

Item 2 (Sillas)

| REGLÓN | TIPOLOGIA | ESPECIFICACIÓN MODELO | CANTIDAD |
|----------|---------------------------|--|------------|
| 1 | SILLA OPERATIVA | <p>Silla giratoria compuesta por carcasas moldeadas en polipropileno coloreado en su masa de color negro, con contra asiento de madera dura multilaminada, con asiento y respaldo inyectado en espuma de poliuretano de 35Kg/M3, de forma anatómica y ergonómica.</p> <p>Base estrella de 5 brazos, de ALUMINIO INYECTADO de diam.680mm, Ruedas de doble hilera de contacto, moldeadas en NYLON, y con perno de sujeción de acero.</p> <p>Mecanismo giratorio, con regulación de altura a través de un pistón neumático comandado por una palanca, y movimiento de contacto permanente con traba de bloqueo y regulación de tensión por tornillo.</p> <p>Tapizado con tela o cuero ecológico pegado al acolchado para evitar arrugas. Apoyabrazos fijos, moldeados en polipropileno.</p> <p>MEDIDAS: Altura máxima del extremo superior del respaldo: 1050mm. Altura mínima del extremo superior del respaldo: 930mm. Altura máxima del extremo superior del asiento: 520mm. Altura mínima del extremo superior del asiento: 400mm. Diámetro de la base: 680mm. Ancho del asiento: 490mm. Profundidad del asiento: 470mm.</p> <p>SILLA CON CERTIFICACION ERGONOMICA Y ENSAYO DE RESISTENCIA SEGÚN NORMAS UNE EN 1335</p> | 445 |
| 2 | SILLA CORTESÍA | <p>Silla apilable de 4 patas, monocasco, respaldo plástico, asiento tapizado y sin apoyabrazos, moldeado en inyección de copolímero de Polipropileno coloreado en su masa. Estructura de caño tubular continuo, curvado y soldado, de diámetro de 3/4" y pared de 1.56mm, con terminación cromado blanco pulido, y regatones plásticos en los extremos.</p> <p>Sistema basculante del respaldo "SPRING BACK SYSTEM", con compensación de ángulo conforme a la carga aplicada.</p> | 264 |
| 3 | SILLA MARINER CON PUPITRE | <p>Silla de 4 patas, de estructura de caño tubular, con uniones soldadas y pulidas, de Diam. 17/20mm, con terminación cromado blanco pulido o pintura epoxídica en polvo de color negro o aluminio. Asiento y respaldo moldeados en inyección de Polipropileno coloreado en su masa, con regatones plásticos de igual material.</p> <p>Paleta pupitre abisagrada de placa de madera recubierta con laminado plástico y canto recto de ABS, brazo metálico de tubo curvado y terminación ídem estructura, con fijación a la misma por abulonamiento.</p> | 93 |

| | | | |
|---|--------------------------------|---|----|
| 4 | SILLON EJECUTIVO SOFT ALTO | <p>Sillón monocasco y rodante, con asiento y respaldo moldeado en una pieza en madera dura multilaminada y cruzada, de doble curvatura. Tapizado con espuma de poliuretano de alta densidad, recubiertas con cuero ecológico negro o blanco, con costura a la vista del tipo pespunte.</p> <p>Apoyabrazos metálicos y con terminación cromada, con contactos tapizados, de poliuretano recubierto con cuero ecológico similar al asiento.</p> <p>Mecanismo giratorio, con regulación de altura a través de un pistón neumático comandado por una palanca, y movimiento basculante con traba de bloqueo y regulación de tensión por tornillo.</p> <p>Base estrella de 5 ramas, metálica y con terminación cromada. Ruedas de doble hilera de contacto, moldeadas en NYLON, y con perno de sujeción de acero.</p> <p>Altura máxima del extremo superior del respaldo: 1170mm Altura mínima del extremo superior del respaldo: 1110mm Altura máxima del extremo superior del asiento: 570mm Altura mínima del extremo superior del asiento: 500mm Diámetro de la base: 700mm Ancho del asiento: 520mm Profundidad del asiento: 500mm.</p> <p>SILLA CON CERTIFICACION ERGONOMICA Y ENSAYO DE RESISTENCIA SEGÚN NORMAS UNE EN 1335</p> | 6 |
| 5 | SILLON EJECUTIVO SOFT BAJO. | <p>Sillón monocasco y rodante, con asiento y respaldo moldeado en una pieza en madera dura multilaminada y cruzada, de doble curvatura. Tapizado con espuma de poliuretano de alta densidad, recubiertas con cuero ecológico negro o blanco, con costura a la vista del tipo pespunte.</p> <p>Apoyabrazos metálicos y con terminación cromada, con contactos tapizados, de poliuretano recubierto con cuero ecológico similar al asiento.</p> <p>Mecanismo giratorio, con regulación de altura a través de un pistón neumático comandado por una palanca, y movimiento basculante con traba de bloqueo y regulación de tensión por tornillo.</p> <p>Base estrella de 5 ramas, metálica y con terminación cromada. Ruedas de doble hilera de contacto, moldeadas en NYLON, y con perno de sujeción de acero.</p> <p>Altura máxima del extremo superior del respaldo: 1020mm Altura mínima del extremo superior del respaldo: 960mm Altura máxima del extremo superior del asiento: 570mm Altura mínima del extremo superior del asiento: 500mm Diámetro de la base: 700mm Ancho del asiento: 520mm Profundidad del asiento: 500mm</p> <p>SILLA CON CERTIFICACION ERGONOMICA Y ENSAYO DE RESISTENCIA SEGÚN NORMAS UNE EN 1335</p> | 40 |
| 6 | TANDEM 2 SILLAS | <p>Sillón de espera en tandem de 2 asientos, con asiento y respaldo del tipo monocasco y sin apoyabrazos, moldeado en inyección de copolímero de Polipropileno coloreado en su masa.</p> <p>Cada asiento se vincula a la estructura de soporte a través de planchuelas ¼" cortadas, plegadas y abulonadas al travesaño de la base.</p> <p>La base deberá estar compuesta por un horizontal de tubo de hierro con sección rectangular de 80x40mm y un espesor de 2mm, con orificios pasantes para fijar los anclajes de los asientos. La terminación será con pintura en polvo epoxídica de aplicación electrostática y de color negro. En cada extremo de este tubo horizontal, se fijara por abulonamiento una pata de forma triangular y asimétrica, con extensiones de distinto largo, compuesta por 2 partes de chapa de acero de 1.56mm de espesor, estampadas con forma y unidas para formar un todo con soldadura tipo MIG corrida y pulida. La terminación para estas patas será de cromado blanco brillante, y cada una contará con patines regulables en sus extremos, recubiertos con una camisa de acero cromado, inyectados en nylon y con tornillo acerado para poder nivela "in situ".</p> | 3 |

| | | | |
|---|-----------------|---|----|
| 7 | TANDEM 3 SILLAS | <p>Sillón de espera en tándem de 3 asientos , con asiento y respaldo del tipo monocasco y sin apoyabrazos, moldeado en inyección de copolímero de Polipropileno coloreado en su masa.</p> <p>Cada asiento se vincula a la estructura de soporte a través de planchuelas ¼" cortadas, plegadas y abulonadas al travesaño de la base.</p> <p>La base deberá estar compuesta por un horizontal de tubo de hierro con sección rectangular de 80x40mm y un espesor de 2mm, con orificios pasantes para fijar los anclajes de los asientos. La terminación será con pintura en polvo epoxídica de aplicación electrostática y de color negro. En cada extremo de este tubo horizontal, se fijara por abulonamiento una pata de forma triangular y asimétrica, con extensiones de distinto largo, compuesta por 2 partes de chapa de acero de 1.56mm de espesor, estampadas con forma y unidas para formar un todo con soldadura tipo MIG corrida y pulida. La terminación para estas patas será de cromado blanco brillante, y cada una contará con patines regulables en sus extremos, recubiertos con una camisa de acero cromado, inyectados en nylon y con tornillo acerado para poder nivela "in situ".</p> | 89 |
| 8 | TANDEM 4 SILLAS | <p>Sillón de espera en tándem de 4 asientos , con asiento y respaldo del tipo monocasco y sin apoyabrazos, moldeado en inyección de copolímero de Polipropileno coloreado en su masa.</p> <p>Cada asiento se vincula a la estructura de soporte a través de planchuelas ¼" cortadas, plegadas y abulonadas al travesaño de la base.</p> <p>La base deberá estar compuesta por un horizontal de tubo de hierro con sección rectangular de 80x40mm y un espesor de 2mm, con orificios pasantes para fijar los anclajes de los asientos. La terminación será con pintura en polvo epoxídica de aplicación electrostática y de color negro. En cada extremo de este tubo horizontal, se fijara por abulonamiento una pata de forma triangular y asimétrica, con extensiones de distinto largo, compuesta por 2 partes de chapa de acero de 1.56mm de espesor, estampadas con forma y unidas para formar un todo con soldadura tipo MIG corrida y pulida. La terminación para estas patas será de cromado blanco brillante, y cada una contará con patines regulables en sus extremos, recubiertos con una camisa de acero cromado, inyectados en nylon y con tornillo acerado para poder nivela "in situ".</p> | 13 |
| 9 | TANDEM 5 SILLAS | <p>Sillón de espera en tándem de 5 asientos , con asiento y respaldo del tipo monocasco y sin apoyabrazos, moldeado en inyección de copolímero de Polipropileno coloreado en su masa.</p> <p>Cada asiento se vincula a la estructura de soporte a través de planchuelas ¼" cortadas, plegadas y abulonadas al travesaño de la base.</p> <p>La base deberá estar compuesta por un horizontal de tubo de hierro con sección rectangular de 80x40mm y un espesor de 2mm, con orificios pasantes para fijar los anclajes de los asientos. La terminación será con pintura en polvo epoxídica de aplicación electrostática y de color negro. En cada extremo de este tubo horizontal, se fijara por abulonamiento una pata de forma triangular y asimétrica, con extensiones de distinto largo, compuesta por 2 partes de chapa de acero de 1.56mm de espesor, estampadas con forma y unidas para formar un todo con soldadura tipo MIG corrida y pulida. La terminación para estas patas será de cromado blanco brillante, y cada una contará con patines regulables en sus extremos, recubiertos con una camisa de acero cromado, inyectados en nylon y con tornillo acerado para poder nivela "in situ".</p> | 17 |