DE BANCADA DEL ESTRIBO Y TOPES SÍSMICOS

ESCALA 1:50



CORTE C-C

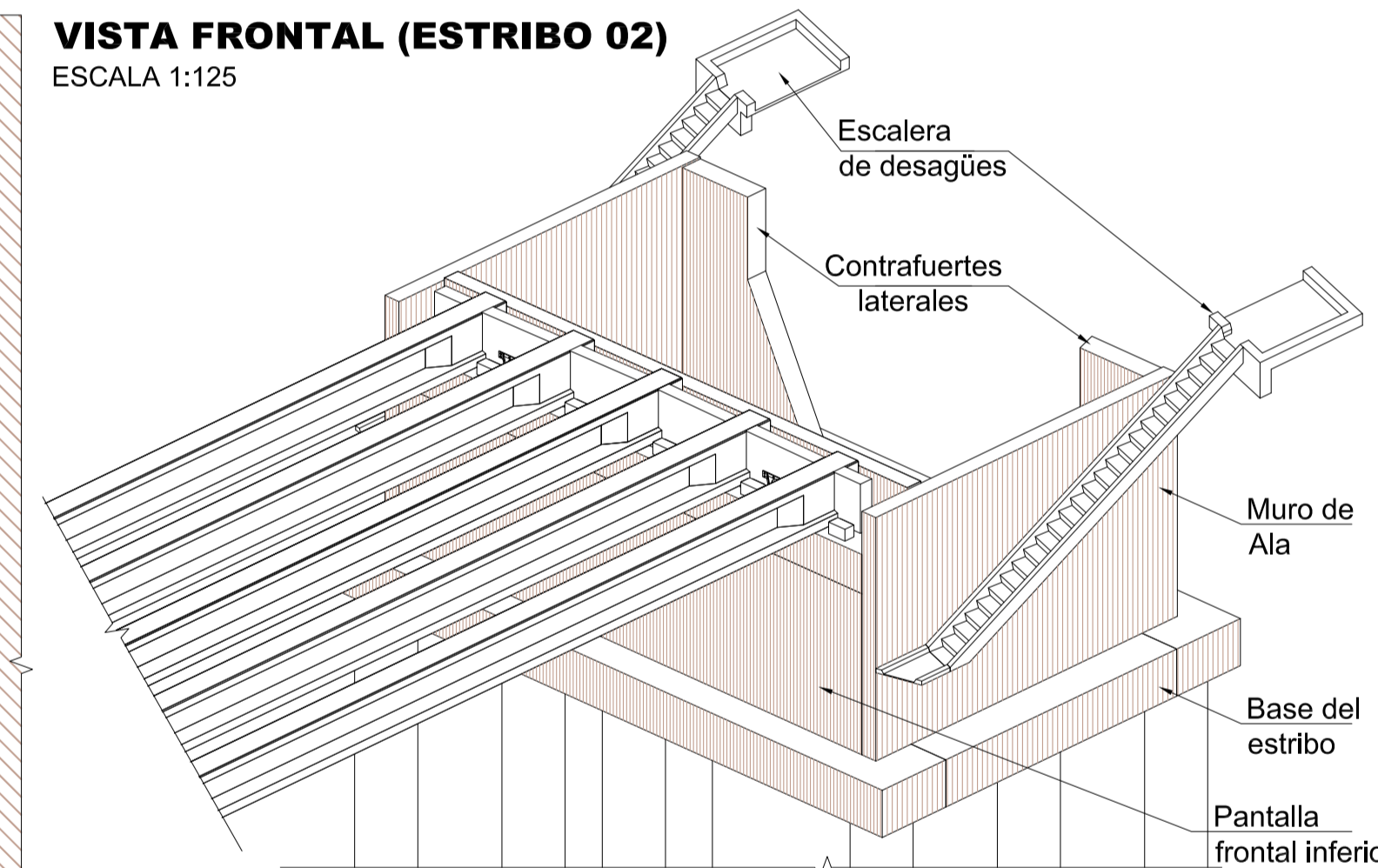
ESCALA 1:50



AXONOMETRIAS

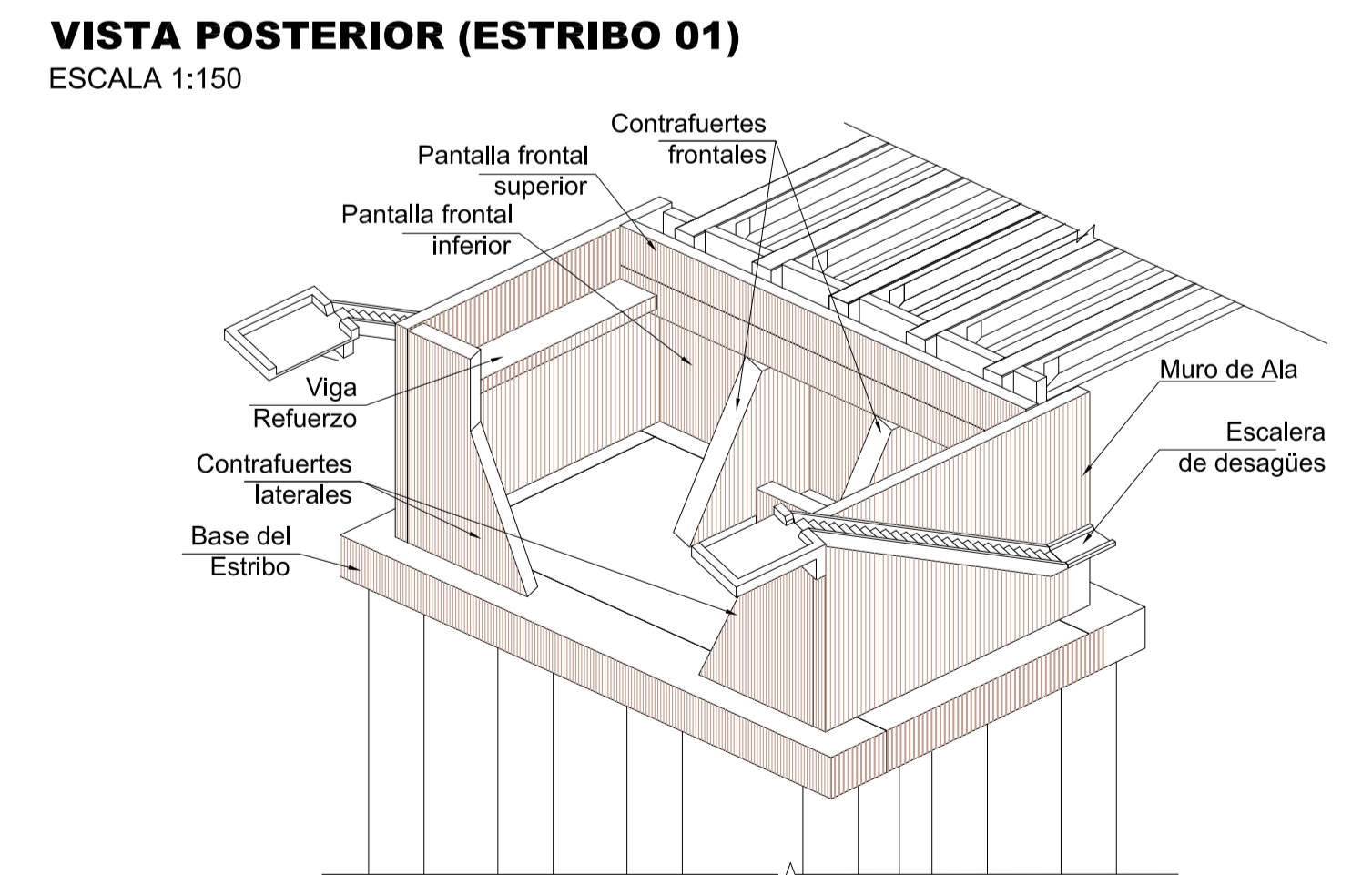
VISTA FRONTAL (ESTRIBO 02)

ESCALA 1:125



VISTA POSTERIOR (ESTRIBO 01)

ESCALA 1:150



PLANO HECHO POR ING. SRL CONSULTORA - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

REFERENCIAS

INICIO DEL PUENTE		FINAL DEL PUENTE	
PROGRESIVA	132.00	PROGRESIVA	172.00
C.R.P.: COTA RASANTE PROYECTO (en el eje del Puente)	1170.20	C.R.P.: COTA RASANTE PROYECTO (en el eje del Puente)	1170.20
C.T.N.: COTA TERRENO NATURAL	1165.06	C.T.N.: COTA TERRENO NATURAL	1164.85
C.F.E.: COTA FUND. ESTRIBOS	1163.00	C.F.E.: COTA FUND. ESTRIBOS	1163.00
DIFERENCIA (C.T.N. - C.F.E.)	2.06	DIFERENCIA (C.T.N. - C.F.E.)	1.85

REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	18/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN

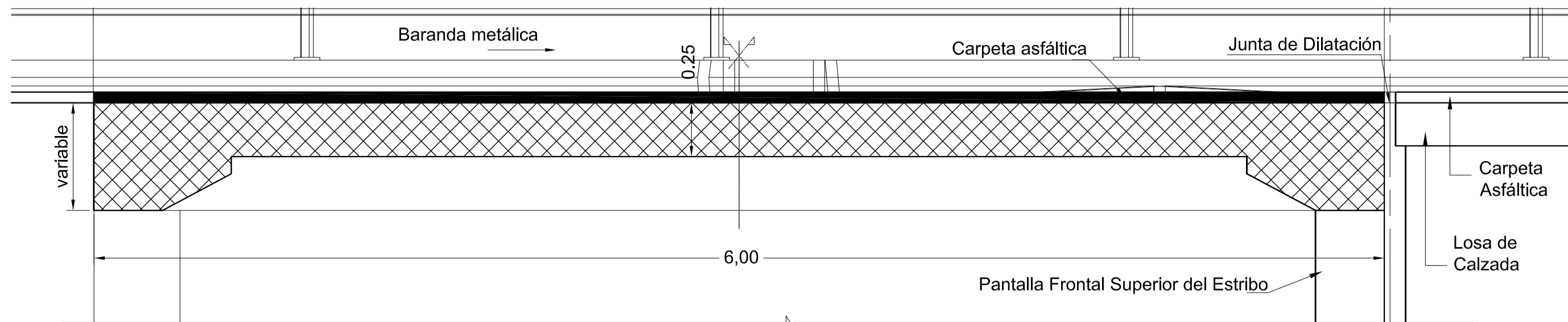


DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DE SAN JUAN
PROYECTO
PUENTE PEDERNAL
Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento

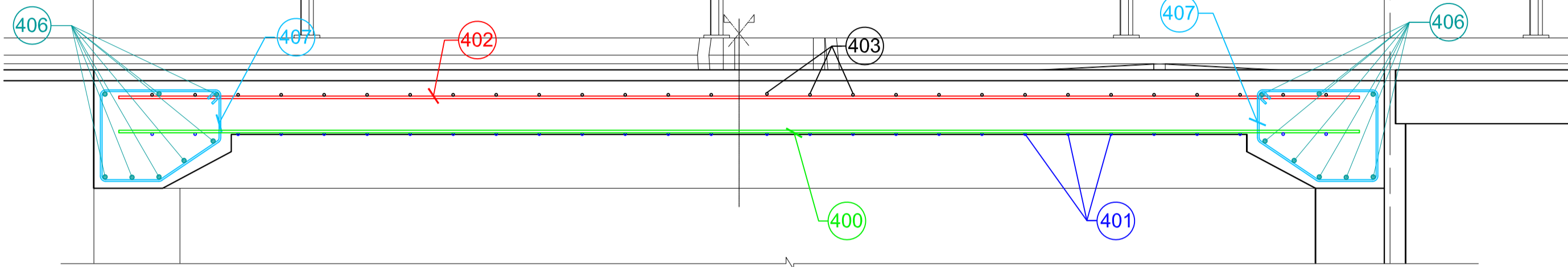
PLANO: ARQUITECTURA
ESTRIBOS - ENCOFRADO
Archivo: ING14003-DW-02AR06 -Estribos - Encofrado-PY_0.dwg

N° PLANO:
02AR06
Revisión: **0**
Escala: Indicada
Elaboró: ACT
Fecha Emisión: 06/11/2018

CORTE A-A - (GEOMETRÍA) ESCALA 1:20



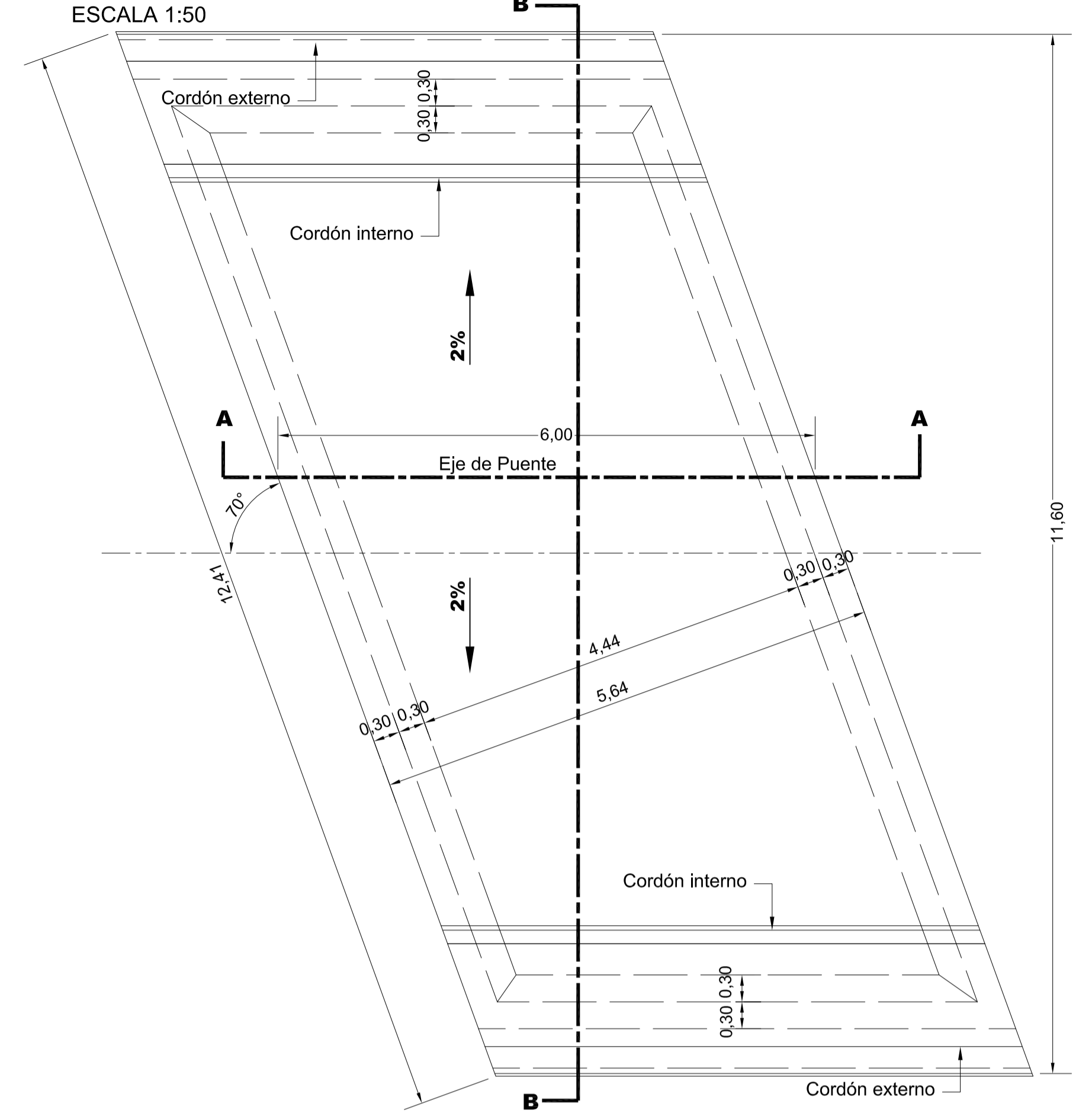
CORTE A-A - (ARMADURA) ESCALA 1:20



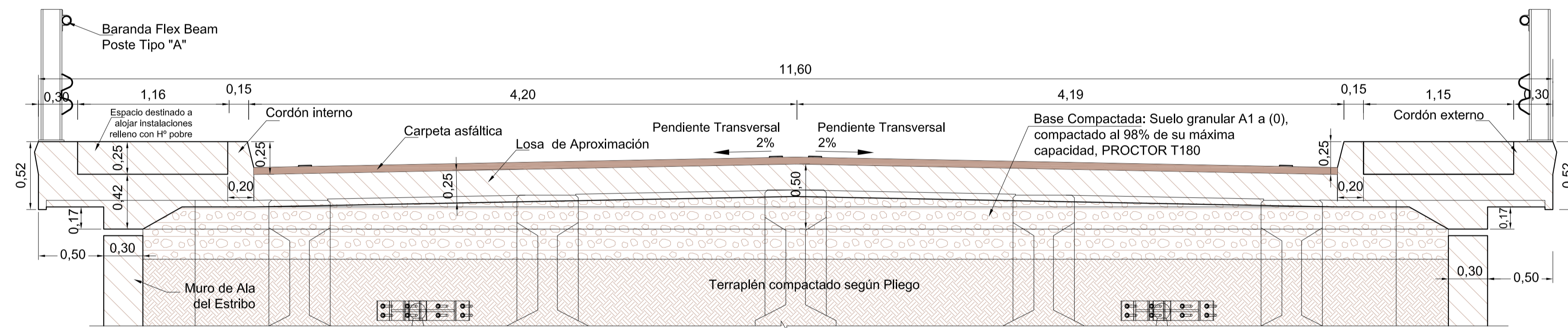
ARQUITECTURA
LOSA DE APROXIMACIÓN

POSICIÓN	DESPIECE
400 Ø 12c/20cm	5800
401 Ø 16c/15cm	12300
402 Ø 12c/20cm	5800
403 Ø 16c/15cm	12300
404 8Ø 20	5800
405 Est. Ø 8c/20cm	11550
406 8Ø 20	5800
407 Est. Ø 8 c/20cm	5800
408 8 Ø 8	5800
409 Est. Ø 8 c/20cm	5800
410 Est. Ø 6 c/15cm	5800
411 6 Ø 8	5800

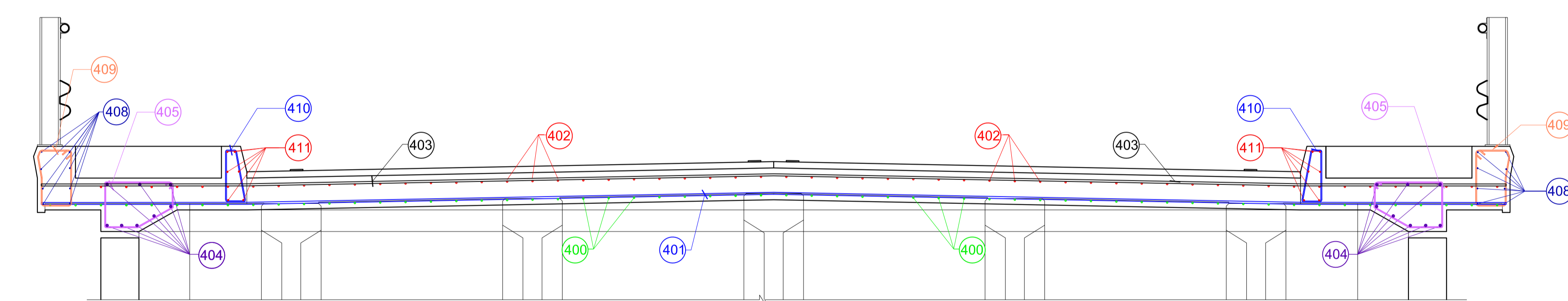
LOSA DE APROXIMACION PLANTA (Geometría)
ESCALA 1:50



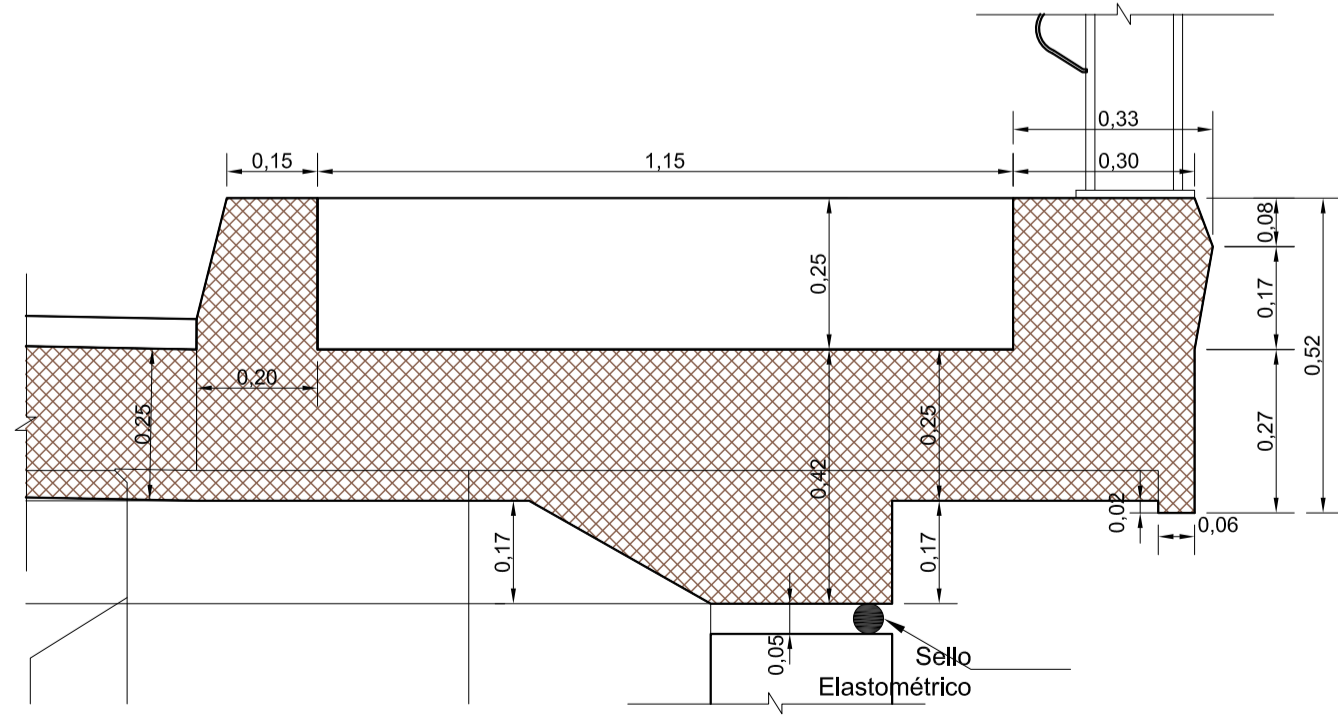
CORTE B-B - (GEOMETRÍA) ESCALA 1:25



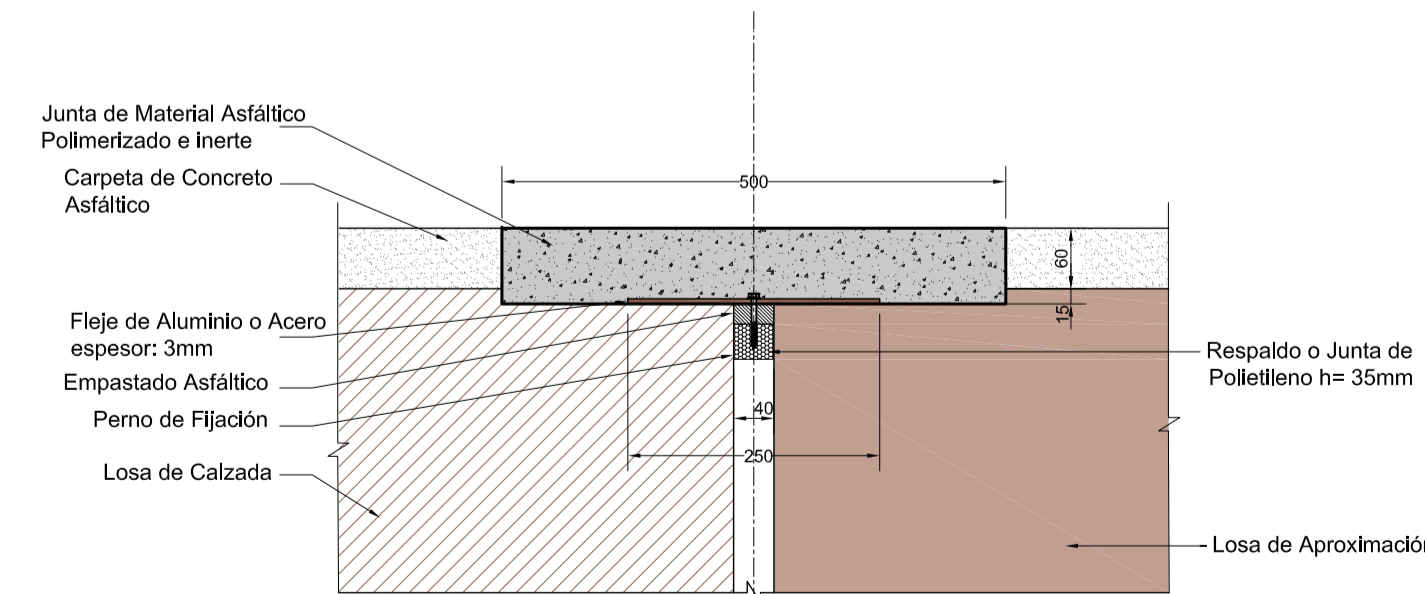
CORTE B-B - (ARMADURA) ESCALA 1:25



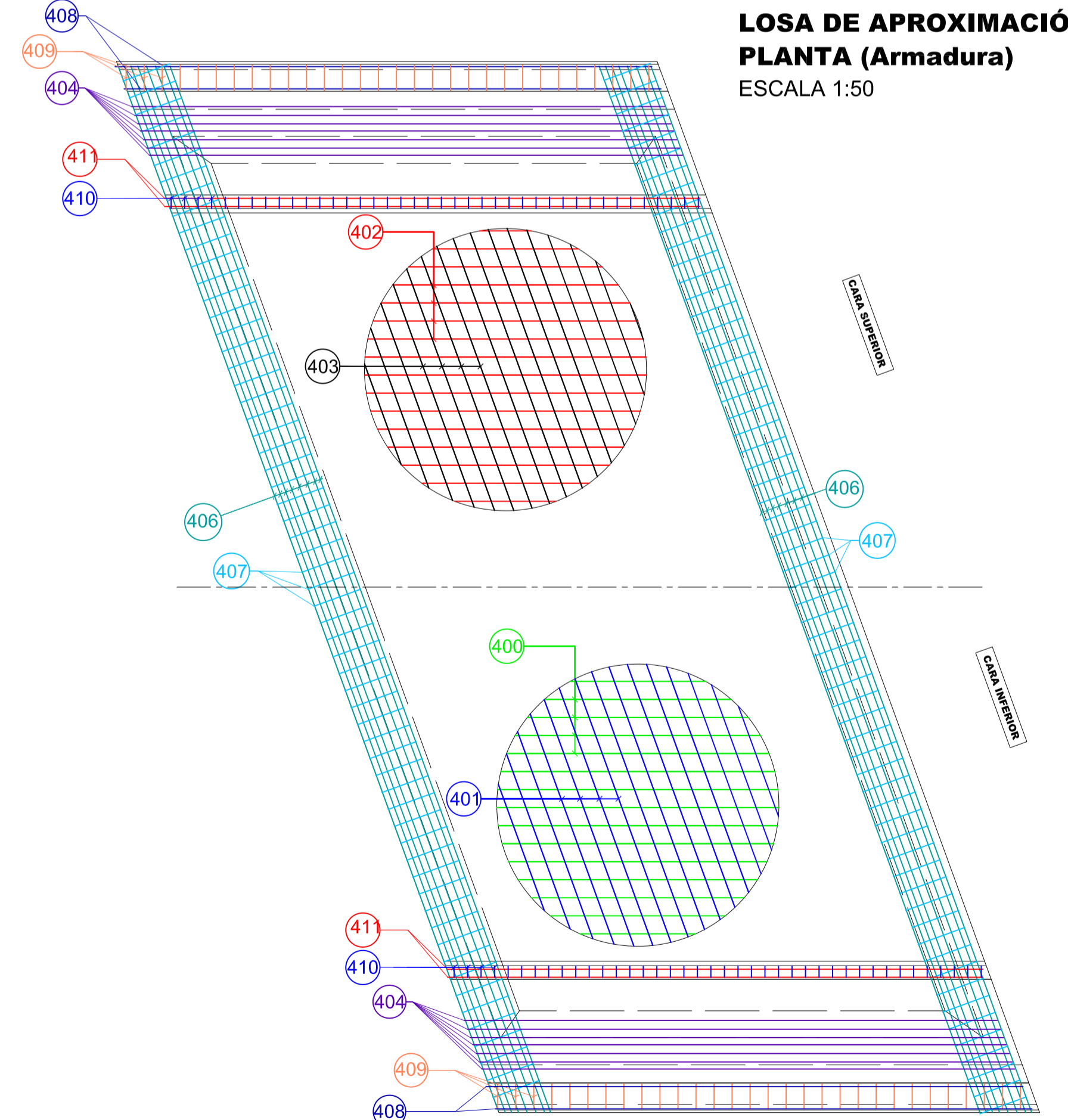
DETALLE VEREDÍN PEATONAL ESCALA 1:13



DETALLE JUNTA DE DILATACIÓN - CORTE TRANSVERSAL



LOSA DE APROXIMACIÓN PLANTA (Armadura)
ESCALA 1:50



PLANO HECHO POR ING. SR. CONSUELO FORA - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

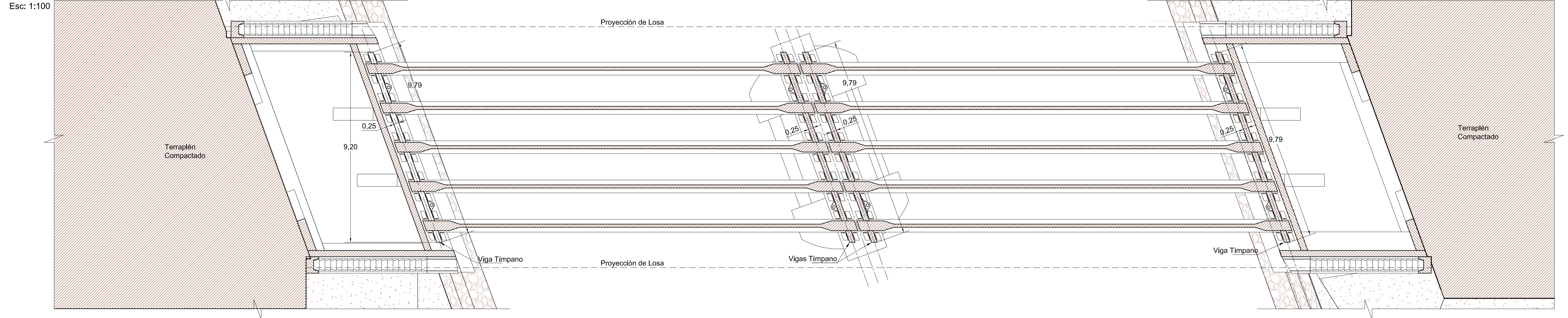
REFERENCIAS

Acero ADN - 420	
[ds]	Díámetro mínimo del mandril de doblado para Ganchos en ángulo recto [dsr]
Ø 12	4 ds = 48 mm
Ø 16	4 ds = 64 mm
Ø 20	7 ds = 140 mm
Ø 25	7 ds = 175 mm

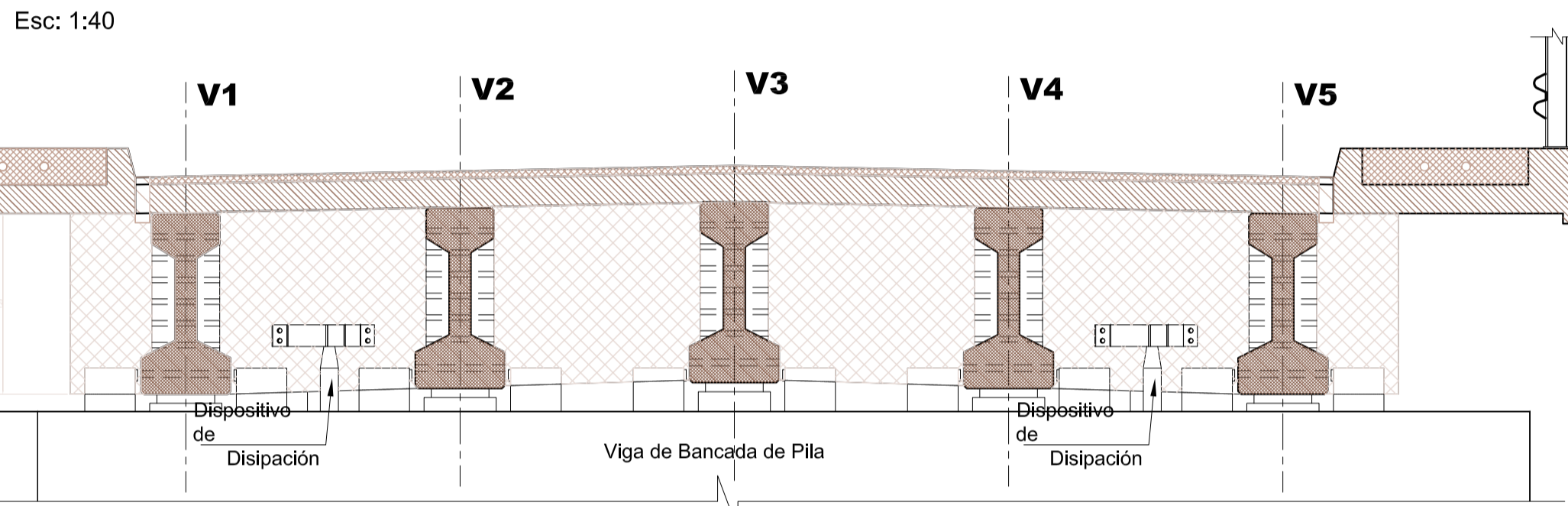
REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	18/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN

	DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAL Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento	N° PLANO: 02AR07 Revisión: 0
	PLANO: ARQUITECTURA LOSA DE APROXIMACIÓN Archivo: ING14003-DW-02AR07 -Losa Aproximacion-PY_0.dwg	Escala: Indicada Elaboró: ACT Fecha Emisión: 06/11/2018

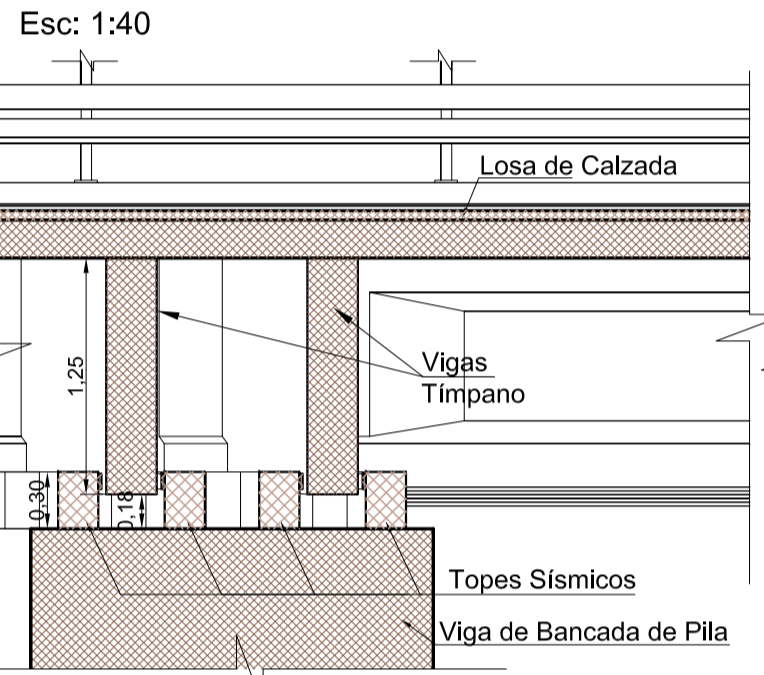
UBICACION DE VIGAS TÍMPANO



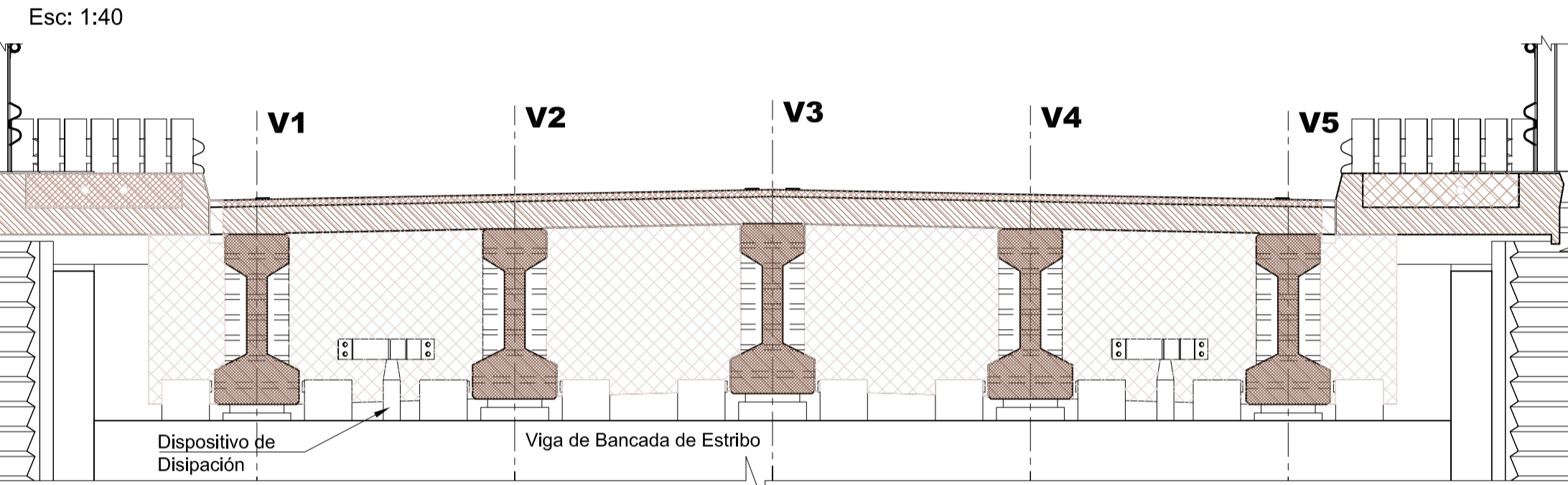
VISTA FRONTAL DE VIGA TÍMPANO EN PILAS



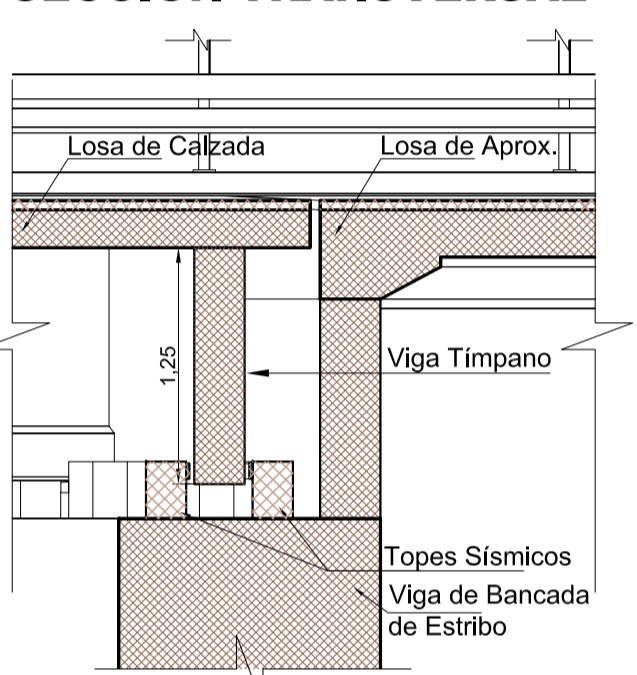
SECCIÓN TRANSVERSAL



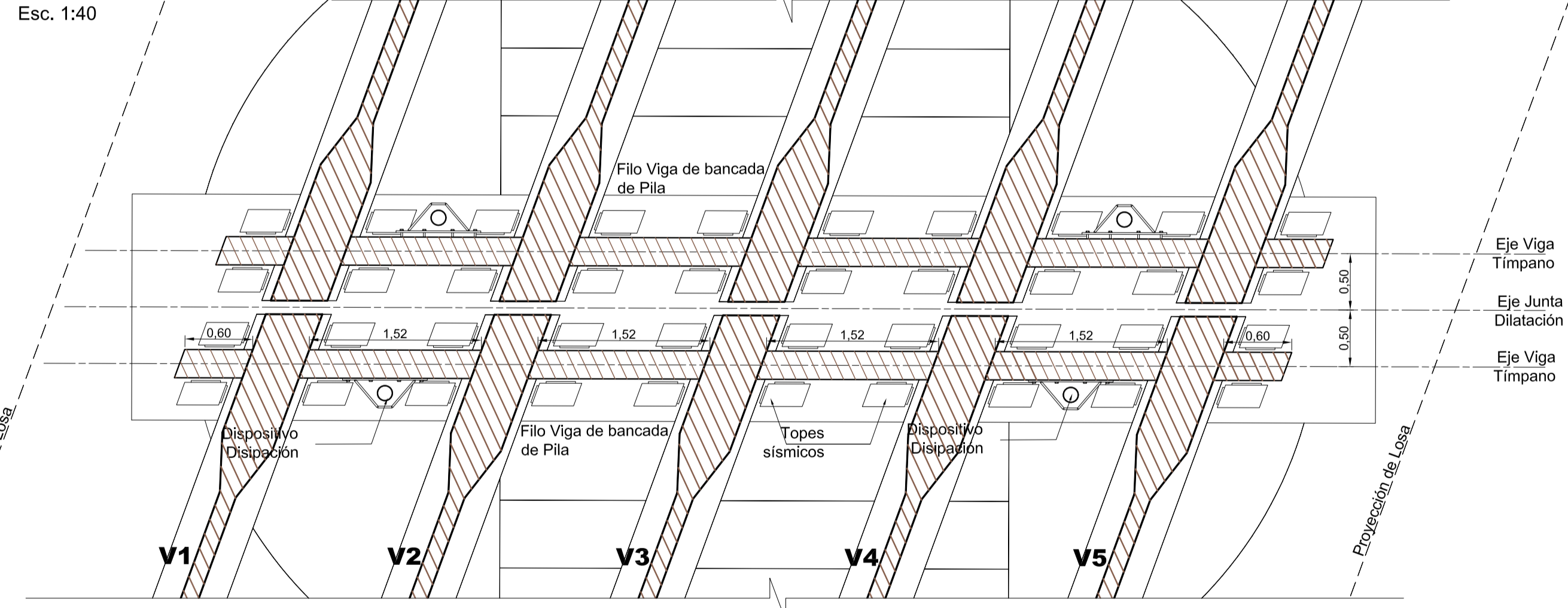
VISTA FRONTAL DE VIGA TÍMPANO EN ESTRIBOS



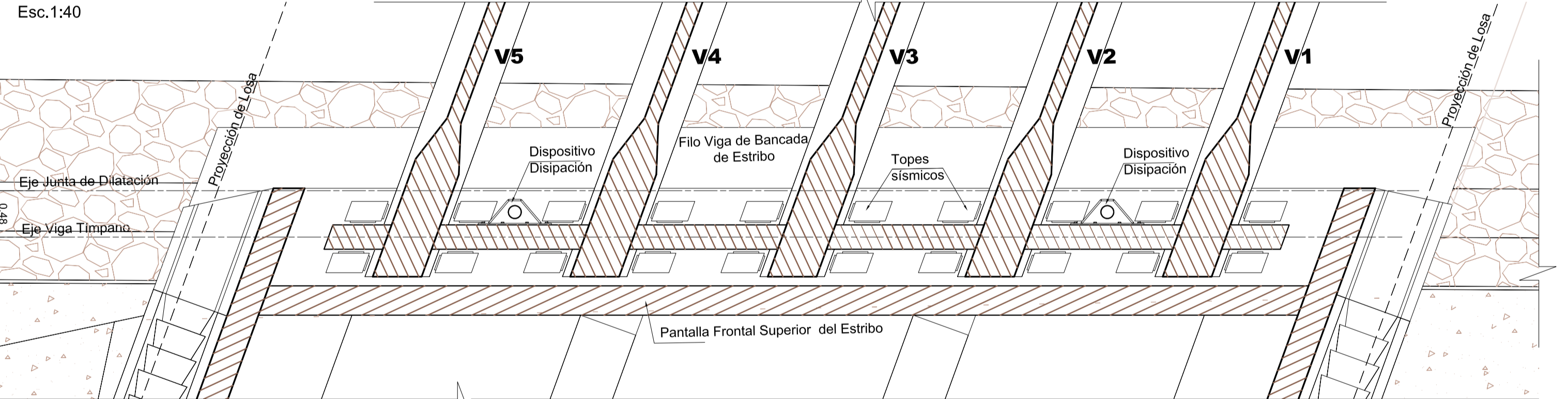
SECCIÓN TRANSVERSAL



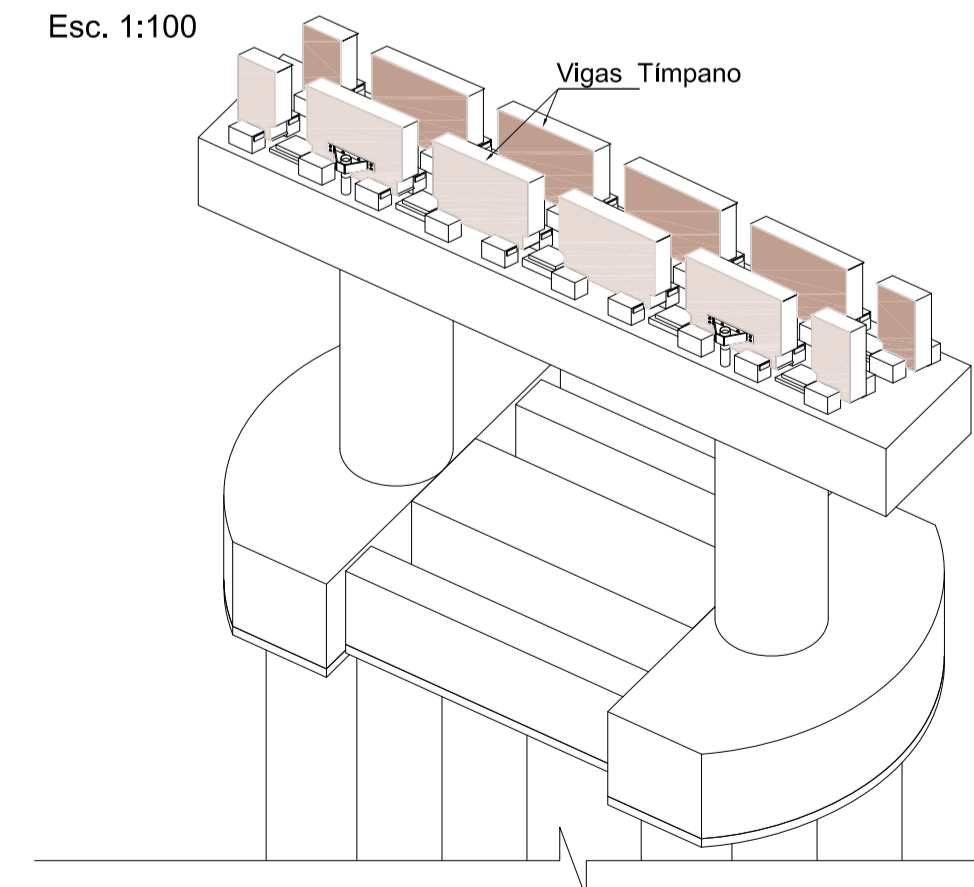
VISTA SUPERIOR DE VIGA TÍMPANO EN PILA



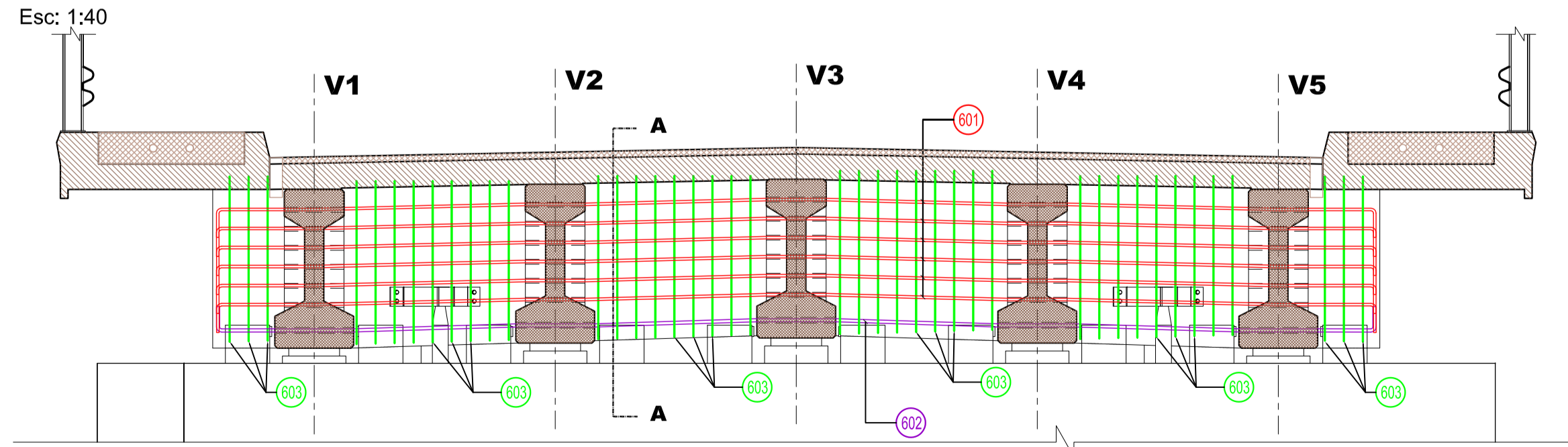
VISTA SUPERIOR DE VIGA TÍMPANO EN ESTRIBOS



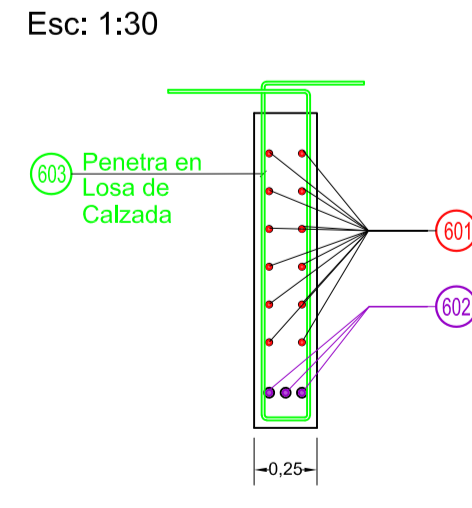
AXONOMÉTRICA DE VIGAS TÍMPANO EN PILA



ARMADURA VIGA TÍMPANO



SECCIÓN A-A



REFERENCIA DE ARMADURAS

- 601 12012
- 602 3020
- 603 Ø8 c/15cm Estribo vertical

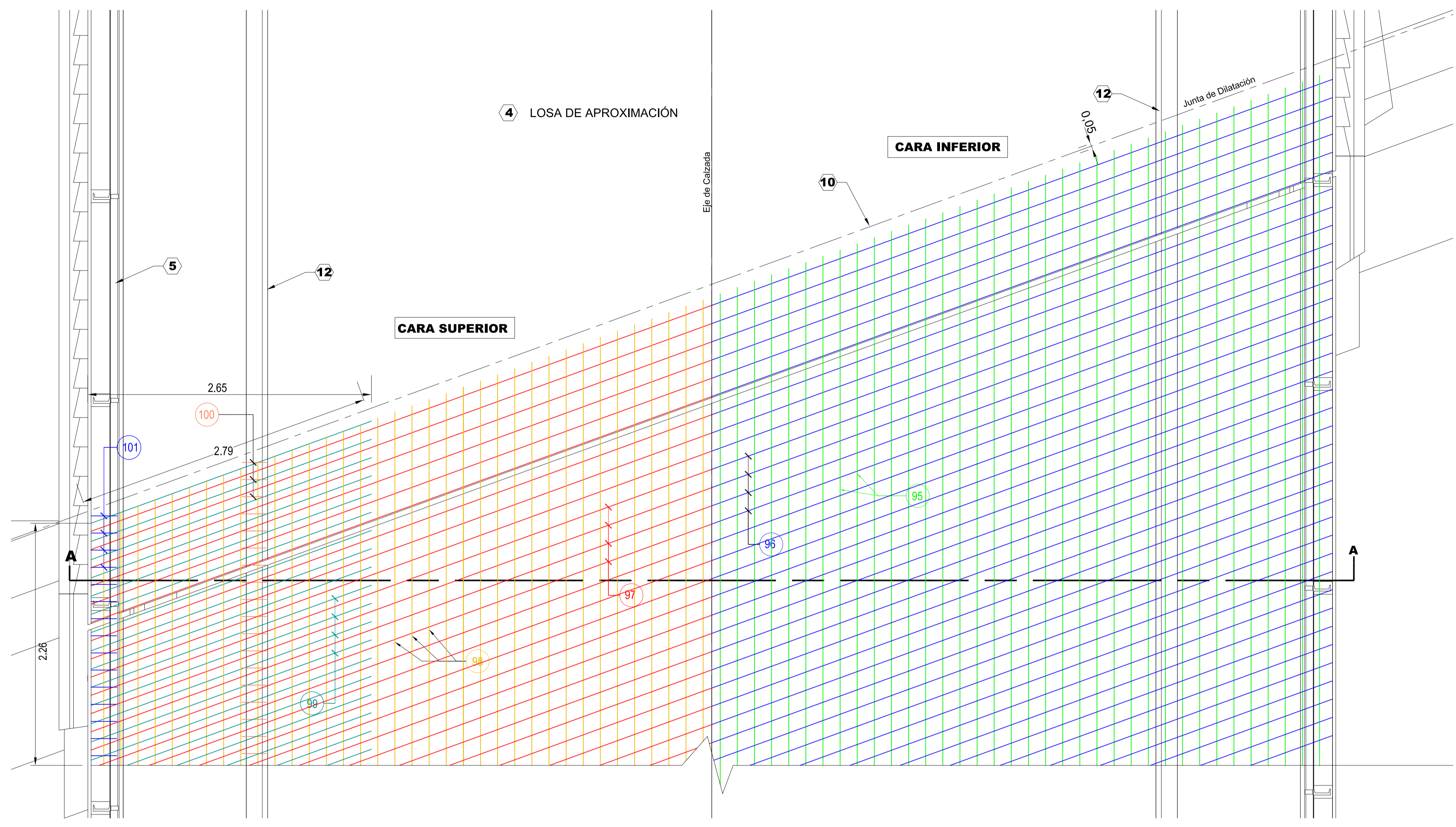
PLANO HECHO POR ING. SRL CONSULTORA - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

REFERENCIAS

DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAI Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento			N° PLANO: 02AR08 Revisión: 0
PLANO: ARQUITECTURA VIGA TÍMPANO			Escala: Indicada Elaboró: ACT
Ing. Javier Morandi M.P. 2019 - ING.SRL Ing. Ricardo Ufarte M.P. 2835 - ING.SRL			Fecha Emisión: 06/11/2018
REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN	Archivo: ING14003-DW-02AR08 -Vigas Tímpano-PY_0.dwg

ESTRUCTURA
LOSA DE CALZADA

PLANTA (DETALLE DE ARMADURA EN JUNTA DE DILATACIÓN) ESCALA 1:25



REFERENCIAS

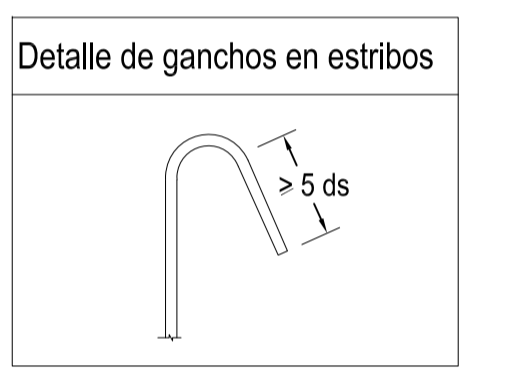
- 1 VIGA PREFABRICADA DE Hº Aº
- 2 LOSA DE CALZADA DE Hº Aº "IN SITU"
- 3 CARPETA DE DESGASTE (ASFÁLTICA)
- 4 LOSA DE APROXIMACIÓN
- 5 BARANDA METÁLICA FLEX BEAM
- 6 DESAGÜE P.V.C Ø100mm c/4m
- 7 VIGA TRANSVERSAL O VIGA TIMPANO
- 8 GOTERÓN
- 9 DISPOSITIVO DE DISIPACIÓN
- 10 JUNTA DE DILATACIÓN
- 11 TOPE SISMICO
- 12 BORDE INTERNO DE VEREDIN

REFERENCIA DE ARMADURAS

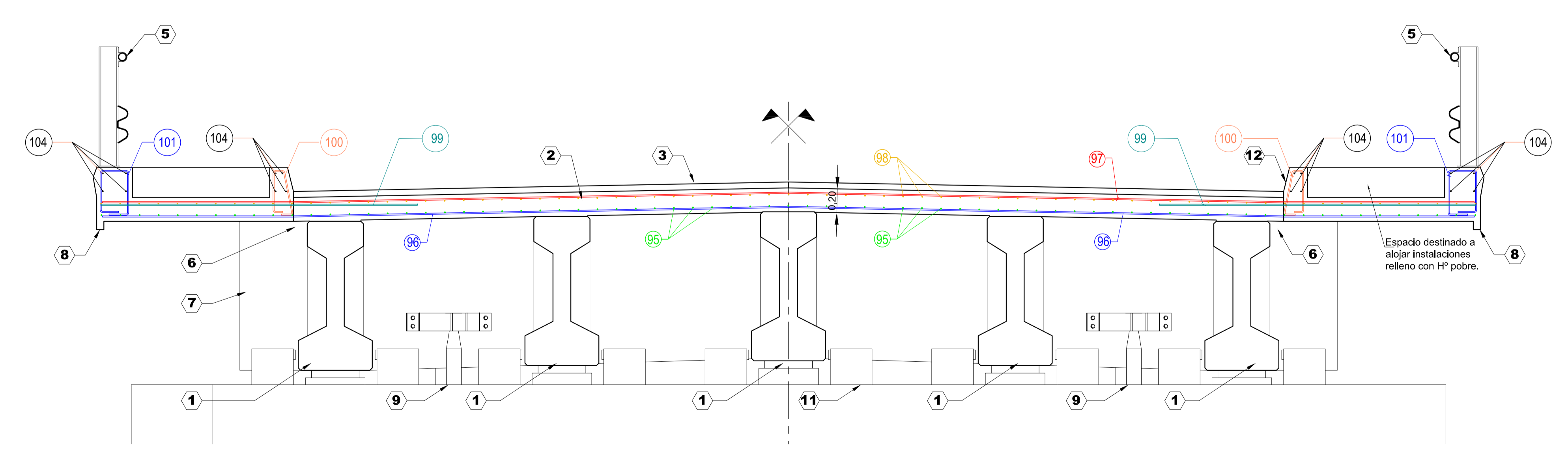
POSICIÓN	DESPIECE
95 Ø 10c/16cm	42000
96 Ø 10c/15cm	12400
97 Ø 12c/15cm	12400
98 Ø 10c/16cm	42000
99 Ø 10c/16cm	3000
100 Est. Ø 10 c/16cm	360 / 350
101 Est. Ø 10 c/16cm	180 / 120
102 Ø 20 c/16cm	3600
103 Ø 12 c/16cm	12400

Acero ADN - 420

[ds]	Diámetro mínimo del mandril de doblado para Ganchos en ángulo recto [dbr]
Ø 12	4 ds = 48 mm
Ø 16	4 ds = 64 mm
Ø 20	4 ds = 140 mm
Ø 25	7 ds = 175 mm

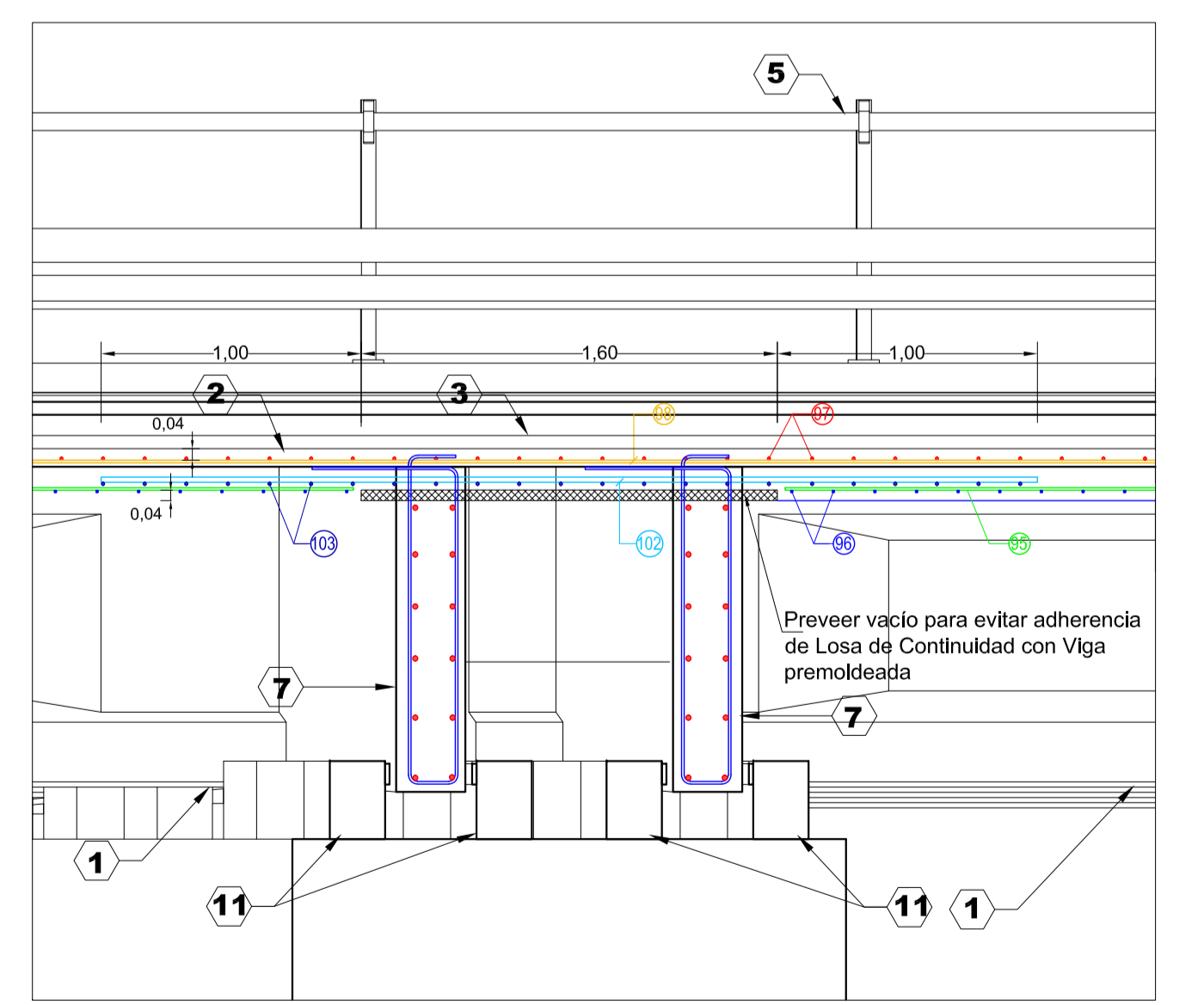


SECCIÓN A-A (DETALLE DE ARMADURA) ESCALA 1:25



DETALLE LOSA DE CONTINUIDAD ESCALA 1:25

NOTA:
En la zona de Losa de Continuidad, se agregan las posiciones 102 y 103.



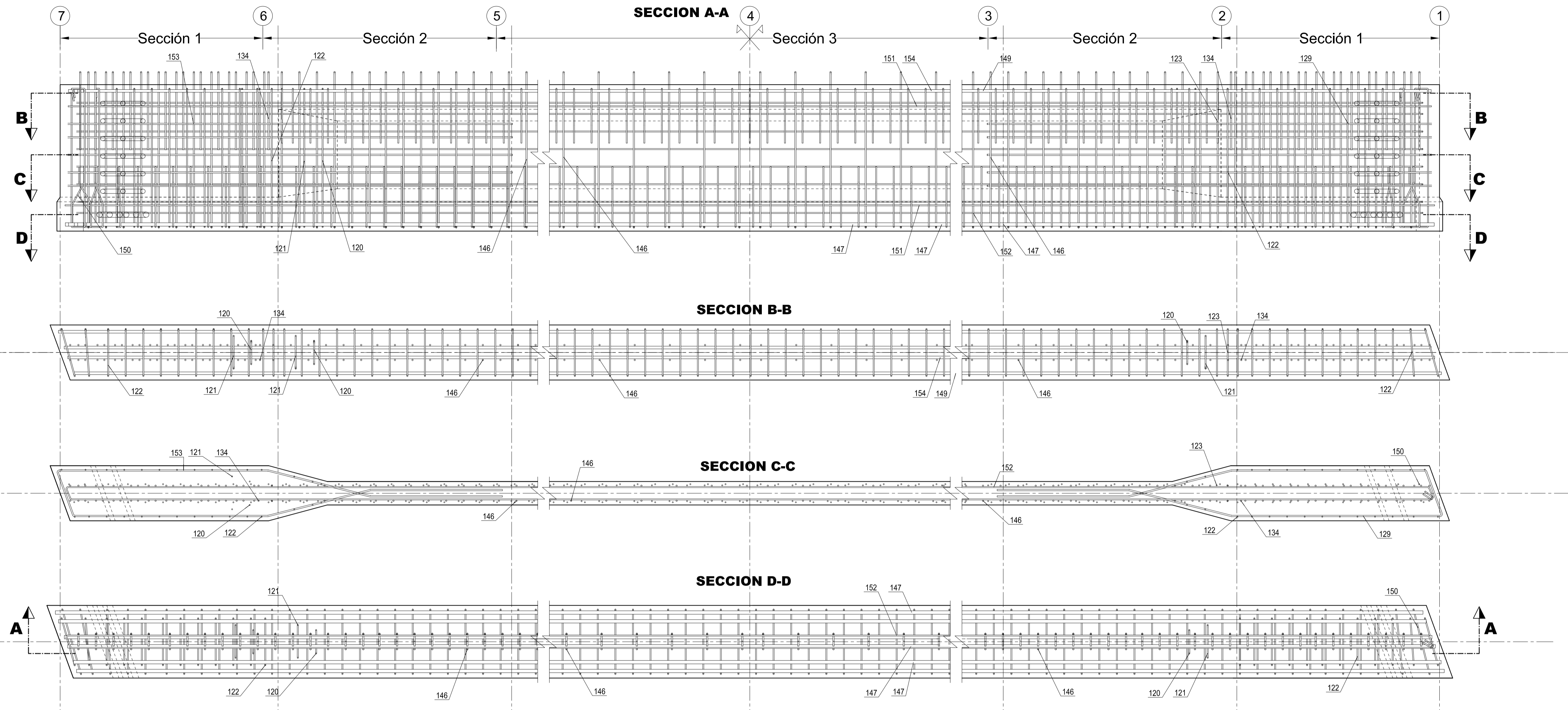
PLANO HECHO POR ING. SR. CONSISTOR SA. TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

REFERENCIAS

REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	16/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN

	DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAL Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento	Nº PLANO: 03ES01 Revisión: 0
	PLANO: ESTRUCTURA LOSA DE CALZADA Archivo: ING14003-DW-03ES01 -Losa de Calzada-PY_0.dwg	Escala: Indicada Elaboró: JDO Fecha Emisión: 25/10/2018

ESTRUCTURA
VIGA PRINCIPAL - ARMADURA

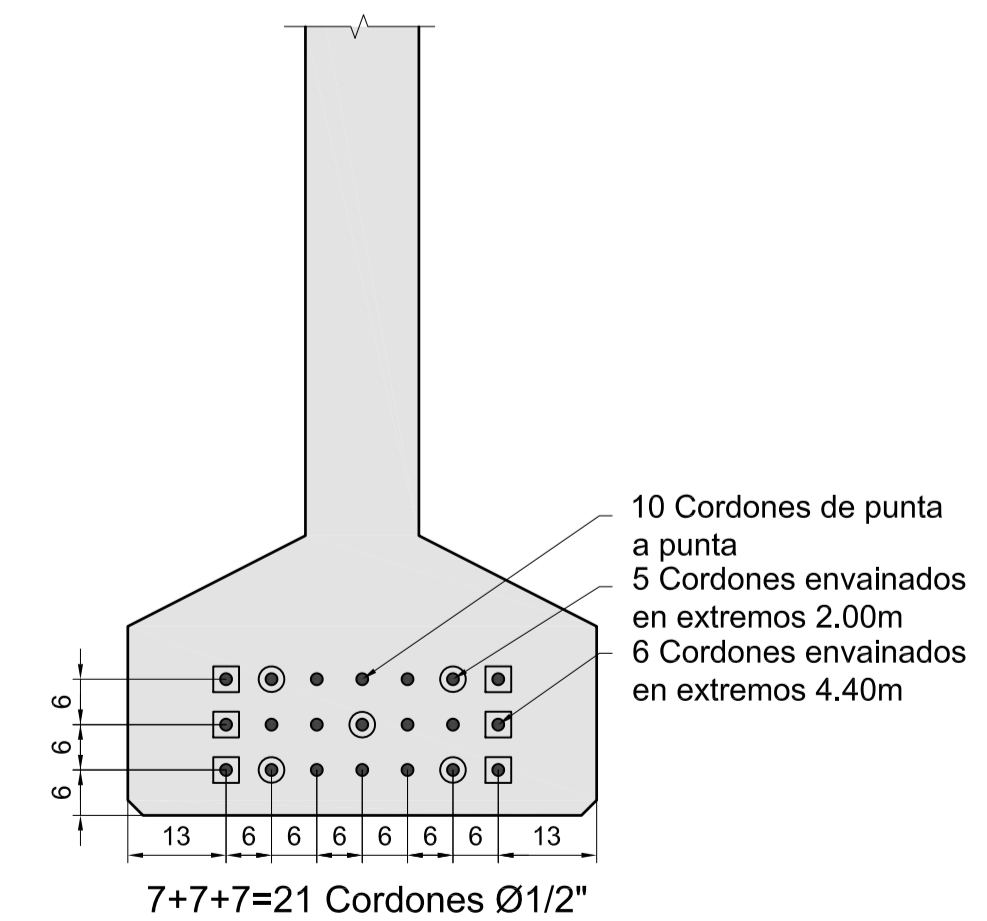
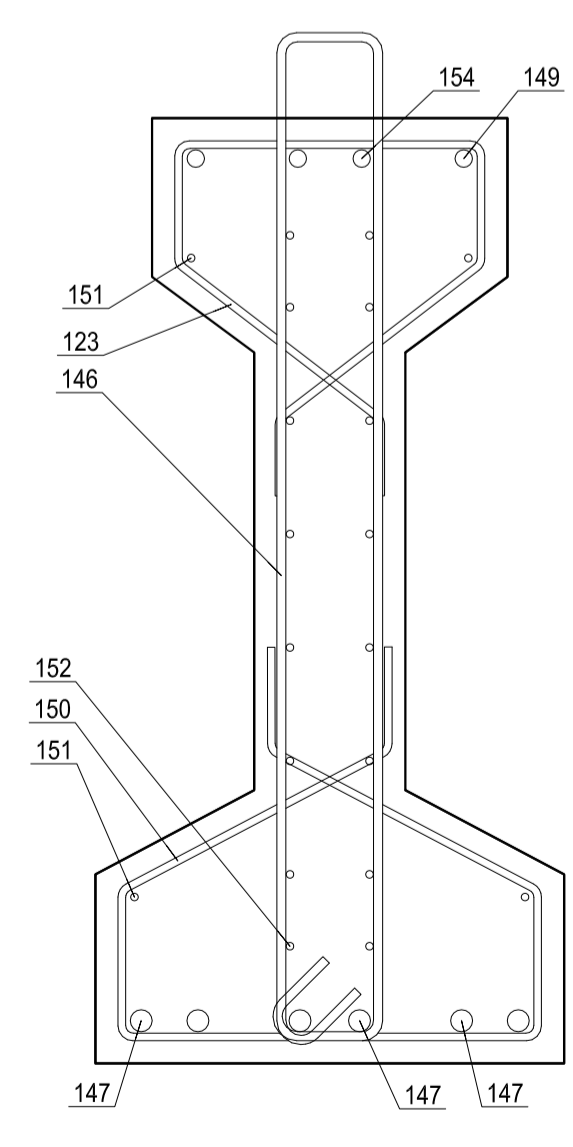
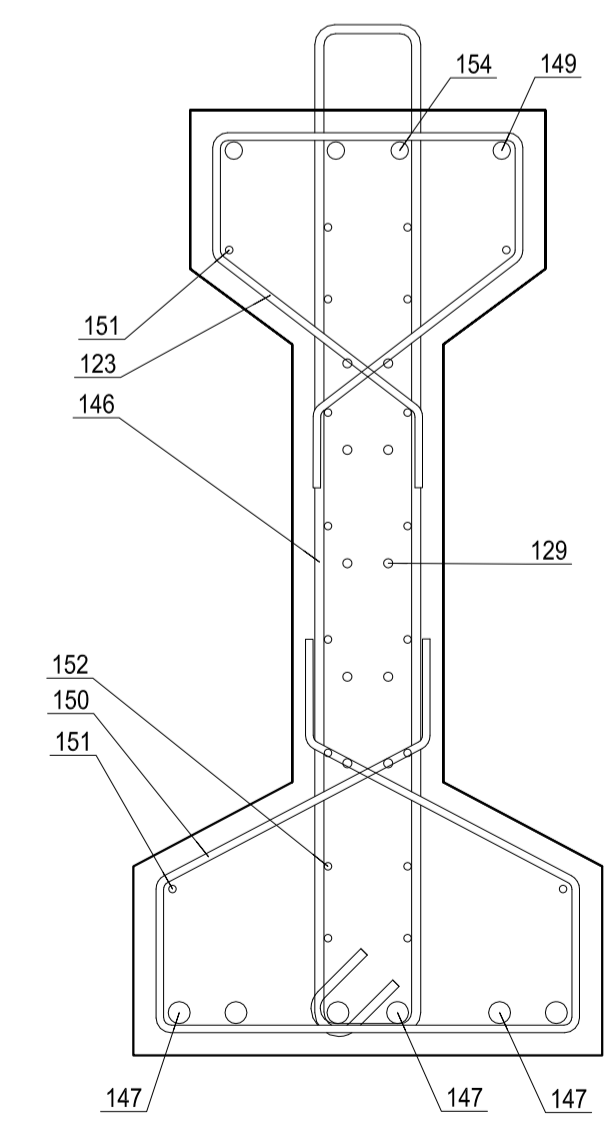
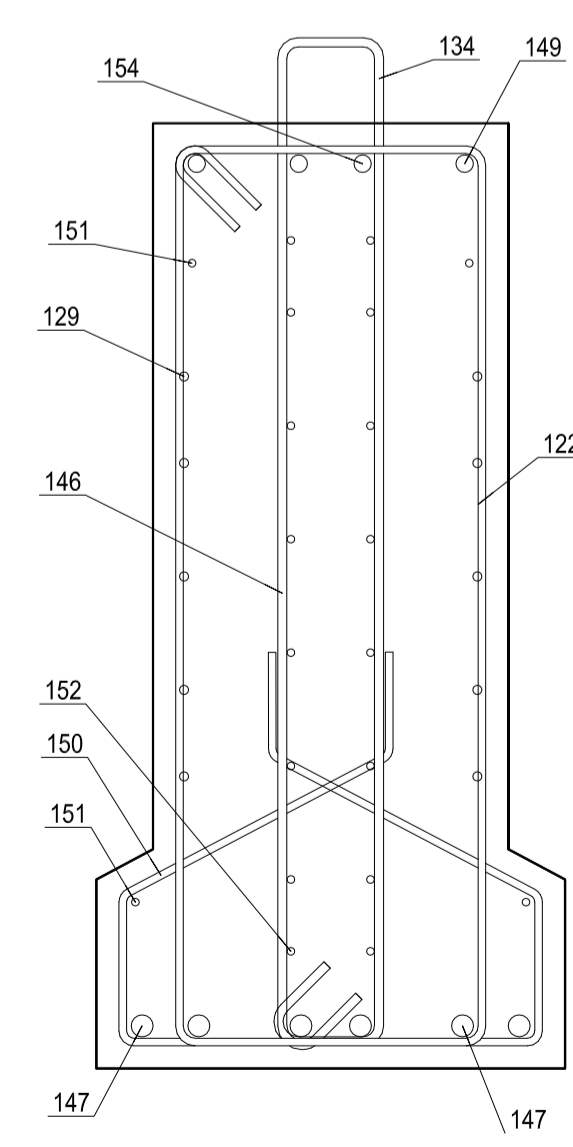


SECCIÓN 1
de 0.000 a 1.779,
de 19.121 a 20.900

SECCIÓN 2
de 1.779 a 5.225
de 15.675 a 19.121

SECCIÓN 3
de 5.225 a 15.675

DETALLE DE PRETENSADO
Esc: 1:10



DETALLE HORMIGON ARMADO						
POSICION HªA*	CANTIDAD	HORMIGON (m³)		ARMADURA (Kg)		Plegado
		VOL.POS.	VOL.TOTAL	PESO/POS.	PESO TOTAL	
VIGA PRINCIPAL	10	10.08	100.8	1341.5	13415.0	
		TOTALES EN LAMINA		100.8	13415.0	

DESPIECE DE ARMADURA - ARMADURA						
Posición	Díametro	Cantidad	Separación	Longitud	Peso Unitario	Peso Total
147	25	531		20800	80.1	160.3
149	20	377		20800	51.3	102.6
151	8	550		20800	8.2	16.4
154	20	90		20791	51.3	102.5
120	8	3		2987	1.18	3.5
121	8	3		3147	1.24	3.7
122	8	24	150	3423	1.35	32.5
123	8	117	150	1575	0.62	72.8

DESPIECE DE ARMADURA - ARMADURA							
Posición	Díametro	Cantidad	Separación	Longitud	Peso Unitario	Peso Total	Plegado
129	10	5	150	7907	4.88	24.4	1127 14° 90° 14° 1803 110° 14° 802 14° 1662 70°
134	10	24	150	1436	0.89	21.3	669
146	10	36	300	3111	1.92	69.1	45° 1333 1338
150	8	138	150	2037	0.80	111.0	201 138,140 404,417 560,585
152	8	8	150	41892	16.55	132.4	68° 20757 55° 68° 112° 20766
153	10	5	150	7909	4.88	24.4	70° 1964 14° 802 14° 1127 110° 1803 14° 902 14°
155	16	4		4000	6.31	25.2	1885 1885 115 115

DIMENSIONES DE VIGA
Total - Secciones - Progresivas

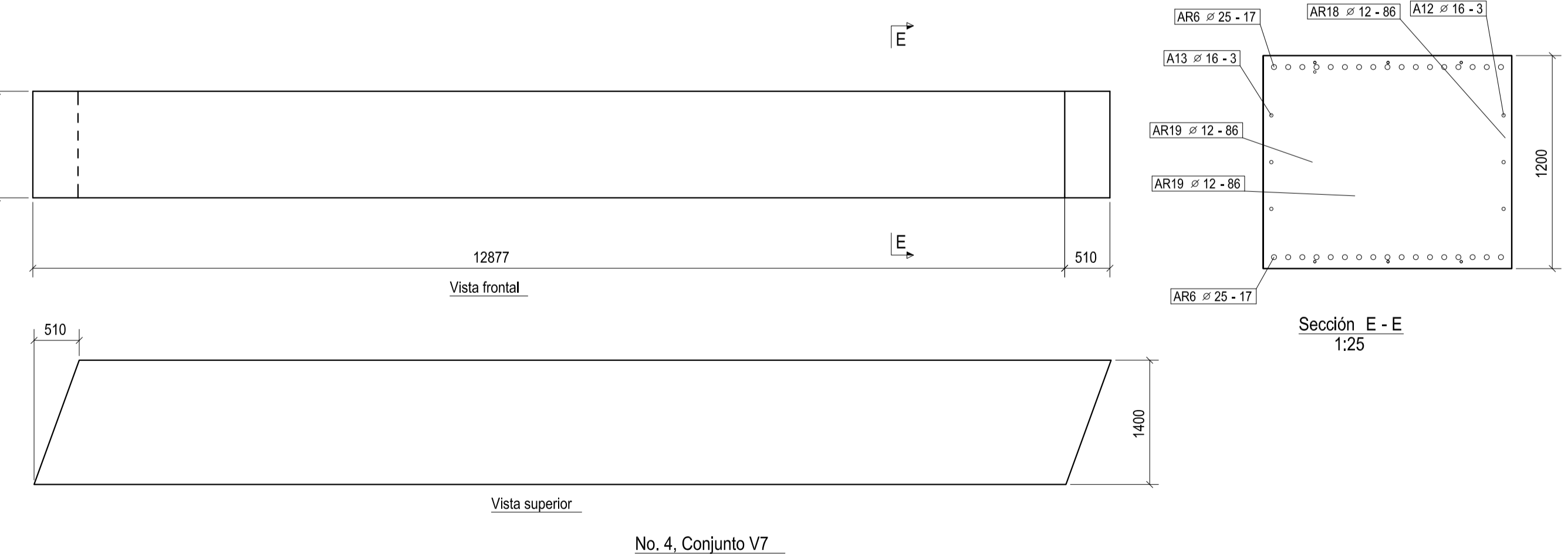
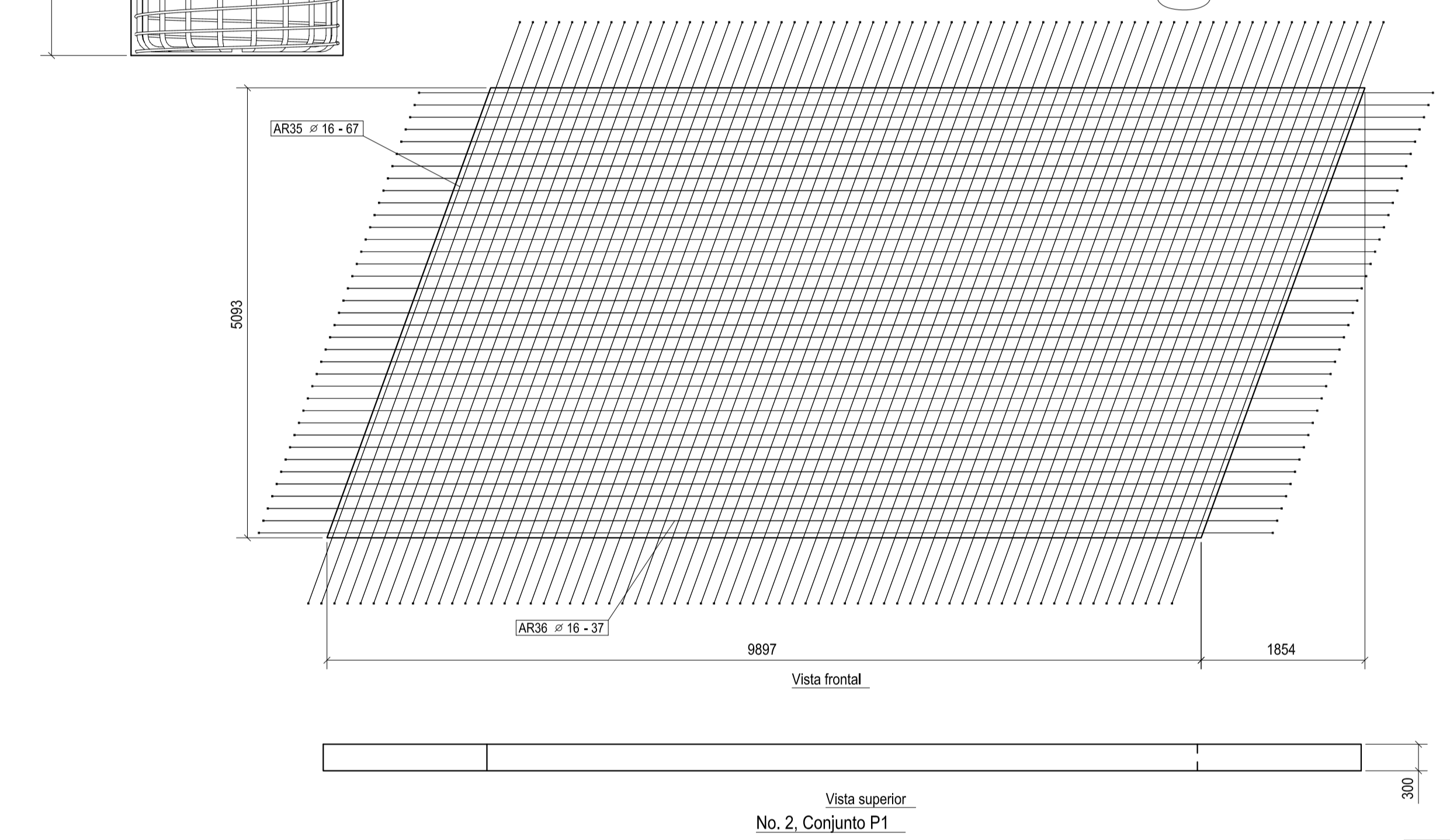
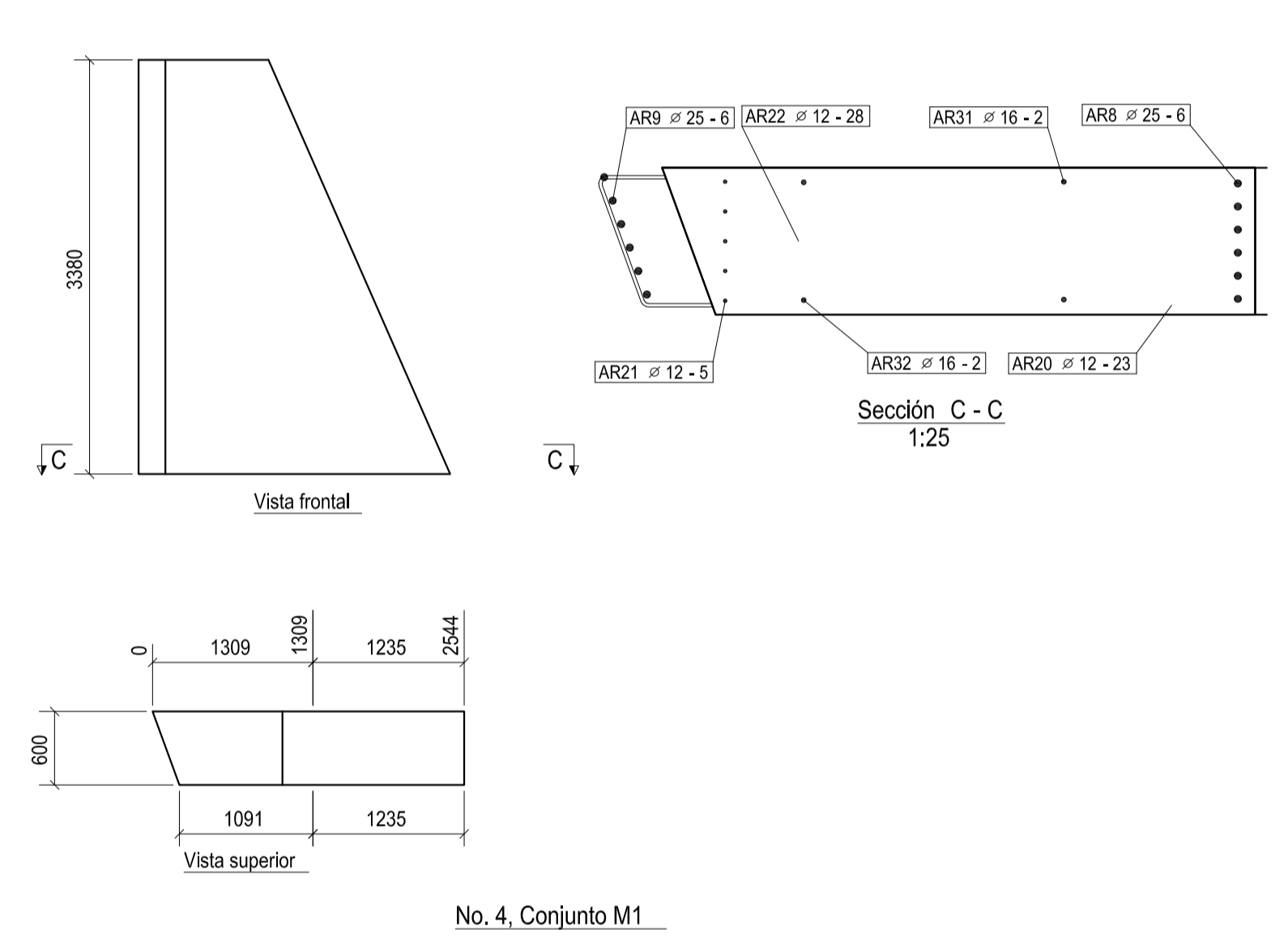
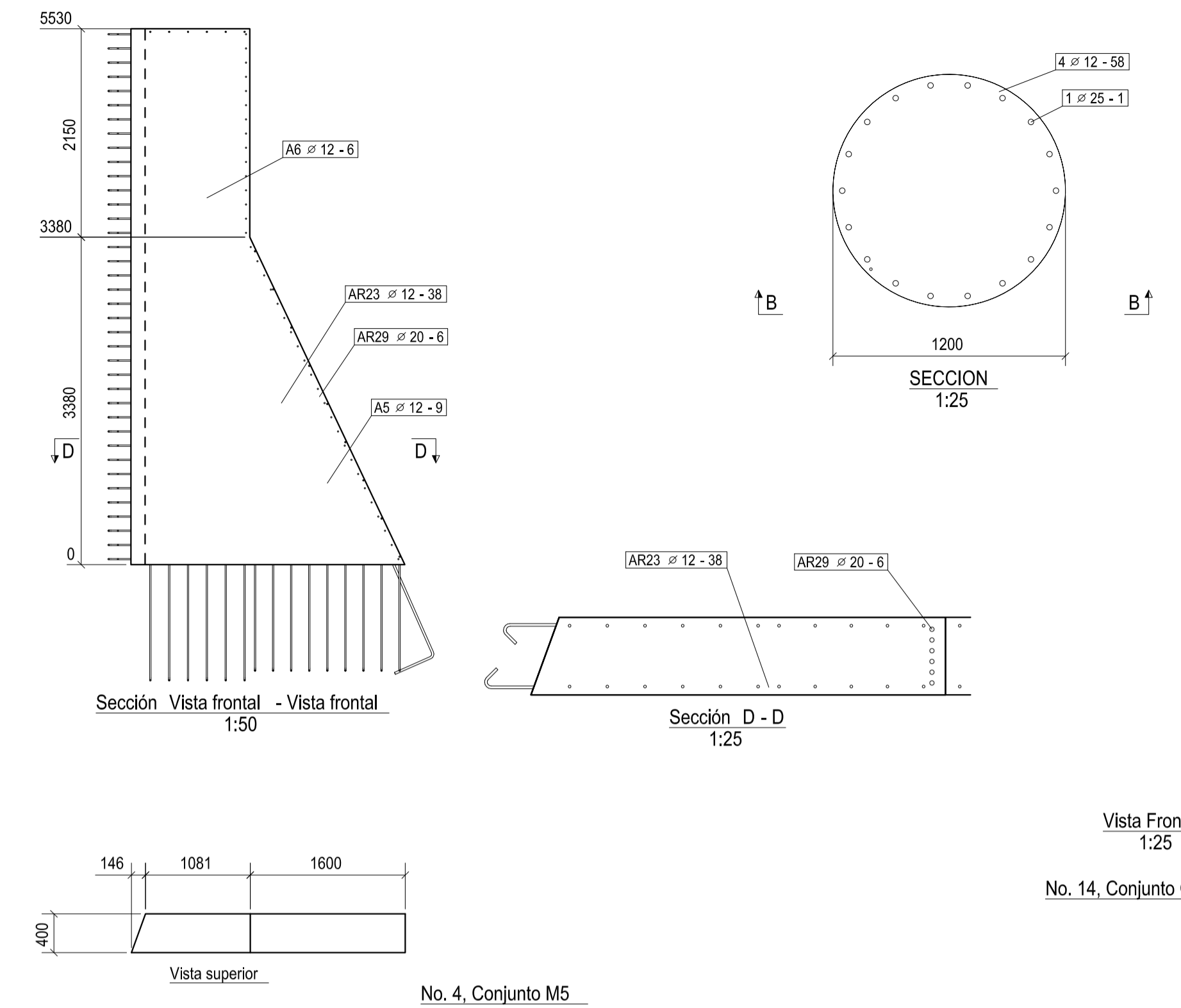
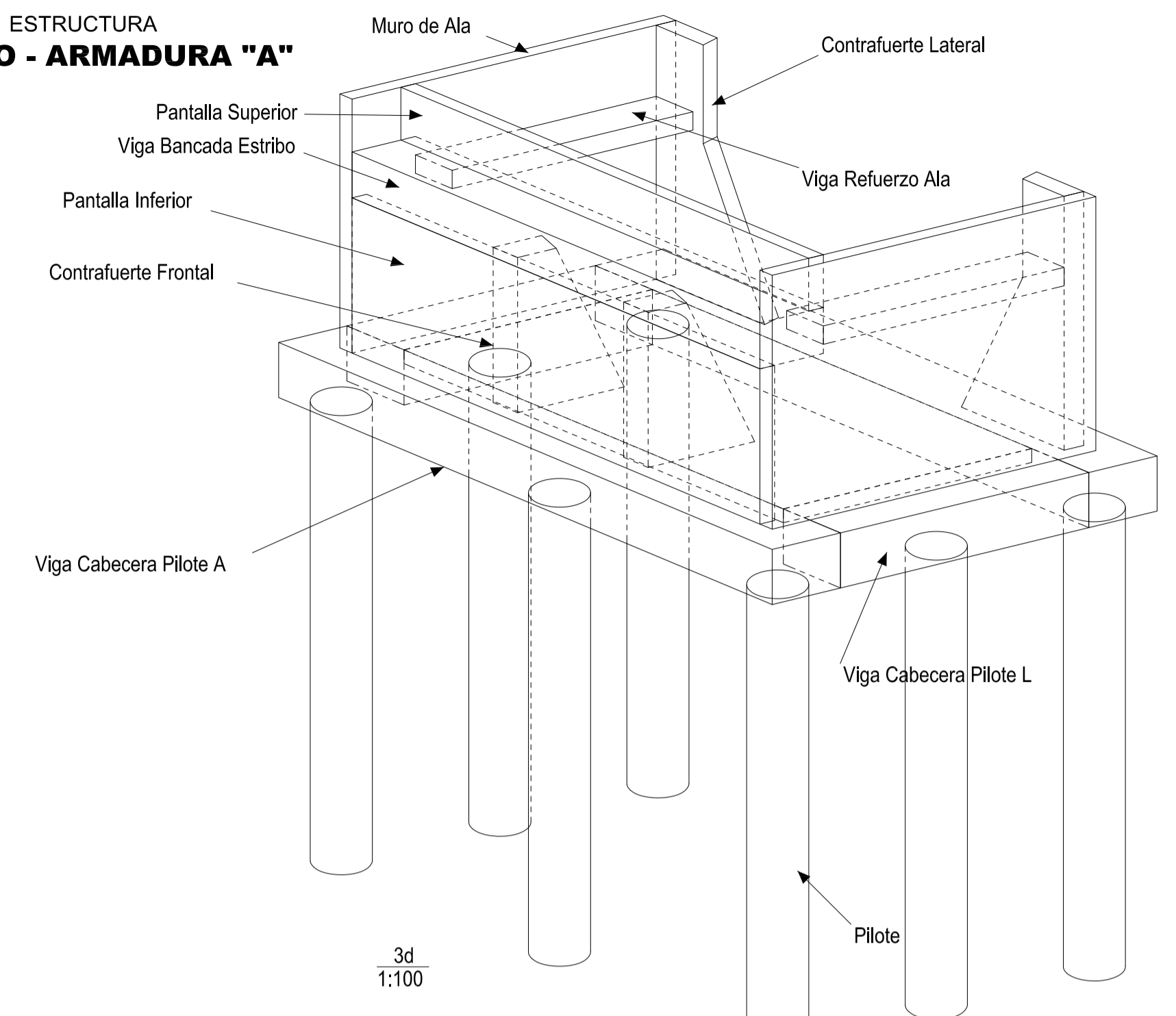
TRAMO	VIGA Nº	LONGITUD (m) TOTAL VARIABLE	DATOS			PROGRESIVAS SEGÚN EJES								
			EXTREM.	L/4	3	1	2	3	4	5	6	7		
TRAMO 1	V	20,900	1,779	5,225	1,779	3,446	10,450	0,000	1,779	5,225	10,450	15,675	19,121	20,900

PLANO HECHO POR ING. SR. CONSULTORA - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

REFERENCIAS

			DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAL Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento			Nº PLANO: 03ES02 Revisión: 0 Escala: Indicada Elaboró: JDO Fecha Emisión: 25/10/2018			
PLANO: ESTRUCTURA VIGA PRINCIPAL - ARMADURA			Ing. Javier Morandi M.P. 2019 - ING.SRL Ing. Ricardo Ufarte M.P. 2835 - ING.SRL			Archivo: ING14003-DW-03ES02-Viga Principal Armadura-PY_0.dwg			
REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN							
0	16/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN							

ESTRUCTURA
ESTRIBO - ARMADURA "A"



DESPIECE DE ARMADURA - "ESTRIBO A"							
Posición	Díámetro	Cantidad	Separación	Longitud	Peso Unitario	Peso Total	Plegado
A11	16	0	387	7420	11.7	46.9	7420
AR7	25	0	85	7820	30.1	1023.6	7820
1	25	18		11655	44.87	807.7	10980
4	12	1	100	205010	182.05	182.0	750
A5	12	18	200	4957	4.40	79.2	1189.4340
A6	12	12	200	7321	6.50	78.0	6705
A12	16	3	263	14628	23.11	69.3	12783
A13	16	3	263	14568	23.02	69.1	12783
AR6	25	34	85	14398	55.43	1884.7	12776
AR8	25	6	94	6113	23.54	141.2	5691
AR9	25	6	102	5601	21.56	129.4	5180
AR18	12	123	150	5246	4.66	573.0	1425
AR19	12	246	150	3715	3.30	811.5	1136
AR20	12	23	150	6546	5.81	133.7	1315.3749
AR21	12	5	150	4235	3.76	18.8	4036
AR22	12	28	150	3621	3.22	90.0	328.1213
AR23	12	38	150	6399	5.68	215.9	1336.2909
AR29	20	6	55	6760	16.70	100.2	5936
AR31	16	2	481	5810	9.18	18.4	5394
AR32	16	2	481	5606	8.86	17.7	5180
AR35	16	134	150	7637	12.07	1616.9	7020
AR36	16	74	150	12113	19.14	1416.3	11496
AR18	12	123	150	5246	4.66	573.0	208
AR19	12	246	150	3715	3.30	811.5	416
AR22	12	28	150	3621	3.22	90.0	104
						Total:	10996.2

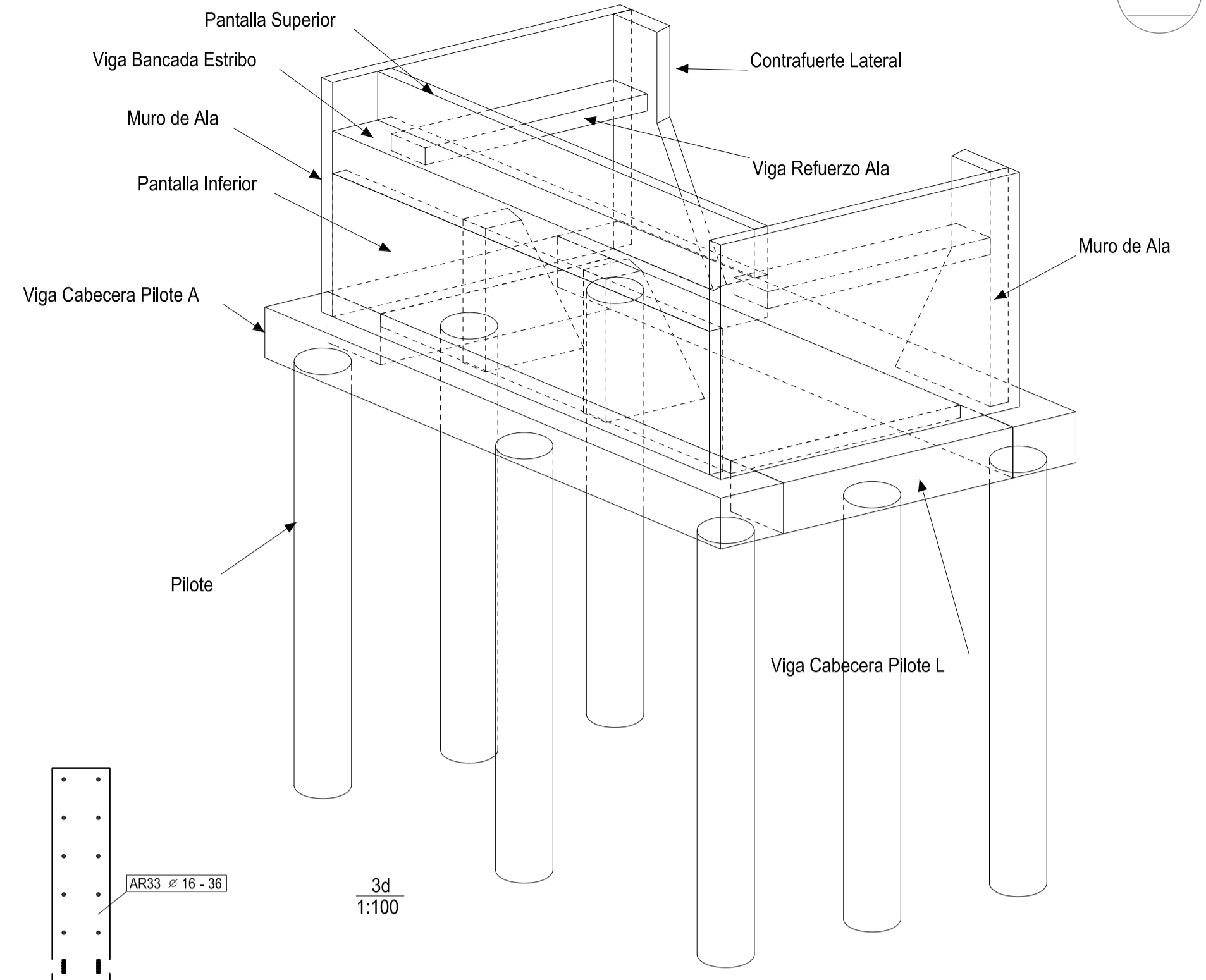
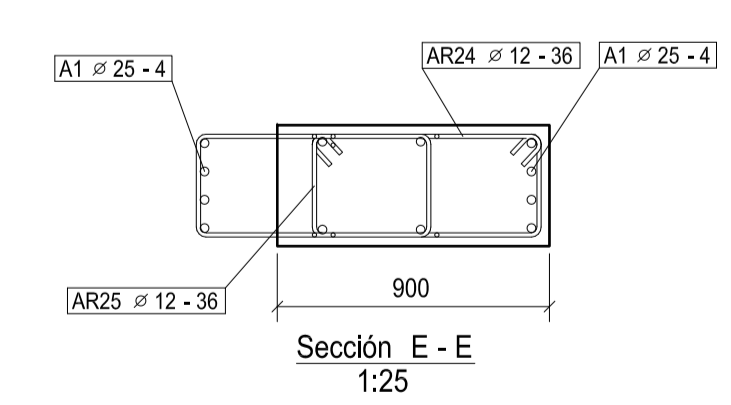
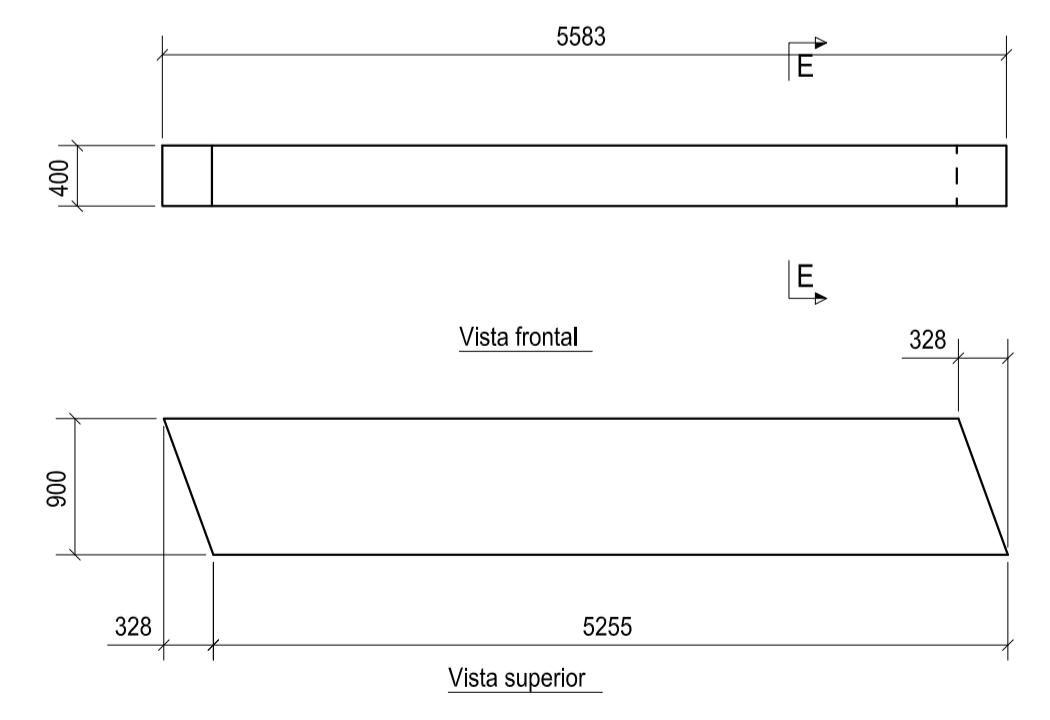
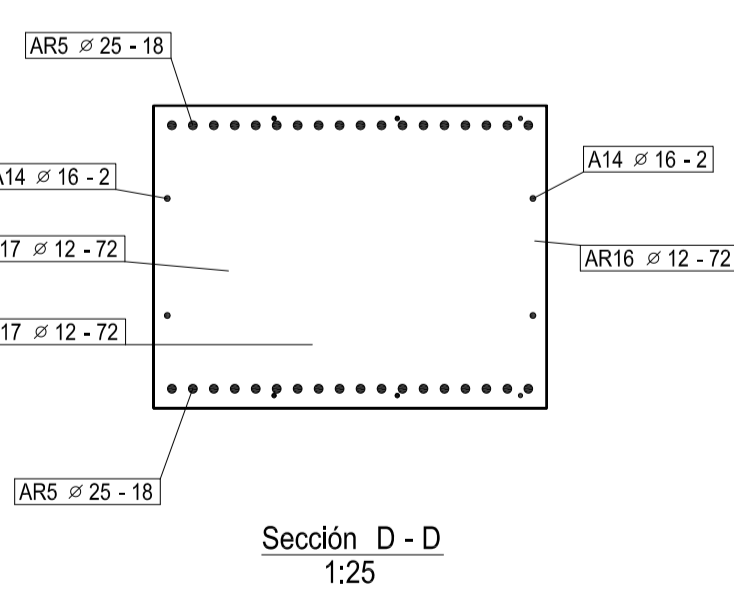
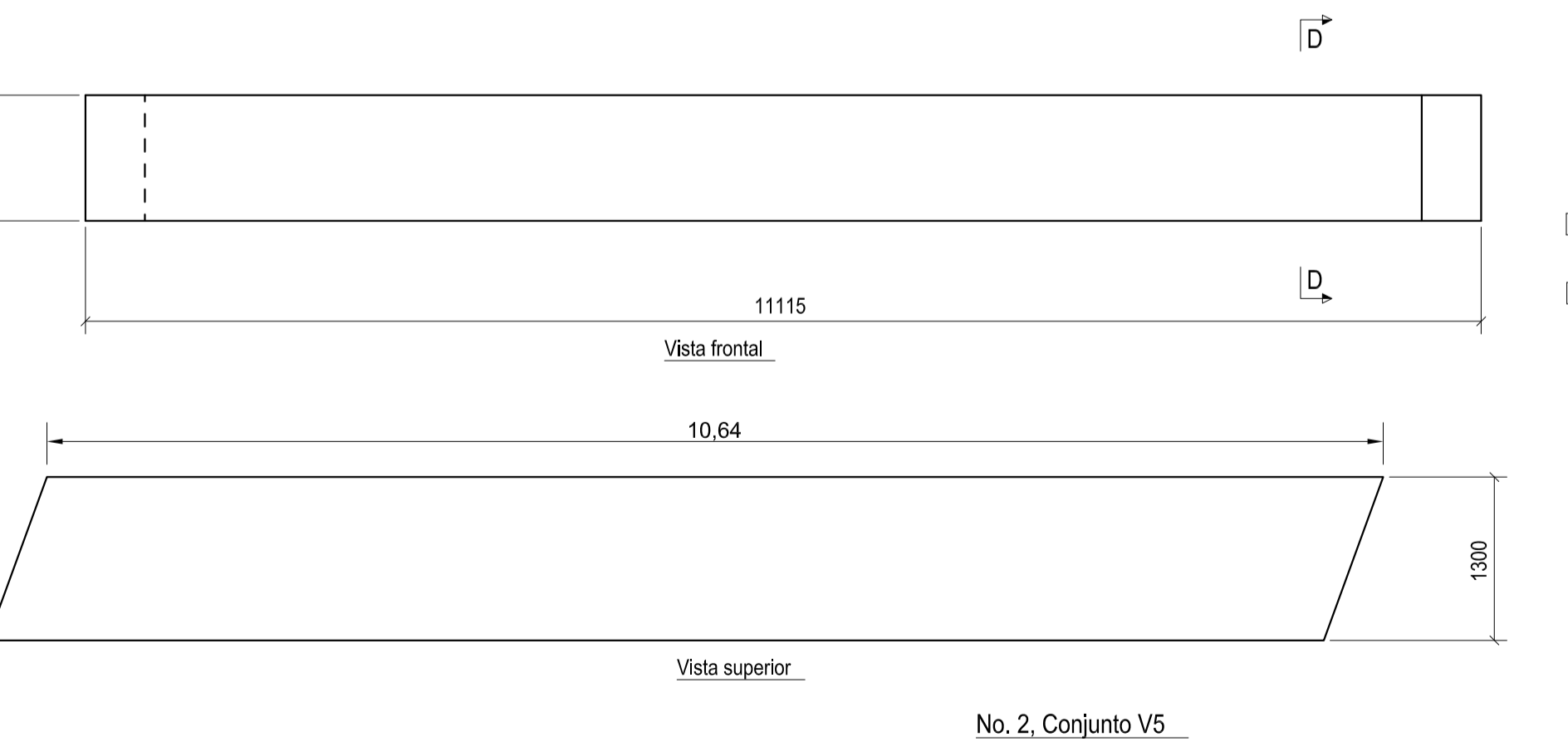
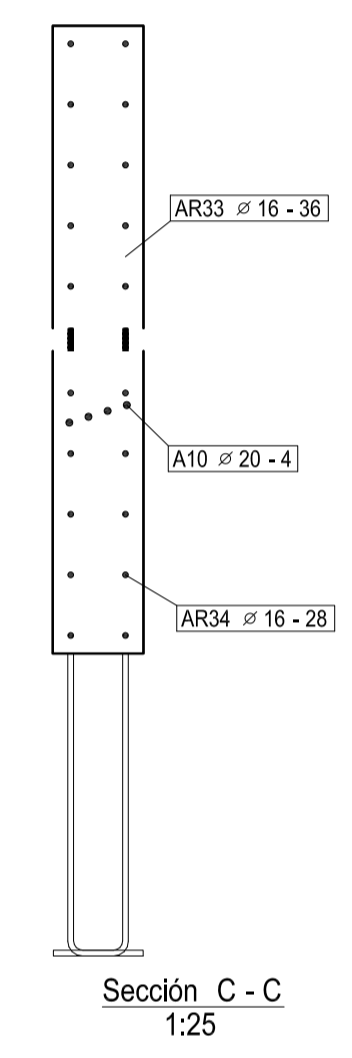
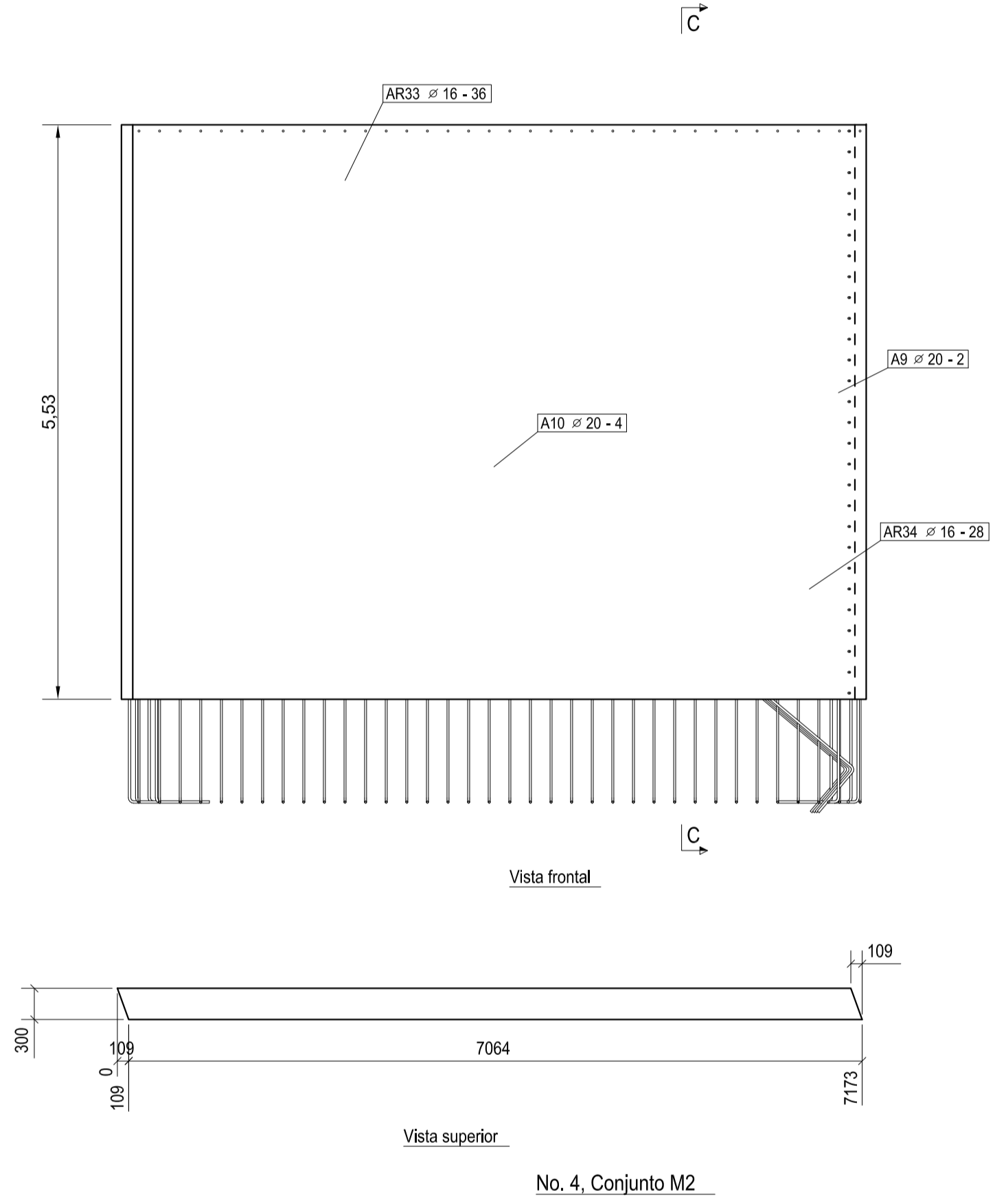
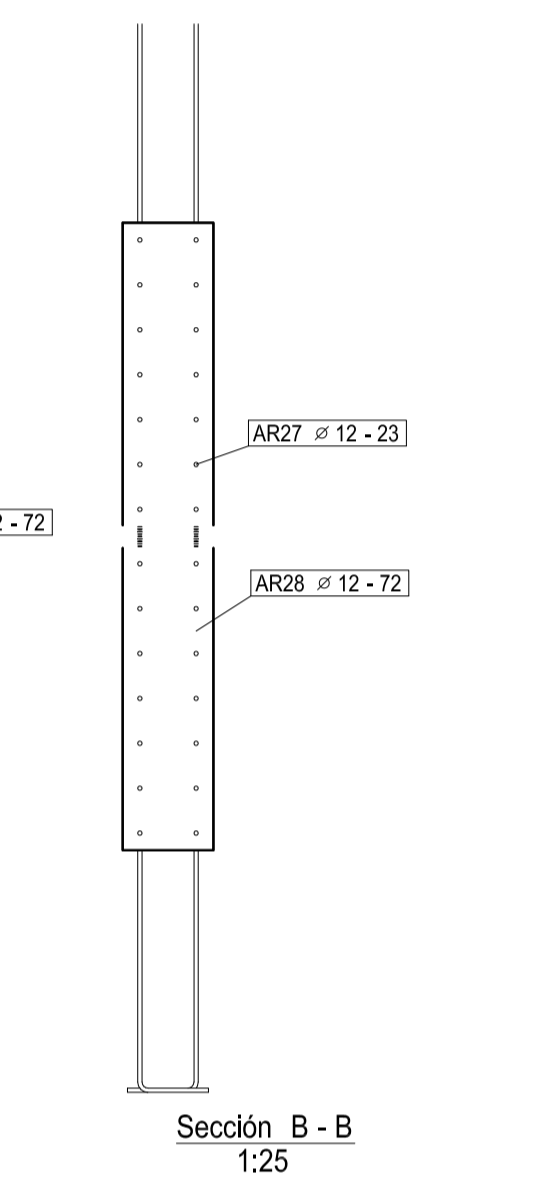
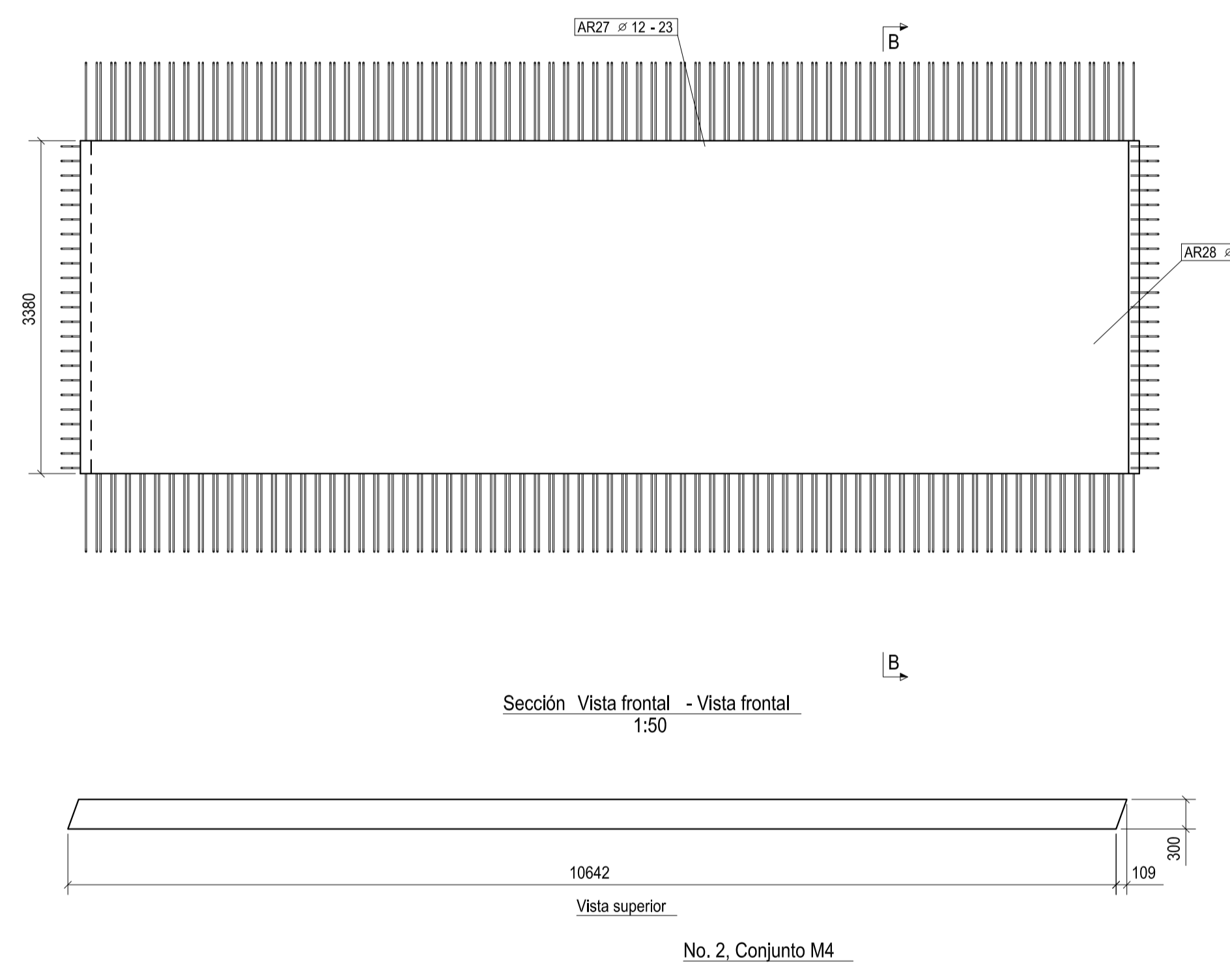
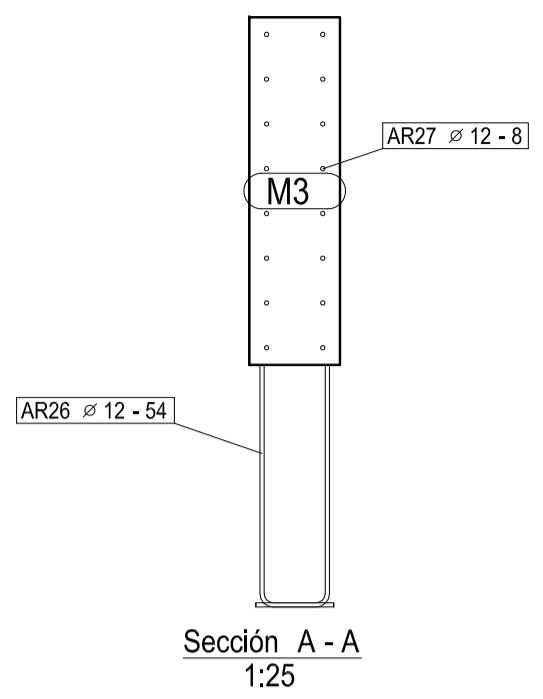
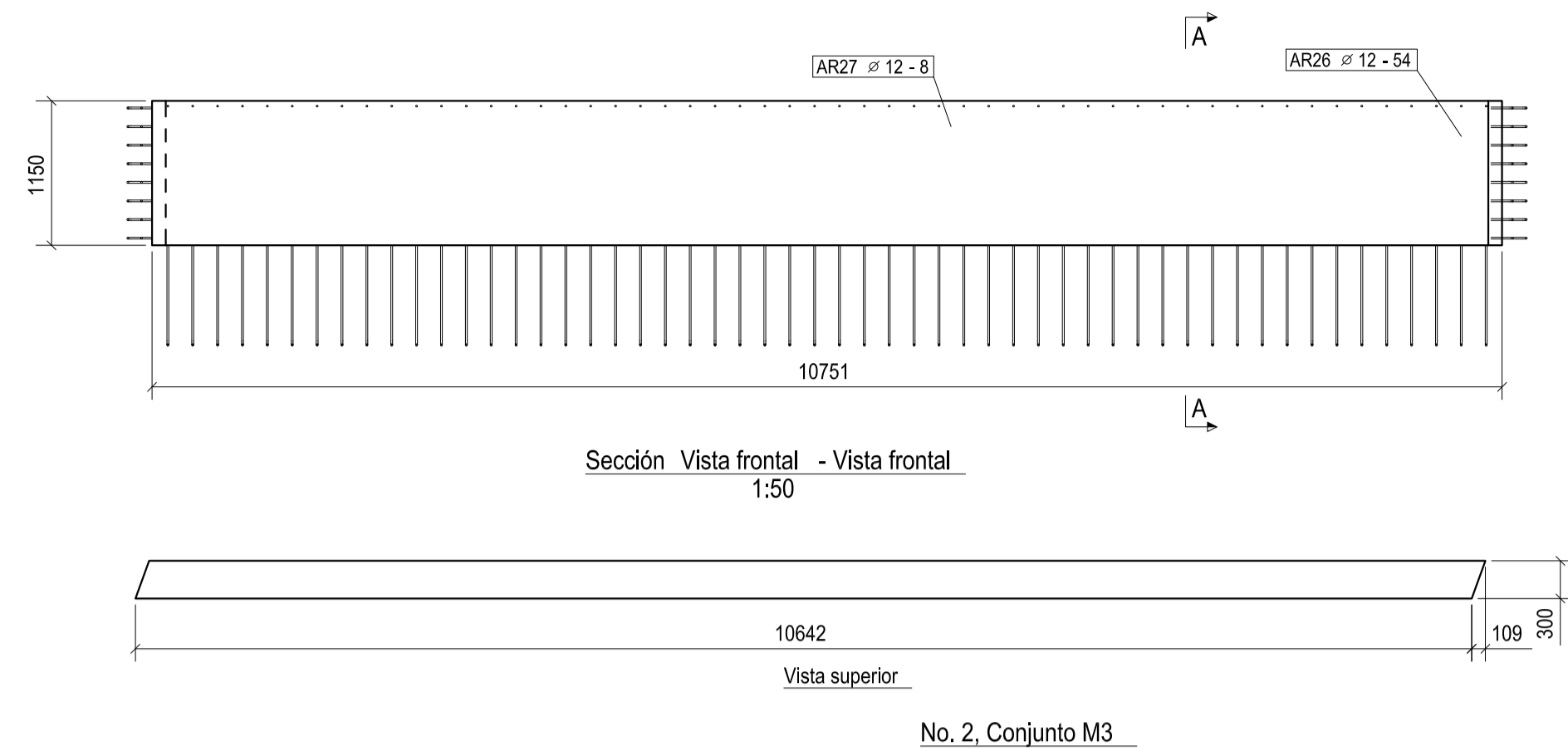
PLANO HECHO POR ING. SR. CONSULTOR A.T. TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

DETALLE HORMIGON ARMADO			
POSICION N°A*	CANTIDAD		
C1	2	V1	VIGA CABECERA PILAS
C2	20	V2	VIGA CABECERA PILOTES
M1	4	V3	VIGA LATERAL
M2	4	V4	PUNTERA
M3	2	V5	VIGA BANCADA ESTRIBO
M4	2	V6	VIGA BANCADA
M5	4	V7	VIGA CABECERA PILOTE A
P1	2	V8	VIGA CABECERA PILOTE L
		V9	VIGA REFUERZO ALA

REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	16/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN

DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN		N° PLANO: 03ES03
PROYECTO PUENTE FEDERNAL		Revisión: 0
Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento		Escala: Indicada
PLANO: ESTRUCTURA		Elaboró: JDO
ESTRIBO - ARMADURA "A"		Fecha Emisión: 06/11/2018
Ing. Javier Morandi M.P. 2019 - ING.SRL		
Ing. Ricardo Ufarte M.P. 2835 - ING.SRL		
Archivo: ING14003-DW-03ES03-4-Estribo Armadura A-PY_0.dwg		

ESTRUCTURA
ESTRIBO - ARMADURA "B"



DESPIECE DE ARMADURA - "ESTRIBO B"						
Posición	Díámetro	Cantidad	Separación	Longitud	Peso Unitario	Peso Total
A2	25	0	346	6505	25.0	100.2
A14	16	0	387	11041	17.4	69.8
A1	25	8	94	6932	26.69	213.5
A9	20	8	202	7017	17.33	138.7
A10	20	4	67	9715	24.00	96.0
AR5	25	36	74	12763	49.14	1769.0
AR16	12	72	150	4609	4.09	294.7
AR17	12	144	150	3141	2.79	401.6
AR24	12	36	150	3227	2.87	103.2
AR25	12	36	150	1653	1.47	52.8
AR26	12	54	200	4435	3.94	212.7
AR27	12	62	150	11458	10.17	630.8
AR28	12	144	150	5396	4.79	690.0
AR33	16	36	200	13521	21.36	769.1
AR34	16	28	200	14385	22.73	636.4
AR16	12	72	150	4609	4.09	294.7
AR17	12	144	150	3141	2.79	401.6
AR24	12	36	150	3227	2.87	103.2
AR25	12	36	150	1653	1.47	52.8
					Total:	7030.7

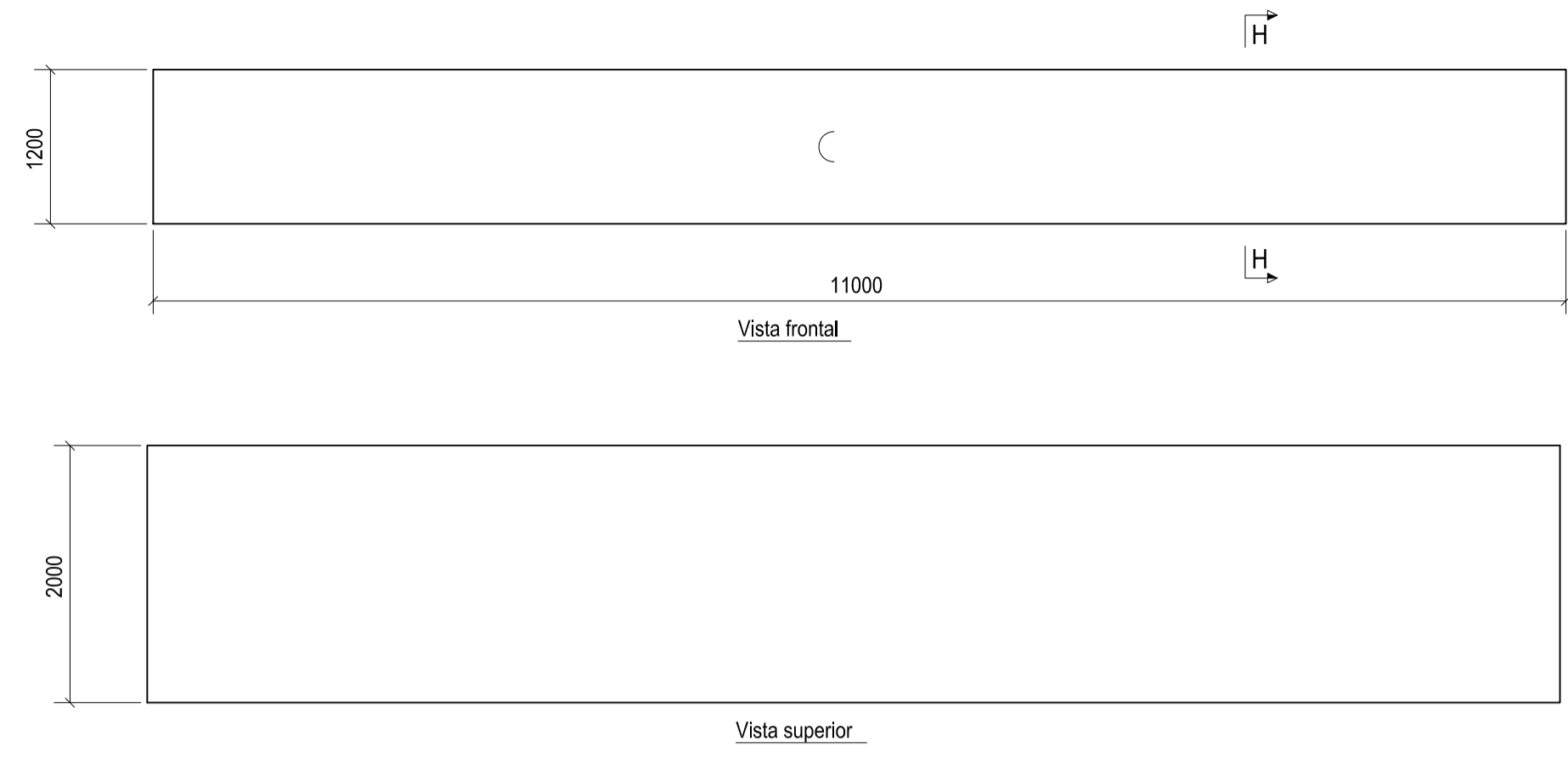
PLANO HECHO POR ING. SR. CONSULTORA - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

DETALLE HORMIGON ARMADO			
POSICION N°A*	CANTIDAD		
C1	2	V1	VIGA CABECERA PILAS
C2	20	V2	VIGA CABECERA PILOTES
M1	4	V3	VIGA LATERAL
M2	4	V4	PUNTERA
M3	4	V5	VIGA BANCADA ESTRIBO
M4	2	V6	VIGA BANCADA
M5	2	V7	VIGA CABECERA PILOTE A
M6	2	V8	VIGA CABECERA PILOTE L
P1	2	V9	VIGA REFUERZO ALA

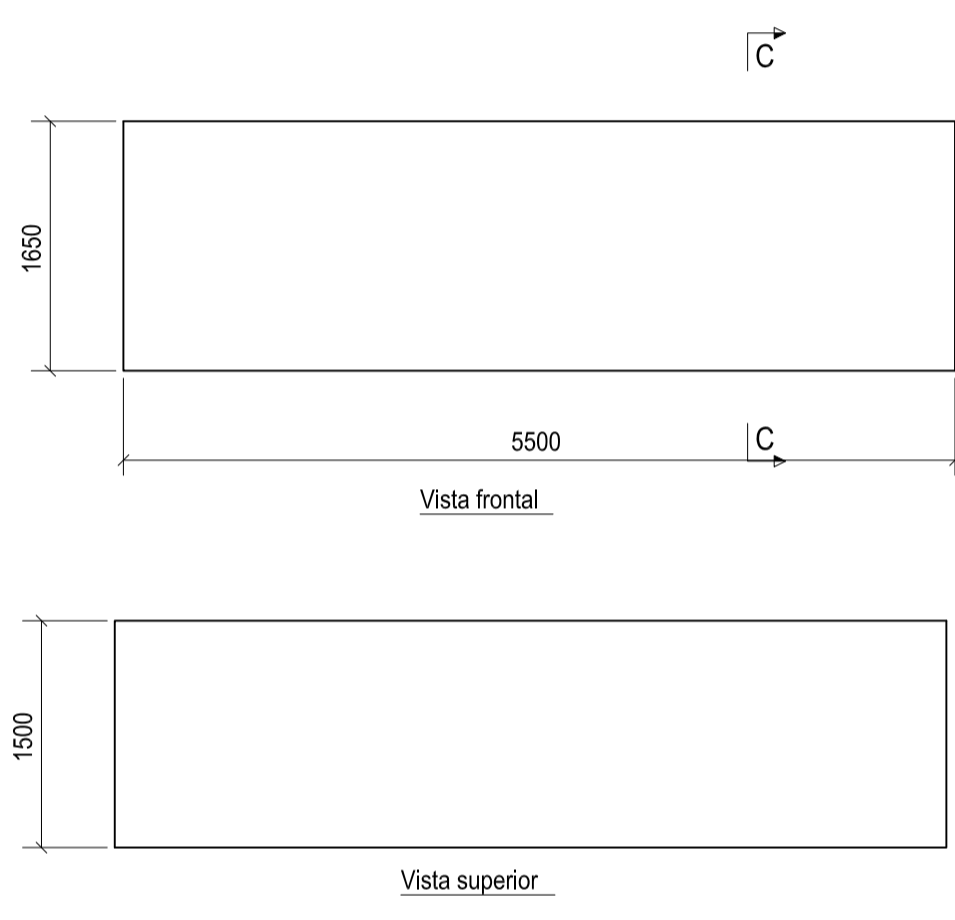
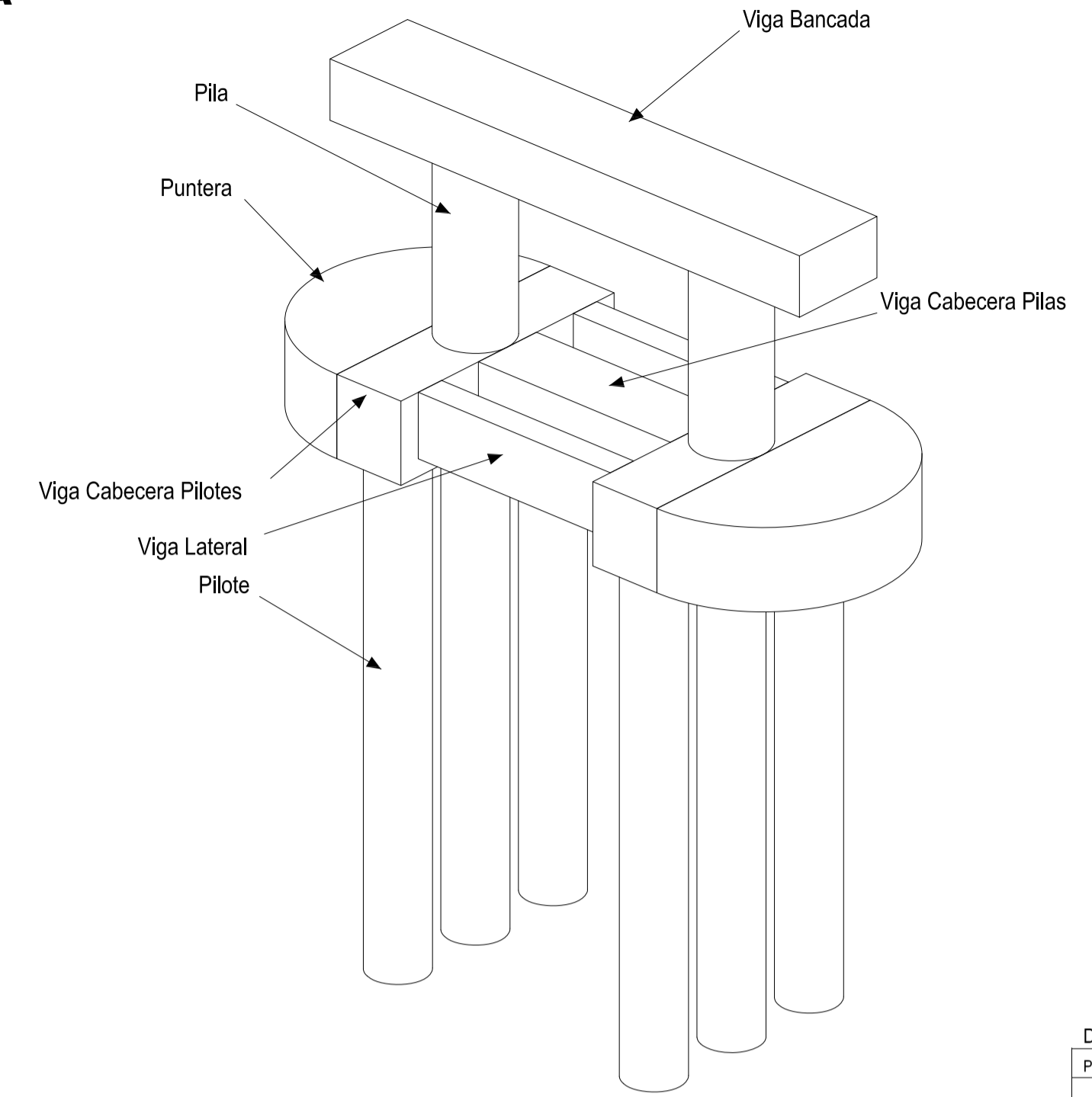
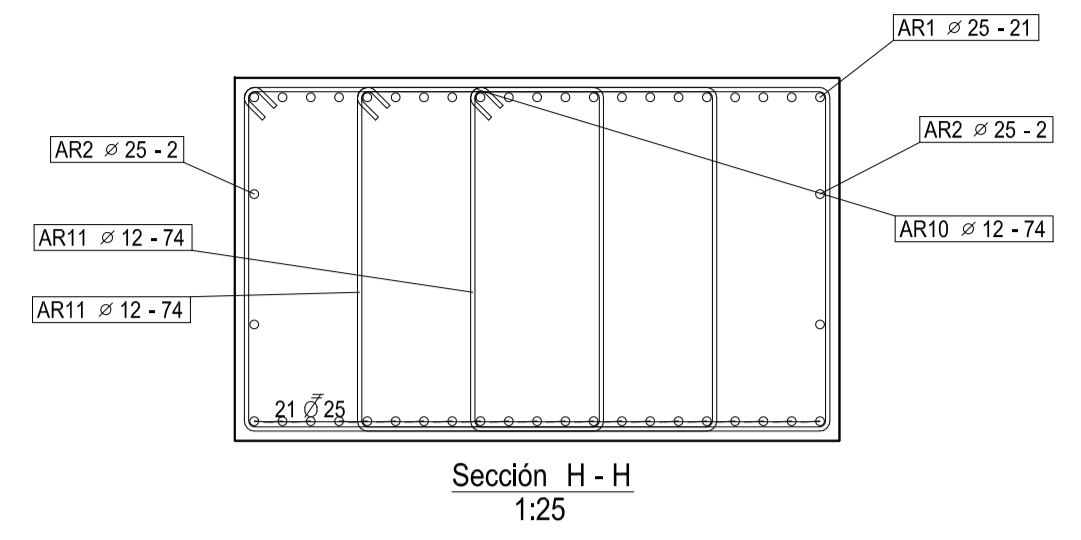
REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	16/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN

DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN		N° PLANO: 03ES04
PROYECTO PUENTE FEDERNAL		Revisión: 0
Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento		Escala: Indicada
PLANO: ESTRUCTURA		Elaboró: JDO
ESTRIBO - ARMADURA "B"		Fecha Emisión: 06/11/2018
Ing. Javier Morandi M.P. 2019 - ING.SRL		
Ing. Ricardo Ufarte M.P. 2835 - ING.SRL		
Archivo: ING14003-DW-03ES03-4-Estribo Armadura A-PY_D.dwg		

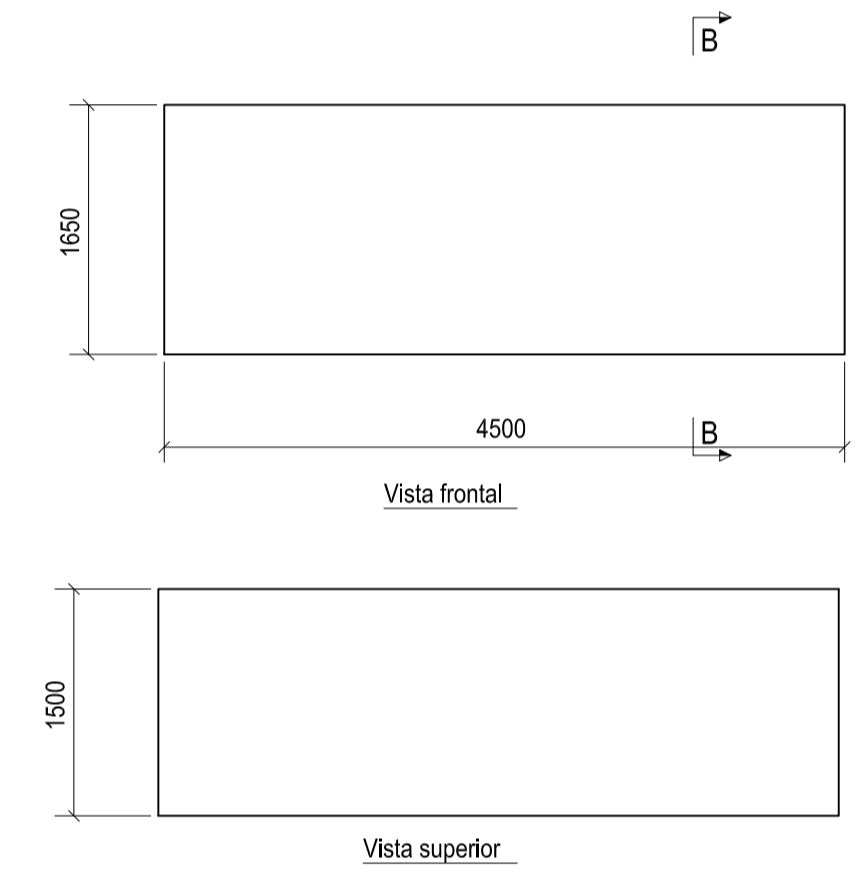
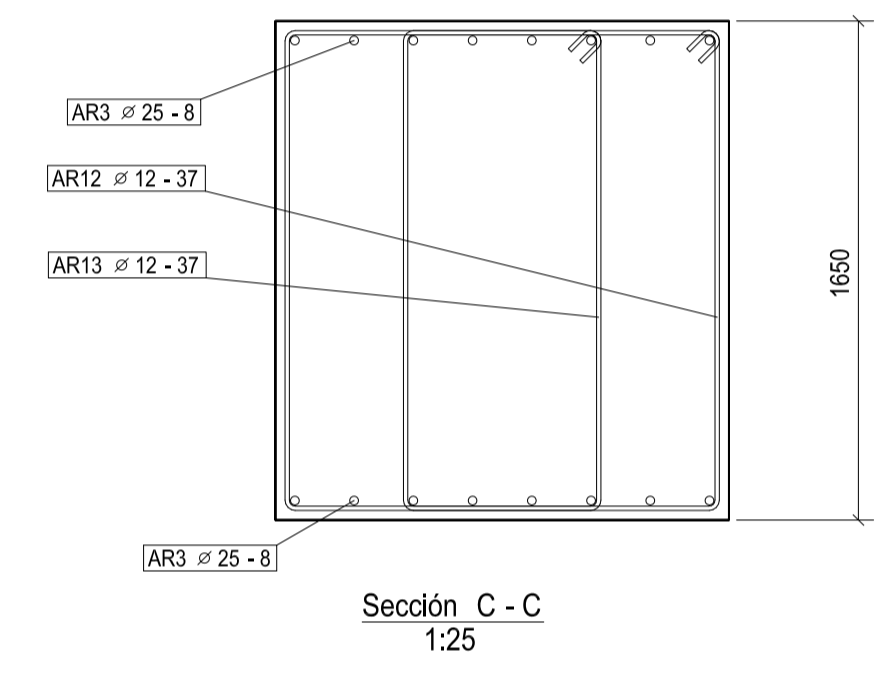
ESTRUCTURA
PILA - ARMADURA



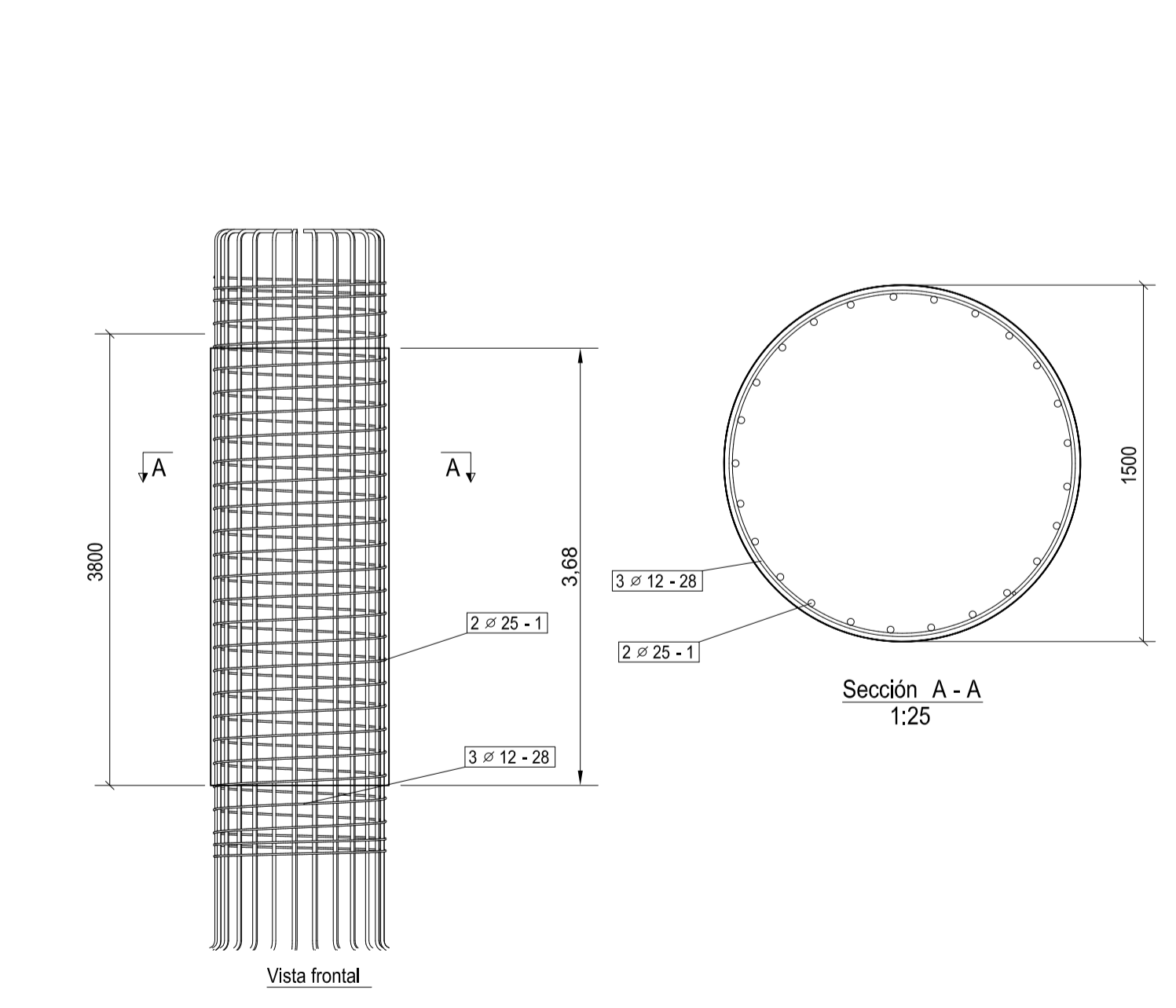
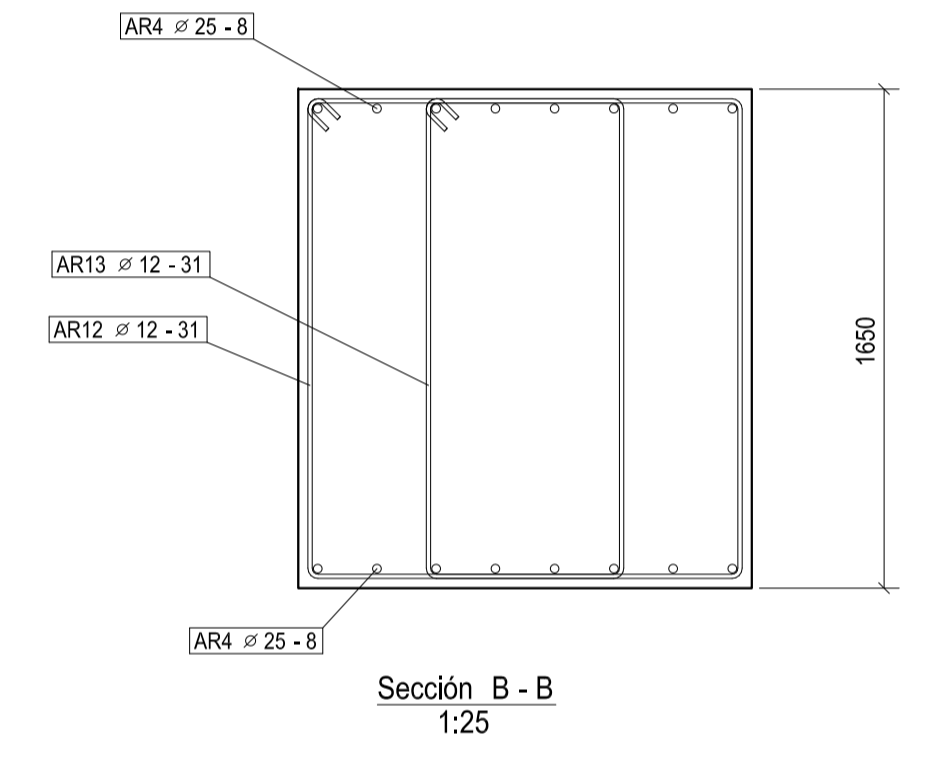
No. 1, Conjunto V6 - VIGA BANCADA



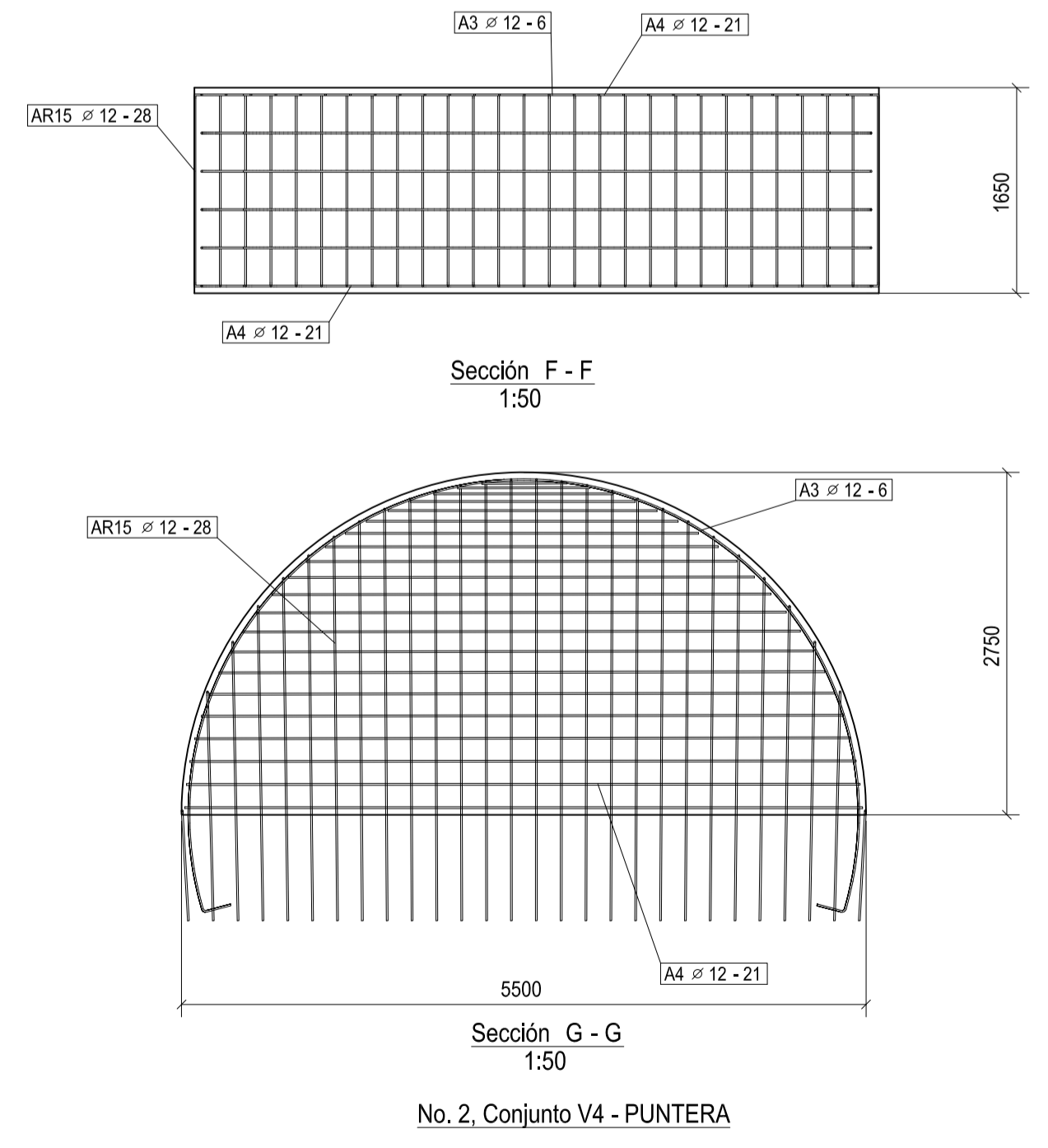
No. 2, Conjunto V2 - VIGA CABECERA PILOTES



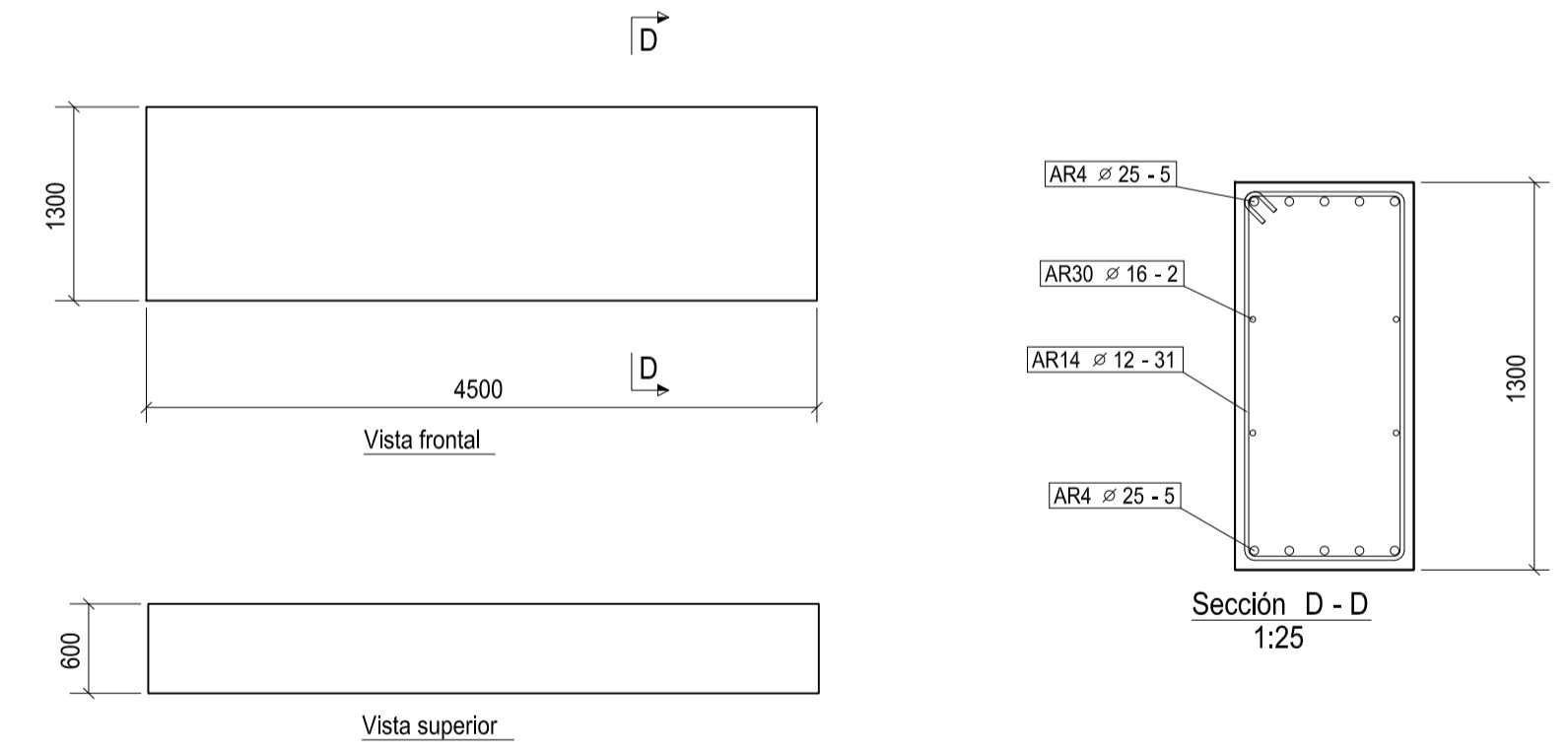
No. 1, Conjunto V1 - VIGA CABECERA DE PILAS



No. 2, Conjunto C1 - PILA



No. 2, Conjunto V4 - PUNTERA



No. 2, Conjunto V3 - VIGA LATERAL

DESPIECE DE ARMADURA - "PILA"							
Posición	Díametro	Cantidad	Separación	Longitud	Peso Unitario	Peso Total	Plegado
A4	12	0	200	5444	4.8	203.0	681,5444
AR4	25	0	196	6900	26.6	425.0	6900
AR4	25	0	118	6900	26.6	265.7	6900
AR30	16	0	381	6900	10.9	43.6	6900
2	25	25		7055	27.16	679.0	6080
3	12	1	100	122560	108.83	108.8	1460
A3	12	6	307	10468	9.30	55.8	2613
AR1	25	42	94	12521	48.21	2024.6	10900
AR2	25	4	431	13321	51.29	205.1	10900
AR3	25	8	196	7021	27.03	216.2	5400
AR3	25	8	196	7020	27.03	216.2	5399
AR10	12	74	150	6266	5.56	411.8	1136
AR11	12	148	150	4021	3.57	528.5	1136
AR12	12	68	150	6166	5.48	372.3	1436
AR13	12	68	150	4599	4.08	277.7	1436
AR14	12	31	150	3666	3.26	100.9	1236
AR15	12	28	200	3280	2.91	81.6	871,358
AR10	12	74	150	6266	5.56	411.8	104
AR11	12	148	150	4021	3.57	528.5	208
AR12	12	68	150	6166	5.48	372.3	208
AR13	12	68	150	4599	4.08	277.7	208
AR14	12	31	150	3666	3.26	100.9	104
						Total:	7907.1

PLANO HECHO POR ING. SR. CONSULTORA - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

REFERENCIAS

REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	16/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN



DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DE SAN JUAN
PROYECTO
PUENTE PEDERNAL
Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento

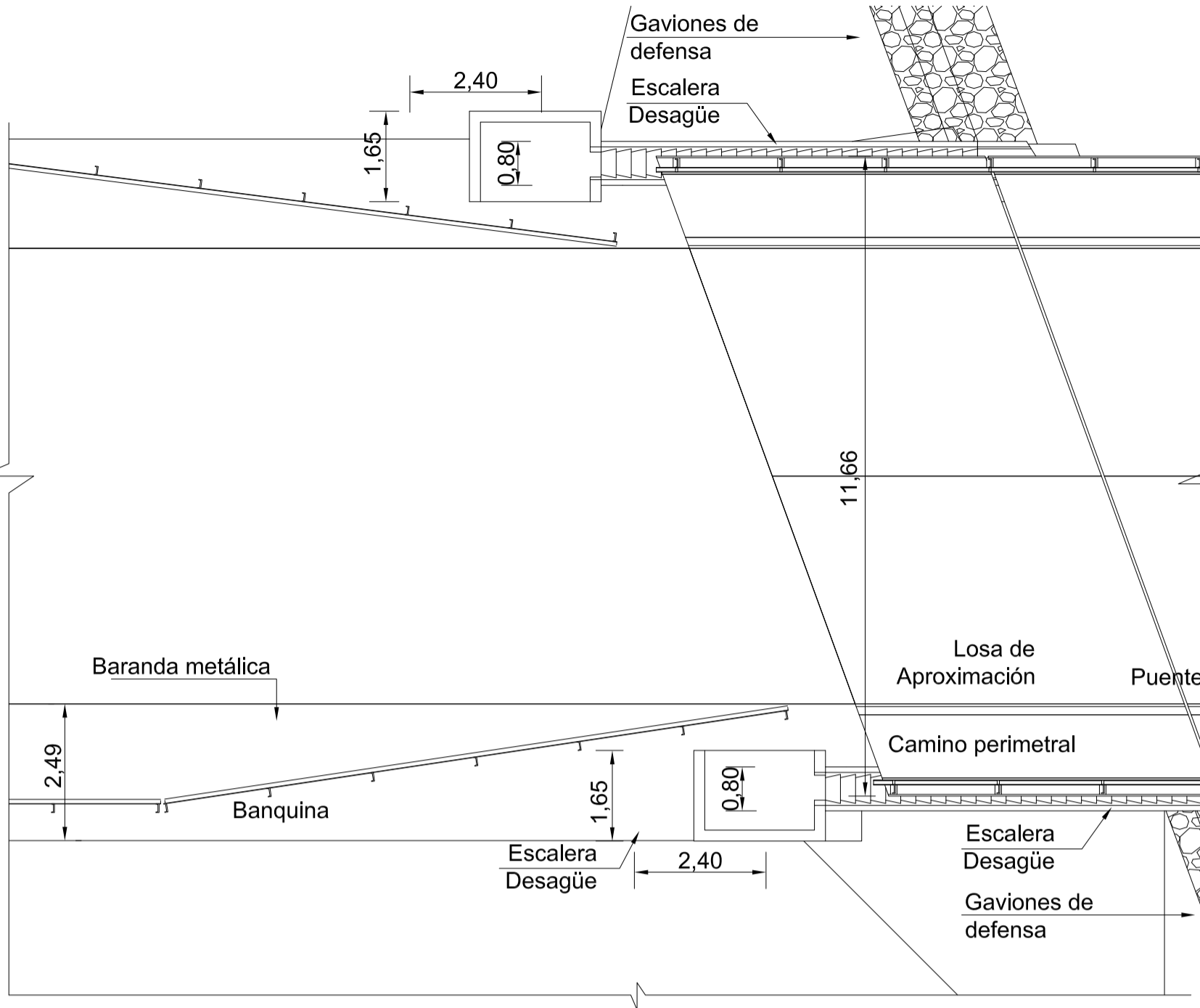
Nº PLANO: **03ES05**
Revisión: **0**
Escala: Indicada
Elaboró: JDO
Fecha Emisión: 06/11/2018

PLANO: ESTRUCTURA
PILA - ARMADURA
Archivo: ING14003-DW-03ES05 -Pila Armadura-PY_0.dwg

UBICACION DE DESAGÜE PARALELO AL EJE DEL PUENTE

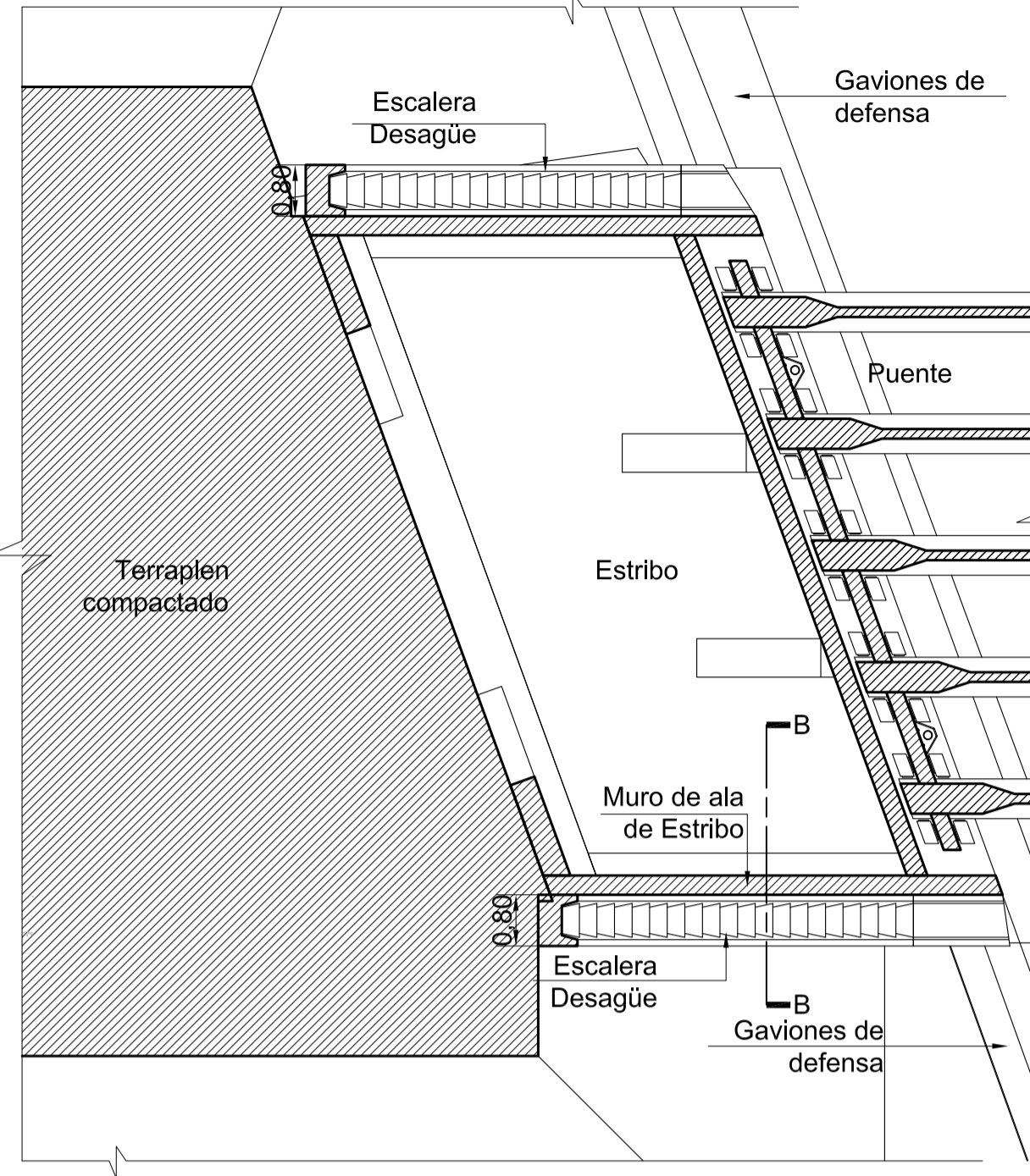
ESCALA 1:100

VISTA SUPERIOR



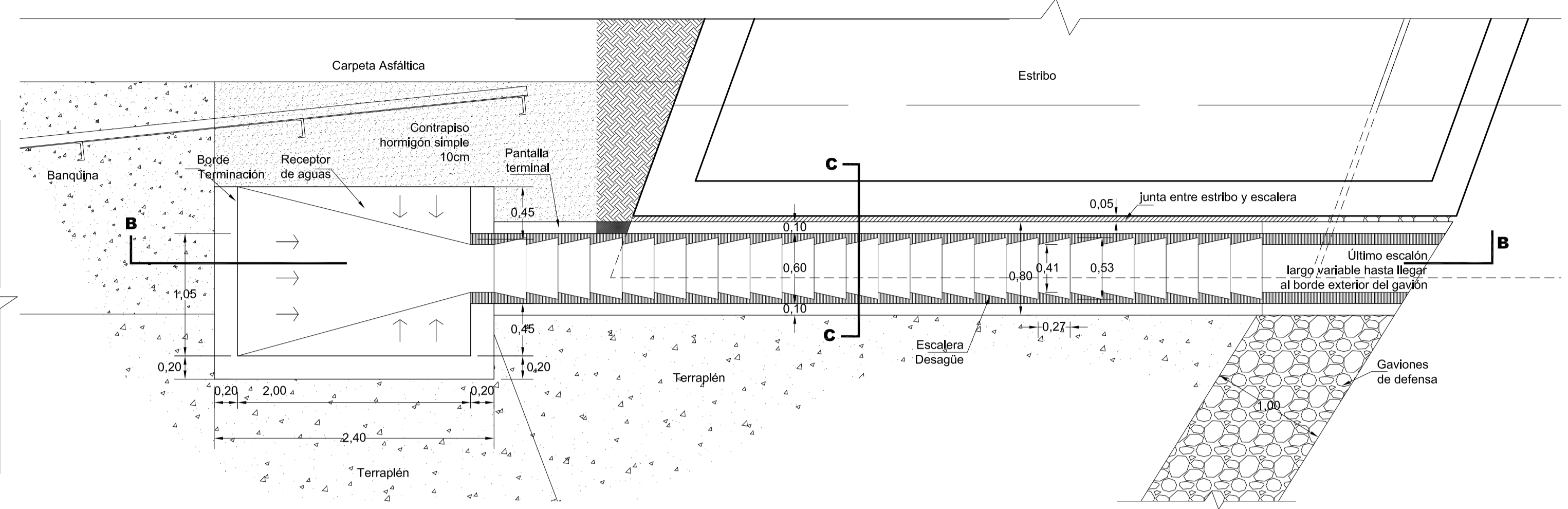
COMPLEMENTARIOS
ESCALERA DE DESAGÜES

CORTE A-A



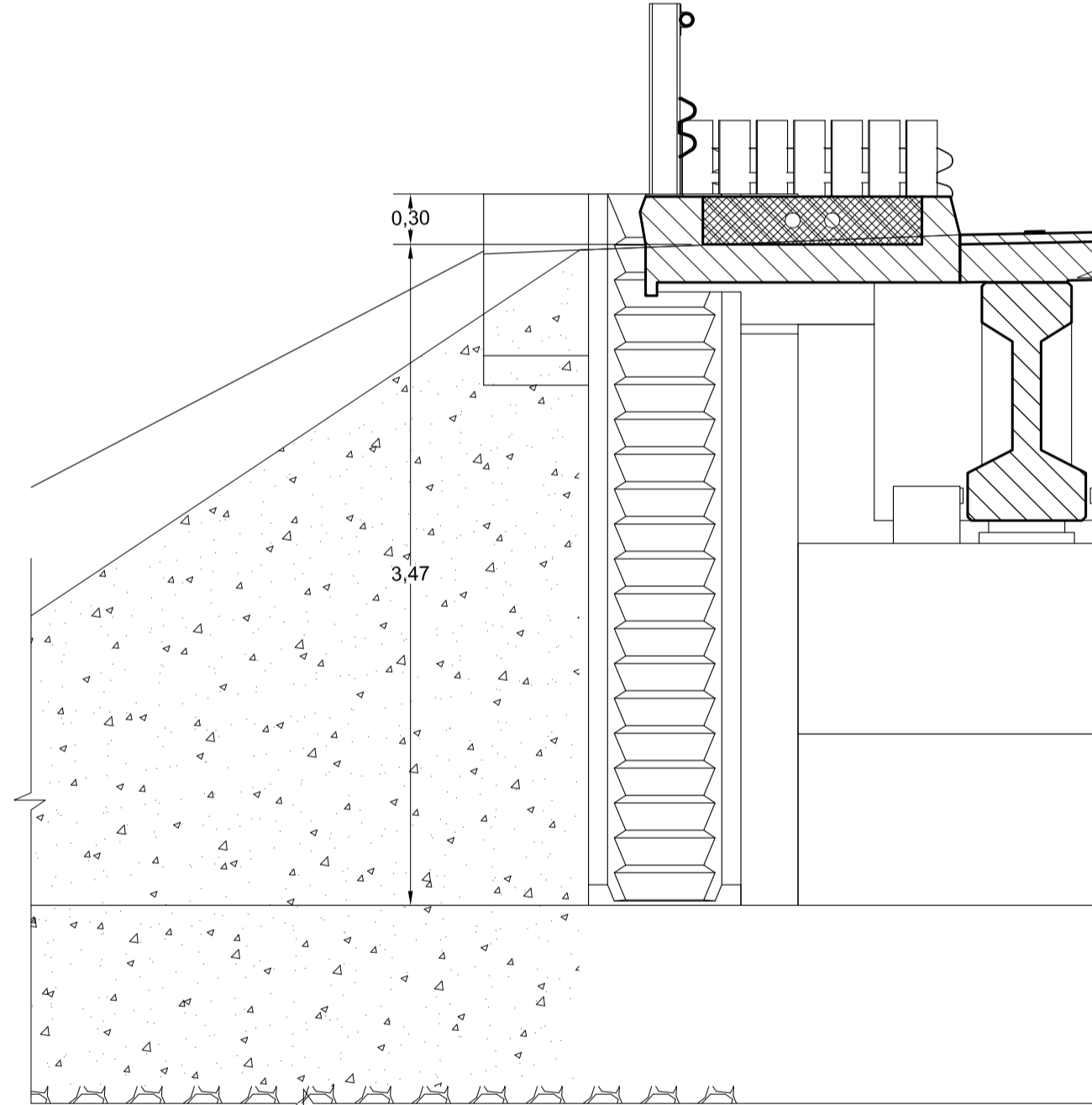
VISTA 1-1

ESCALA 1:25



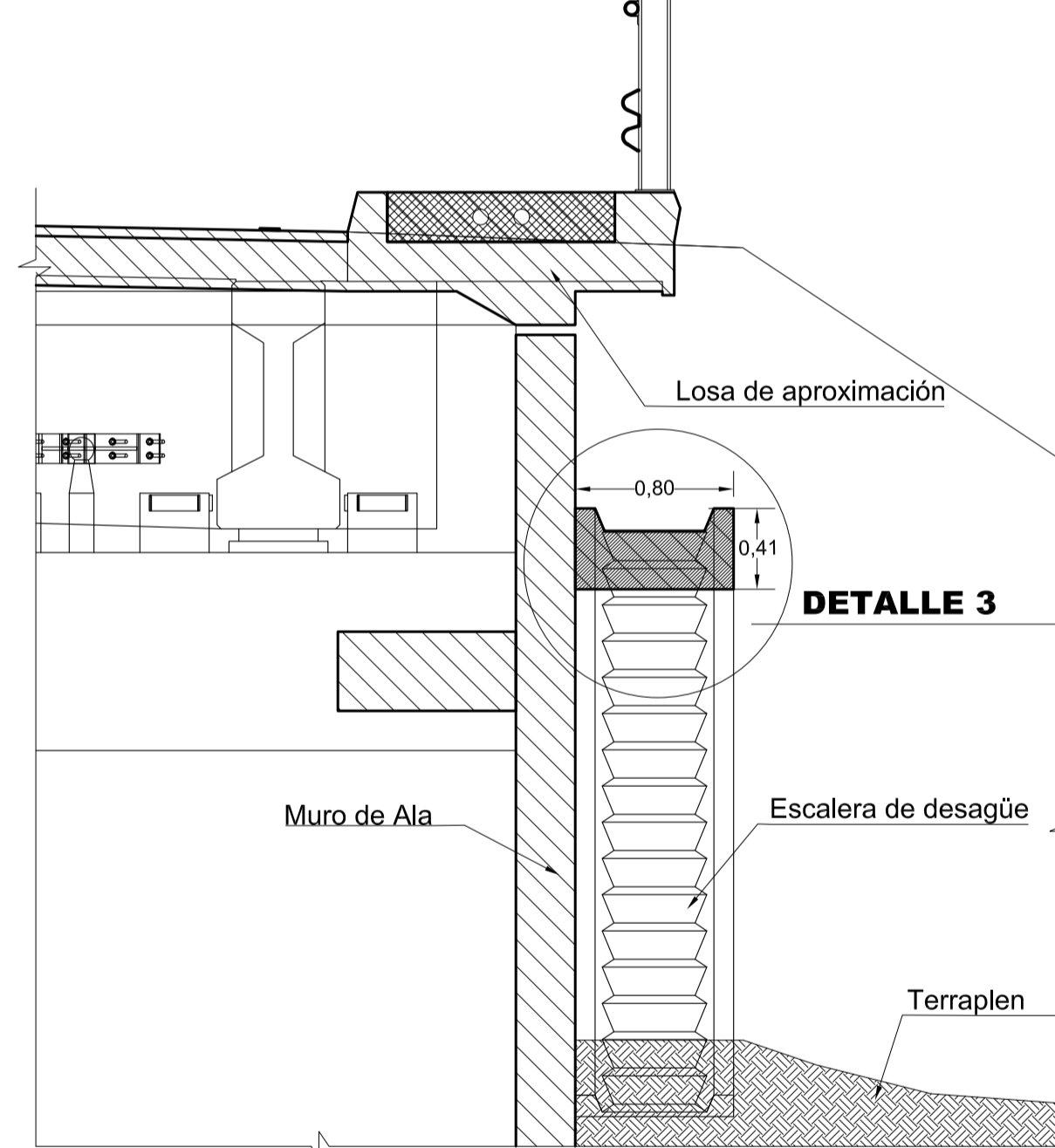
VISTA FRONTAL

ESCALA 1:50



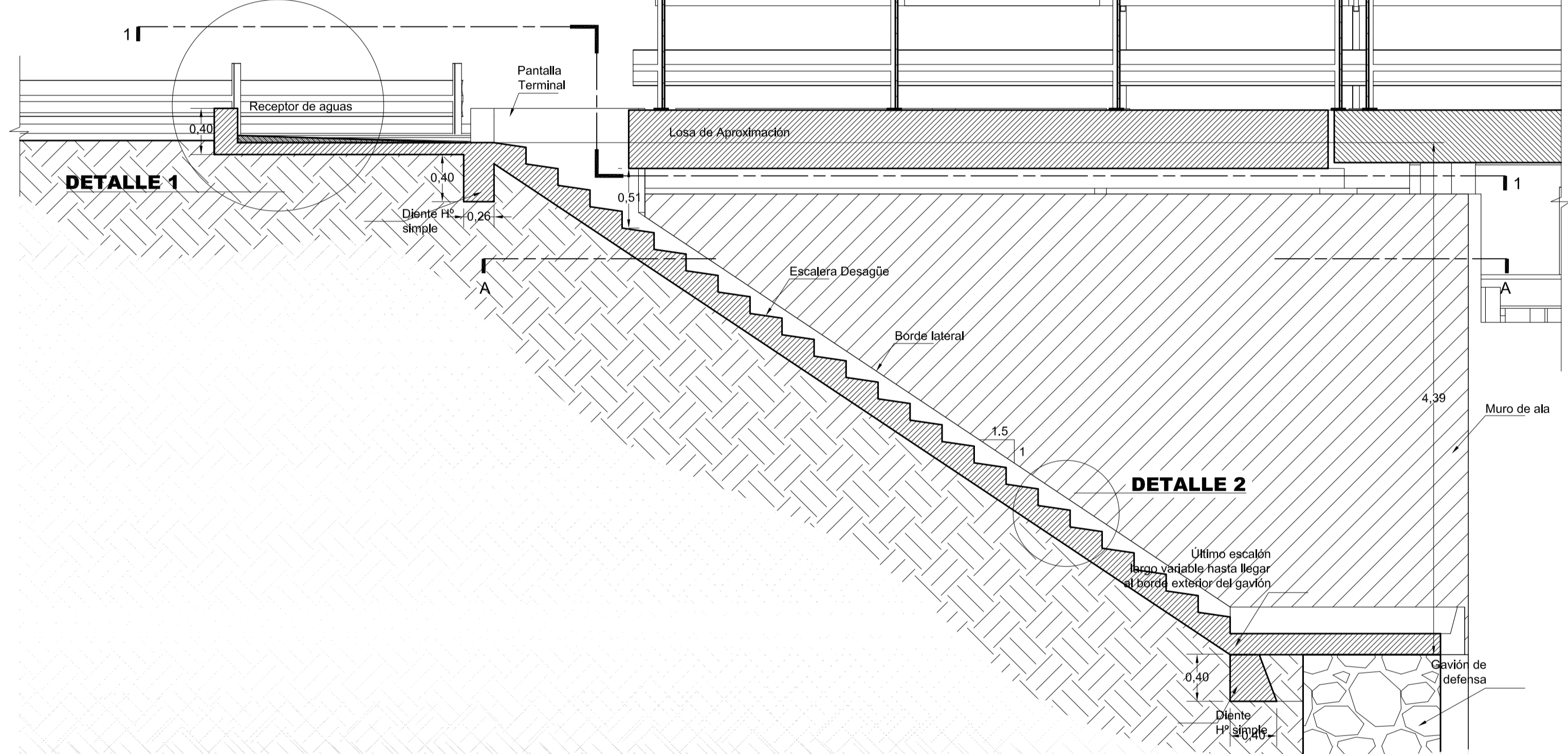
CORTE C - C

ESCALA 1:12.5



CORTE B - B

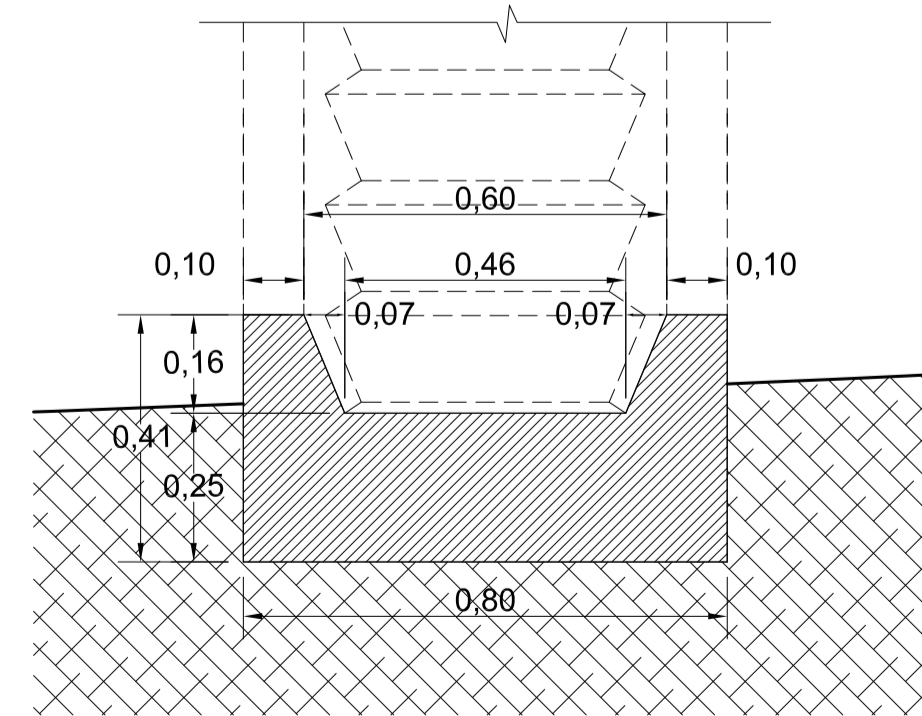
ESCALA 1:25



DETALLE 3

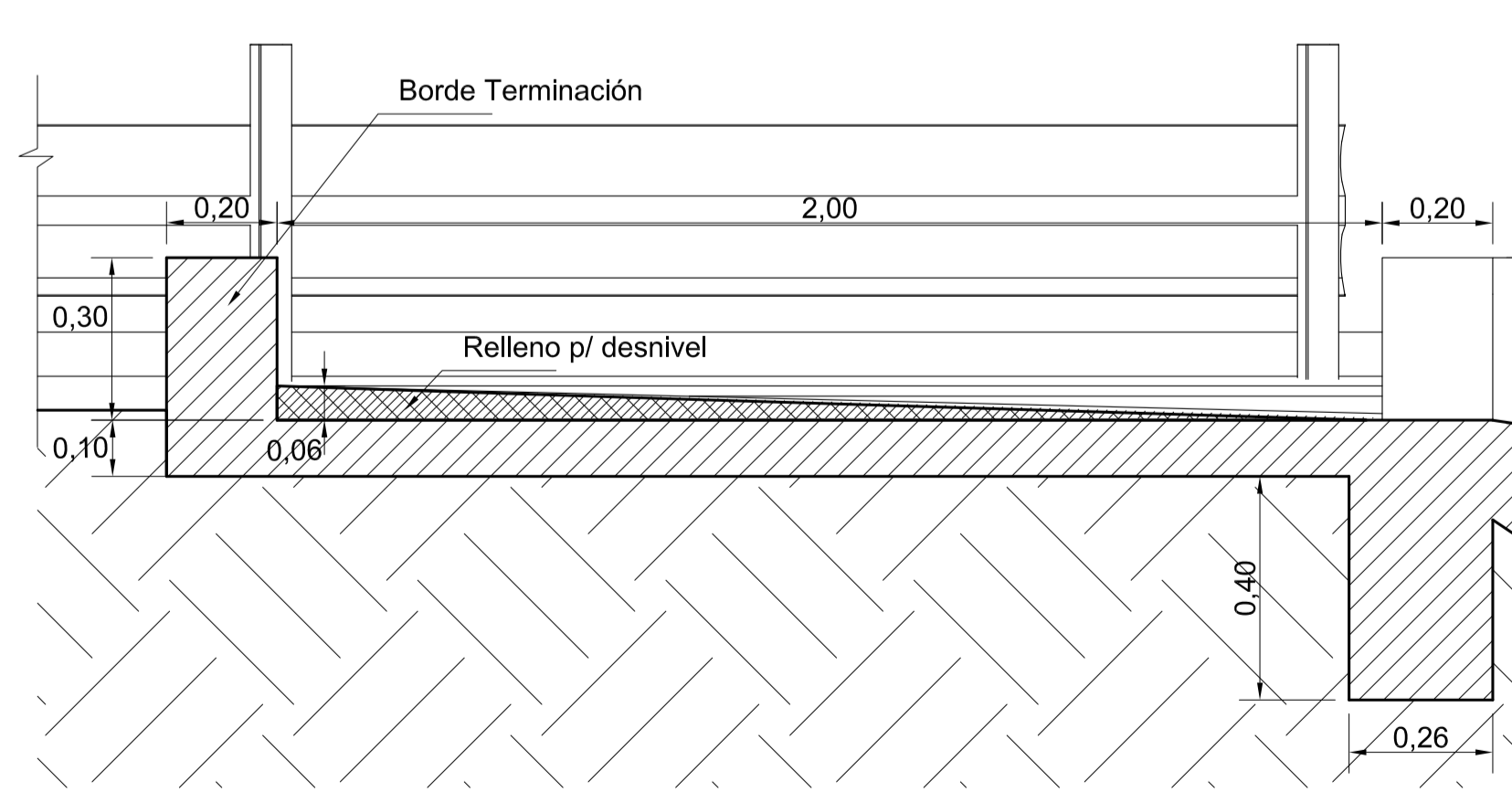
DETALLE 3

ESCALA 1:12.5



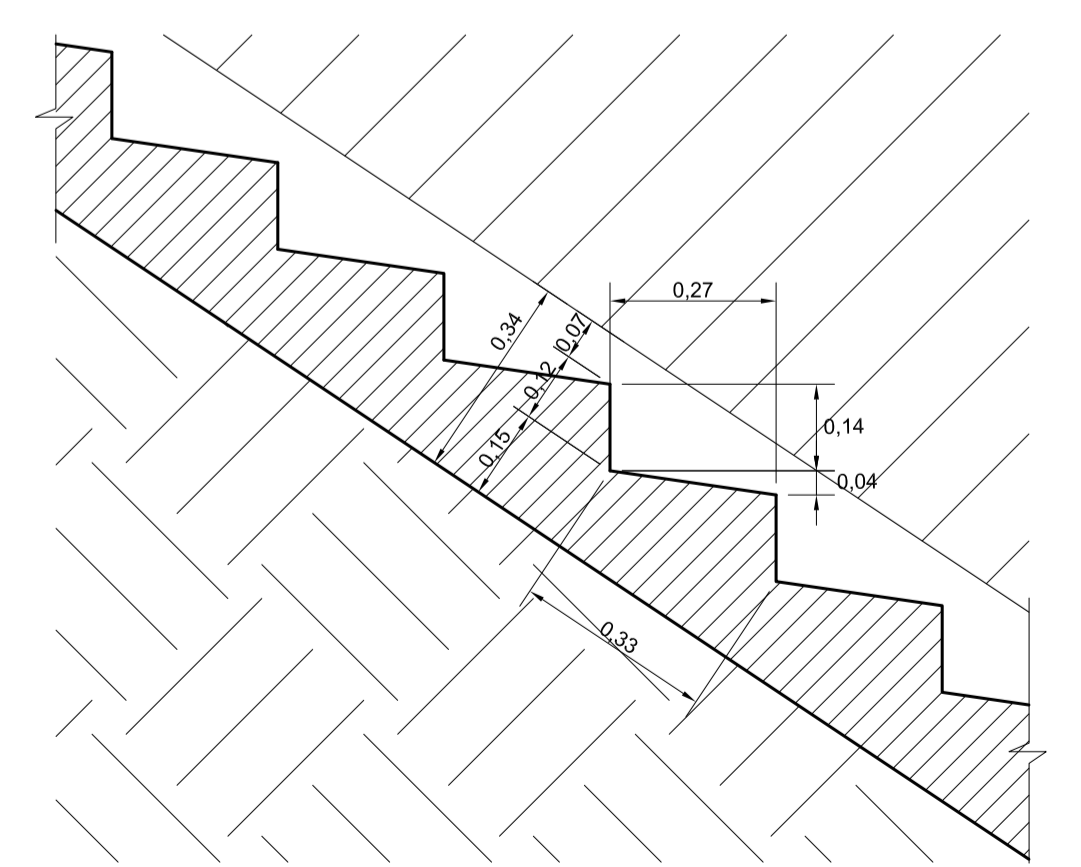
DETALLE 1

ESCALA 1:12.5



DETALLE 2

ESCALA 1:12.5



CALIDAD DE LOS MATERIALES:

HORMIGÓN:

- ° PARA ESCALERA DE DESAGÜES: H° Simple Puzolánico H17.
- ° PARA CANALETA DE DESAGÜE: H° de Cemento Puzolánico H17

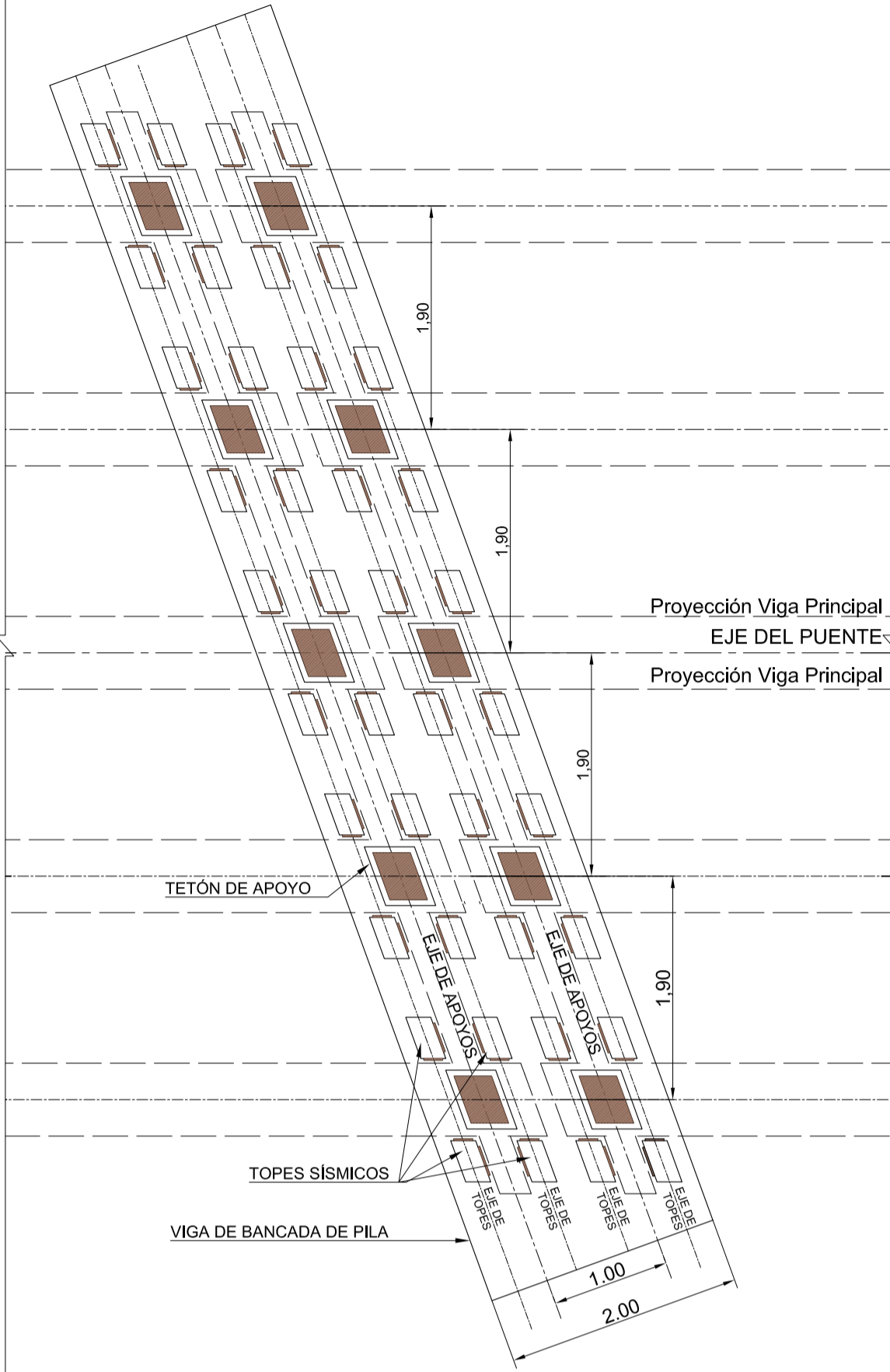
RECUBRIMIENTO:

- ° Paramento en contacto con el Suelo: 5 cm.
- ° Paramento en contacto con el Aire: 4 cm.

					DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAL Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento		N° PLANO: 04C001 Revisión: 0	
					PLANO: COMPLEMENTARIOS ESCALERA DE DESAGÜES Archivo: ING14003-DW-04C01- Escalera de Desagües-PY_0.dwg		Escala: Indicada Elaboró: ACT Fecha Emisión: 01/11/2018	
REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN						
0	18/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN						

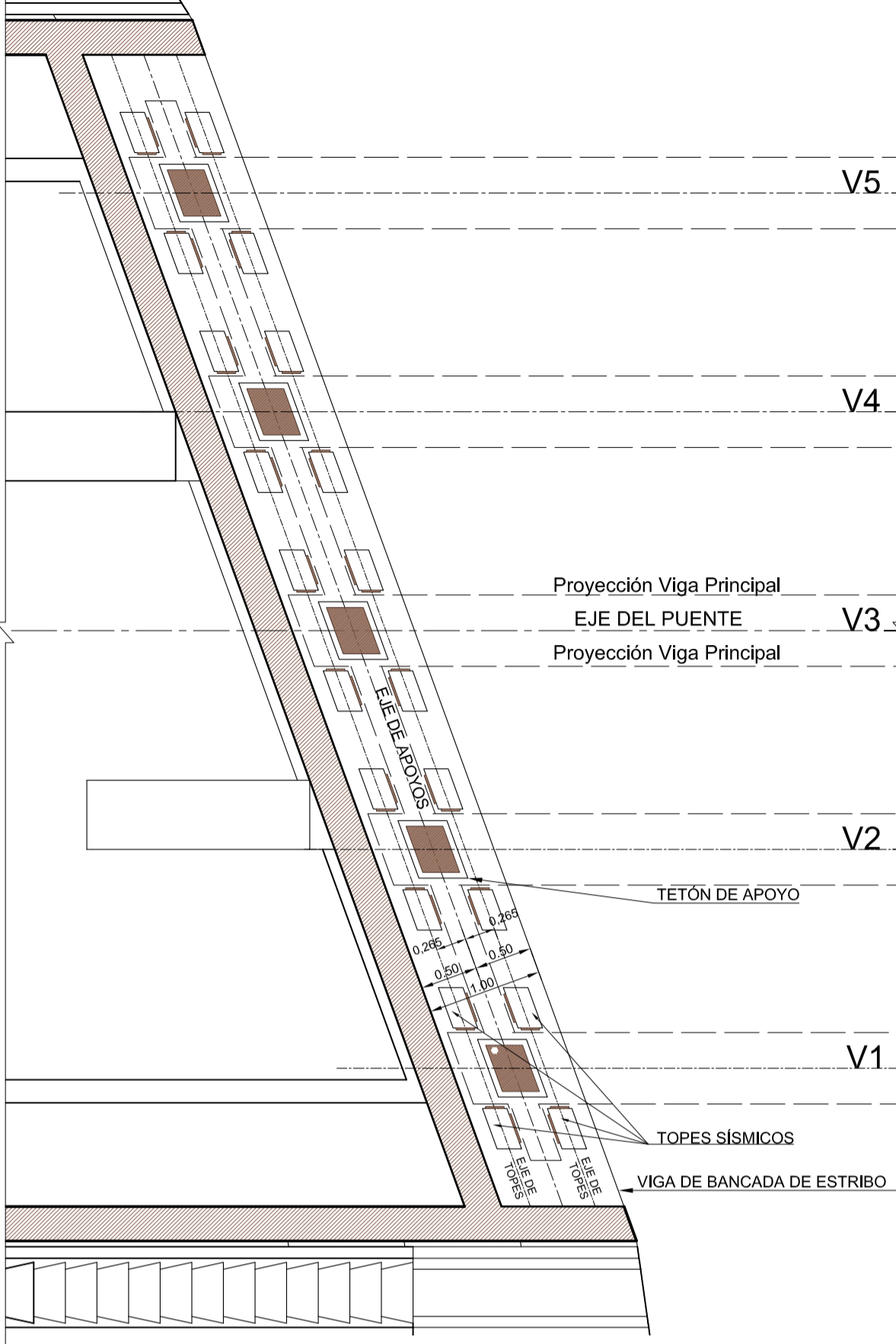
APOYOS Y TOPES SÍSMICOS EN PILA

ESCALA 1:50



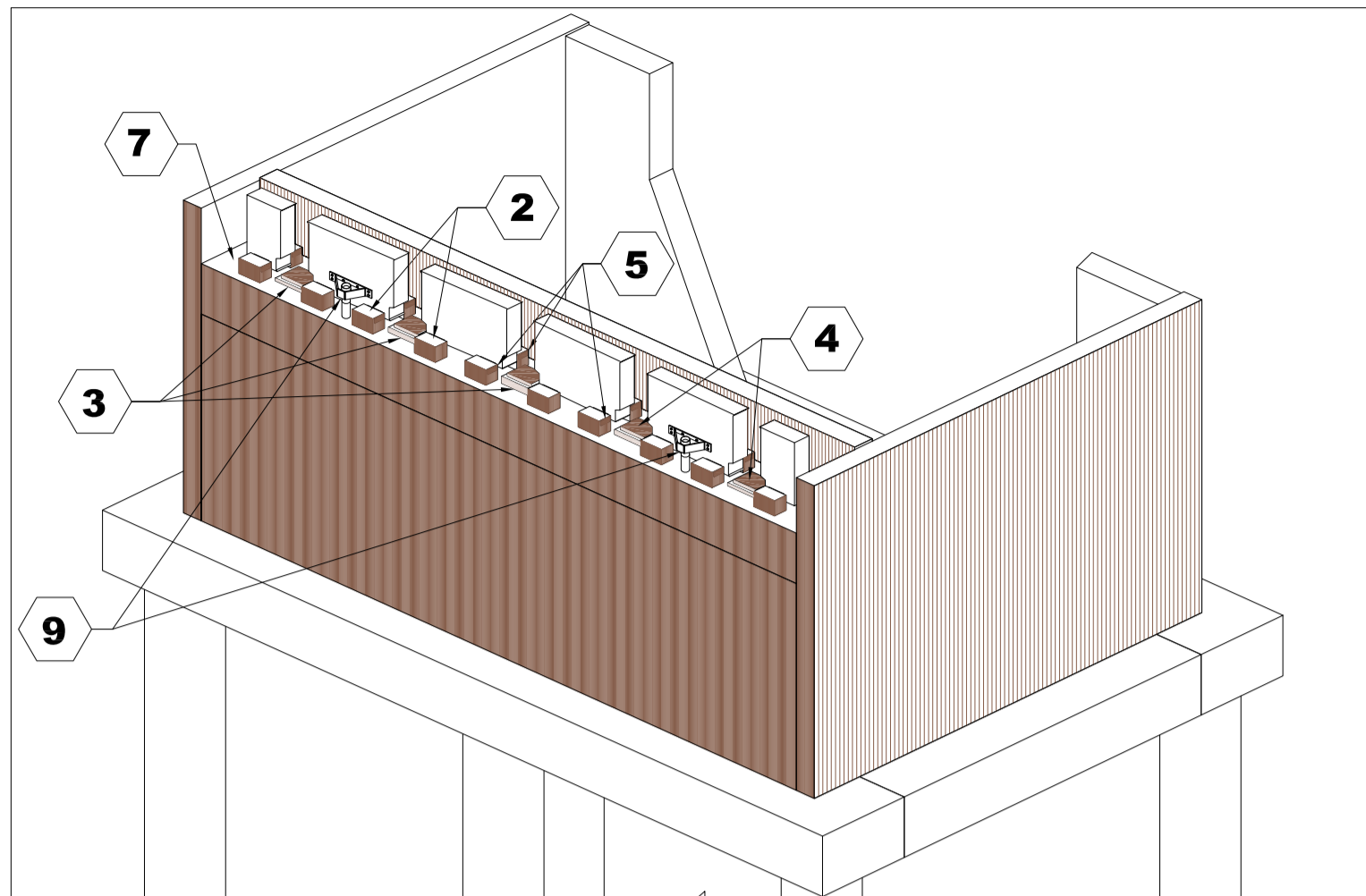
APOYOS Y TOPES SÍSMICOS EN ESTRIBOS

ESCALA 1:50



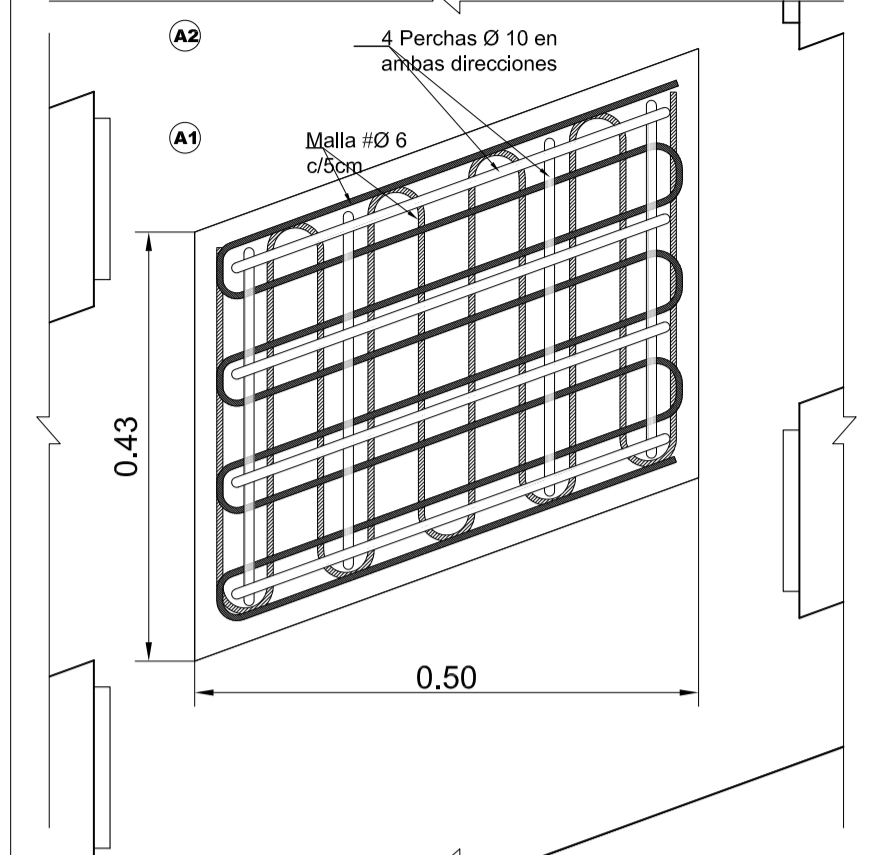
COMPLEMENTARIOS
SISTEMA DE APOYO

AXONOMETRICA DEL ESTRIBO



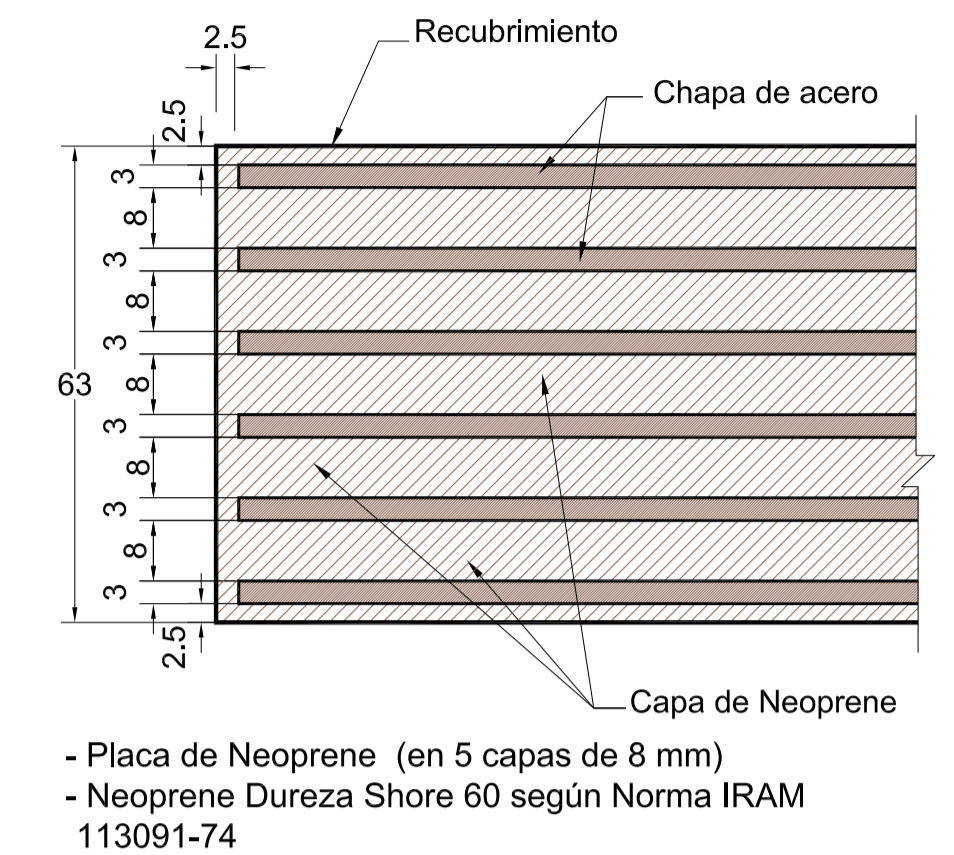
DETALLE DE TETÓN DE APOYO EN PILA Y ESTRIBOS

ESCALA 1:7.5

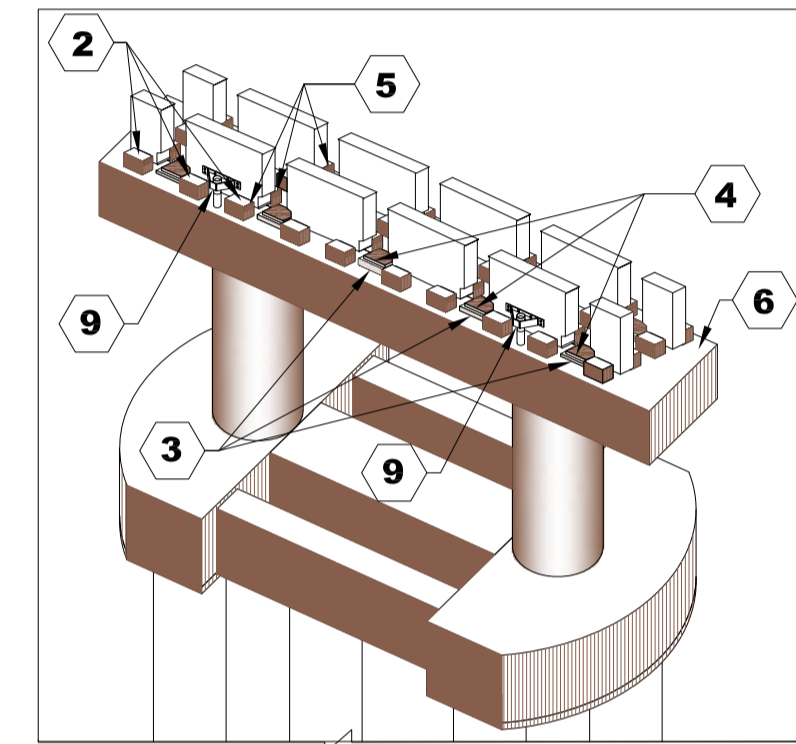


DETALLE APOYO DE NEOPRENE

ESCALA 1:1 (Medidas en milímetros)

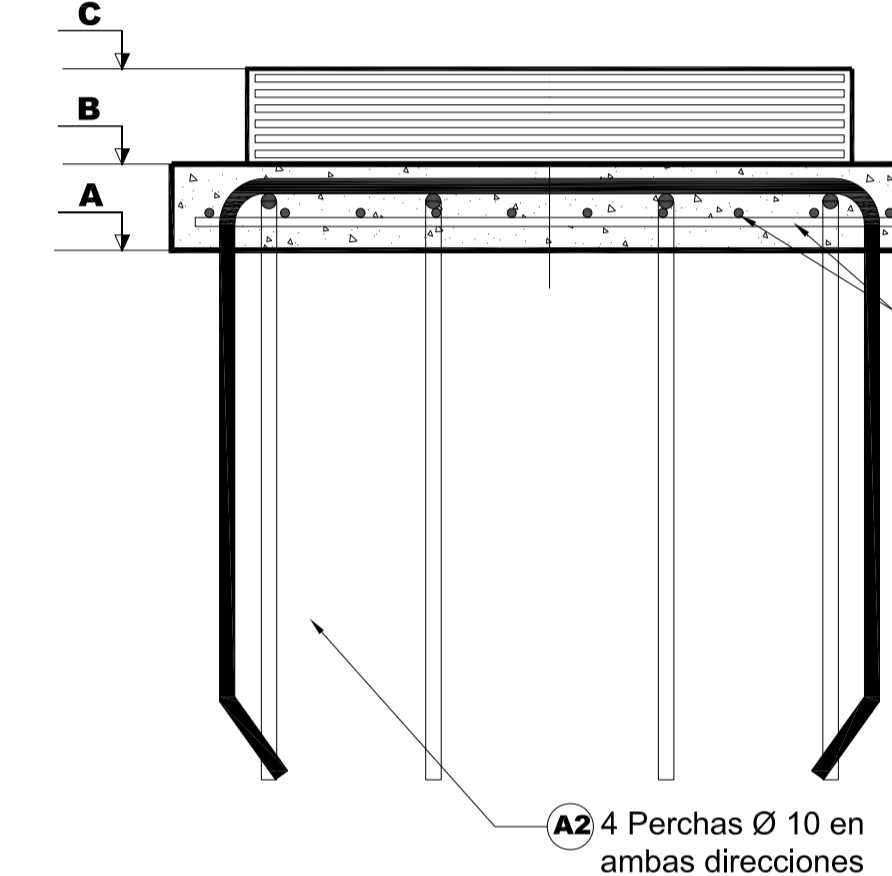


AXONOMETRICA DE LA PILA



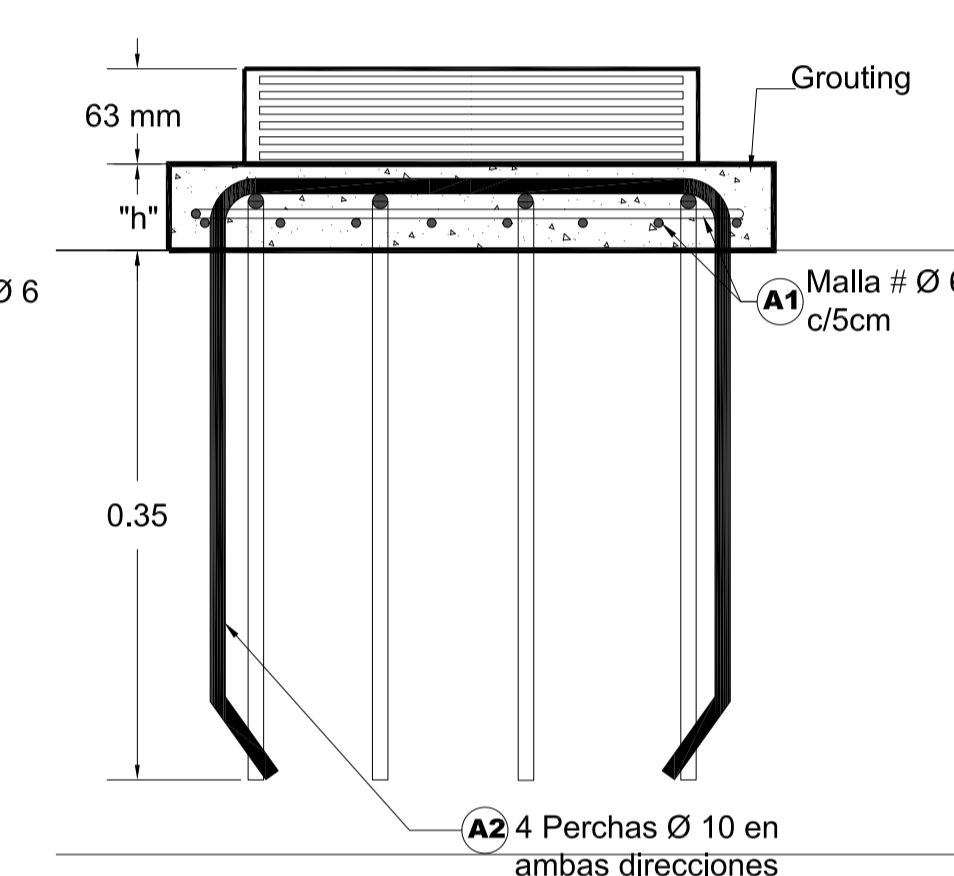
CORTE S1-S1

ESCALA 1:5



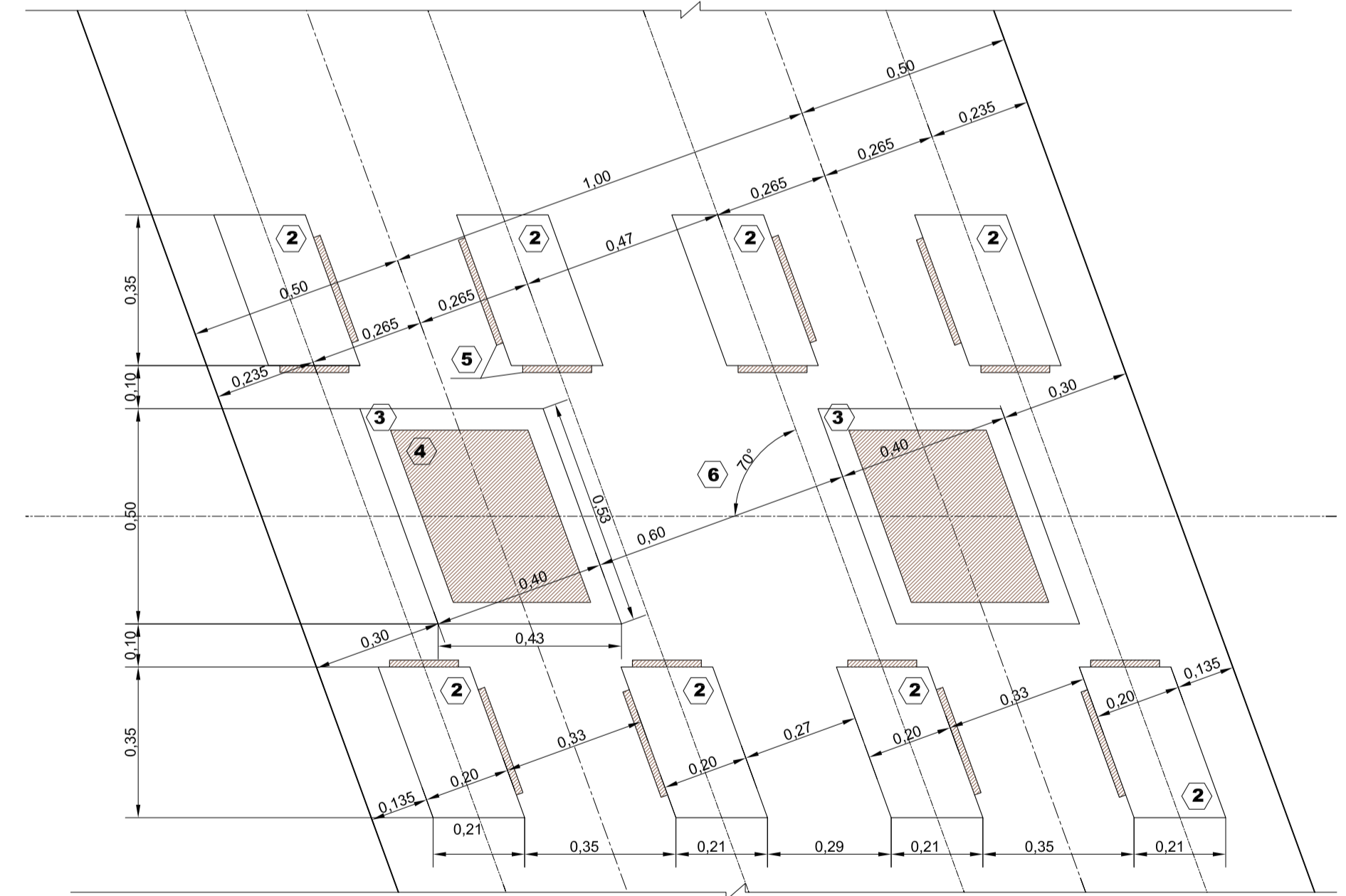
CORTE S2-S2

ESCALA 1:5



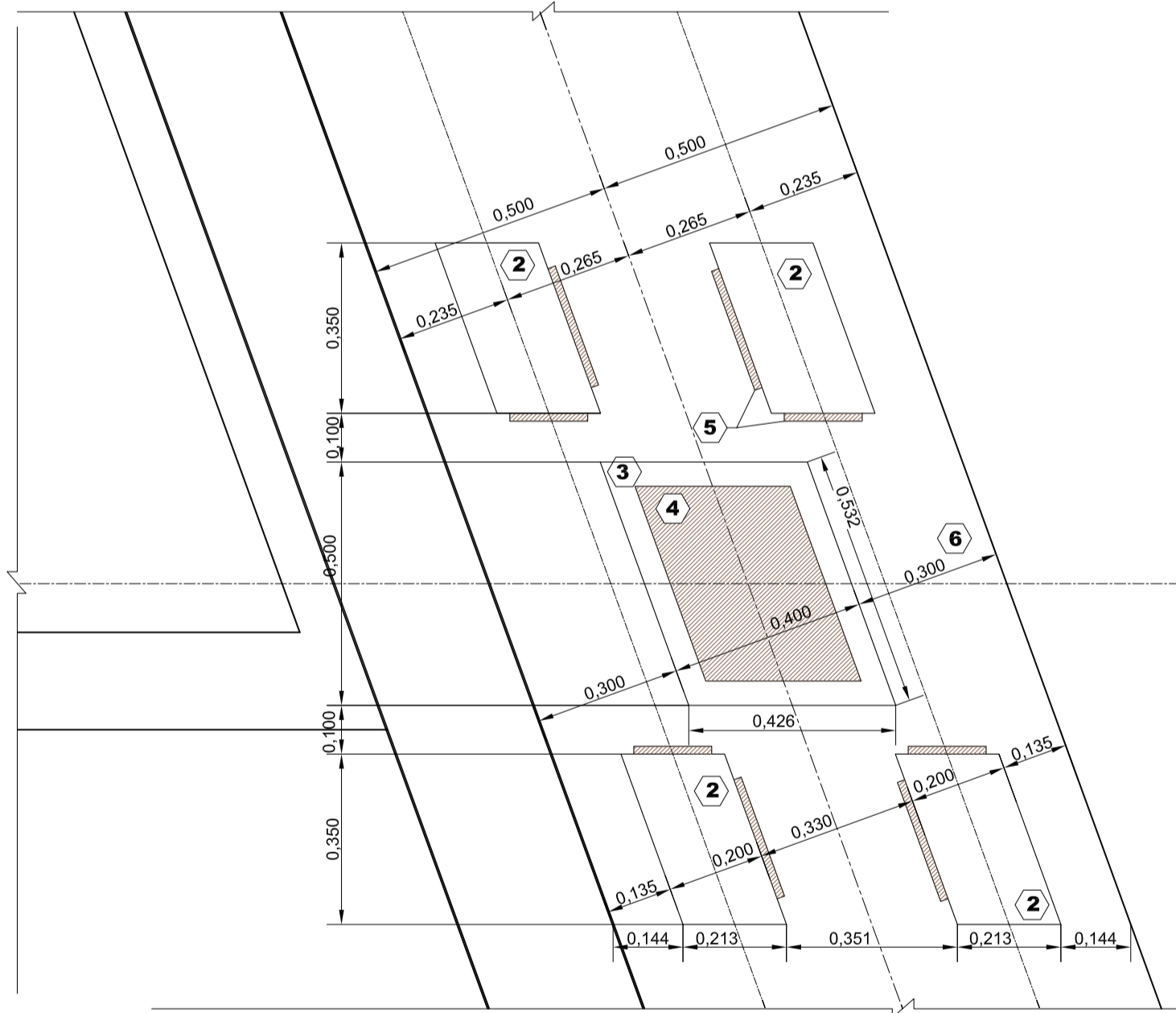
VISTA SUPERIOR DE PILA

ESCALA 1:25



VISTA SUPERIOR DE ESTRIBOS

ESCALA 1:25



REFERENCIAS

- 1 VIGA PREFABRICADA DE H^o A^o
- 2 TOPE SÍSMICO
- 3 TETÓN DE APOYO
- 4 APOYO DE NEOPRENE
- 5 PLACA DE NEOPRENE
- 6 VIGA DE BANCADA DE PILA
- 7 VIGA DE BANCADA DE ESTRIBO
- 8 VIGA TRANSVERSAL O VIGA TÍMPANO
- 9 DISPOSITIVO DE DISIPACIÓN

NOTA:

- La altura "h" de los tetones de apoyo varía:
- En las vigas V1 y V5 h= 57mm
- En las vigas V2 y V4 h= 97mm
- En la viga V3 h= 127mm

Notas:

- El número de capas de la malla será : 1 capa.
- La capa superior del tetón se terminará perfectamente plana y horizontal.

ETAPAS CONSTRUCTIVAS:

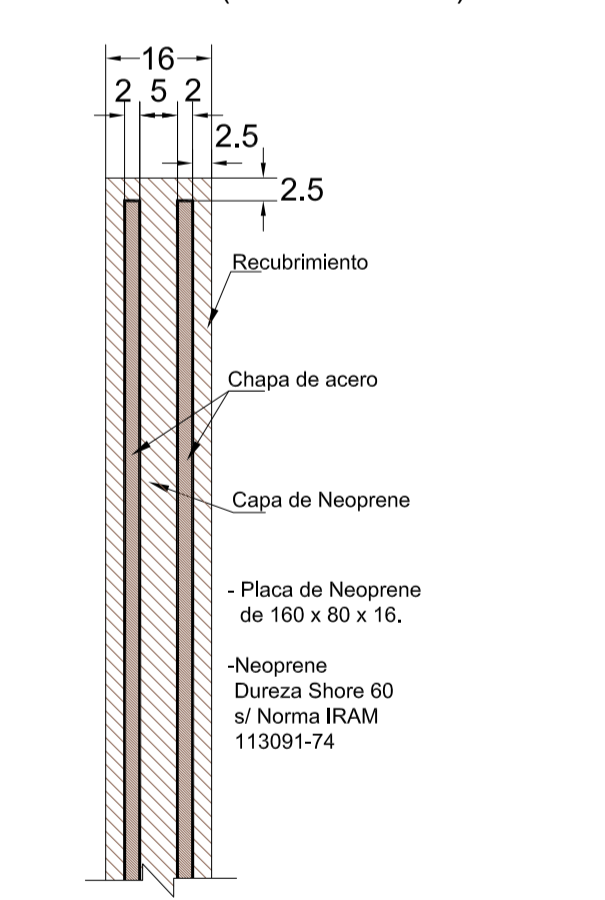
- 1º Se ejecutarán las Bancadas de Apoyos, dejando las armaduras de espera correspondientes a los Tetones de Apoyo y Topes Sísmicos.
- 2º Se ejecutarán los Tetones de Apoyo en mortero GROUTING. Ver detalles correspondientes.
- 3º Se ejecutarán los Topes Sísmicos con mortero GROUTING. Prever correctamente las distancias necesarias en las caras donde vayan a ir las Placas de Neoprene.
- 4º Se pegarán las Placas de Neoprene según se indica en los respectivos detalles.
- 5º Se montarán las Vigas prefabricadas - previamente se pegarán los Apoyos de Neoprene sobre los Tetones de apoyo.
- 6º Por último se ejecutará la Viga Tímpano Extremo "IN SITU".

LOS MATERIALES CONSTRUCTIVOS SON:

Polícloropreno Dureza Shore 60.
Acero común que cumpla con las características mecánicas y químicas de las Normas IRAM-IAS-U500-05. (Chapas laminadas en frío para uso general). Ambos materiales cumplirán con los requisitos de la Norma IRAM 113091 "Apoyos de Polícloropreno para Puentes y Edificios".
A tal fin se clasifican como Apoyo tipo "B", formados por las placas de polícloropreno entre las cuales se intercalan chapas de acero.
La unión entre las mismas se obtendrá exclusivamente por vulcanización.
La inspección y recepción se realizará de acuerdo al Capítulo 5 de la Norma antes mencionada. Se recomienda fijar la placa de apoyo al tetón mediante un adhesivo de contacto. Previa colocación del adhesivo sobre el neoprene frotar su superficie con un trapo embebido en alcohol.
GROUTING: Mortero Premezclado Sika ó MBT.

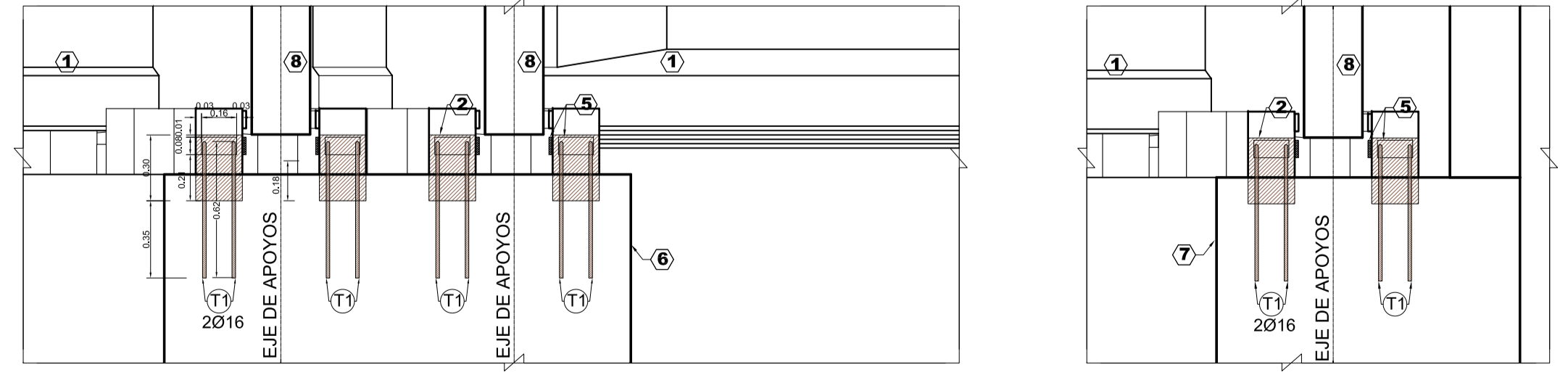
DETALLE PLACA DE NEOPRENE

ESCALA 1:1 (Medidas en mm)



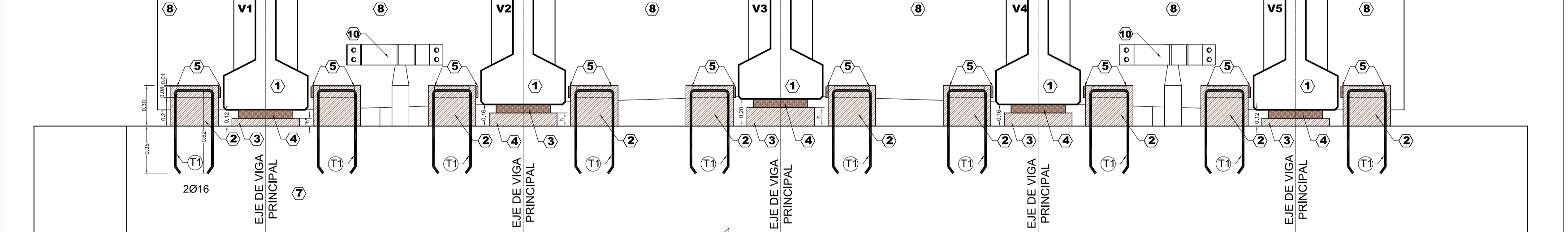
ARMADURA DE TOPES SÍSMICOS - VISTAS LATERALES

ESCALA 1:25



ARMADURA DE TOPES SÍSMICOS - VISTA FRONTAL

ESCALA 1:25

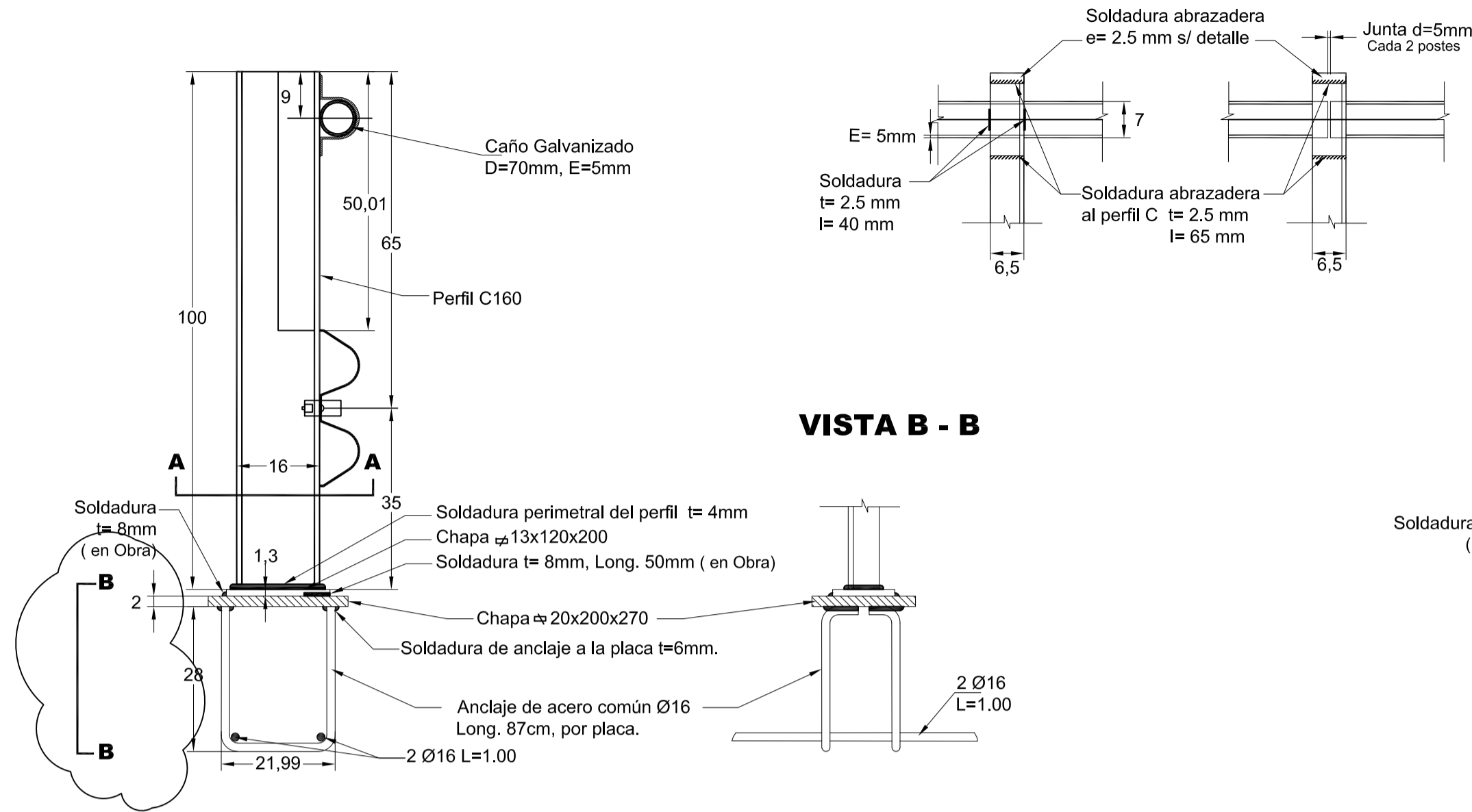


PLANO HECHO POR ING. SR. CONSUELO CORA - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

REFERENCIAS

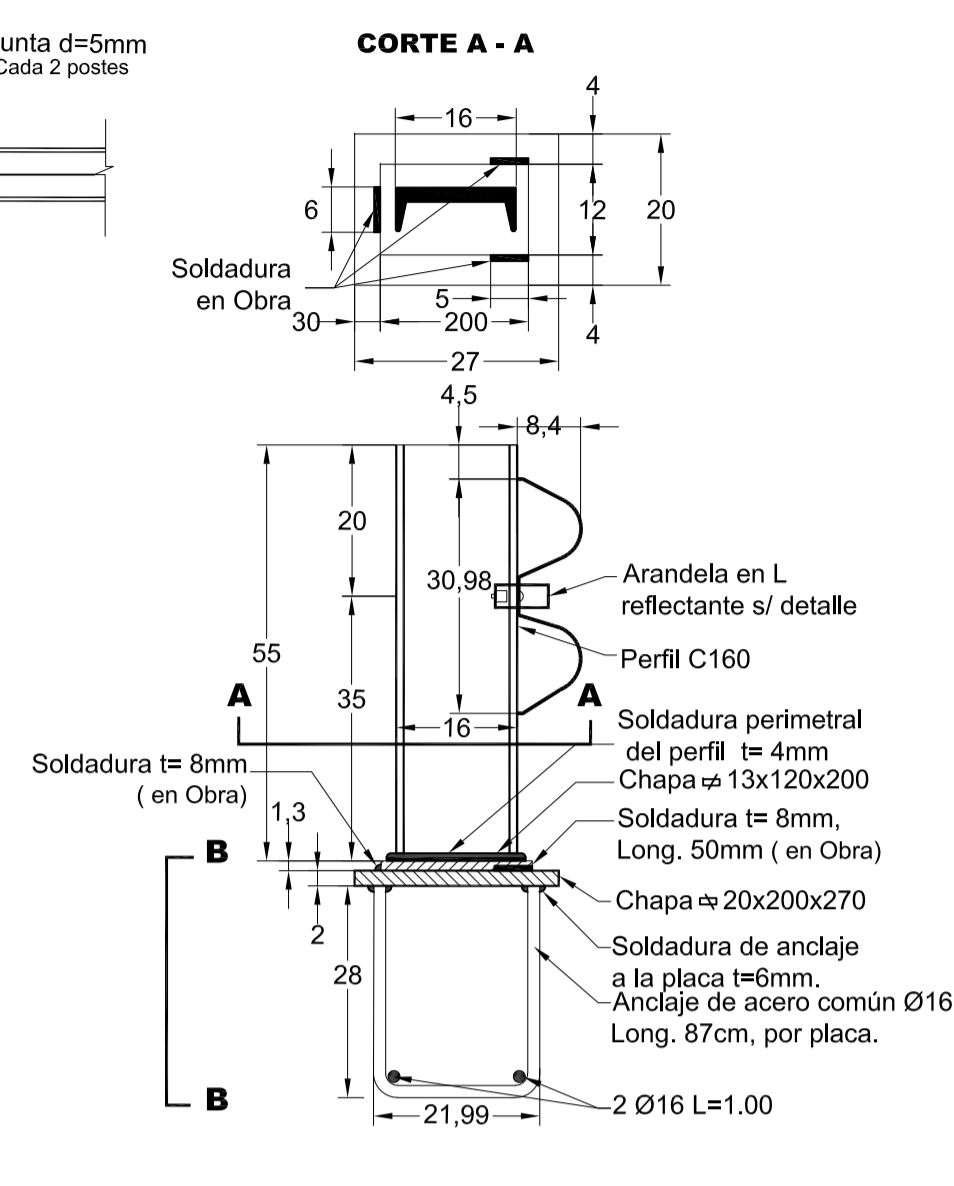
DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAI Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmito			Nº PLANO: 04C002
PLANO: COMPLEMENTARIOS SISTEMA DE APOYO			Revisión: 0
Ing. Javier Morandi M.P. 2019 - ING.SRL			Escala: Indicada
Ing. Ricardo Ufarte M.P. 2035 - ING.SRL			Elaboró: ACT
Archivo: ING14003-DW-04C02- Sistema de Apoyo-PY_0.dwg			Fecha Emisión: 25/10/2018
REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN	
0	18/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN	

DETALLE POSTE TIPO "A"
ESCALA: 1:10 (Plano Tipo Z-4196 D.N.V.)



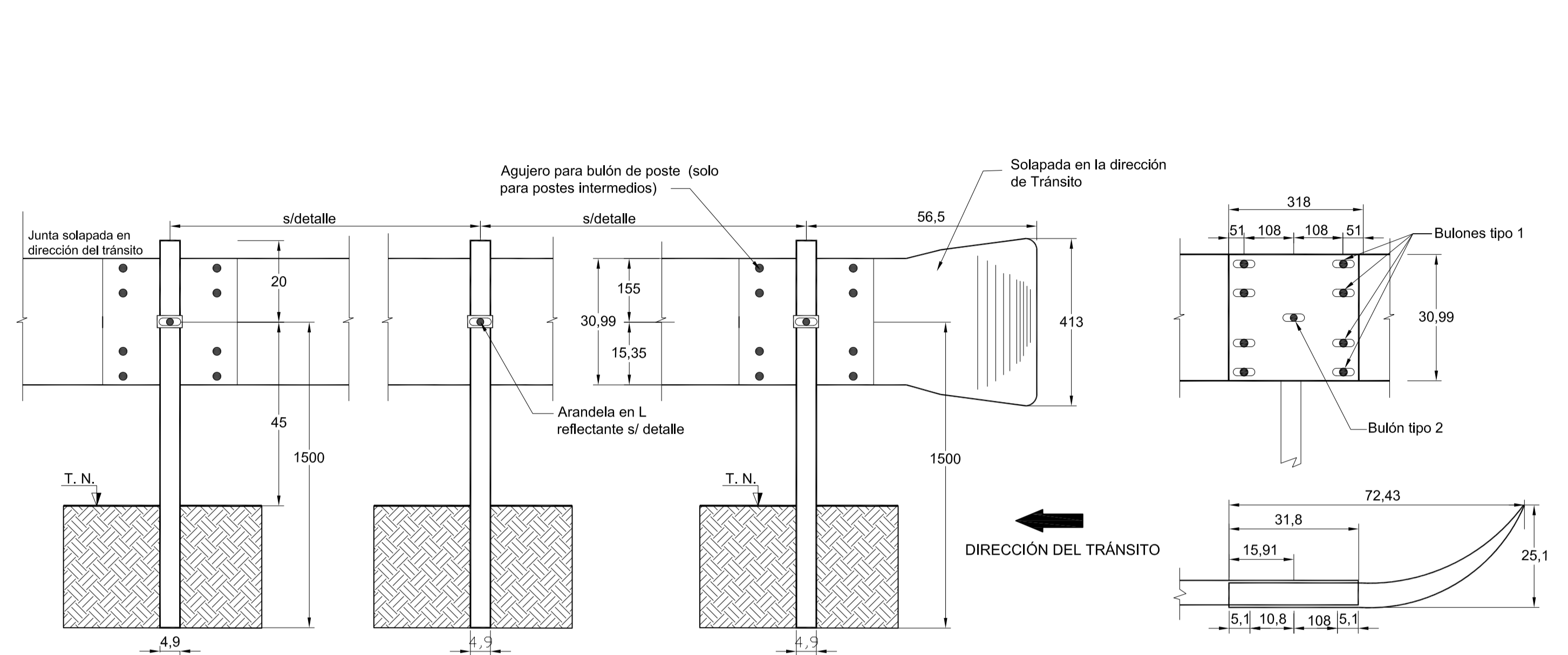
VISTA B - B

DETALLE POSTE TIPO "B"
ESCALA: 1:10 (Plano Tipo H-10237 D.N.V.)



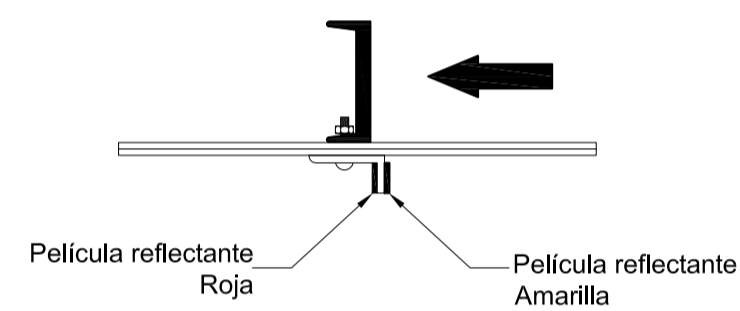
CORTE A - A

DETALLE UNION DE 2 DEFENSAS
ESCALA: 1:10

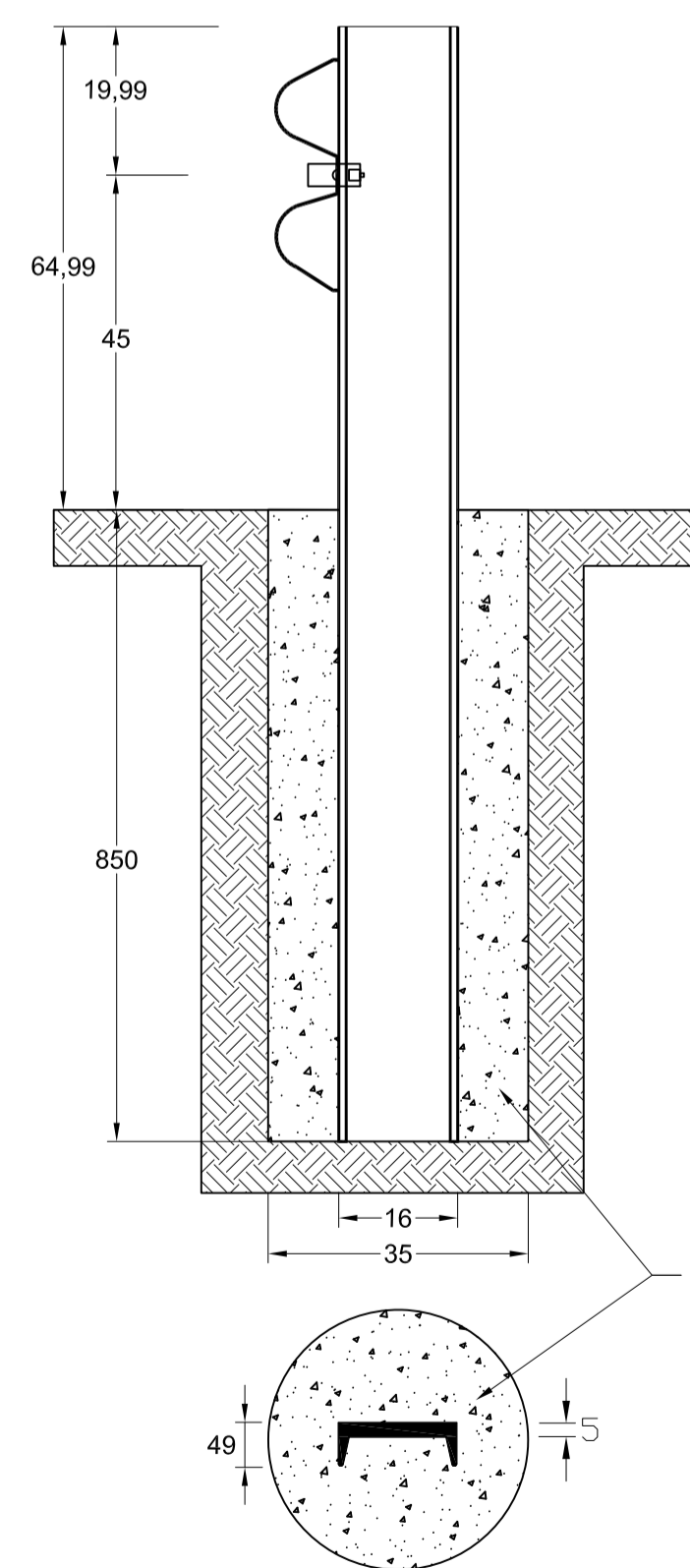


VISTA

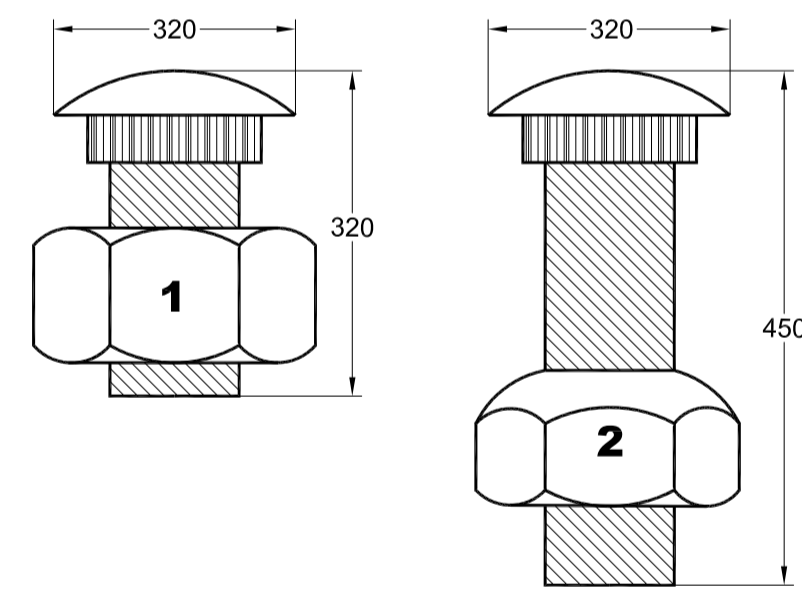
DETALLE ARANDELA REFLECTANTE



DETALLE DE METAL (Cincado)
ESCALA: 1:10

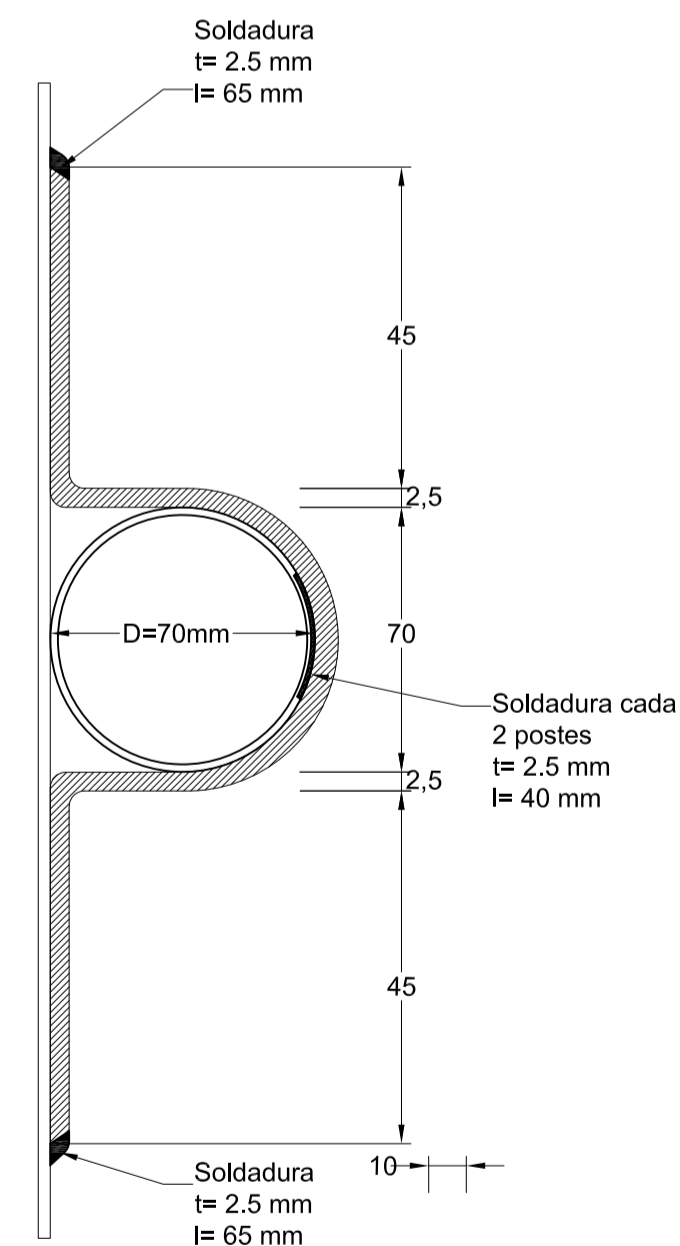


DETALLE DE BULON Y TUERCAS



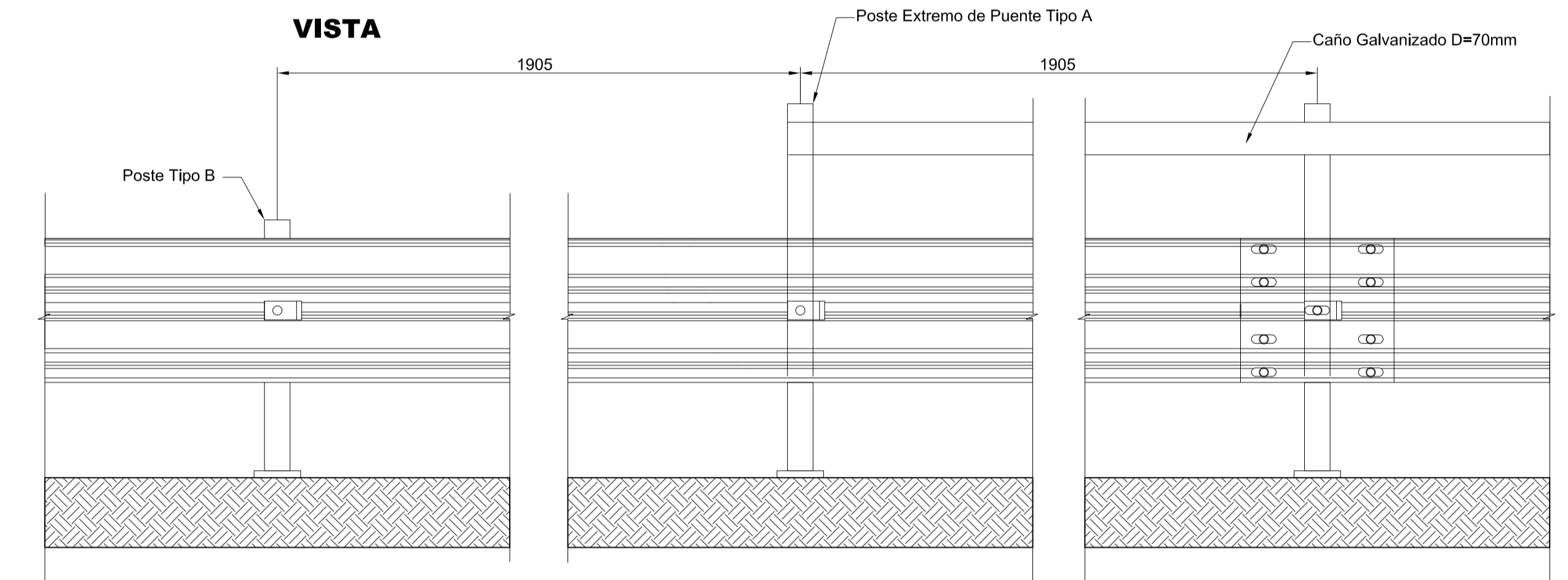
1- Bulón de 32mm de longitud con tuercas de cara recta para unión de las defensas entre sí.
2- Bulón de 45mm con tuercas de una cara redondeada para fijar las defensas a los postes metálicos.

DETALLE DE ABRAZADERA

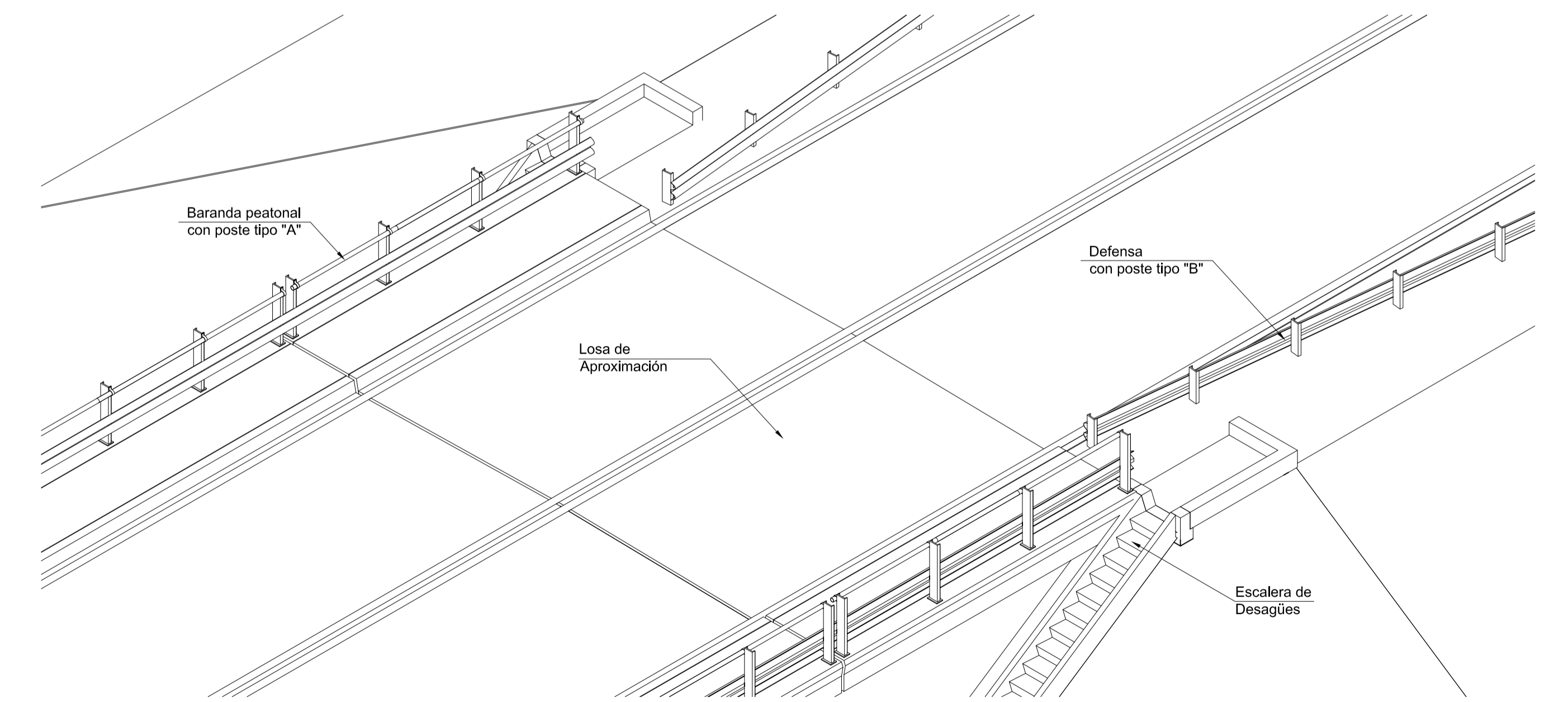


DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS DE LAS DEFENSAS METÁLICAS

CALIBRE	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MÓDULO RESISTENTE cm ³	
	HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL
BWG	123.62	1.605.83	28.97	103.66
X10				



AXONOMETRÍA



REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	18/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN



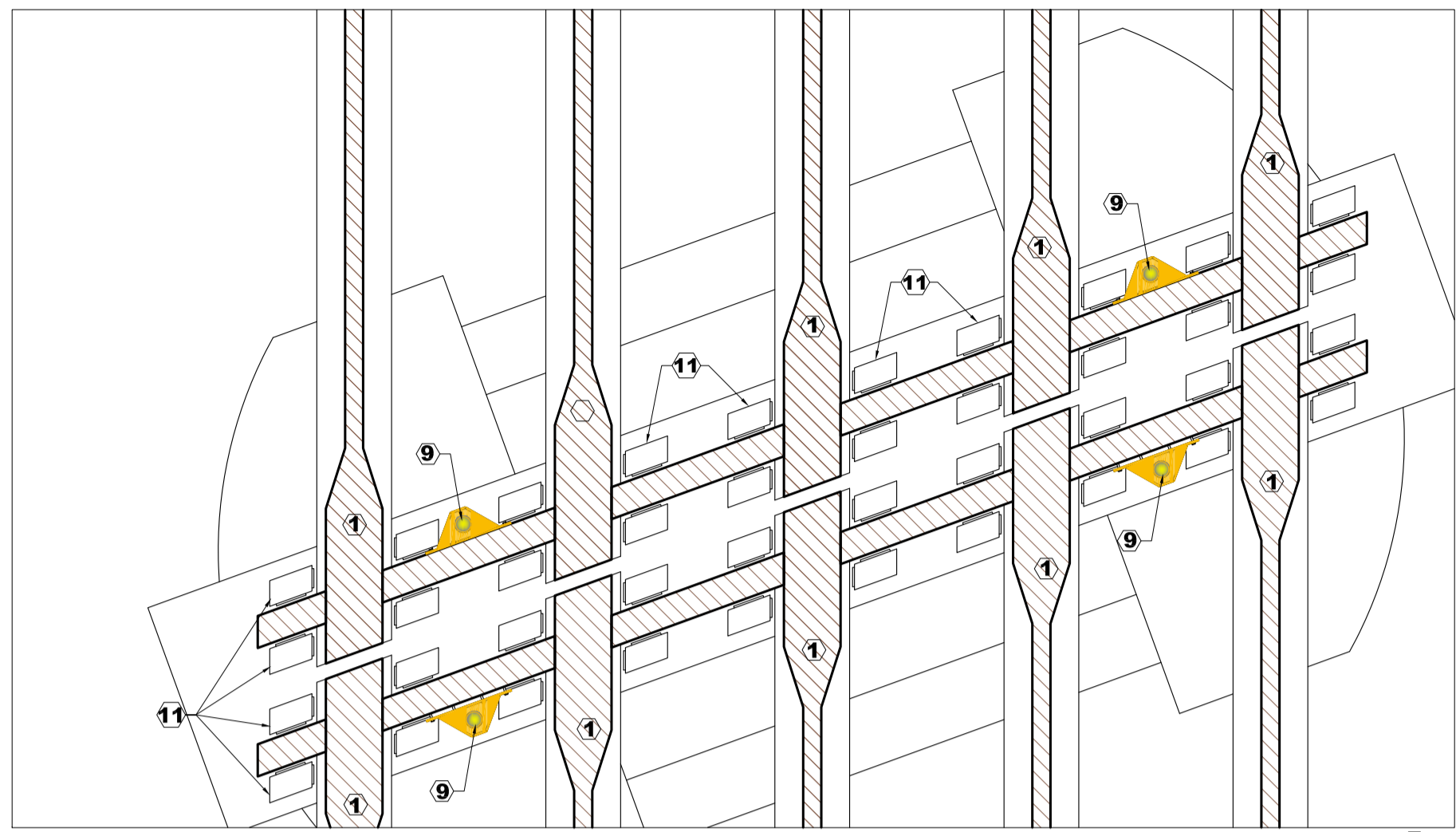
DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DE SAN JUAN
**PROYECTO
PUENTE PEDERNAL**
Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento

Nº PLANO:
04C003
Revisión: **0**
Escala: Indicada
Elaboró: ACT
Fecha Emisión: 25/10/2018

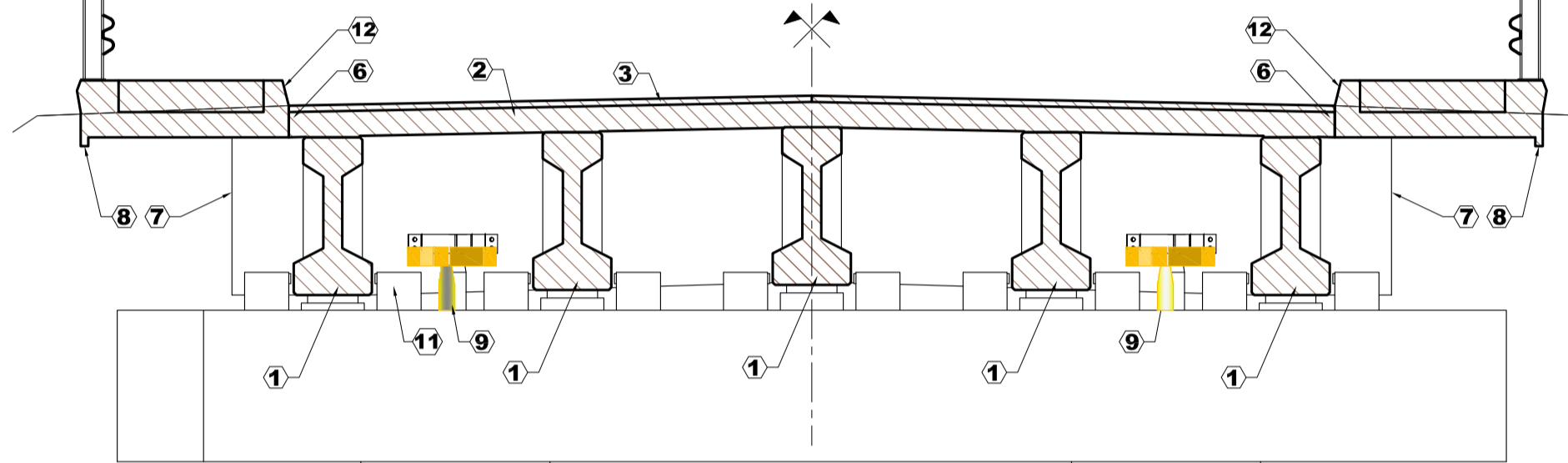
PLANO: COMPLEMENTARIOS
BARANDA METÁLICA
Archivo: ING14003-DW-04C03-Baranda Metálica-PY_0.dwg

Ing. Javier Morandi
M.P. 2019 - ING.SRL
Ing. Ricardo Ufarte
M.P. 2835 - ING.SRL

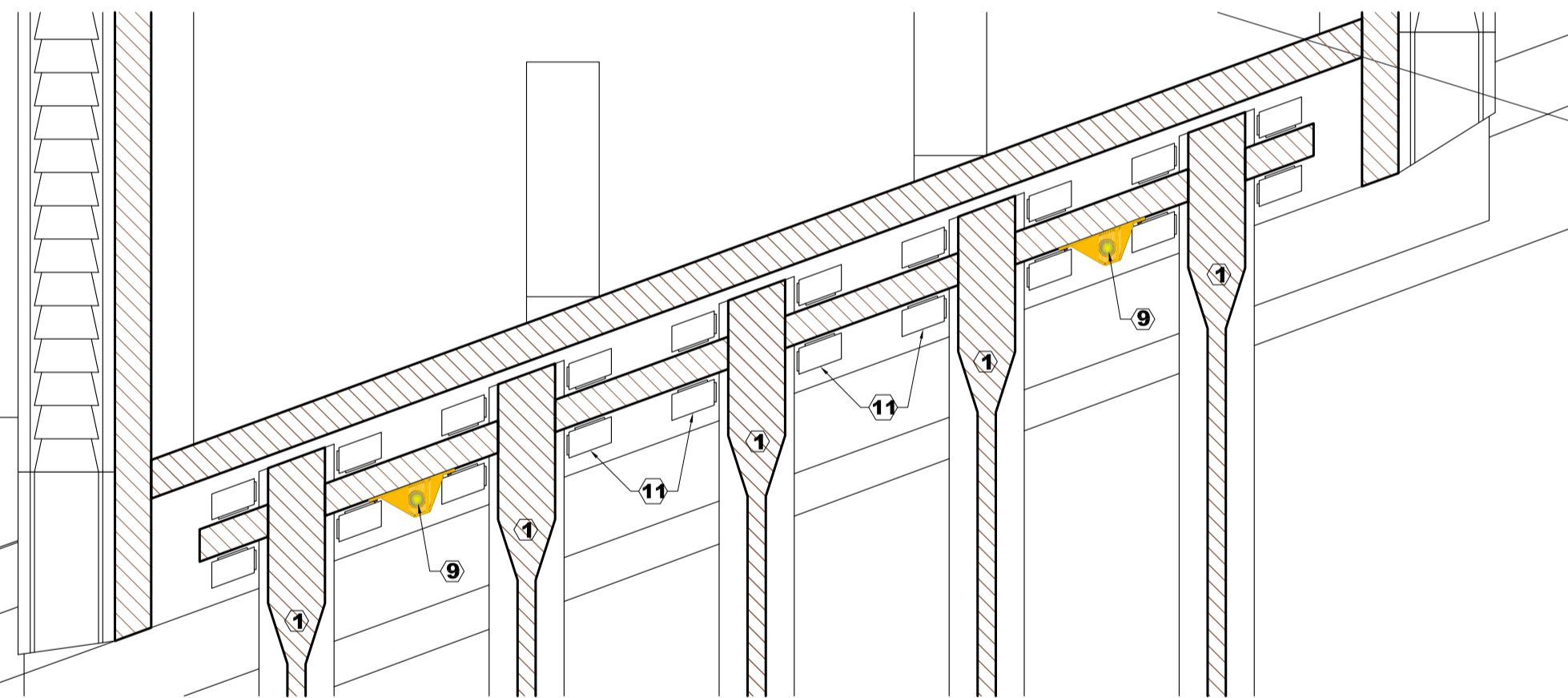
UBICACION DE DISPOSITIVOS DE DISIPACION DE ENERGIA EN PILAS ESCALA 1:50



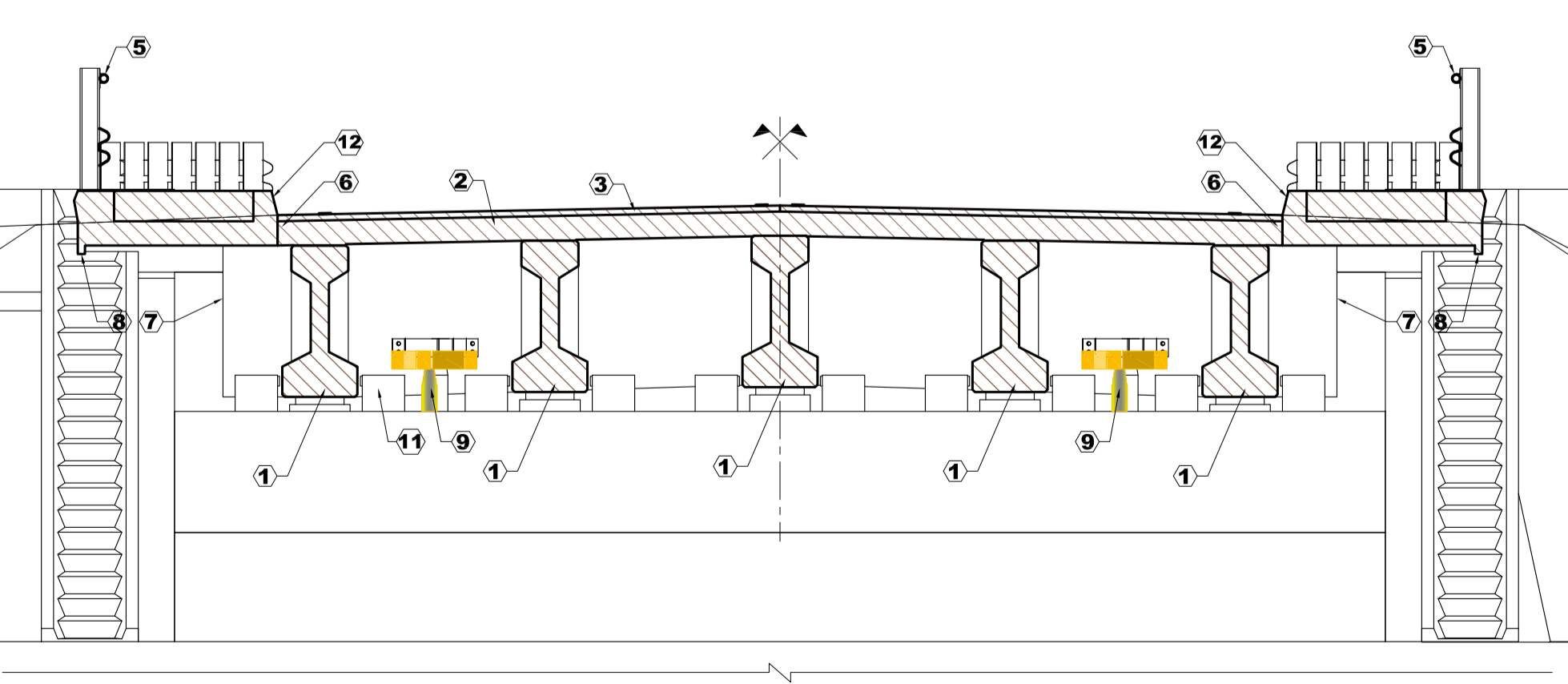
VISTA FRONTAL DE PILA
ESCALA 1:50



EN ESTRIBOS
ESCALA 1:50

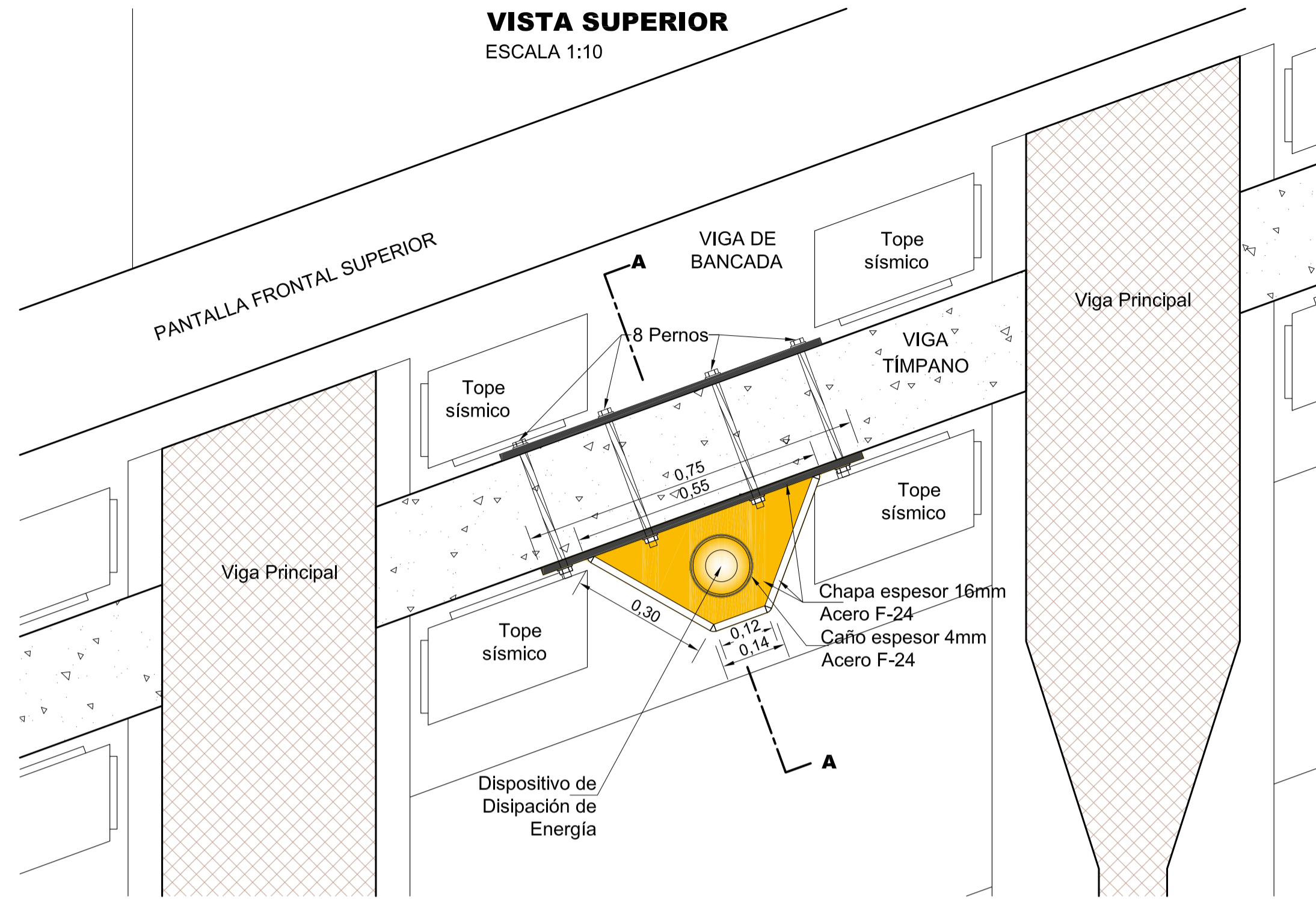


VISTA FRONTAL DE ESTRIBO
ESCALA 1:50

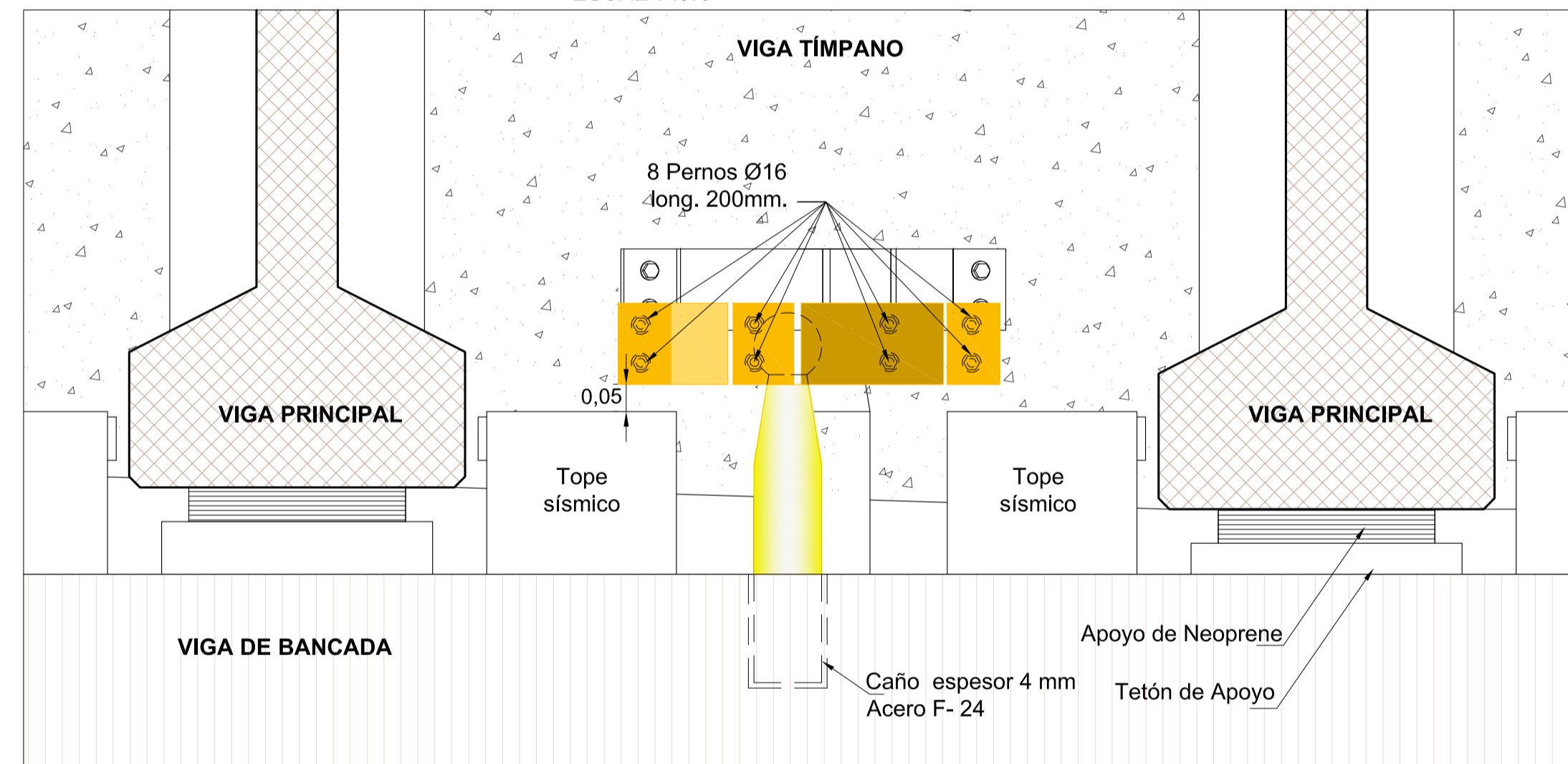


COMPLEMENTARIOS
DISPOSITIVO DE DISIPACION

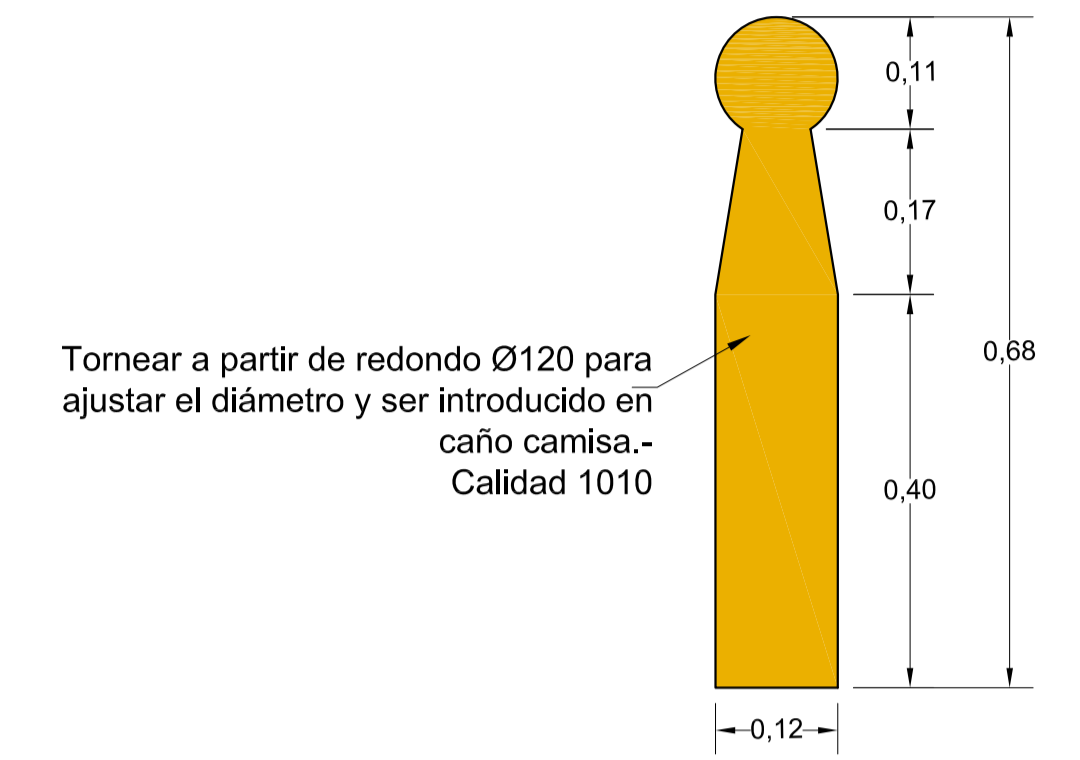
VISTA SUPERIOR
ESCALA 1:10



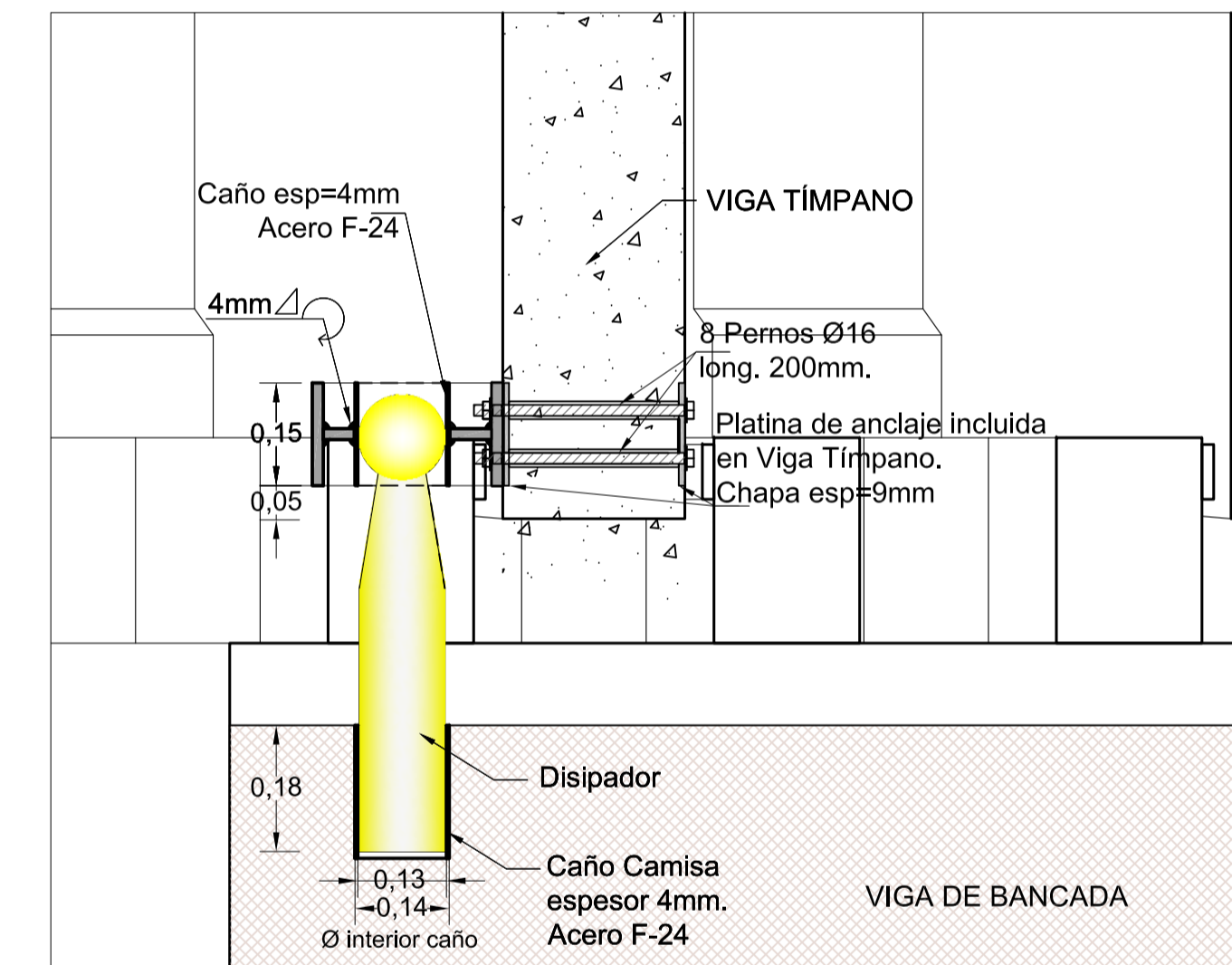
VISTA FRONTAL
ESCALA 1:10



DETALLE DE DISPOSITIVO
ESCALA 1:7,5



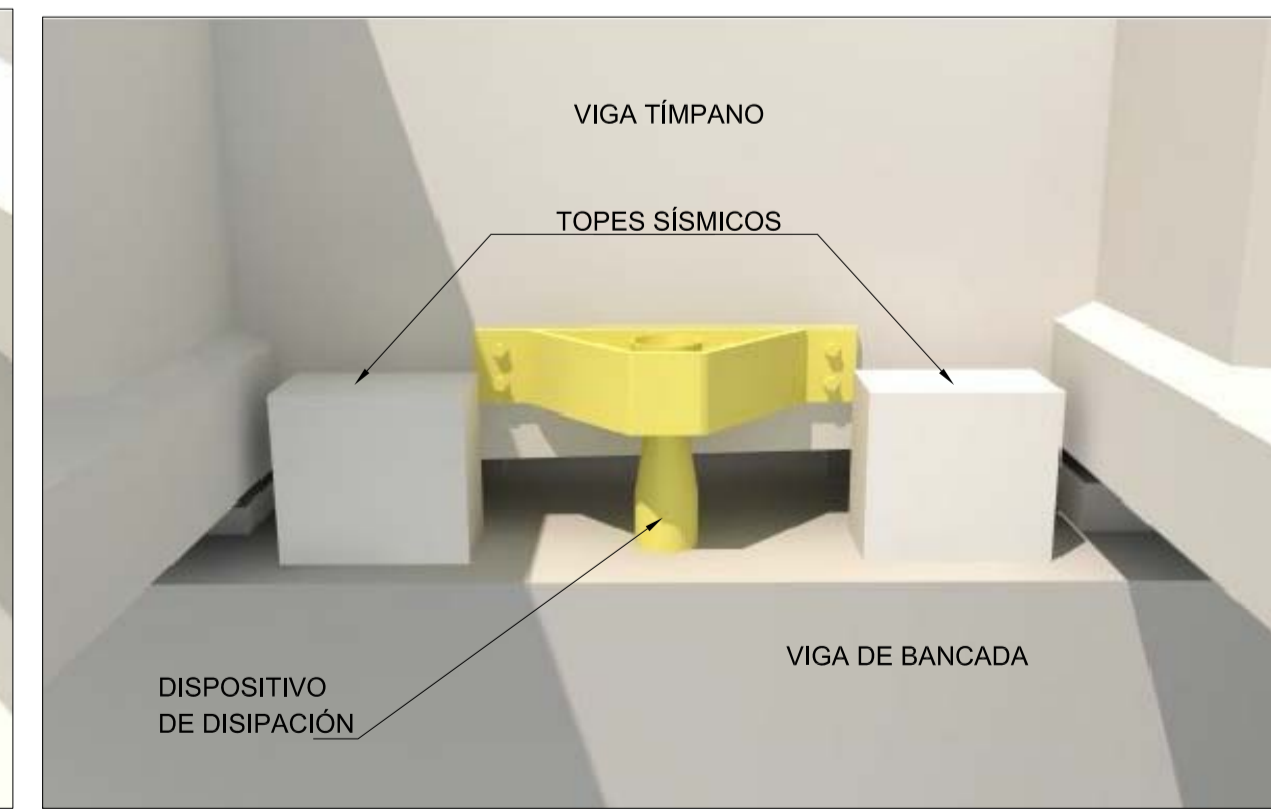
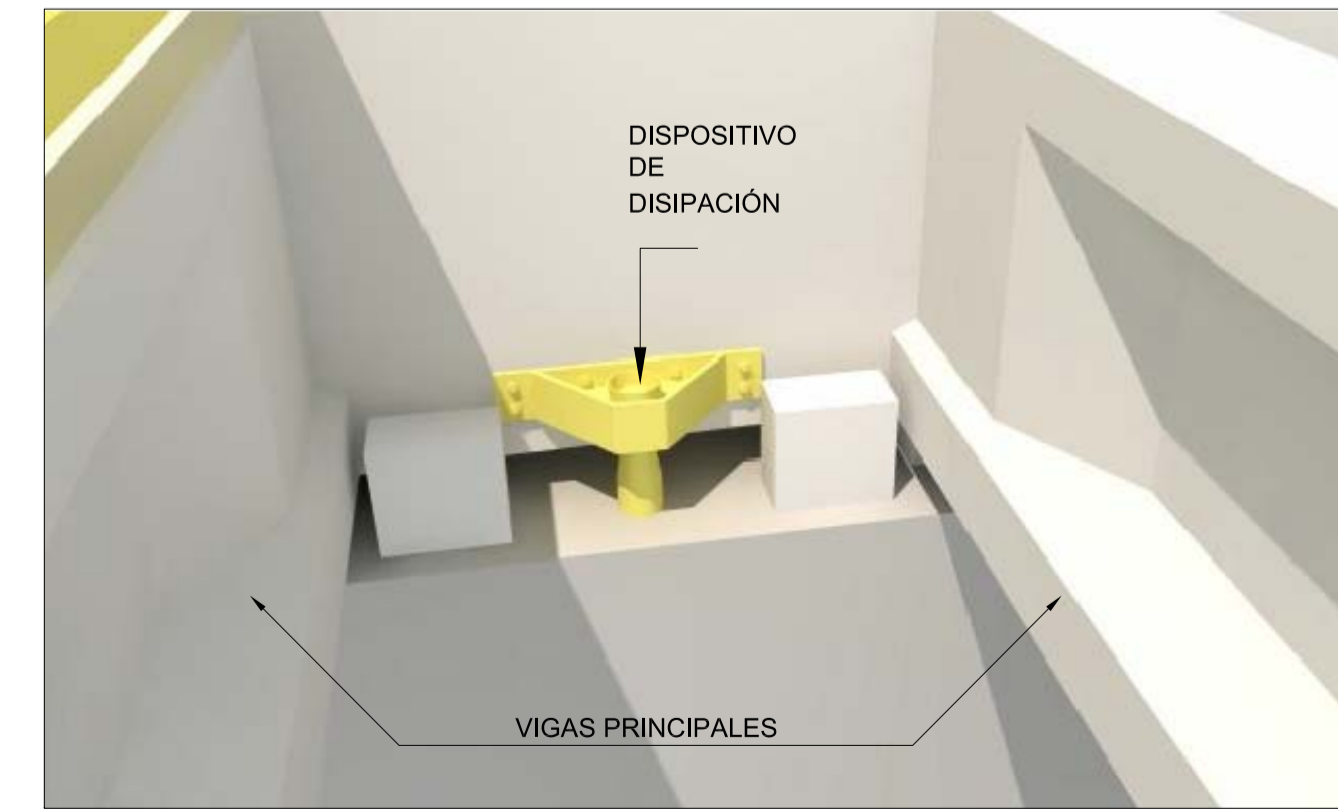
CORTE A - A
ESCALA 1:10



REFERENCIAS

1	VIGA PREFABRICADA DE H° A°
2	LOSA DE CALZADA DE H° A° "IN SITU"
3	CARPETA DE DESGASTE ASFÁLTICA
4	LOSA DE APROXIMACION
5	BARANDA METALICA FLEX BEAM
6	DESAGÜE P.V.C Ø100mm c/4m
7	VIGA TRANSVERSAL O VIGA TÍMPANO
8	GOTERÓN
9	DISPOSITIVO DE DISIPACION
10	JUNTA DE DILATACION
11	TOPE SISMICO
12	BORDE INTERNO DE VEREDIN

IMÁGENES DEL DISPOSITIVO



NOTA:
La empresa Constructora podrá proponer alternativas al anclaje de la placa sujeta a la Aprobación de D.P.V.

REVISION	FECHA	DESCRIPCION
0	18/10/18	EMITIDO PARA APROBACION

DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DE SAN JUAN
PROYECTO PUENTE PEDERNAL
Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento

N° PLANO: **04C004**
Revisión: **0**
Escala: Indicada
Elaboró: ACT
Fecha Emisión: 25/10/2018

PLANO: COMPLEMENTARIOS
DISPOSITIVO DE DISIPACION

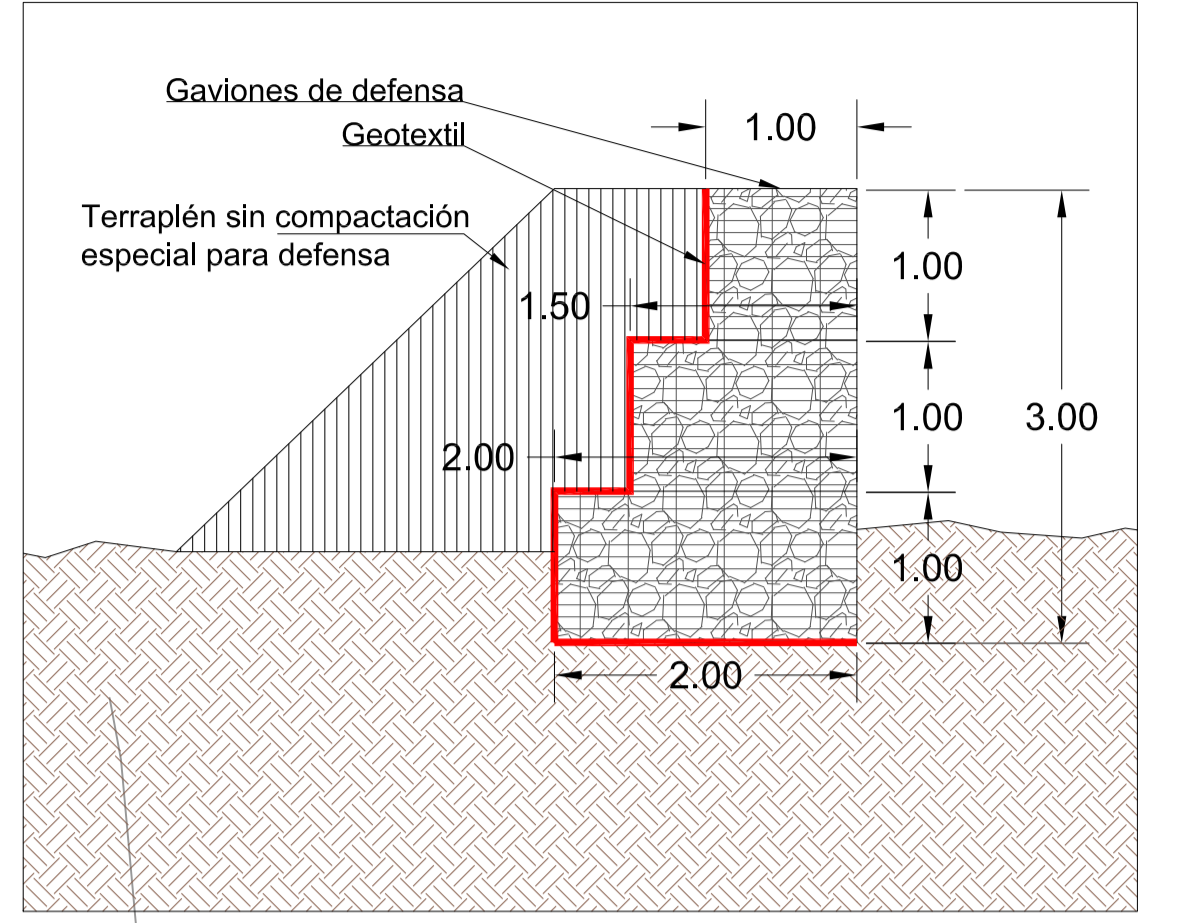
Ing. Javier Morandi M.P. 2019 - ING.SRL
Ing. Ricardo Ufarte M.P. 2835 - ING.SRL

Archivo: ING14003-DW-04C04-Dispositivo Disipacion-PY_0.dwg

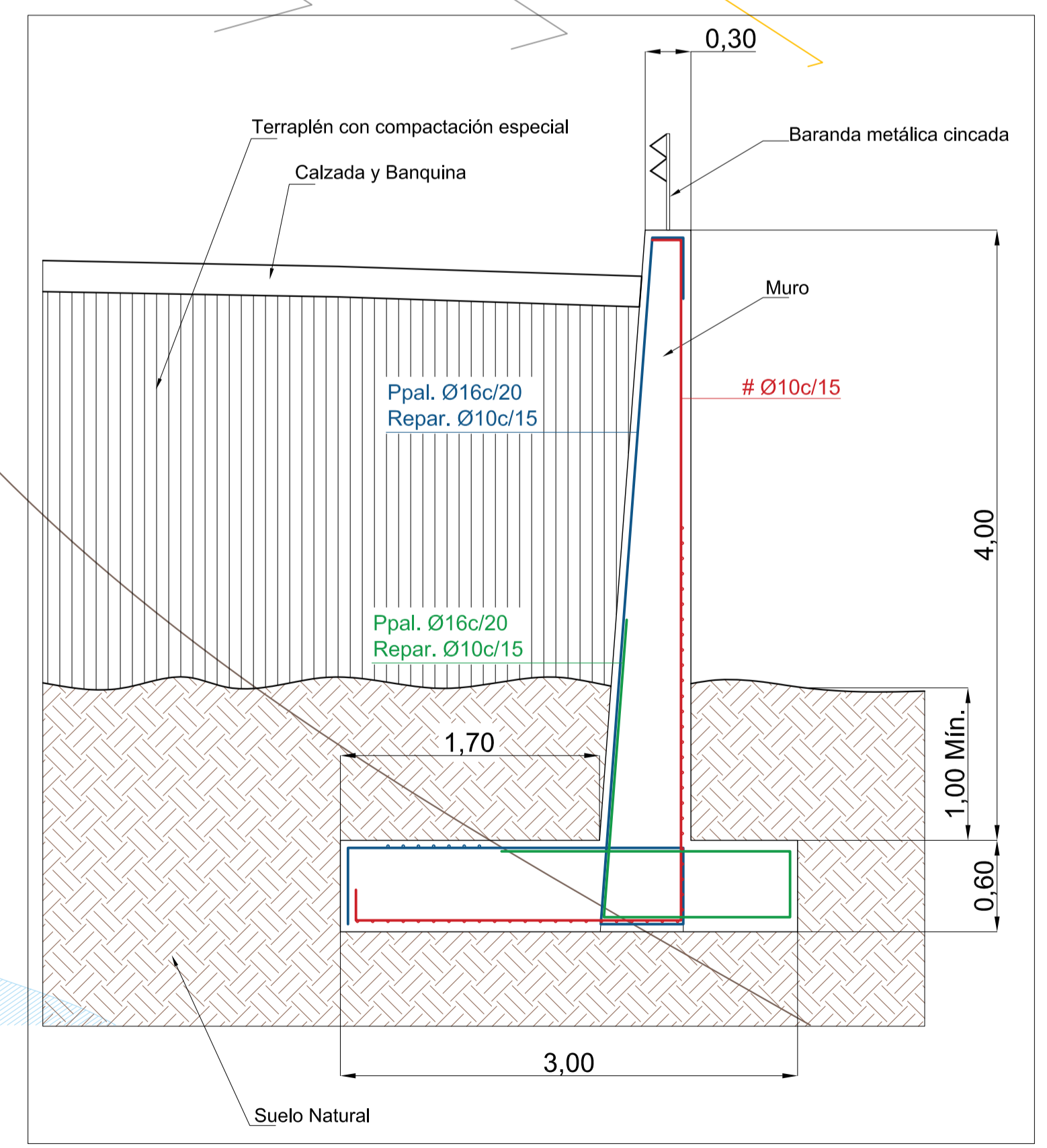
COMPLEMENTARIOS
DEFENSA Y MURO DE SOSTENIMIENTO

PLANTA
Escala 1:400

DETALLE DE GAVIÓN
Escala 1:50



DETALLE MURO DE SOSTENIMIENTO
Escala S/E



PLANO HECHO POR ING. SRL CONSULTORA - TAMAÑO A1 (841 x 594mm)

REFERENCIAS

- Terraplén Camino de Acceso
- Gaviones de Defensa

REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	30/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN

DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DE SAN JUAN
**PROYECTO
PUENTE PEDERNAL**
Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento

PLANO: COMPLEMENTARIOS
DEFENSA Y M. DE SOSTENIM.

Ing. Javier Morandi
M.P. 2019 - ING.SRL

Ing. Ricardo Ufarte
M.P. 2835 - ING.SRL

Archivo: ING14003-DW-04C05- Defensa y Muro de Sostenimiento-PY_0.dwg

Nº PLANO:
04C005

Revisión: **0**

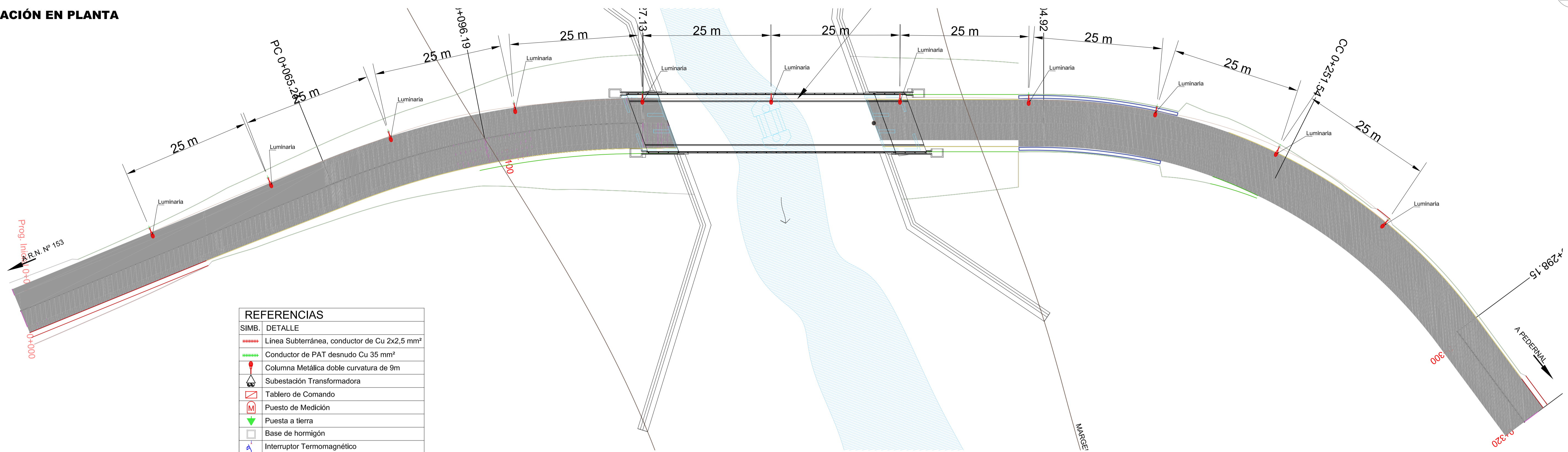
Escala: Indicada

Elaboró: ACT

Fecha Emisión: 01/11/2018

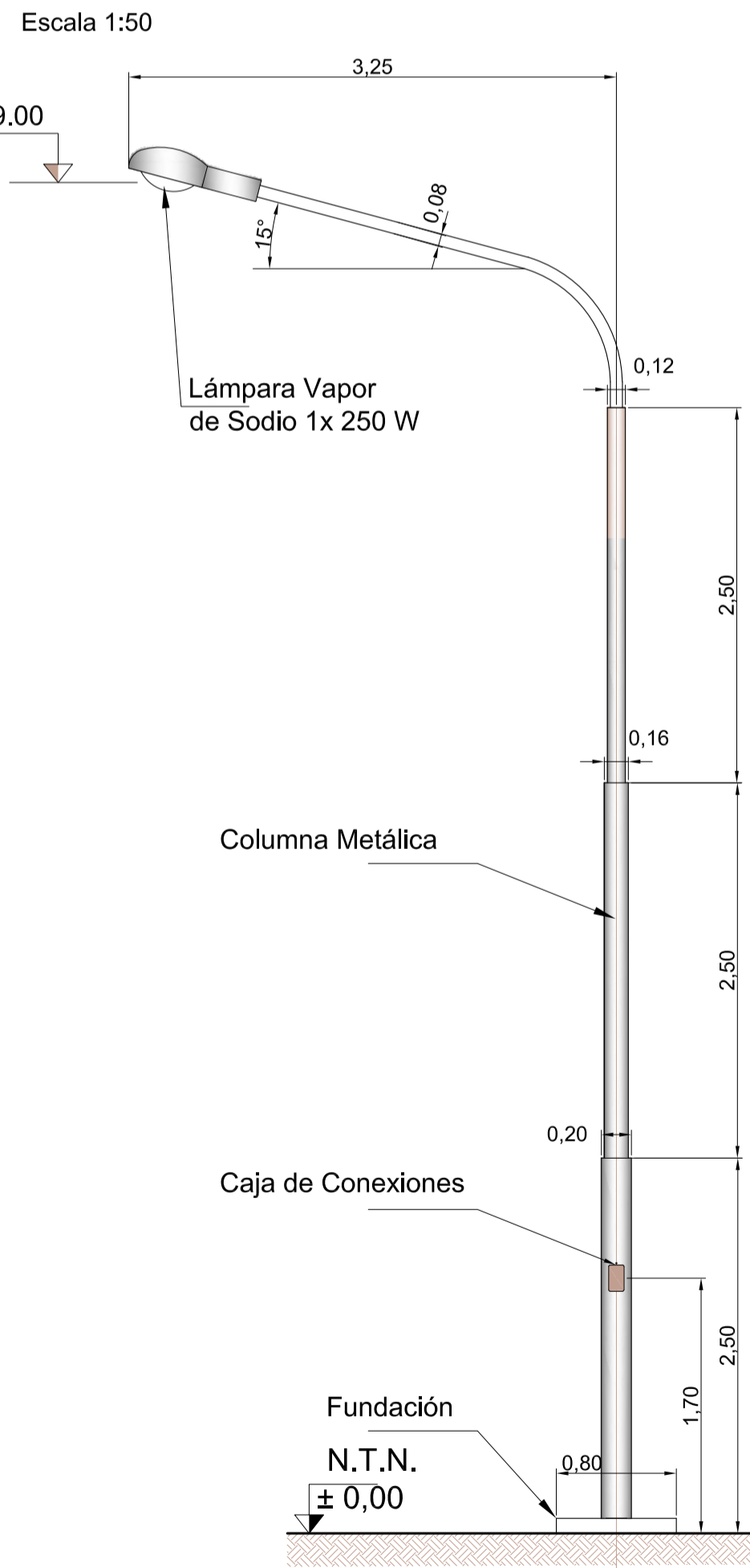
COMPLEMENTARIOS
ILUMINACIÓN

UBICACIÓN EN PLANTA

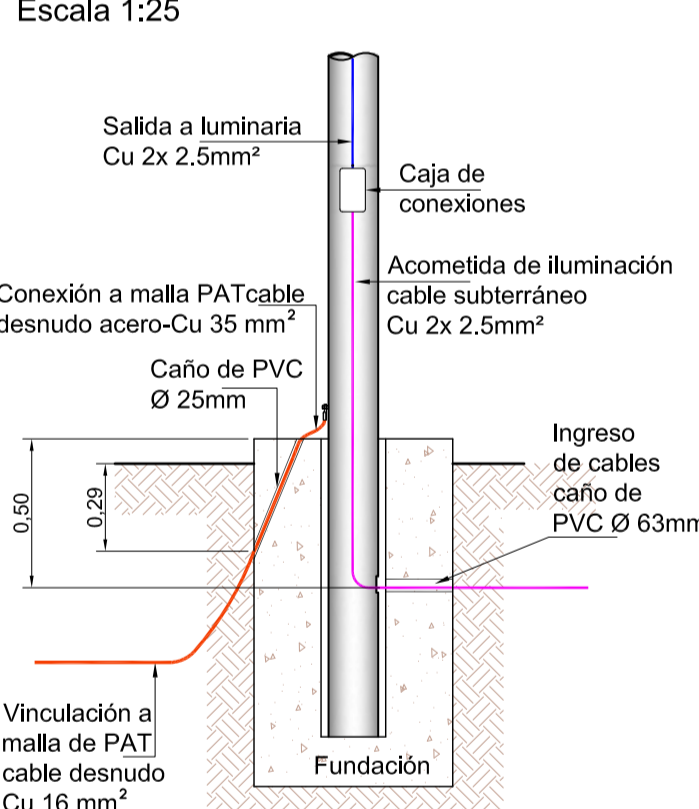


SIMB.	DETALLE
	Línea Subterránea, conductor de Cu 2x2,5 mm ²
	Conductor de PAT desnudo Cu 35 mm ²
	Columna Metálica doble curvatura de 9m
	Subestación Transformadora
	Tablero de Comando
	Puesto de Medición
	Puesta a tierra
	Base de hormigón
	Interruptor Termomagnético
	Contactora
	Bobina Contactora
	Fotocélula

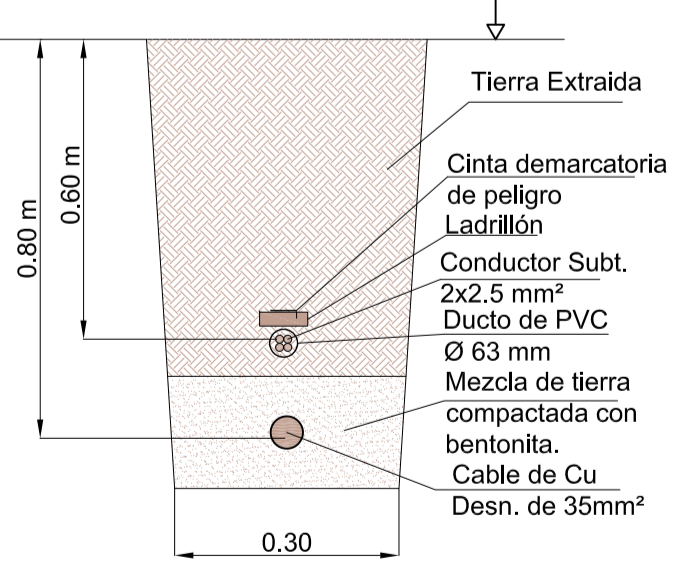
COLUMNA DE ILUMINACIÓN
DISPOSICIÓN GENERAL



DETALLES DE INSTALACIÓN
Escala 1:25



DETALLE DE ZANJA
Escala 1:25



DETALLE DE FUNDACIÓN DE COLUMNAS EN BANQUINA
Escala 1:15

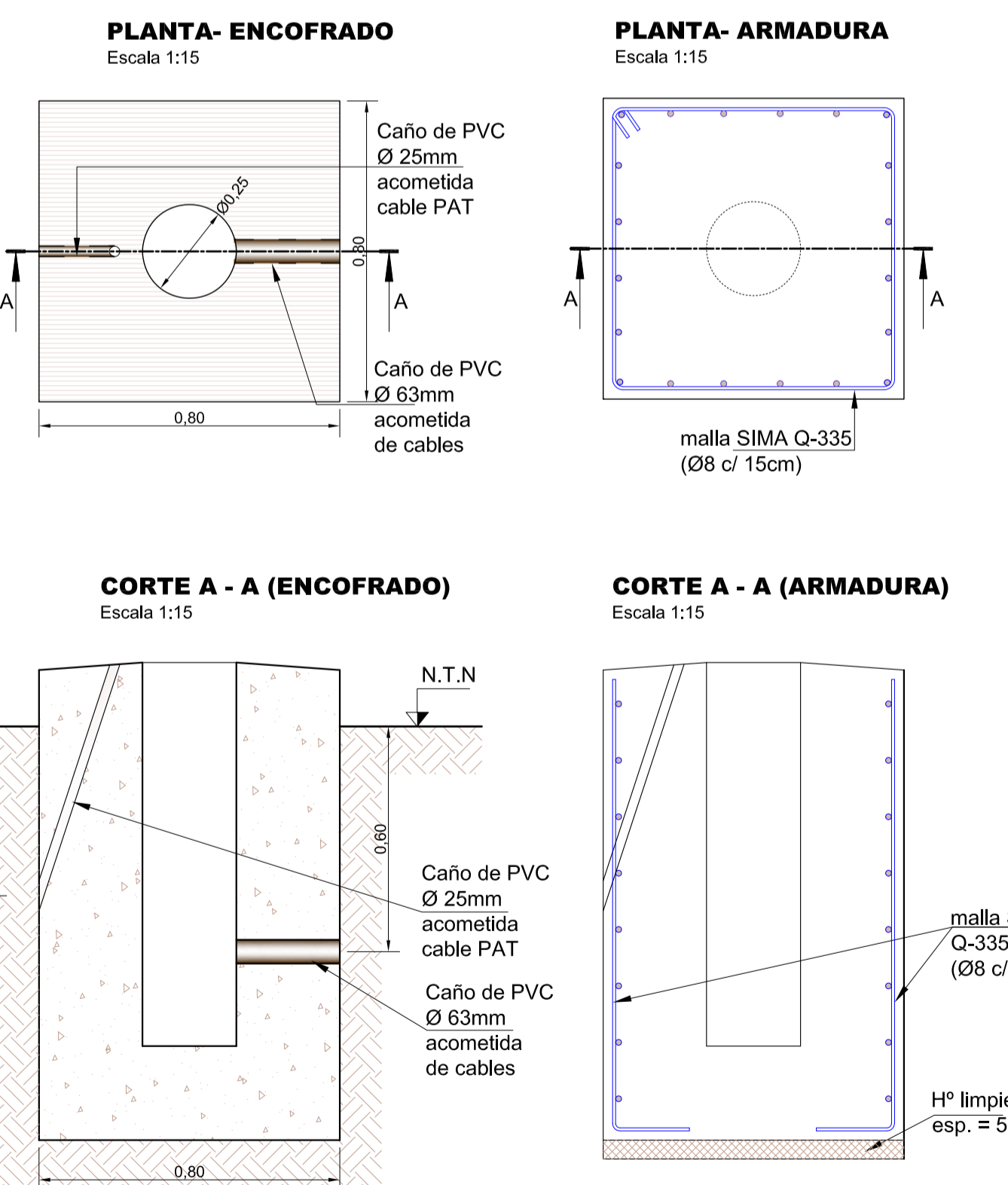
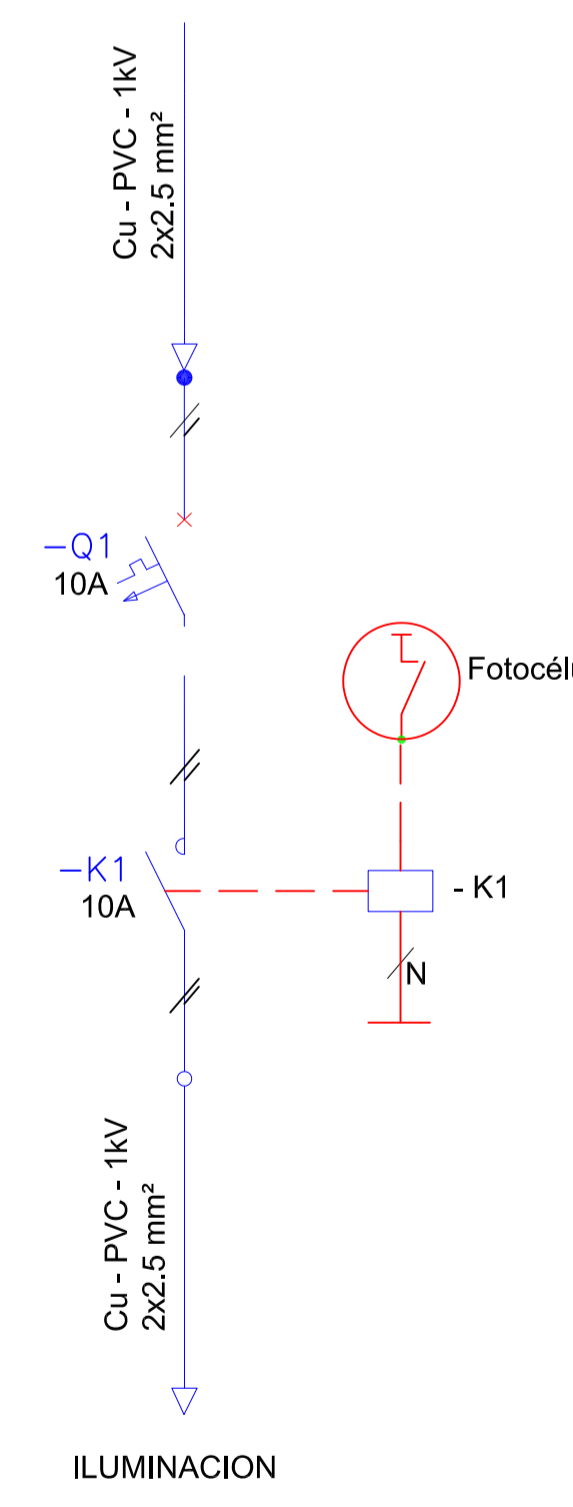
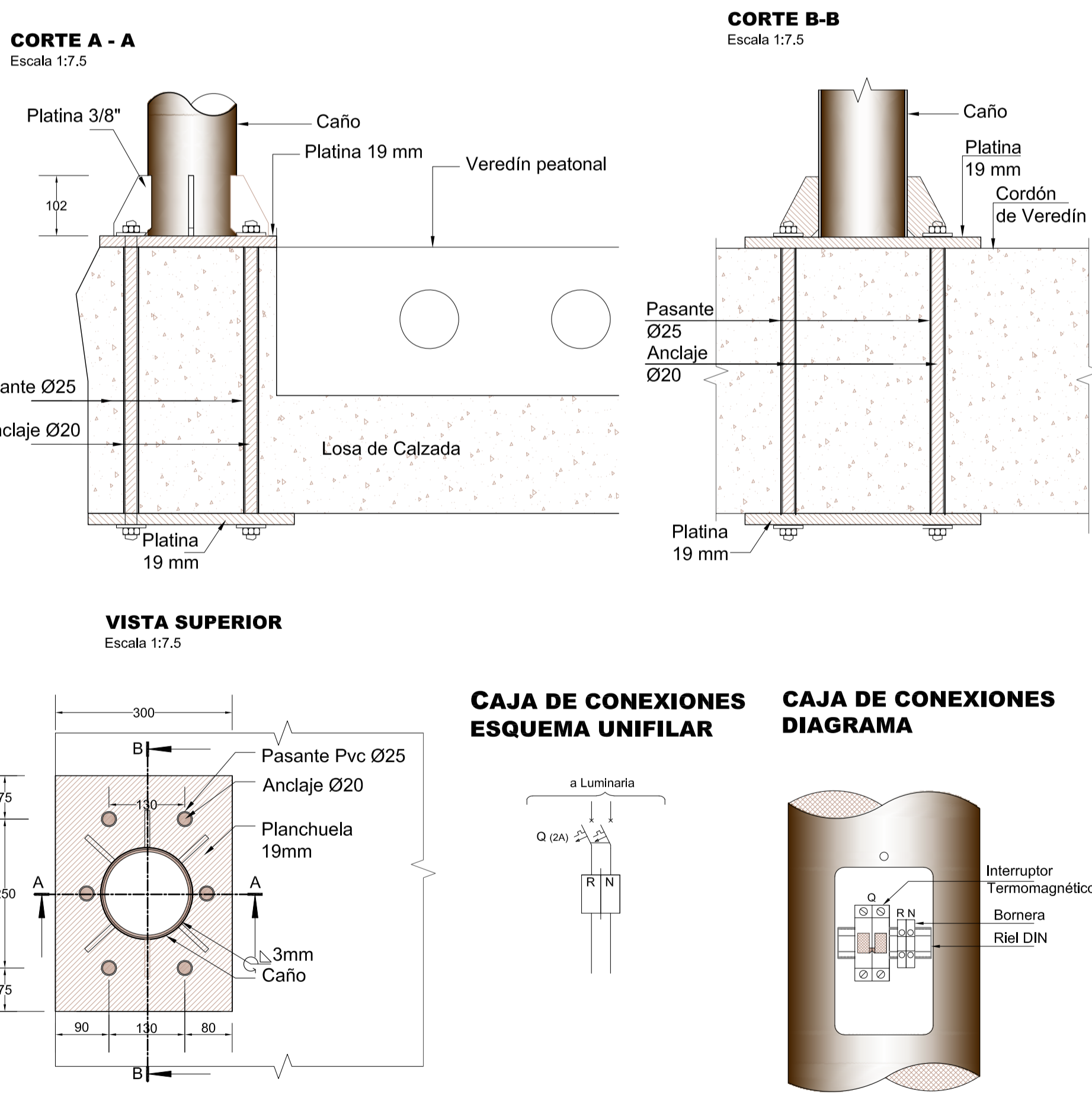


DIAGRAMA UNIFILAR
TABLERO DE COMANDO



DETALLE DE ANCLAJE DE COLUMNAS EN LOSA DE CALZADA Y LOSA DE APROXIMACIÓN
Escala 1:7.5



NOTAS:
- N.T.N indica el Nivel de Terreno Natural.
- Las medidas están expresadas en metros.
- Calidad de los materiales: Hormigón: H-17
Acero mallas: AM-500
Hormigón de limpieza: H-8
- Recubrimiento de armaduras: 2.5cm
- Luego de colocadas las columnas, los hoyos deberán rellenarse con arena

PLANO: REF: 04C006-01-1 (41 x 59mm)

REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	18/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN

DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DE SAN JUAN
PROYECTO
PUENTE PEDERNAI
Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento

Nº PLANO:
04C006

Revisión: **0**

Escala: Indicada
Elaboró: ACT
Fecha Emisión: 01/11/2018

ing.srl CONSULTORA

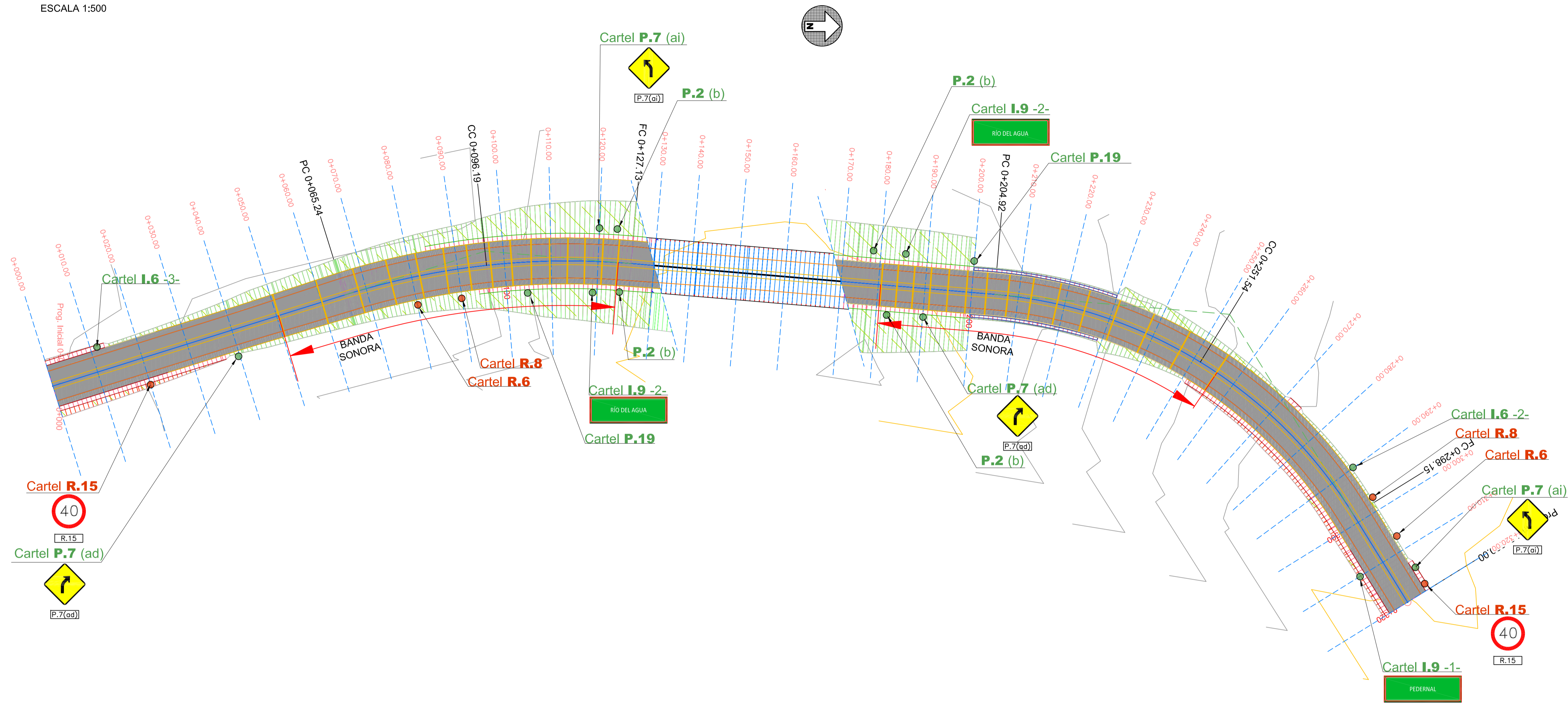
Ing. Javier Morandi
M.P. 2619 - ING.SRL

Ing. Ricardo Ullarte
M.P. 2835 - ING.SRL

PLANO: COMPLEMENTARIOS
ILUMINACIÓN

Archivo: ING14003-DW-04C06-Iluminacion-PY_0.dwg

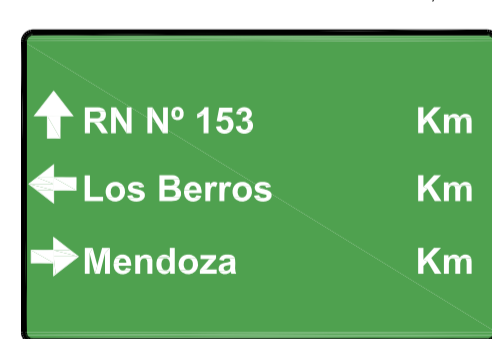
PLANIMETRIA (Desde PK 0.00 hasta PK 320.00)
ESCALA 1:500



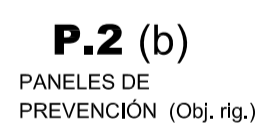
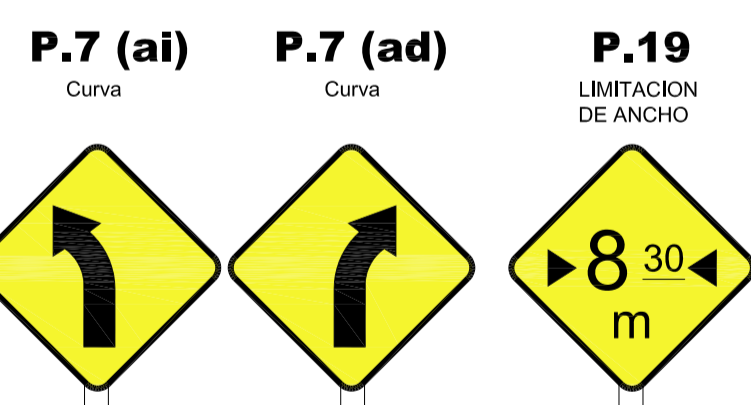
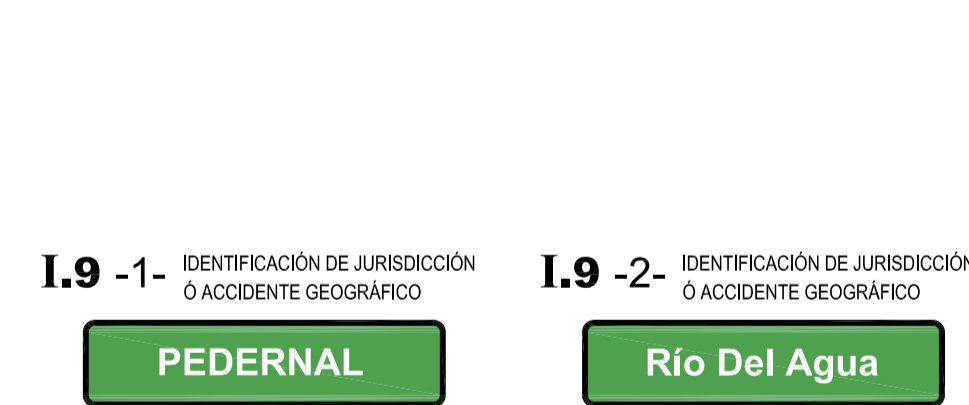
SEÑALES DE TRÁNSITO A UTILIZAR

Escala 1:25
Señales sobre características de la vía

I.6 -3- ORIENTACIÓN (EN CAMINOS PRIMARIOS Y SECUNDARIOS)



Nomenclatura vial

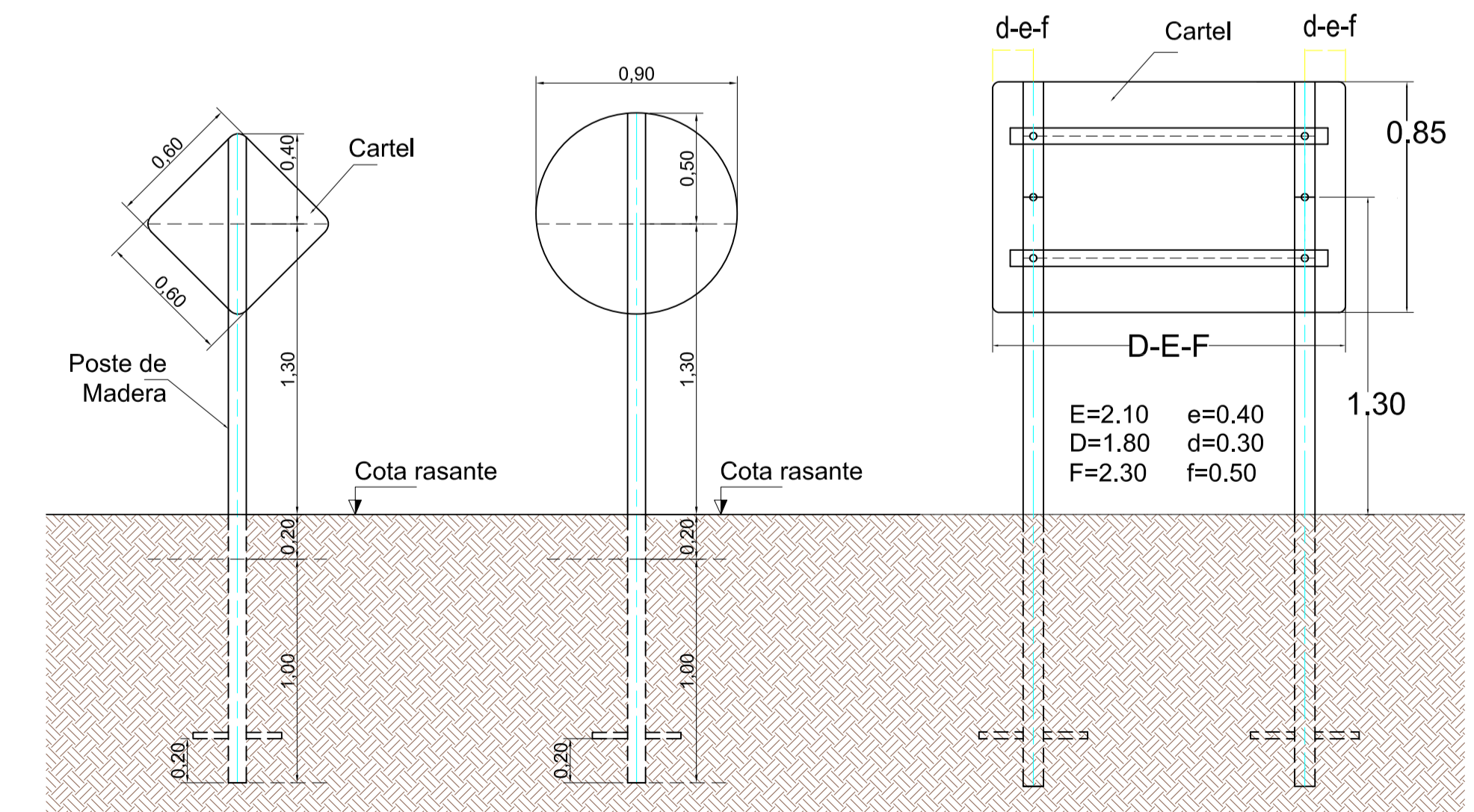


Señales reglamentarias o restrictivas



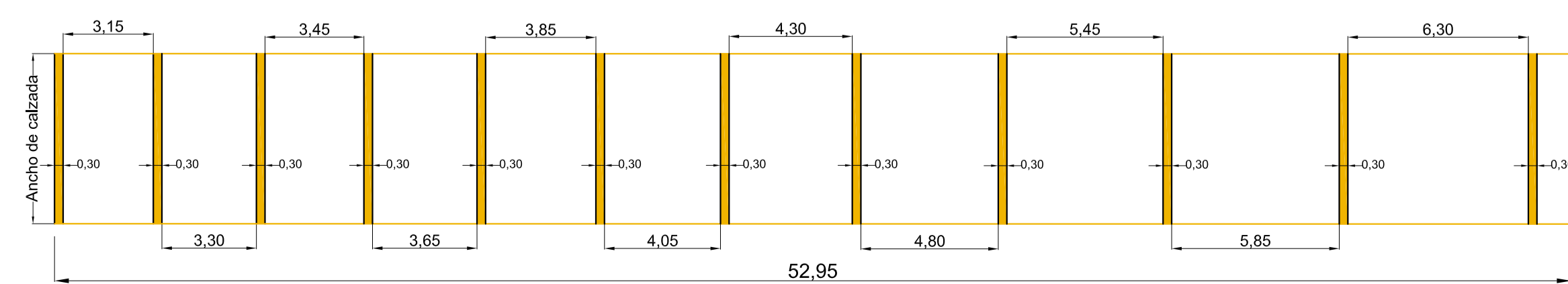
DETALLE DE SEÑALES VIALES

Escala 1:25



ESQUEMA DE BANDA SONORA

ESCALA 1:175



- NOTAS:**
- La ubicación definitiva de la señalización se determinará en obra por la inspección.-
 - La distancia en kilómetros hacia las localidades indicadas serán determinadas por la inspección.-
 - Todos los carteles serán de Chapa Galvanizada de 2mm de espesor.-

REVISION	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	23/10/18	EMITIDO PARA APROBACIÓN

	DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DE SAN JUAN PROYECTO PUENTE PEDERNAL Puente Acceso Pedernal - Departamento Sarmiento		Nº PLANO: 04C07
	PLANO: COMPLEMENTARIOS SEÑALIZACIÓN		Revisión: 0
	Ing. Javier Morandí M.P. 2619 - ING.SRL Ing. Ricardo Ullarte M.P. 2835 - ING.SRL		Escala: Indicada Elaboró: ACT Fecha Emisión: 01/11/2018
	Archivo: ING14003-DW-04C07-Señalización-PY_0.dwg		

"PUENTE SOBRE RÍO DEL AGUA"



CARPETA DE PLANOS
PROYECTO - REVISION 0
Octubre 2018

