

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA N° 22 / 2022



CONTRATACIÓN DE 15 (QUINCE) CAMIONES REGADORES CON CAPACIDAD DE 10.000 Litros

-Sistema de Contratación por Lotes-

Presupuesto Oficial: \$11.034.949,90 (ONCE MILLONES TREINTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS CON 90/100) (IVA incluido)

Por Unidad.

Plazo de Ejecución: 360 días corridos

Departamento: VARIOS

Febrero 2022

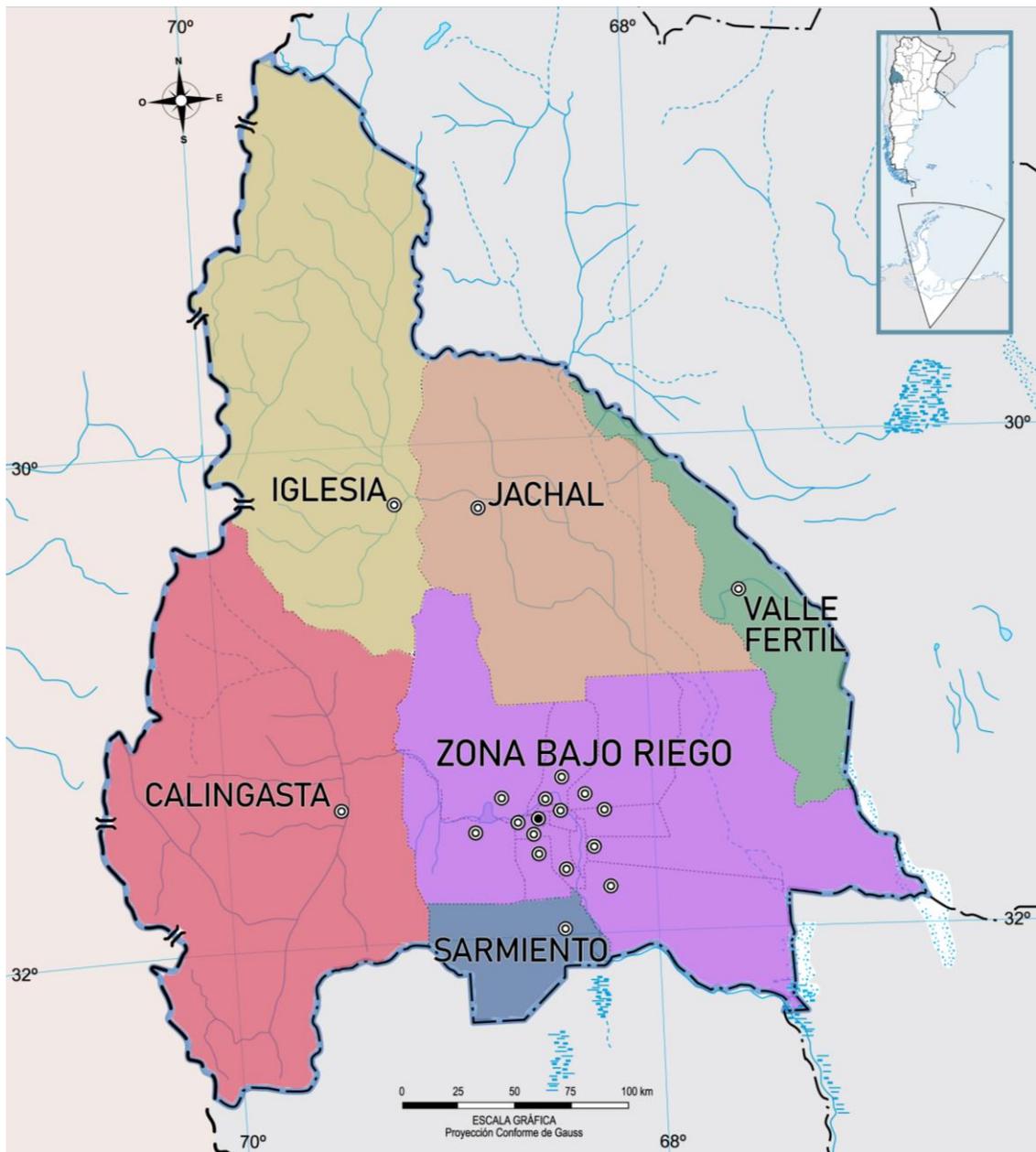
ÍNDICE

ÍNDICE	1
MEMORIA DESCRIPTIVA	3
PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES	6
PLIEGO GENERAL DE BASES Y CONDICIONES	7
PLIEGO PARTICULAR DE BASES Y CONDICIONES	8
I- Datos de la Licitación Pública	8
ARTÍCULO 1° - DISPOSICIONES GENERALES Y OBJETO DEL PLIEGO	8
ARTÍCULO 2° - NORMATIVA APLICABLE	8
ARTÍCULO 3° - DENOMINACIONES	9
ARTÍCULO 4° - PRESUPUESTO OFICIAL	10
ARTÍCULO 5° - RECURSOS FINANCIEROS Y FORMA DE PAGO	10
ARTÍCULO 6° - SISTEMA DE CONTRATACIÓN	10
ARTÍCULO 7° - PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA	10
ARTÍCULO 8° - ADQUISICIÓN DEL PLIEGO:	11
ARTÍCULO 9° - CONSULTAS, ACLARACIONES Y NOTIFICACIONES:	11
ARTÍCULO 10° - PROPONENTES:	11
II – Presentación de las Propuestas	12
ARTÍCULO 11° - ACEPTACIÓN DEL PLIEGO DE LICITACIÓN:	12
ARTÍCULO 12° - CONOCIMIENTO DEL SITIO DE EMPLAZAMIENTO DE LA OBRA:	12
ARTÍCULO 13° - FORMA DE PRESENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS:	12
ARTÍCULO 14° - CONTENIDO DE LA PROPUESTA “SOBRE N°1”:	15
ARTÍCULO 15° - CONTENIDO DE LA PROPUESTA “SOBRE N°2”:	17
ARTÍCULO 16° - GARANTÍAS DE OFERTA Y ADJUDICACIÓN:	18
ARTÍCULO 17° - TÉRMINO DE MANTENIMIENTO DE OFERTAS:	19
III – Acto de Apertura, Adjudicación y Firma de Contrato	19
ARTÍCULO 18° - APERTURA DE LAS PROPUESTAS Y CAUSALES DE RECHAZO AUTOMÁTICO:	19
ARTÍCULO 19° - DISPONIBILIDAD DE LAS OFERTAS:	20
ARTÍCULO 20° - IMPUGNACIÓN DE LAS OFERTAS:	21
ARTÍCULO 21° - ESTUDIO Y EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS:	21
ARTÍCULO 22° - ADJUDICACIÓN:	26
ARTÍCULO 23° - IMPUGNACIÓN DE LA ADJUDICACIÓN:	26
ARTÍCULO 24° - FIRMA DEL CONTRATO - GARANTÍA DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:	27
IV – Acciones Previas al Inicio del Servicio	27
ARTÍCULO 25° - CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES LABORALES Y PREVISIONALES:	27
ARTÍCULO 26° - CUMPLIMIENTO DE NORMATIVA AMBIENTAL:	28
ARTÍCULO 27° - HIGIENE Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO:	28
ARTÍCULO 28° - DOCUMENTACIÓN DEL CHOFER Y SEGUROS:	30
ARTÍCULO 29° - RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA:	31
ARTÍCULO 30° - INSPECCIÓN DE OBRA	36
V – Prestación del Servicio	36
ARTÍCULO 31° - INICIO DE LA PRESTACIÓN:	36
ARTÍCULO 32° - RENOVACIÓN DEL CONTRATO:	36

ARTÍCULO 33° - CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE LOS SERVICIOS CONTRATADOS:	36
ARTÍCULO 34° - SEÑALIZACIÓN:	36
ARTÍCULO 35° - CASO FORTUITO Y FUERZA MAYOR – SITUACIONES EXTRAORDINARIAS:	37
ARTÍCULO 36° - FACULTAD DE SUSPENSIÓN:	37
ARTÍCULO 37° - ELEMENTOS A PROVEER:	37
ARTÍCULO 38° - LIBRO DE OBRA:	37
VI – Pagos y Retenciones	38
ARTÍCULO 39° - LIQUIDACIÓN Y PAGO DEL SERVICIO:	38
ARTÍCULO 40° - REDETERMINACIÓN DE PRECIOS:	38
ARTÍCULO 41° - RÉGIMEN SANCIONATORIO:	39
ARTÍCULO 42° - ANTICIPO FINANCIERO:	40
ARTÍCULO 43° - RECEPCIÓN DEL SERVICIO	40
FORMULARIOS.....	41
ÍNDICE DE FORMULARIOS	42
FORMULARIO Nº 1 – NOTA DE PRESENTACIÓN.....	43
FORMULARIO Nº 2 – DECLARACIÓN JURADA DE ACEPTACIÓN DE CONDICIONES Y PLIEGO	44
FORMULARIO Nº 3 – DECLARACIÓN JURADA DOMICILIO	46
FORMULARIO Nº 4 – DECLARACIÓN JURADA	47
FORMULARIO Nº 5 – DECLARACIÓN JURADA DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS	48
FORMULARIO Nº 6 – DATOS DE LOS CHOFERES QUE SERÁN AFECTADOS AL SERVICIO OFERTADO:.....	49
FORMULARIO Nº 7 – MODELO DE DECLARACIÓN JURADA DE FIDELIDAD DE COPIAS DIGITALES:.....	50
FORMULARIO Nº 8 – COMITÉ EJECUTIVO LEY Nº 6.753. MODELO DE NOTA A PRESENTAR POR LAS PERSONAS SOLICITANTES DE CERTIFICADOS LIBRE DEUDA ART.17 – LEY Nº 7.053:.....	51
FORMULARIO Nº 9 – MODELO DE DECLARACION JURADA DE ACEPTACIÓN DE JURISDICCIÓN DE JUSTICIA:	52
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	53
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:	54
ANEXO B	56

MEMORIA DESCRIPTIVA

UBICACIONES DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO



Como plan estratégico conveniente de conservación y mejoras de rutas provinciales, la Dirección Provincial de Vialidad subdivide San Juan en las zonas delimitadas anteriormente, siendo las mismas:

- **ZONA IGLESIA**
- **ZONA JÁCHAL**
- **ZONA CALINGASTA**
- **ZONA VALLE FÉRTIL**
- **ZONA SARMIENTO**
- **ZONA BAJO RIEGO:** Comprende Albardón, Angaco, Capital, Caucete, Chimbass, Pocito, Rawson, Rivadavia, San Martín, Santa Lucía, Ullum, Zonda, 25 de Mayo y 9 de Julio.

Dichas zonas serán atendidas indiferentemente con la prestación de este servicio.

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

La red vial provincial comprende 6072km lineales entre rutas primarias y secundarias (asfaltadas, consolidadas y de suelo natural). El compromiso de la repartición a generar un plan estratégico conveniente de conservación y mejoramiento de la misma, crea una necesidad de aporte de riego para el correcto trabajo de suelo (se requiere aporte de agua para la supresión de polvo y/o concebir la correcta compactación del suelo). Lo que se ve forzado a la contratación de la flota de camiones que prestan dicho servicio a toda la red vial provincial. El servicio se prestará en modo de apoyo a las siguientes categorías de trabajo:

CATEGORÍAS DE TRABAJO:

- a) **TRABAJOS DE COMPACTACIÓN, CONSERVACION Y CONSTRUCCION DE CALZADAS, CONSERVACION Y CONSTRUCCION DE BAQUINAS, etc.**
- b) **TRABAJOS DE RIEGO, SUPRESIÓN DE POLVO Y ESTABILIZACIÓN DE CALZADAS.**

PRESUPUESTO OFICIAL

El Presupuesto Oficial por unidad es de pesos: **\$11.034.949,90 (ONCE MILLONES TREINTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS CON 90/100) (IVA incluido)** a precio de Febrero de 2022.

PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

El plazo de contratación será de **360 (trescientos sesenta) días corridos**, a partir de la fecha de adjudicación, pudiendo renovarse por el mismo periodo de tiempo y hasta 2 veces, de acuerdo a lo establecido en el presente Pliego (ARTÍCULO 32º - RENOVACIÓN DEL CONTRATO:).

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES

PLIEGO GENERAL DE BASES Y CONDICIONES

Se adopta como Pliego General de Bases y Condiciones para la presente Licitación Pública, el **“Pliego General Único De Bases y Condiciones para la Contratación de Obras Públicas”**, aprobado por Decreto N° 857-OSP-73 y Decreto N° 1432-OSP-73, en el marco jurídico establecido por Ley Provincial de Obras Públicas N° 128-A, ex Ley N° 3734, y Decretos Reglamentarios.

PLIEGO PARTICULAR DE BASES Y CONDICIONES

I- Datos de la Licitación Pública

ARTÍCULO 1º - DISPOSICIONES GENERALES Y OBJETO DEL PLIEGO

El presente Pliego complementa el Pliego General de Bases y Condiciones, estableciendo las condiciones particulares para el llamado a la Licitación Pública para la: **CONTRATACIÓN DE 15 (QUINCE) CAMIONES REGADORES CON CAPACIDAD DE 10.000 Litros**, con ubicación en la Provincia de San Juan.

Todo el servicio se ejecutará y pondrá en funcionamiento de conformidad con las indicaciones y estipulaciones del presente Pliego de Licitación Pública, consistente en la siguiente documentación: Memoria Descriptiva, Pliego de Bases y Condiciones, Especificaciones Técnicas, Cómputo y Presupuesto Oficial; y de lo prescripto en las Circulares que pudiera emitir la Autoridad Competente como resultado de las consultas de los interesados, que también pasarán a ser parte de los Documentos de Licitación Pública.

El/Los Contratista, realizará todos los trabajos requeridos para su total ejecución, proporcionará el personal técnico, administrativo y obrero; suministrará los materiales, herramientas, accesorios, etc., así como aquellos otros elementos que, aunque no se mencionen en el presente Pliego, se requieran para ejecutar el servicio en completo y adecuado funcionamiento.

ARTÍCULO 2º - NORMATIVA APLICABLE

Serán de aplicación las siguientes normas legales:

- Código Civil y Comercial de la República Argentina.
- Ley Provincial de Obras Públicas N° 128-A, ex Ley N° 3734.
- Decreto Reglamentario N° 3523-OSP-72 y concordantes (modificatorio ex Ley N° 3734)
- Decreto N° 3623-OSP-1978 (modificatorio del Decreto N° 3523-OSP-72)
- Decreto N° 2796-OSP-80 (modificatorio del Decreto N° 3623-OSP-1978)
- Decreto N° 0857-OSP-73 (Pliego General Único de Bases y Condiciones)
- Decreto N° 1480-MlySP -2017 (Modificatorio del Decreto N° 857-OSP-73)
- Decreto N° 1432-OSP-73 (Aplicación del Pliego General Único de Bases y Condiciones)
- Decreto N° 1818/70 (Inscripción en DGR).
- Resolución N° 038-OCC - 2021
- Resolución N° 942 -MOSP – 2021 (C.E.C y S.R.P.)
- Ley N° 1995-A - Decreto Reglamentario N° 0007-2021- A de Procedimiento Administrativo, ex Ley N° 135-A
- Ley N° 2135-A (Compre Sanjuanino), ex Ley N° 3969
- Decreto Reglamentario N° 0396-2021 (Compre Sanjuanino)
- Decreto N° 691-16 del Poder Ejecutivo Nacional (Redeterminación de Precios)
- Decreto Acuerdo N° 0028-16 (Redeterminación de Precios)
- Ley N° 643-A, Artículo 17º (Deudores por Crédito del Bco. San Juan S.A.), ex Ley N° 7053
- Ley 504-L y Decretos Reglamentarios (Evaluación Impacto Ambiental), ex Ley 6571
- Ley 522-L (Generación de Residuos Peligrosos)
- Decreto Reglamentario 1211-07 (Ley de Generación de Residuos Peligrosos)

- Código de Edificación de la Provincia de San Juan.
- Normas Legales Nacionales, Provinciales y Municipales pertinentes
- Otras disposiciones fiscales que afecten la Licitación Pública, adjudicación, ejecución y conservación de las obras.
- Contrato; Circulares Modificadorias y/o Aclaratorias
- Pliego General y Particular de Bases y Condiciones
- Especificaciones Técnicas Generales y Particulares.
- Documentación Gráfica.

En caso de discrepancia de la documentación contractual primará el orden de prelación establecido en el artículo 24º del Decreto 3523 – OSP – 72.

ARTÍCULO 3º - DENOMINACIONES

Las diversas denominaciones contenidas en el presente Pliego, y la documentación de la obra, se interpretarán de la siguiente manera:

AUTORIDAD COMPETENTE: Dirección Provincial de Vialidad.

INTERESADO: Persona física o jurídica que efectúa consultas aún sin formular oferta.

PROPONENTE u OFERENTE: Persona física o jurídica que formula oferta, presentando los documentos requeridos en este Pliego Particular de Bases y Condiciones.

ADJUDICATARIO: Los Proponentes al que se le haya notificado la adjudicación, y hasta el momento de la firma del Contrato.

CONTRATISTA: Los Adjudicatario que haya suscrito el Contrato respectivo y a partir de que el mismo adquiera validez legal.

SUBCONTRATISTA: Toda Persona física o jurídica, cuya contratación, autorizada por la Autoridad Competente, haya sido determinada con el Contratista bajo su exclusiva responsabilidad.

INSPECTOR: El Representante de la Autoridad Competente que tiene a su cargo el control y vigilancia directa del servicio.

REPRESENTANTE TÉCNICO: El profesional representante del Contratista, encargado de la conducción técnica del servicio. En caso de unipersonales, será el propietario el encargado de la conducción técnica del servicio y al cual se remitiran las comunicaciones.

REPRESENTANTE DE LOS SERVICIOS DE HIGIENE Y SEGURIDAD: El Profesional con título habilitante encargado de llevar adelante todas las acciones en materia de Salud, Higiene y Seguridad en la provisión del servicio.

RESPONSABLE AMBIENTAL: El Profesional del Contratista con título habilitante encargado de llevar adelante todas las acciones en materia de resguardo socioambiental.

CONTRATACIÓN POR LOTE: Entendiéndose por el mismo como contratación por unidad de vehículo, permitiendo que un mismo licitador pueda presentar oferta y resultar adjudicatario de uno o varios lotes, si bien, no se da posibilidad de presentar ofertas integradoras.

DÍAS: Salvo indicación en contrario, se entenderán días corridos, incluso aquellos inhábiles y feriados de cualquier naturaleza, de acuerdo a la Ley Provincial de Obras Públicas N° 128-A, ex Ley N° 3734 y Decreto Reglamentario.

PROPUESTA: Los documentos de la oferta técnico-económica, presentados en tiempo y forma, con precios básicos vigentes al mes de apertura de las propuestas.

PLIEGO: El conjunto de la documentación constituida por:

- Pliego de Bases y Condiciones Generales y Particulares.
- Especificaciones Técnicas Generales y Particulares.
- Presupuesto Oficial.
- Formularios tipos.
- Circulares aclaratorias y/o modificatorias, ya sean de oficio o de respuesta a consultas efectuadas por los participantes.

ARTÍCULO 4º - PRESUPUESTO OFICIAL

El Presupuesto Oficial por unidad es de pesos: **\$11.034.949,90 (ONCE MILLONES TREINTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS CON 90/100)** (IVA incluido) a precio de Febrero de 2022. Los oferentes deberán presentar sus ofertas con mes base el correspondiente a la apertura de sobres.

ARTÍCULO 5º - RECURSOS FINANCIEROS Y FORMA DE PAGO

El Servicio objeto de esta Licitación Pública será atendida con recursos que aporte el Gobierno de San Juan.

Las correspondientes certificaciones serán abonadas en los términos y condiciones establecidas en la Ley de Obras Públicas N° 128-A, ex Ley N° 3734, y sus decretos reglamentarios.

ARTÍCULO 6º - SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El servicio que se licita se contratará por Lotes y se pagará por el sistema de UNIDAD DE MEDIDA, calificándola, a los fines de la eventual aplicación del Decreto N° 0028/16, como obra "Vial" (Artículo 5° del Decreto Reglamentario N° 1487-1986).

ARTÍCULO 7º - PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA

El plazo de ejecución del servicio será de **TRESCIENTOS SESENTA (360) DÍAS CORRIDOS**, y se computarán desde la fecha de notificación de inicio de servicio que será dentro de los diez (10) días hábiles posteriores a la notificación del acto formal administrativo de aprobación del Contrato.

ARTÍCULO 8º - ADQUISICIÓN DEL PLIEGO:

La documentación licitatoria estará disponible en la página web oficial del Gobierno de San Juan (www.sanjuan.gov.ar). Los proponentes podrán descargarlo en forma gratuita en el link oficial <http://mosp.sanjuan.gob.ar/>.

ARTÍCULO 9º - CONSULTAS, ACLARACIONES Y NOTIFICACIONES:

Las consultas o pedidos de aclaración sobre el Pliego de Licitación Pública deberán formularse a la Autoridad Competente a la dirección de correo electrónico que se indique en el mismo sitio de descarga del presente Pliego (www.sanjuan.gov.ar), hasta cinco (05) días hábiles antes de la fecha de apertura de las Propuestas.

La Autoridad Competente responderá o hará aclaraciones hasta dos (02) días hábiles antes de la fecha de apertura de ofertas a través del mismo link mencionado (<http://mosp.sanjuan.gob.ar/>).

Las respuestas serán abiertas a todos los interesados sin que sea citado el autor de la pregunta. En el mismo sitio se publicarán, si las hubiere, las Circulares Aclaratorias o Modificadorias que considere oportuno emitir la Autoridad Competente. Los Proponentes tendrán la obligación de notificarse de todo ello consultando periódicamente esta única vía de comunicación oficial, por lo que no se admitirá reclamo alguno producido por obviar este procedimiento.

No se responderá la solicitud de aclaraciones cuya respuesta esté explícitamente contenida en la documentación.

Las consultas, sus respuestas y aclaraciones, así como Circulares, pasarán a integrar la documentación del presente Pliego, y no constituirán causal para extender el plazo establecido para la presentación de las Propuestas.

De igual modo, cualquier notificación de la naturaleza que fuere relacionada con la presente Licitación Pública, se realizara a través de la página oficial <http://mosp.sanjuan.gob.ar/>, siendo exclusiva responsabilidad de los Proponentes notificarse de las mismas, renunciando expresamente a alegar un eventual desconocimiento de lo publicado.

ARTÍCULO 10º - PROPONENTES:

Los proponentes podrán ser Empresas provinciales, se admitirá su presentación en forma individual cumpliendo con las condiciones de este Pliego.

Se entenderá por “empresa provincial” lo siguiente:

a) En el caso de ser personas físicas, aquellas empresas que tengan domicilio real y constituido legal en la Provincia de San Juan

b) En caso de ser personas no humanas, aquellas empresas que se encuentren constituidas e inscriptas en el Registro Público de Comercio de la Provincia de San Juan o que tributen en la provincia de San Juan.

Las Empresas deberán acreditar su personería conforme lo establecido en las leyes en vigencia para la clase o tipo de sociedad a la que pertenezcan, debiendo adjuntar la autorización de los órganos societarios para la presentación en la presente Licitación Pública, como así también acompañar los poderes que acrediten la representación de la firma, tanto social como de su representante legal.

Todo proponente deberá acreditar capacidad económica-financiera y técnica satisfactoria para el servicio que se licita. A tal efecto, la Autoridad Competente podrá efectuar las auditorías contables necesarias para la definición de la capacidad económica financiera, y las inspecciones de equipos y verificación de antecedentes de servicios similares realizados que estime corresponder para la apreciación de la

capacidad técnica. Al respecto la inspección de los equipos será realizada por una comisión del depto. Equipos y Talleres de la D.P.V., designados por la Autoridad Competente, corriendo por cuenta exclusiva del oferente los gastos de traslado hacia los talleres de la D.P.V.

II – Presentación de las Propuestas

ARTÍCULO 11° - ACEPTACIÓN DEL PLIEGO DE LICITACIÓN:

Los Proponentes deberán conocer la normativa indicada en el ARTÍCULO 2: NORMATIVA APLICABLE, como así también el Código de Edificación de la Provincia de San Juan y los Reglamentos de Organismos Municipales, Provinciales, Nacionales y/o privados vigentes para el rubro de la Construcción, Leyes Laborales e Impositivas, Tasas e Impuestos que graven la realización de sus trabajos y toda otra Ley, Decreto, Ordenanza, Reglamentación, etc., vinculados con la ejecución de los trabajos.

Además, por el solo hecho de participar en la presente Licitación Pública, los Proponentes declaran expresamente su conocimiento y aceptación de todas las cláusulas que rigen el proceso de licitación, y manifiestan haberse notificado de todas las comunicaciones efectuadas por la Autoridad Competente. Así mismo aceptan haber examinado los documentos que integran el Pliego en todas sus partes (Bases y Condiciones, Especificaciones Técnicas, Cómputos Métricos, Presupuesto Oficial, Formularios, y todo otro documento que lo integre). En función de ello, en su Propuesta los oferentes deberán presentar la correspondiente Declaración Jurada en el sentido indicado.

ARTÍCULO 12° - CONOCIMIENTO DEL SITIO DE EMPLAZAMIENTO DE LA OBRA:

Los proponentes deberán tomar conocimiento de las características principales, y condiciones de trabajo y otro elemento que pueda constituir un factor influyente en el precio ofertado.

Los proponentes por el solo hecho de participar en la presente Licitación Pública admiten conocer todo lo relacionado con la naturaleza y situación del servicio, sus condiciones respecto de los sistemas y vías de comunicación, las limitaciones de los transportes, las condiciones climáticas; el régimen de los cauces naturales y artificiales, las características del terreno, las características de los equipos a utilizar, así como las necesidades requeridas antes y durante la ejecución de los trabajos, así como cualquier otra circunstancia que pueda afectar al servicio, su ejecución, su conservación y su costo.

En consecuencia, no se admitirán reclamos de ninguna naturaleza, derivados del incumplimiento de la obligación impuesta por este artículo.

ARTÍCULO 13° - FORMA DE PRESENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS:

La presentación de las propuestas se admitirá hasta el día y hora indicados en el llamado para el Acto de Apertura, en División compras de la Dirección Provincial de Vialidad, Centro Cívico de San Juan, Avda. Libertador Gral. San Martín 750 Oeste, 4to. Piso Núcleo 2, donde se extenderá recibo contra entrega de los sobres presentados. La documentación que llegará después de la hora establecida para la apertura será devuelta sin abrir, sin responsabilidad alguna para la Autoridad Competente por esa situación, y no admitiendo reclamo de ninguna naturaleza.

Los Proponentes deben examinar cuidadosamente este Pliego Particular de Condiciones y no omitir la presentación de ninguna información, documento y/o archivo

solicitado. Esta omisión o la comprobación de que cualquier información proporcionada por un Proponente no es correcta, veraz, completa o adulterada, motivará el rechazo y aplicación de las penalidades que en cada caso se establece.

Cuando se requiera la certificación de la firma, ésta deberá ser cumplida por Autoridades Judiciales o Notariales con exclusión de toda otra.

Si dichas Autoridades fuesen de extraña jurisdicción, deberá constar la legalización del Colegio pertinente.

La documentación requerida por este Pliego se acompañará de conformidad a las siguientes indicaciones:

- a) Se presentarán dos sobres o paquetes bajo la denominación “Sobre 1” y “Sobre 2”, ambos cerrados de modo tal que se garantice su inviolabilidad. El “Sobre 2” estará contenido en el “Sobre 1”.
- b) El “Sobre 1” llevará un rótulo en el que conste solamente la denominación de la licitación de que se trata, el lugar, hora y fecha de apertura. Se insertarán en él todos los documentos solicitados, siguiendo estrictamente el orden establecido el ARTÍCULO 14: del presente Pliego.
- c) El “Sobre 2” llevará un rótulo en el que conste la denominación de la licitación de que se trata y el nombre del Proponente. Se insertarán en él todos los documentos solicitados, en forma legible, siguiendo estrictamente el orden establecido en el ARTÍCULO 15: del presente Pliego.
- d) Todos los documentos se presentarán ordenados en carpetas con índice y separadores, estarán redactados en castellano, se presentarán en hojas formato A4, mecanografiados, impresos, sin raspaduras, enmiendas, entrelíneas, testados y/o errores que no hayan sido debidamente salvados al pie, al igual que los eventuales agregados manuscritos. No se admitirán presentaciones de documentación técnica gráfica con agregados manuscritos. Los documentos que se acompañen podrán presentarse en su original, en testimonio expedido por Autoridad Competente o en copia certificada por Autoridad Notarial.
- e) En el “Sobre 1” se debe se debe presentar toda la documentación original impresa y en el sobre dos se debe presentar toda la documentación original y una (1) copia del mismo tenor. Todas las páginas del original y copia deben ser firmadas por la o las personas debidamente autorizadas por el Proponente para representarlo legalmente y el Representante Técnico, y llevarán el sello de la Empresa, Sociedad o U.T.E. respectiva. El ejemplar identificado con la palabra “original”, será considerado a todos los efectos como oferta válida. El otro ejemplar, que deberá ser idéntico al anterior, será marcado con la palabra “copia”.
- f) Todas las páginas serán numeradas y se incluirá un índice que facilite la ubicación de cualquier información durante el proceso de evaluación.
- g) La documentación deberá ser protegida por cubiertas adecuadas y anilladas en forma suficientemente segura para evitar su deterioro por el manipuleo de que será objeto durante las tareas de revisión y evaluación.
- h) Las propuestas se redactarán en idioma nacional y deberán ser escritas en formato digital, cotizándose las obras por precios unitarios en cada ítem o en la forma que establezca el Pliego Complementario de Condiciones.
- i) Los precios se escribirán en número y letras, consignando los importes parciales y el total correspondiente a la propuesta, todos expresados en pesos.

- j) No se tomarán en consideración las propuestas que modifiquen las bases de la Licitación Pública o que presenten enmiendas, correcciones, raspaduras, entre líneas o errores que no se hubieran salvado debidamente al pie de las mismas.
- k) Las propuestas se presentarán utilizando los Formularios obrantes en el presente Pliego debidamente firmados y sellado por el proponente.
- l) Toda documentación digital, deberá contar una Declaración Jurada del Oferente, certificando que el contenido de los CD/DVD, no regrabables, identificados como “original” y “copia”, son fieles reproducciones de los impresos presentados como originales.
Para la Oferta Económica se deberá utilizar el modelo S.I.G.O.P. del Ministerio de Obras y Servicios Públicos de la Provincia de San Juan, mediante el archivo Excel, “DPV – Planilla Oferta – Regador -LIC2022.xlsm”, a descargarse del mismo link en el que se encuentra disponible el Pliego de Licitación Pública, debiendo ser completado en los componentes, Datos, Análisis de Precios, Gastos Generales, Insumos, Equipos, Rendimientos, Coeficiente Equipos, Índices, Plan de Trabajos, Curvas de inversiones, etc. Las celdas de todas las planillas se encuentran vinculadas, relacionados con fórmulas y redondeado con dos decimales, por lo que no deben ser modificados ni adulterados, ni incorporadas nuevas columnas, pudiendo incorporar nuevas pestañas para la inclusión de análisis auxiliares). Si la Comisión de Evaluación detectara algún tipo de adulteración en el archivo original, podrá rechazar la Propuesta al momento de su evaluación.
- m) Los proponentes, sin perjuicio de ofertar un precio único, deberán cotizar cada uno de los ítems indicados, a los efectos de facilitar la certificación. La suma, para la totalidad de los ítems, de los productos de los precios unitarios cotizados por las cantidades computadas de los respectivos ítems que figuran en la mencionada planilla, constituirá el precio total de la oferta.
- n) El precio total resultante se escribirá en números y letras, en pesos, redondeado al centavo. Cuando exista discordancia entre los números y las letras de los precios, se le dará prioridad a lo escrito en letras. Si hubiera error de operación en los importes parciales, se reajustará el importe total, dando validez al precio unitario cotizado en cada ítem.
- o) Para el cálculo de las probables redeterminaciones de precios, en un todo de acuerdo con el Decreto Nacional N° 691/16 y Decreto Acuerdo Provincial N° 028/16, se deberá completar en cada planilla de Análisis de Precios las columnas referidas a Datos de Redeterminación con Código y Descripción de todos los componentes del ítem, debiendo contener y ser coincidente a lo indicado en hoja “Insumos”, siempre respetando el archivo Excel del modelo S.I.G.O.P., el que se adjunta en página web oficial.
- p) Cualquier consulta referida al llenado del archivo “DPV – Planilla Oferta – Regador -LIC2022.xlsm”, deberá efectuarse según se indica en el ARTÍCULO 9: del presente Pliego.
- q) Para la presente licitación no se solicitará la inscripción en el Registro de Constructores de Obras Públicas de la Provincia de San Juan, ya que no aplica para la categoría provisión de servicio de mantenimiento.

ARTÍCULO 14° - CONTENIDO DE LA PROPUESTA “SOBRE N°1”:

Dentro del sobre se insertarán en él todos los documentos solicitados, siguiendo estrictamente el orden establecido en el presente artículo, a saber:

- a. **Nota de presentación:** dirigida al Sr. director, según FORMULARIO N° 1.
- b. **Declaración Jurada de Conocimiento del Pliego:** según FORMULARIO N° 2.
- c. **Acreditación de la existencia y vigencia de la persona oferente:** Mediante copia de la inscripción en el Registro Público de Comercio o de Personas Jurídicas conforme corresponda, debiendo además adjuntar copias del contrato social o los Estatutos Sociales. También se deberá adjuntar las actas o constancias del representante de dicha persona jurídica, quien deberá acreditar la representación que invoca, con copias debidamente certificadas.
- d. **Constancia de la constitución de la Garantía de la Oferta:** Será por un monto mínimo del 1% del presupuesto oficial, y que deberá constituirse en cualquiera de las formas que se establecen en el ARTÍCULO 16: del presente Pliego.
En caso de presentar póliza de caución con firma digital, el oferente deberá presentar la póliza en formato PDF e incorporar en el sobre 1 una Nota indicando Tipo de Garantía, Monto y clave que habilita la apertura del archivo o soporte digital, según corresponda.
- e. **Certificado de cumplimiento Fiscal de Obligaciones Tributarias:** (y/o Convenio Multilateral, según corresponda), expedido por la Dirección Gral. de Rentas de la Provincia de San Juan, en original, vigente y actualizado, conforme a lo establecido por Resolución N° 1606-DGR-2009, donde acredite que la firma oferente está inscrita en el Impuesto sobre los Ingresos Brutos, en el ramo correspondiente a la adquisición, trabajo que se trate; (Código de Actividad N° 421000 “Construcción, reforma y reparación de obras de infraestructura para el transporte”, o similares), y su situación de pago respecto a sus obligaciones Fiscales, Decreto N° 1818-70.
- f. **Constancia de Inscripción AFIP:** En los tributos y/o regímenes a cargo de la Administración Federal de Ingresos Públicos, vigente según Resolución Gral. N° 1817 de la AFIP, al cual se accede vía Internet a través de la página web de la AFIP (www.afip.gov.ar), firmada por el Proponente.
- g. **Certificado de Proveedor:** Certificado vigente a la fecha de la apertura de sobres, emitido por el Registro Único de Proveedores del Estado (R.U.P.E.), acreditando su inscripción como proveedor del Estado.
- h. **Certificado Libre Deuda (Deudores por Crédito del Bco. San Juan S.A.):** referido al cumplimiento del Artículo N° 17 de la Ley N° 643-A (ex Ley N° 7053), que los Oferentes deberán tramitar ante la Secretaría de Hacienda, presentando el modelo de nota del FORMULARIO N° 8.
- i. **Constancia de la inscripción de dominios:** de los vehículos a nombre del Proponente en el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor (Título y Cédula), los que podrán ser reemplazados por fotocopia legalizada por Escribano Público o Certificación expedida por el Registro de la Propiedad del Automotor, donde conste que se encuentra en trámite la transferencia de dominio a favor del oferente o Certificación expedida por autoridad judicial competente en el que conste que se encuentra en trámite la adquisición y transferencia del dominio.

- j. **Libre Deuda de los Impuestos a la Radicación del Automotor**: extendido por Dirección General de Rentas o en caso de tener deuda deberá presentar el plan de pago y el comprobante que acredite estar al día en el pago de este.
- k. **Certificado de Pago de Autónomos**: para el caso de empresas unipersonales, fotocopias certificadas por la autoridad competente de la Dirección Provincial de Vialidad o Escribano Público de los comprobantes que acrediten el pago de autónomos de los tres (3) últimos meses respecto al mes de la presentación de la oferta. Para el caso de empresas constituidas en sociedades, fotocopias certificadas por la autoridad competente de la Dirección Provincial de Vialidad o Escribano Público de los comprobantes que acrediten el pago de autónomos de los tres (3) últimos meses respecto al mes de la presentación de la oferta de su representante. Tanto las Persona Físicas como la Empresas constituidas en Sociedades, deberán presentar las últimas dos (2) declaraciones de previsión social por el personal en relación de dependencia y del personal a su cargo (Formulario 931 y/o el que lo sustituya en el futuro). En caso de no contar con tal personal, deberán presentar declaración jurada, manifestando tal situación.
- l. **R.T.O.**: Fotocopia certificada por Escribano Público del Certificado de Revisión Técnica Obligatoria vigente del vehículo otorgado por un taller de verificación autorizado por la D.N.R.P.A. – Ministerio de Justicia de la Nación, para los vehículos de más de un año de antigüedad o constancia de inscripción de Automotor Cero Kilómetro (0 Km), en el caso de vehículos de hasta un año de antigüedad. La RTO deberá mantenerse vigente durante todo el contrato, pudiéndose renovar en caso de vencimiento durante el transcurso de este.
- m. **Declaración Jurada de Aceptación de Justicia Ordinaria**: correspondiente a la Provincia de San Juan, para cualquier cuestión judicial que se suscite, siguiendo el modelo del FORMULARIO N° 9.
- n. **Declaración Jurada de Constitución de Domicilio**: tanto real (dentro de la Provincia de San Juan) como electrónico, para cualquier notificación que deba efectuarse, siguiendo el modelo del FORMULARIO N° 3.
- o. **Certificado de Antecedentes de Trabajo de los Vehículos con el concepto merecido en la prestación de servicio**: en la D.P.V., en otras reparticiones y/o en empresas privadas. En todos los casos, el certificado deberá estar firmado por la máxima autoridad del Organismo que lo expida. En caso de que la movilidad sea nueva (Cero Kilómetro), el Contratista se encuentra exento de la presentación de dicho Certificado.
- p. Presentar constancia del **CÓDIGO DE DESTINATARIO DE PAGO**, otorgado por la Tesorería General de la Provincia.
- q. En caso de corresponder, **certificado de beneficiario de la Ley N° 2135-A**, expedido por la Contaduría General de la Provincia con fecha de otorgamiento anterior a la de la apertura de la presente Licitación Pública. La falta de presentación del Certificado, aunque se encuentre inscripto en el Registro correspondiente, implicará la renuncia del proponente al beneficio establecido en dicha Ley.
- r. **Prestación actual de servicios**: Declaración Jurada del Proponente donde conste que las movilidades ofertadas no se encuentran contratada al momento de la apertura en ninguna otra Repartición Pública Nacional, Provincial o Municipal. Quedando excluidas las movilidades contratadas con la Dirección Provincial de Vialidad, siguiendo el modelo FORMULARIO N° 5 – DECLARACIÓN JURADA DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS.

- s. Además, deberá contener en el interior del Sobre N° 1, el **SOBRE N° 2**, el cual también deberá estar cerrado, sin membrete, y tendrá como única identificación la siguiente inscripción:

ARTÍCULO 15° - CONTENIDO DE LA PROPUESTA “SOBRE N°2”:

PROPUESTA ECONÓMICA

- a) **Precio Ofertado:** Propuesta Económica confeccionada por duplicado, según ANEXO B.
- b) **Cómputo y Presupuesto:** el cual deberá ajustarse al formato del Cómputo y Presupuesto Oficial, respetando en forma obligatoria, unidades de medida, cantidad y designación de los ítems y subítems. Previo a la firma del contrato la adjudicataria deberá presentar el desglose de los ítems globales, a fin de facilitar las mediciones y certificación de obra.
- c) **Análisis de Precios:** Para todos los ítems y sub-ítems que integran la obra. Todos los análisis de precios, incluso los de ítems o subítems globales, deberán ser desagregados en los tres rubros componentes, a saber: Materiales, Mano de Obra (incluyendo presentismo, cargas sociales, ART, desarraigo, viáticos, asignaciones remunerativas o no remunerativas, etc.) y Equipos, a fin de facilitar el cálculo de las probables futuras redeterminaciones de precios.

La Autoridad Competente se reserva el derecho de solicitar las aclaraciones que crea necesarias, (características, marcas, especificaciones, folletos, etc. que definan la calidad de lo ofertado), antes de la adjudicación, o rechazar una oferta si a su sólo juicio, los análisis de precios poseen fallas gruesas u omisiones importantes.

Los Proponentes deberán presentar la planilla de determinación de costos de la Mano de Obra. Los básicos de la U.O.C.R.A. correspondientes al mes anterior al de la fecha de apertura, deberán estar impactados por un coeficiente igual o superior a 106,71%. Caso contrario, será causal de rechazo en etapa de evaluación.

Los aumentos de las alícuotas impositivas, aduanera o de cargas sociales trasladable al consumidor final, serán reconocidos al Contratista a partir del momento en que entren en vigencia las normas que lo dispongan, en su probada incidencia. Las reducciones a las alícuotas impositivas, aduanera o de cargas sociales trasladable al consumidor final, serán deducidas del precio a pagar.

Deberán presentarse e indicarse los precios de referencia asociados a cada insumo incluido en los análisis de precios, de conformidad con lo establecido en el Artículo 6 del Régimen de Redeterminaciones de Precios del Decreto Nacional N° 691/16 y de acuerdo al modelo indicado en el presente pliego. Estos análisis deberán ser racionales y tendrán que considerar todos los elementos que intervienen en la correcta ejecución de cada ítem.

- d) **Detalle de Composición del Porcentaje de Gastos Generales:** discriminados éstos en Gastos Generales de Obra y Gastos Generales de Empresa, según planilla S.I.G.O.P.
- e) **Copia en formato Digital:** La documentación requerida en los incisos b), c) y d), sin perjuicio de ser presentada impresa en original y copia, deberá presentarse también en formato digital, siendo el dispositivo de almacenamiento un CD o DVD no regrabable, también en original y copia,

debidamente rotulado, y certificada su fidelidad en cuanto al contenido mediante Declaración Jurada, según FORMULARIO N° 7.

En caso de observarse discrepancia entre la presentación impresa y la digital, prevalecerá el contenido de la presentación digital, sin perjuicio de la determinación que adopte la Comisión de Adjudicación ante el incumplimiento de la Declaración Jurada de fidelidad de la digitalización.

ARTÍCULO 16º - GARANTÍAS DE OFERTA Y ADJUDICACIÓN:

Los Proponentes deberán garantizar la propuesta, en cualquiera de las siguientes formas:

1. Dinero en efectivo: mediante depósito en el Banco San Juan S.A., Cuenta N° 018-000343/6, debiendo acreditarlo con la boleta de depósito respectivo a la orden de la Dirección Provincial de Vialidad.
2. Aval Bancario de un Banco de plaza local, el cual deberá constituir domicilio en esta ciudad y someterse a los Tribunales Ordinarios de la ciudad de San Juan, renunciando a cualquier fuero o jurisdicción que pudiese corresponderle, como asimismo renunciar expresamente al beneficio de excusión y división constituyéndose en solidario, liso, llano y principal pagador de las obligaciones derivadas por la presentación efectuada por el Proponente, constituida a favor de la Dirección Provincial de Vialidad. El plazo de vencimiento no podrá ser inferior a 60 días a contar del día posterior de la apertura de la presente Contratación. En caso de que se prorrogue la oferta, la misma será extensiva al aval.
3. La Póliza de seguro deberá contener la siguiente información:
 - Podrá presentarse la Póliza de Caucción con firma digital de acuerdo al Decreto N° 0036-MOSP-2021 en alguna de las siguientes formas: Por correo electrónico con destino a comprasdpv.sj@gmail.com o en soporte electrónico (CD o pen drive).
 - Deberá ser hecho a favor de la Autoridad Competente: Gobierno de la Provincia Dirección Provincial de Vialidad.
 - Deberá contener: el Tipo de Contratación y Número de Contratación, Número de Expediente y Objeto.
 - Deberá constituirse en solidario, liso, llano y principal pagador de todas las obligaciones que asuma el Oferente y que garantice en los plazos establecidos según pliego.
 - Deberá contener la renuncia expresa a los beneficios de excusión y división.
 - Deberá fijar domicilio legal en la ciudad de San Juan para todas las obligaciones y derechos derivados de dicho seguro.
 - Deberá contener el sometimiento expreso a los Tribunales Ordinarios de la Ciudad de San Juan, renunciando a cualquier fuero de excepción que pudiese corresponderle.
 - Deberá extenderse al plazo que corresponde al mantenimiento de la Oferta previsto en el Pliego de Bases y Condiciones, o bien hasta la extinción de las obligaciones del tomador cuyo cumplimiento cubre, es decir hasta tanto se resuelva la adjudicación correspondiente, a contar del día posterior de la apertura de la presente Contratación.
 - Deberá adjuntar el recibo de pago cancelatorio de la Póliza.
 - Deberá tener certificación de firma del Emisor de la póliza, adendas o endosos por escribano público (identidad y carácter).

- Deberá legalizarse la certificación por medio del Colegio de Escribanos de la jurisdicción que corresponda.
 - a) Títulos de la deuda pública provincial o nacional, tomados en su valor de cotización del penúltimo día anterior a la fecha de apertura. El Estado no abonará intereses por los valores depositados en garantía, en tanto que los que devengaren intereses pertenecerán a sus depositantes.

Esta garantía le será devuelta a la Adjudicataria, dentro de los quince (15) días hábiles posteriores a la presentación de la Garantía de Cumplimiento de Contrato.

Al resto de los Proponentes, se les devolverá la garantía dentro de los treinta (30) días corridos a contar de la fecha del Acto de Apertura de Sobres.

La garantía podrá sustituirse durante su plazo de vigencia, previa aceptación de la Administración.

- b) En Títulos de la deuda Pública Provincial o Nacional, tomados en su valor de cotización al penúltimo día anterior a la fecha de apertura. El Estado no abonará intereses por los valores depositados en garantía, en tanto que los que devengaren intereses pertenecerán a sus depositantes.

La Garantía de la Oferta se fija en el uno por ciento (1%) del presupuesto oficial.

Luego de la adjudicación y previo a la firma del Contrato, se deberá presentar una Garantía de Contrato, en cualquiera de las formas indicadas precedentemente, equivalente a cinco por ciento (5%) del valor total adjudicado.

ARTÍCULO 17º - TÉRMINO DE MANTENIMIENTO DE OFERTAS:

El mantenimiento de la garantía de la oferta será de sesenta (60) días corridos a partir del día siguiente de la apertura. Si por algún motivo el Proponente desistiese de su oferta antes del tiempo estipulado, perderá el depósito de garantía efectuado al presentar la Propuesta, sin perjuicio de otras sanciones que le pudieren corresponder, perdiendo además todo derecho a reclamo y/o acción que le pudiese corresponder.

En caso de vencerse el término de mantenimiento de oferta sin que se hubiere producido la adjudicación, la Dirección podrá requerir la ampliación de la misma y de su garantía por igual periodo a la totalidad de los oferentes, quienes para mantener la misma deberán así expresarlo por escrito dentro de un término de dos días hábiles a contar del día siguiente de la notificación en tal sentido, entendiéndose que la falta de presentación dentro del mismo, importa la negativa a mantener la oferta, la que dejará de ser considerada.

III – Acto de Apertura, Adjudicación y Firma de Contrato

ARTÍCULO 18º - APERTURA DE LAS PROPUESTAS Y CAUSALES DE RECHAZO AUTOMÁTICO:

Las propuestas serán recibidas hasta el día y hora que indiquen las publicaciones del llamado a Licitación Pública.

Antes de proceder a la apertura de los "Sobre 1", los interesados podrán pedir o formular aclaraciones relacionadas al acto, pero iniciada dicha apertura no se admitirá interrupción de este, pudiendo los interesados formular las observaciones que tuvieran al terminar la apertura de la totalidad de los sobres y antes de suscribir el acta

respectiva, para lo cual solo podrán hacer uso de la palabra los oferentes que acrediten la representación que invocan.

A continuación, se procederá a la apertura consecutiva de todos los “Sobres 1”, verificando si la documentación presentada se ajusta a las disposiciones establecidas, SIENDO CAUSAL DE RECHAZO AUTOMÁTICO, AQUELLAS PROPUESTAS QUE NO PRESENTEN EN CONDICIONES LOS REQUISITOS EXIGIDOS EN EL ARTÍCULO N° 14, incisos c), q), según se indica: según se indica: c) Constancia de constitución de la Garantía de la Propuesta; q) “Sobre 2”.

La falta de uno o más de estos requisitos supondrá la inadmisión de la propuesta y la devolución de la documentación presentada, incluido en su caso el “Sobre 2”, sin abrir, dejando constancia de ello en el Acta. En caso de que el proponente inadmitido no se encontrare en el acto se dejará constancia de dónde quedará la documentación para su retiro.

Los demás requisitos citados en el Artículo N° 14, deberán ser presentados hasta tres (3) días hábiles después del acto de apertura, siendo de exclusiva responsabilidad de los proponentes su compulsa y agregación, sin necesidad de notificación alguna.

Acto seguido se dará comienzo a la apertura de los “Sobres 2”, verificándose si la documentación presentada se ajusta a las disposiciones establecidas, RECHAZANDO AQUELLAS PROPUESTAS QUE NO PRESENTEN LA TOTALIDAD DE LOS REQUISITOS EXIGIDOS EN EL ARTÍCULO N° 15. En caso de existir algún faltante, se procederá a la devolución inmediata de las propuestas rechazadas o en su defecto se dejará constancia en el Acta, que las mismas quedan en custodia para su entrega posterior.

También serán rechazadas aquellas propuestas en las que se compruebe lo siguiente:

- a) Que exista acuerdo entre dos o más proponentes o representantes técnicos para la misma obra.
- b) Que un mismo representante técnico intervenga en dos o más propuestas.

De todo lo actuado se labrará un acta, dejándose constancia de los nombres de los proponentes y de las presentaciones rechazadas, si las hubiere, expresando a quiénes pertenecen y las causas del rechazo.

Asimismo, constarán los requisitos omitidos que no sean causales de rechazo automático.

Los Proponentes que acrediten la representación que invocan podrán efectuar las observaciones que consideren pertinentes, las que se expresarán en forma verbal y constarán en el Acta, resolviéndose las mismas con la adjudicación.

Terminada esta operación se dará lectura del Acta, la cual será firmada por la persona que haya presidido el Acto de Apertura, funcionarios presentes, proponentes y toda persona que desee hacerlo.

La Autoridad Competente podrá prorrogar o suspender el Acto de Apertura de sobres toda vez que lo crea conveniente, comunicando esta prórroga o suspensión de igual manera a la utilizada para cursar el llamado a Contratación.

ARTÍCULO 19° - DISPONIBILIDAD DE LAS OFERTAS:

Las copias de las ofertas recibidas estarán a disposición de los oferentes en el lugar que al efecto determine la Autoridad Competente, durante tres (3) días hábiles siguientes a la apertura.

ARTÍCULO 20º - IMPUGNACIÓN DE LAS OFERTAS:

Será de aplicación lo establecido en el Decreto N° 2796 - OSP-80.

Con posterioridad al Acto de Apertura y dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes, los Oferentes podrán impugnar por escrito las ofertas. El escrito de impugnación debidamente fundado deberá ser acompañado de la constancia de constitución de una Garantía de Impugnación equivalente al uno por ciento (1%) del importe total de la oferta o de la suma de las ofertas que se impugnen. Dicha constitución deberá realizarse conforme se detalla en el ARTÍCULO N° 14.

Estas impugnaciones serán consideradas antes de la adjudicación, notificándose al impugnante la resolución recaída sobre la misma juntamente con la adjudicación.

Las garantías serán devueltas a quienes las constituyeron solamente en caso de que las impugnaciones sean resueltas en forma favorable. En caso de que las impugnaciones sean rechazadas y el acto quede firme, sus importes pasarán a Rentas Generales.

Las impugnaciones presentadas fuera del plazo establecido y no garantizadas debidamente, no serán admitidas ni consideradas, lo que se le notificará al oferente.

ARTÍCULO 21º - ESTUDIO Y EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS:

Todos los documentos presentados por los Proponentes serán evaluados por una Comisión de Evaluación designada por la Autoridad Competente, que ejercerá su función basada en los datos aportados por las Empresas.

Los Proponentes estarán obligados a suministrar la información adicional que a solicitud de dicha Comisión se considere necesaria, pudiendo ésta efectuar las inspecciones técnicas y contables que sean necesarias, a fin de controlar la veracidad de esa u otra información necesaria para la justa evaluación de las ofertas.

La Comisión de Evaluación rechazará toda oferta que no se ajuste sustancialmente a los Pliegos de Licitación. No se admitirán correcciones posteriores que permitan que cualquier oferta, que inicialmente no se ajustaba a dichos Pliegos, posteriormente se ajuste a los mismos. La determinación por parte de la Comisión de si una oferta se ajusta a los Pliegos de Condiciones, se basará solamente en el contenido de la propia oferta. Una oferta que se ajusta sustancialmente a los Pliegos de Condiciones es la que satisface todos los términos, condiciones y especificaciones estipuladas en dichos documentos, aun con desviaciones, reservas u omisiones subsanables. Una desviación, reserva u omisión de naturaleza subsanable es aquella que:

- i) No afecta de manera significativa el alcance, la calidad o la ejecución de los servicios u obras objeto de la Licitación Pública.
- ii) No altere la sustancia de una Oferta para que se la mejore.

De rectificarse, no afectaría injustamente la posición competitiva de otro Oferente, que, habiendo presentado Ofertas, sí se ajustan a los documentos correspondientes.

Tampoco se dará curso a las ofertas condicionadas o inadmisibles. Se entiende que la oferta es condicionada cuando establece condiciones a cargo del licitador, del mismo proponente o de terceros, o bien que no define puntos importantes requeridos por los pliegos de Licitación, asegurando que se podrán definir una vez que se den los condicionamientos que ella consigna. Se considerará oferta inadmisibles aquella que no se ajuste a los requisitos de los pliegos de Licitación, que no ofrezcan exactamente

lo solicitado o no lo ofrezcan con los requisitos establecidos en el llamado. Las ofertas en todos los casos deben ser claras, concretas, hechas en firme e incondicionadas.

Una vez definidas por la Comisión de Evaluación aquellas ofertas que se consideren aptas cumpliendo con las condiciones exigidas en el SOBRE N° 1 pasaran a una evaluación técnica y económica de la oferta que se realizará de la siguiente manera:

I) Evaluación técnica para cada movilidad.

- a. **Estado de la planta motriz** (motor, cubiertas, frenos, tren delantero, caja de cambios, embrague, cantidad de cilindros, potencia y torque, etc.)

Estado motor	Puntaje
0 km	10
Muy bueno	9
Bueno	7
Regular	3
Malo	0

- b. **Estado de general de la carrocería** (Evaluación de funcionamiento general, de sistema de riego derecho, izquierdo y combinado. Volumen y evaluación de pérdidas y pintura. Tipo y cantidad de sujeciones del sobrechasis, etc.).

Estado carrocería	Puntaje
0 km	10
Muy bueno	9
Bueno	7
Regular	3
Malo	0

Se deja aclarado que el camión que obtenga un puntaje menor a seis (6), en cualquiera de los aspectos evaluados en los apartados I-a y I-b, será rechazado.

El resultado que se determine en la evaluación técnica de los apartados I-a y I-b (Estado de la planta motriz y carrocería) realizada por la D.P.V. **es inapelable.**

- c. **Por antigüedad**

Antigüedad (en años)	Puntaje
0 km	10
Hasta 4	9
Más de 4 hasta 7	7
Más de 7 hasta 10	6
Más de 10 hasta 12	5

Los puntajes parciales obtenidos en cada apartado se sumarán y se establecerá puntaje correspondiente a la evaluación técnica de cada unidad (I-a + I-b + I-c).

Los camiones que resulten por debajo de los 18 puntos no serán considerados.

Con todas las unidades que hayan superado la evaluación técnica (I-a, I-b y I-c), se confeccionará una lista de unidades ordenada por puntajes decrecientes, que se le entregará a la Comisión de Adjudicación.

II) Evaluación económica.

a) Cálculo del Costo.

Consideraciones:

- Se pagará de forma general según cuatro tipos de tarifas:
 - **Presentismo ZONA BAJO RIEGO:** Unidad solicitada que se presente en el departamento Conservación de la D.P.V. o frente de obra según requerimiento de la jefatura, en el horario de inicio de la jornada y en condiciones ideales para ejercerla completa (mínimo 8hs), empeñando el trabajo correspondiente.
 - **Presentismo ZONAS ALEJADAS:** Unidad solicitada que se presente en delegación departamental de la D.P.V. o frente de obra en la zona conveniente según requerimiento de la jefatura, en el horario de inicio de la jornada y en condiciones ideales para ejercerla completa (mínimo 8hs), empeñando el trabajo correspondiente.
 - **Tarifa kilómetro producción (de 0 a 300km):** para una jornada mínima de 8hs y con un recorrido que no excedará los 300 km/día, queda exento los kilómetros de la "Tarifa kilómetro en tránsito sin carga".
 - **Tarifa kilómetro en tránsito sin carga:** Se considerará tarifa de tránsito sin carga cuando el camión se traslade o transporte volúmenes menores a 1m³ y/o 1000kg al lugar destinado. El encargado de evaluar el tipo de tarifa a aplicar será el inspector a cargo, lo cual deberá discriminarlo y detallar en los partes semanales. Se encuentra justificado mensualmente en esta tarifa, hasta dos viajes completos (ida y vuelta) por delegación de ZONA ALEJADA.

Se considera Tarifa kilómetro en tránsito sin carga al traslado eficiente o justificado desde lugar de residencia o descanso de la unidad hasta presentarse en delegación departamental de la D.P.V., departamento Conservación de la D.P.V. o frente de obra de la zona según requerimiento. En Zona Bajo Riego se establece un kilometraje estándar diario de la tarifa kilómetro en tránsito sin carga de 15km como promedio de traslado, por lo cual posterior al mismo comenzará a correr la Tarifa kilómetro producción (de 0 a 300km).

- En caso de desperfectos que dejen a la unidad fuera de servicio durante periodos mayores a 2 días sin que se presente unidad de reemplazo, se descontará en concepto de multa el valor de la tarifa Presentismo ZONA BAJO RIEGO por día fuera de servicio de la unidad.

La propuesta económica deberá tener los siguientes valores.

- **Presentismo ZONA BAJO RIEGO:** =\$
- **Presentismo ZONAS ALEJADAS:** =\$
- **Tarifa kilómetro producción (de 0 a 300km):** =\$
- **Tarifa kilómetro en tránsito sin carga:** =\$

La Oferta deberá entregarse en soporte digital, de forma **obligatoria y excluyente**, siguiendo el modo indicado en ARTÍCULO 13º.

Así mismo estos valores estarán desglosados en la siguiente estructura de costos que deberá acompañar la Oferta, respetando en forma obligatoria, unidades de medida, cantidad y designación de los ítems y subítems, según el formato de cómputo y presupuesto oficial.

1. Presentismo ZONA BAJO RIEGO:

- a. AMORTIZACIÓN E INTERESES
- b. SEGUROS Y PATENTES
- c. MANO DE OBRA Y CARGAS SOCIALES

2. Presentismo ZONAS ALEJADAS:

- a. AMORTIZACIÓN E INTERESES
- b. SEGUROS Y PATENTES
- c. MANO DE OBRA Y CARGAS SOCIALES
- d. VIÁTICOS EXTRA ZONA

3. Tarifa kilómetro producción (de 0 a 300km):

- a. AMORTIZACIÓN E INTERESES
- b. SEGUROS Y PATENTES
- c. COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES
- d. REPARACIONES Y REPUESTOS
- e. CUBIERTAS
- f. MANO DE OBRA Y CARGAS SOCIALES

4. Tarifa kilómetro en tránsito sin carga:

- a. COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES
- b. REPARACIONES Y REPUESTOS
- c. CUBIERTAS
- d. MANO DE OBRA Y CARGAS SOCIALES

Dicho análisis responde a las siguientes expresiones:

$$\text{Amortización} = (\text{Capital Promedio} \times 1 \text{ h/día} \times (1) \% \text{ Equipo a Amortizar}) / (\text{Vida Útil Equipo})$$
$$\text{Vida Útil Equipo} = (\text{h/día} \times \text{día/mes} \times 12 \text{ mes/año} \times 12 \text{ años} = 25.344 \text{ hs})$$

$$\text{Interés} = (\text{Capital promedio} \times 1 \text{ h/día} \times \text{interés anual}) / (2 \times 2000 \text{ h/año})$$
$$\text{Interés Anual} = 15\%$$

Reparaciones y Repuestos = Amortización × % Reparación y Repuestos de la Amortización (60%)

Combustibles = 0.22 (lts/km) × \$ gasoil mayorista

Lubricantes = Combustibles × 30%

Mano de Obra (Para 8 horas diarias) = $1 / ((8 \text{ (hs/día)} \times 22 \text{ (d/mes)}) \times \$ / \text{mes (mano de obra)})$
(Escala Salarial del Oficial s/Sindicato). En Tarifas de Tránsito = ½ Mano de Obra.

Cubiertas = Valor cubierta x nº cubiertas (6) / 30.000 km (Vida Útil)

Seguros, Patentes e impuestos = Capital * 1,35% / (8 (hs/día) × 22(d/mes) x 12

Viáticos extra zona = 15% Jornal diario s/ Mano de Obra (Para 8 horas diarias)

b) Cálculo del Precio.

En los Análisis de Precios se tomarán los valores que gravan los costos, según planilla de S.I.G.O.P. (mencionada en Artículo 13, inciso I), que a continuación se explican:

COEFICIENTE RESUMEN PARA RESPONSABLE INSCRIPTO

1	COSTO TOTAL	\$ -
2	GASTOS GENERALES “X” % de (1)	\$ -
3	BENEFICIOS “Y” % de (1)	\$ -
4	SUBTOTAL (1 + 2 + 3)	\$ -
5	INGRESOS BRUTOS Y LOTE HOGAR 2,40% de (4)	\$ -
6	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO 21% de (4)	\$ -
	PRECIO TOTAL (4 + 5 + 6)	\$ -

Donde:

a) “X” es la composición del porcentaje de los Gastos Generales, discriminados en Gastos Generales de provisión del Servicio y Gastos Generales del Contratista, según planilla modelo.

b) “Y” es el porcentaje de Beneficio.

Los porcentajes de X e Y serán definidos por el Oferente.

De acuerdo a este esquema, los costos serán impactados por un coeficiente para obtener el precio final del ítem y es con el cual los Oferentes deberán obligatoriamente confeccionar sus análisis de precios.

Se deja aclarado que no se aceptarán las propuestas en cuyos análisis de precio los costos estén gravados por otros conceptos o valores que no sean los expresamente indicados.

La Comisión de Evaluación puntuará las propuestas económicas de la siguiente manera:

- a. Se considerará el siguiente monto para la valoración de la unidad:
“ $\Sigma = (1 \text{ unidad de Presentismo Zona Bajo Riego} + 100 \text{ kilómetros de Tarifa kilómetro producción (de 0 a 300km)})$ ”
- b. Se confeccionará una lista ordenada de menor a mayor con la correspondiente identificación de las unidades.
- c. La puntuación se asignará de la siguiente manera: **10 pts.** a las mejores 5 (cinco) ofertas económicas (menor valor), **6 pts.** a las segundas 4 (cuatro) mejores ofertas, **5 pts.** a las posteriores.

III) Evaluación final.

La adjudicación se establecerá sumando todos los puntos obtenidos en las distintas evaluaciones:

Adjudicación = Puntaje Evaluación Técnica [Est. de planta motriz + Est. de carrocería + Antigüedad] + Puntaje Ev. Económica por oferente.

Terminado el estudio, la Comisión de Evaluación elevará un informe a la Autoridad Competente aconsejando la adjudicación del servicio a las propuestas que considere más convenientes.

ARTÍCULO 22° - ADJUDICACIÓN:

La Autoridad Competente, en función de lo aconsejado por la Comisión de Evaluación, y siguiendo criterios que beneficien al Estado Provincial, tendrá la facultad de adjudicar a la oferta más conveniente. Tendrá como atribución también rechazar todas las ofertas antes de su adjudicación, sin que ello genere a favor del Proponente derecho alguno, ni obligaciones a cargo de la Autoridad Competente (Art. 20°. Ley Provincial de Obras Públicas N° 128-A, ex Ley N° 3734).

La Autoridad Competente notificará fehacientemente a todos los proponentes el resultado de la adjudicación, imponiéndole a la Adjudicataria del plazo en que deberá proceder a la firma del Contrato, conforme a lo establecido en el Artículo 22° de la Ley de Obras Públicas N° 128-A. Se podrá ofertar hasta 3 (tres) unidades.

ARTÍCULO 23° - IMPUGNACIÓN DE LA ADJUDICACIÓN:

Será de aplicación lo establecido en el Decreto N° 2796 - OSP-80.

Los Oferentes deberán formular impugnación fundada a la adjudicación, acompañando constancia de constitución de una Garantía de Impugnación equivalente al dos por ciento (2%) del importe total de la oferta adjudicada, en los términos y por los medios recursivos previstos en la legislación vigente.

Esta garantía deberá constituirse únicamente mediante depósito efectivo en el Banco San Juan, Sucursal 018 Cuenta 000343/6 Gobierno de la Provincia, y serán devueltas a quienes las constituyeron solamente en caso de que las impugnaciones sean resueltas en forma favorable. En caso de que las impugnaciones sean rechazadas y el acto quede firme, sus importes pasarán a Rentas Generales.

Las impugnaciones presentadas fuera del plazo establecido, o no garantizadas debidamente, no serán admitidas ni consideradas, lo que se le notificará al oferente.

ARTÍCULO 24º - FIRMA DEL CONTRATO - GARANTÍA DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:

Dentro de los siete (7) días de notificación de la adjudicación, el Adjudicatario deberá presentarse a firmar el Contrato. Previo a la firma, el adjudicatario deberá constituir una Garantía de Ejecución de Contrato equivalente al cinco por ciento (5%) del monto de contrato, lo cual podrá hacerse en cualquiera de las formas y condiciones establecidas en el ARTÍCULO Nº 16 del presente Pliego. Esta garantía contractual será devuelta dentro de los treinta (30) días posteriores a la firma del Acta de Recepción Provisional.

El Adjudicatario deberá presentar el Contrato debidamente aforado dentro de los cinco (5) días a partir de la firma de este. No se admitirá pago diferido del sellado.

Cuando la fecha de iniciación de la obra no coincida con el primer día hábil del mes deberá ajustarse el Plan de Trabajos a la real fecha de iniciación. El nuevo Plan de Trabajos será visado por la Inspección de Obra.

Si el Adjudicatario no se presentara, no afianzara o se negara a firmar el Contrato en forma y tiempo establecidos, perderá el importe de la Garantía de la Propuesta.

IV – Acciones Previas al Inicio del Servicio**ARTÍCULO 25º - CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES LABORALES Y PREVISIONALES:**

El Contratista deberá dar estricto cumplimiento a las normas de derecho laboral y previsional y las que establezcan las convenciones colectivas de trabajo y mantener un control permanente. Asimismo, deberá llevar los libros, copias de ellos y demás documentos que le permitan acreditar en cualquier tiempo ante la Autoridad Competente que dichas normas son cumplidas con respecto a todo el personal empleado en la obra, ya sea por el Contratista o por sus Subcontratistas.

Toda infracción al cumplimiento de estas obligaciones importará negligencia grave a los efectos de la rescisión del contrato por culpa del Contratista y facultará a la Autoridad Competente para suspender la tramitación y pago de certificados.

Además, presentará a la Inspección el Formulario AFIP 931 desagregado por personal afectado a cada obra y en planilla adjunta las horas liquidadas en el mes por nombre y CUIL. Asimismo, el pago al personal deberá ser bancarizado con las constancias de las acreditaciones de las cuentas de los CUIL respectivas.

Cualquier otra disposición que la Inspección determine exigir a efectos de verificar el cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales, deberá ser aportada en forma inmediata por la Contratista.

A continuación, se enumeran las principales pautas para dar cumplimiento a lo dispuesto en los párrafos precedentes:

a) Salario Mínimo: El salario mínimo para la jornada legal de trabajo del personal del Contratista para la obra que se contrata, no podrá nunca y bajo ningún concepto ser inferior a lo establecido en la legislación o convenios laborales vigentes.

b) Aportes Patronales: El Contratista, en caso de requerirlo la Autoridad Competente, está obligado a presentar el documento probatorio de no adeudar los aportes patronales y del personal que fijan las leyes Nacionales y Provinciales a las Cajas de Previsión Social.

c) Trabajo Nocturno: Se prohíbe el trabajo nocturno como asimismo el trabajo en los días feriados de descanso obligatorio, sin discriminación de horas, y los días sábados después de las 13.00 hs.

Cuando mediaren causas de urgencia o fuerza mayor, se podrá autorizar a trabajar los días y horas cuya prohibición se establece en el párrafo precedente. Para ello deberá mediar:

1°- Pedido por escrito previo y fundamentado del contratista, con detalle del programa de tareas a ejecutar.

2°- Consentimiento de las autoridades laborales.

3°- Autorización escrita de la Autoridad Competente en cada caso, la que ha de contener una consideración de las razones que la justifica, la constancia de haber tenido a la vista el consentimiento de las Autoridades Laborales; el tiempo por el cual se extiende la autorización; el cargo que se efectuará al contratista; y la advertencia al Contratista de que la falta de un debido aprovechamiento de parte de las horas de trabajo extraordinario, a juicio de la Repartición, dará lugar en cualquier momento a la caducidad de la autorización que se conceda.

Al finalizar el plazo por el cual se prestó autorización, de ser necesario deberá renovarse el pedido y volverse a ponderar la conveniencia de prorrogar la autorización en iguales condiciones conforme a la eficiencia que haya demostrado el Contratista hasta ese momento. La Autoridad Competente, por su parte, dispondrá que el Inspector de la obra destaque el personal estrictamente indispensable y controle efectivamente el trabajo realizado, responsabilizándolo por ello. Deberá notificarse tanto al personal como al Contratista. En estos casos, serán por cuenta del Contratista:

Las retribuciones del personal a sus órdenes, según normativa vigente.

Las retribuciones o indemnizaciones para el personal de la Inspección, en un todo de acuerdo con las disposiciones laborales.

Gastos de comida y de alojamiento, no pudiendo hacer uso de las instalaciones pertenecientes a la Dirección Provincial de Vialidad, reservadas para uso de las comisiones de la Autoridad Competente.

El Contratista será responsable por la seguridad del personal a su cargo, como asimismo será responsable de cualquier accidente que ocurra al personal; correspondiéndole en consecuencia el cumplimiento de las obligaciones que establece la Ley Nacional respectiva.

ARTÍCULO 26° - CUMPLIMIENTO DE NORMATIVA AMBIENTAL:

El contratista deberá cumplir con la legislación sobre el tema ambiental durante el período de ejecución del contrato. A mencionar:

- Ley General de Ambiente N° 24.051/91
- Ley de Residuos Peligrosos N° 25.675/02

ARTÍCULO 27° - HIGIENE Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO:

POLÍTICA DE SEGURIDAD:

1.1 En su carácter de comitente, la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD tiene como referencia para llevar a cabo su Política de Seguridad e Higiene el cumplimiento de sus normativas internas y de las vigentes tanto para su personal como también para el de las empresas contratadas y/o subcontratadas y todo aquel que preste servicio, con el fin de Identificar los peligros, evaluar y valorar

los riesgos, además de establecer los controles necesarios mediante la mejora continua del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) en la organización.

1.2 En tal sentido, estarán a cargo de la Contratista todas las acciones y la provisión de aquellos materiales, herramientas, equipos y recursos humanos necesarios para garantizar el cumplimiento de las normas vigentes de Higiene, Salud y Seguridad del personal para la provisión del servicio, con el fin de asegurar su protección física-mental y reducir la siniestralidad laboral.

Los Organismos de Control que la Ley prevé para la jurisdicción donde se presta el servicio, tendrán una participación activa en las acciones de fiscalización para que se desarrolle un cumplimiento estricto a las normas vigentes de Higiene, Salud y Seguridad, por parte del Contratista, sin que ello exima su responsabilidad en el cumplimiento de sus obligaciones.

1.3 El Comitente preverá un coordinador de los servicios de higiene y seguridad y un responsable ambiental.

1.4 La Contratista deberá disponer medidas en forma global conforme la siguiente apertura, siendo la misma meramente enunciativa y no limitante (según corresponda):

- a) Equipos de protección personal y colectiva
- b) Protecciones de máquinas, herramientas y equipos
- c) Señalizaciones.
- d) Cursos de SSMA.
- e) Medicina preventiva y primeros auxilios
- f) Equipos de comunicaciones.

El costo de estas medidas se considera incluido dentro del monto unitario de cada ítem del servicio.

1.5 La Contratista será responsable de cualquier accidente que ocurra a su personal, al de la Inspección y a terceros con relación a la prestación del servicio, correspondiéndole, en consecuencia, el cumplimiento de las obligaciones que establece la Ley Nacional vigente. A tal fin, deberá presentar el fiel cumplimiento de los siguientes requerimientos que se enumeran a continuación en el área de Higiene y Seguridad perteneciente a la Dirección Provincial de Vialidad antes del inicio de los trabajos, la cual realizará el control durante el desarrollo del servicio, pudiendo establecer sanciones en el caso de no cumplimiento establecido en el presente artículo:

- a) Protocolo de Higiene y Seguridad.
- b) Póliza de Riesgo de Trabajo para el/los choferes con validez desde el inicio de la prestación del servicio.
- c) Cláusula de no repetición a favor de la Dirección Provincial de Vialidad.
- d) Información sobre el servicio de emergencias y asistencia para el personal que sufra accidentes de trabajo.
- e) EPP.
- f) Certificado de capacitaciones realizadas por la D.P.V. para el personal.
- g) Protocolo COVID-19 actualizado.

1.6 Cuando la Inspección de obra observe incumplimientos a las normas de seguridad vigentes, podrá disponer la no prosecución de las tareas inherentes al frente de trabajo afectado y/o equipos que impliquen riesgos para la seguridad de los trabajadores, hasta tanto la Contratista haya dado cumplimiento a lo estipulado precedentemente, comunicándose al mismo y al comitente los hechos,

denunciando el incumplimiento a la Superintendencia de Riesgos de Trabajo (SRT).

Asimismo, la Inspección de Obra exigirá al Contratista el cambio de equipo y/o accesorios que puedan incidir desfavorablemente y ocasionar un riesgo para la Salud, Higiene y Seguridad de los trabajadores.

Estas situaciones no darán derecho a la Contratista a ningún tipo de reclamos en lo referente a gastos improductivos y/o ampliación de los plazos establecidos en el contrato para la terminación del servicio a su cargo y/o a mayores costos.

La contratista deberá dar cumplimiento a las medidas establecidas en el "Protocolo de Trabajo en la Construcción de Obras - Emergencia Sanitaria COVID-19" elaborado por el Ministerio de Obras y Servicios Públicos, como así también todas las actualizaciones que se efectúen teniendo en cuenta la nueva evidencia que surja en el transcurso de la pandemia, según lo dictamine el Ministerio de Salud Pública de la provincia de San Juan.

2 NORMATIVA ESPECÍFICA DE LA OBRA EN LA VÍA PÚBLICA

La misma es de cumplimiento obligatorio en lo que respecta a la intervención en lo que se denomina zona de camino. El contratista dará cumplimiento a lo allí establecido optimizando las condiciones de seguridad de los usuarios de las vías públicas, como así del personal destinado a desarrollar las tareas. Lo que hace imprescindible el estricto cumplimiento por parte de los responsables de los trabajos a ejecutar de lo establecido en la legislación correspondiente antes mencionada.

2.1 SEÑALIZACIÓN

En caso de trabajos en zona de camino que se encuentre abierto al tránsito, será de responsabilidad de la contratista el uso y control de señalización preventiva mediante conos y/u otro elemento que corresponda.

2.2 FIN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Finalizada el servicio, el Contratista de no haber tenido apercebimientos o comunicaciones por personal de SSMA, podrá solicitar un aval de buenas prácticas de higiene y seguridad en la prestación del servicio.

ARTÍCULO 28º - DOCUMENTACIÓN DEL CHOFER Y SEGUROS:

La documentación referida al chofer y pólizas de seguro deberá ser presentada de manera exigible e ineludiblemente dentro del término perentorio e improrrogable de **cinco (5) días hábiles posteriores a la notificación de la adjudicación**, por quien resulte Adjudicatario, bajo apercebimiento de tener por no presentada la Oferta.

1. **Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil** del vehículo frente a terceros actualizada, con vigencia durante el tiempo de ejecución del contrato y certificado de cancelación de prima. Dicho seguro deberá estar aprobado por la Superintendencia de Seguros de La Nación.
2. **Póliza de seguro para personas transportadas actualizada** con vigencia durante el tiempo de ejecución del contrato, y certificado de cancelación de prima. Dicho seguro deberá estar aprobado por la Superintendencia de Seguros de La Nación.
3. **Datos identificatorios de las personas que conducirá las movilidades, según modelo FORMULARIO N° 6 – DATOS DE LOS CHOFERES QUE SERÁN AFECTADOS AL SERVICIO OFERTADO:**

4. **Póliza actualizada de Seguro por Accidente de Trabajo de los choferes** y recibo de pago de esta.
5. **Carnet de conducir profesional por cada chofer de la flota** y expedido por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Provincia, de la persona que conducirá el vehículo y que acredita que se encuentra habilitado para transportar cargas. Esta acreditación deberá estar vigente por todo el lapso del Contrato.
6. **Certificado de Antecedentes Policiales y de Domicilio del chofer**, como así también fotocopia legalizada de la Licencia Nacional de conducir profesional que acredite que se encuentra habilitado para transportar cargas expedida por EMICAR de la persona que vaya a conducir el vehículo.
7. **Número de CUIT y comprobante de Aportes Jubilatorios del chofer**, en su caso. Registración laboral del chofer propuesto según AFIP, ANSES y CCT que correspondan.
8. **Certificado de cumplimiento fiscal emitido por AFIP y certificado de cumplimiento de obligaciones tributarias emitido por la DGR de la provincia.**

ARTÍCULO 29º - RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA:

1. El contratista deberá cumplir con todo tipo de trabajos inherentes al transporte y distribución de líquidos y personal permitido en cabina cuando se le solicite, de conformidad a las instrucciones que al efecto imparta la Jefatura del Dpto. de Conservación dentro del contrato en cuestión. **En ningún caso, la movilidad se utilizará como transporte de personal, salvo con autorización de la jefatura, en caso de realizarse transporte de personal, será contabilizados dichos kilómetros como “Tarifa kilómetro en tránsito sin carga”.**
2. El Contratista se compromete a poner a disponibilidad del Dpto. de Conservación:
 - a. El camión contratado presentado en la licitación con el correspondiente chofer.
 - b. Durante todo el contrato los camiones y choferes deberán cumplir todas las Leyes de Tránsito y Transporte aplicables vigentes, Nacionales y Provinciales respecto al tránsito, capacidad máxima. Aplicando todos los protocolos de manejo defensivo. La Repartición no será responsable por accidentes de cualquier tipo que sufran los choferes autorizados, personal transportado, vehículos contratados, ni de los daños causados por éste. Debe tenerse en cuenta que las multas de tránsito recibidas a la movilidad serán consideradas como **Apercibimientos**, de acuerdo con el ARTÍCULO 41º - RÉGIMEN SANCIONATORIO del Pliego Particular de Bases y Condiciones para Camiones Regadores con capacidad de 10.000 Litros.
 - c. El estado de las unidades y los accesorios deberán mantenerse de tal manera que pueda cumplir con las tareas encomendadas durante la duración del contrato, por ejemplo:
 - i. Rendimiento de cada motor.
 - ii. Accesorios de seguridad exigidos por la Ley 24.449 a los camiones contratado.
 - iii. Accesorios adicionales mencionados en **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:**

La unidad ofrecida deberá cumplir las especificaciones enumeradas a continuación, conforme al objeto del presente llamado:

1. Unidad 4x2 o Superior
2. Poseer tanque para agua o supresores de polvo con una capacidad de carga de **10.000 litros**, con rompeolas y barra para riego individual, como así también flecha para lavado del equipo y bomba de agua.
3. Se contratarán camiones hasta 12 años de antigüedad. Esta condición se verificará en el chasis y motor del vehículo.
4. Las unidades ofertadas deberán cumplir y contar con todo lo exigido por la Ley N° 24.449 y 26.363, Decreto N° 779/98 y concordantes.
5. Los neumáticos deberán tener más de 2,5 mm de profundidad en el dibujo, tanto al inicio del contrato como durante el mismo.
6. Todas las unidades deberán contar, de manera obligatoria, con los siguientes elementos:
 - a. Acople enganche de tiro tipo gancho número 3 de 63 milímetros con seguro de traba montado en placa cuadrada de 150 mm de lado y 15 mm de espesor, fijado con cuatro tornillos de 25 mm de sección SAE Grado 5 (DIN 8.8) a resorte de ballesta de 8 hojas con extremo en caja y soldado o abulonado al chasis con bulones 25mm SAE Grado 5 (DIN 8.8)
 - b. Matafuegos de 5 kg fijado en lugar de fácil acceso.
 - c. Eslinga de acero 50 mm de diámetro de 5 m de largo o de nylon equivalente, o lanza fija de tiro.
 - d. 2 grilletes de 10 tn c/u.
 - e. Caja de herramientas básica.
 - f. Pala y pico con cabo.
 - g. Cabina dormitorio para una persona. Esto se exige en caso que en la delegación no exista lugar para hospedarse o cuando deban realizarse trabajos en zonas alejadas.
 - h. Manguera para aire comprimido de 7 metros de longitud, con pico metálico para válvulas estándar con acople rápido de conexión al sistema de aire del camión.
 - i. 2 cintas con cricket para amarre de cargas.
 - iv. Manguera de 6,00 metros de largo con lanza para lavado de equipos. punto 8.
 - v. Neumáticos con dibujo mayor a 2,5 mm de profundidad.
 - vi. Revisión Técnica Obligatoria (RTO) al día y vigente por la duración del Contrato.
 - vii. **Control semestral y/o por pedido de la jefatura del Departamento Conservación de las condiciones mecánicas y de funcionamiento general de cada unidad, a cargo del Departamento Equipos y talleres de la Dirección Provincial de Vialidad.**
 - viii. **Cada chofer deberá usar en todo momento durante la jornada laboral los EPP (elementos de protección personal) mínimos requeridos por la SSMA (botas de seguridad, chaleco reflectivo y en caso de que la situación lo amerite, casco de seguridad). Los mismos podrán ser auditados en cualquier momento por la inspección, representante del SSMA o jefatura del departamento Conservación y en caso de ser necesario,**

sancionado y registrado, en primera instancia mediante un llamado de atención oral y posteriormente una multa económica según evaluación del auditor de 30 a 100 unidades de la Tarifa kilómetro producción (de 0 a 300km). El importe de las multas y/o apercibimientos se descontarán en los certificados subsiguientes a la fecha de emisión de dichas sanciones.

3. El Contratista se compromete a cumplir con:
 - a. Jornadas laborales cuyo pago será función del Presentismo y los kilómetros recorridos, y cuyo horario será convenido previamente según las necesidades de la Repartición comenzando con las actividades a partir de las 7hs.
 - b. Jornadas adicionales previamente convenidas con el Jefe del Dpto. de Conservación o su delegado, cuando se requieran trabajos extras.
 - c. Jornadas en sábados, Domingos y/o Feriados cuya liquidación será mayorada por un coeficiente de **1.27 (uno con veintisiete centésimas)** con respecto a los días hábiles.
4. El contratista es el único responsable por el mantenimiento y reparaciones de las unidades y todos los costos que ello insuma, a saber:
 - a. Servicios de mantenimiento preventivo.
 - b. Cambios de lubricantes y filtros.
 - c. Cambio de neumáticos.
 - d. Reparaciones menores y mayores.
 - e. Toda otra reparación o mantenimiento que requiera para realizar las tareas referidas al contrato.
5. El Contratista será el único responsable por los costos indirectos del funcionamiento de las unidades, a saber:
 - a. Seguros exigidos.
 - b. Impuestos del automotor.
 - c. Revisión técnica obligatoria (RTO.)
 - d. Sueldo, cargas sociales y seguros de los choferes, si correspondiera o seguro personal en caso de manejar alguna unidad de su propiedad.
 - e. Costo de alimentación, alojamiento y viáticos del chofer cuando la unidad sea trasladada a zonas alejadas, los que deberán estar incluidos dentro de la tarifa. (Derivada del análisis de precio).

En el caso de la prestación de servicios en las zonas alejadas el chofer de la unidad contratada para dicha zona podrá alojarse en las Delegaciones de la D.P.V., salvo en caso de fuerza mayor o por alguna razón por la cual la Delegación no tenga disponibilidad, en este caso los costos asociados estarán a cargo del Contratista.

Si se alojase en las delegaciones deberá llevar todos sus elementos personales necesarios para su estadía, como así también ropa de cama, sábanas, frazadas, etc.

6. El Contratista y en su caso sus Choferes autorizados de los camiones serán responsables frente a la Dirección, de todo daño o extravío de los efectos o materiales entregados, a través de remitos, que se deban transportar, hasta tanto sean entregados en el lugar de destino al inspector o su delegado, como

así también de todo daño o extravío de los efectos o materiales de la delegación donde se alojan.

7. Los daños que sufra la movilidad durante la relación contractual serán responsabilidad exclusiva del Contratista.
8. Los vehículos deberán mantener sus odómetros en perfecto estado de funcionamiento, caso contrario la movilidad afectada será considerada automáticamente fuera de servicio, sin perjuicio de las sanciones administrativas que le puedan corresponder al propietario. Esta situación deberá ser comunicada por el Inspector que tenga a cargo la movilidad.
9. El Contratista deberá asegurar la prestación de los servicios. En el caso que por desperfectos mecánicos o de cualquier otra índole, se suspendiera el servicio de alguna unidad, el Contratista deberá proveer, mientras dure la reparación, otra unidad de características similares a la originalmente propuesta, la cual deberá cumplir con:
 - a. El mismo contrato. Quedará sujeta a las mismas condiciones de contratación y remuneración.
 - b. Deberá comunicar por escrito el nombre del propietario, número de patente del camión reemplazante, característica de la movilidad y periodo de duración del reemplazo.
 - c. Al camión reemplazante se le procederá a instalar el seguimiento satelital correspondiente por solicitud del Comitente y será a cargo de la Contratista el pago de dicha instalación/desinstalación a la empresa ejecutante del contrato de seguimiento GPS. El importe se descontará en los certificados subsiguientes a la fecha de emisión de dicha instalación/desinstalación y poseerá el precio correspondiente actualizado del Contrato de Seguimiento Satelital que se encuentre en ejecución.
 - d. El contrato podrá ser rescindido unilateralmente por la D.P.V. en caso de que el reemplazo no cumpla con lo requerido anteriormente o se prolongue por más de 60 días. Sólo será necesaria la comunicación formal 15 días corridos previos a la rescisión.
10. Será obligación del Contratista el cumplimiento de las Leyes Laborales, Previsionales y otras que pudieran ser de aplicación en caso de existir chofer en relación de dependencia, pudiendo la Dirección exigir cuando lo estime oportuno la presentación de los respectivos comprobantes. El no cumplimiento será causal de rescisión del contrato.
11. El Contratista deberá presentar, previo a realizar las tareas encomendadas, los estudios médicos del chofer de la unidad que certifiquen su capacidad para trabajar en cotas hasta 4.000 m.s.n.m. y renovarlos anualmente. En caso de no encontrarse en condiciones físicas para desarrollar su trabajo en altas cotas, el Contratista deberá reemplazar inmediatamente al chofer.
12. Las movilidades que deberán cumplir funciones en Departamentos en zonas alejadas (Calingasta, Iglesia, Jáchal, Valle Fértil, Sarmiento), **están obligadas a comenzar la jornada laboral a las 7 hs del primer día hábil de la semana.**

En caso de que la movilidad, por cuestiones de seguridad y acordada por la Jefatura del Departamento Conservación, decida conducirse en un horario más conveniente, se tendrán en cuenta las horas de retraso, las cuales se sumaran a los días restantes de la semana en cuestión. Dicho registro deberá ser comunicado por el Inspector y/o encargado de la Delegación. En caso de que la movilidad por el motivo de comenzar la jornada laboral a las 7hs en zonas alejadas decida movilizarse el día anterior, **no se le pagará la jornada correspondiente a ese día, solamente se le computaran Km recorridos los cuales se corresponderán con los del primer día hábil. **El regreso de las delegaciones alejadas será el último día hábil de la semana, posterior a finalizada la jornada laboral del personal de la D.P.V. a las 14hs.****

13. En caso de que la Jefatura no se encuentre conforme con el desempeño y/o accionar del chofer de alguna de las movilidades, esta tendrá la potestad de solicitar el cambio de este cuando lo considere necesario. El cambio deberá hacerse efectivo dentro de los 10 (diez) días hábiles de la Notificación al Contratista.

14. Será obligación del contratista notificar inmediatamente a la Jefatura y/o a quien corresponda la coordinación del servicio de problemas, desperfectos y/o todo aquello que afecte la normal ejecución de los trabajos, **llevándose de dicha manera un registro de eventos por Dominio y Contratista.**

El reemplazo del chofer deberá cumplir con las mismas condiciones establecidas en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES PARA LA CONTRATACIÓN DE CAMIONES REGADORES CON CAPACIDAD DE 10.000 Litros.

15. El Contratista deberá tomar los recaudos necesarios cuando deba ejecutar trabajos que por su índole interfieran el tránsito, debiendo colocar en tal caso letreros y señales indicativas de peligro, las que serán luminosas durante la noche. Si bien el Contratista organizará su trabajo en la forma que estime conveniente, a juicio de la Autoridad Competente deberán quedar satisfechas las siguientes condiciones:

- No perjudicar el tránsito o cualquier servicio público.
- No presentar inconvenientes para el avance armónico de los trabajos en relación con otras obras que se ejecuten en la zona.
- Respetar las normas y especificaciones municipales u otros organismos provinciales o nacionales que tengan jurisdicción en la zona donde se ejecutará la obra.

Además, deberá señalizar el tramo o zona de trabajo, para lo cual deberán respetar las indicaciones municipales, viales, etc., según a quien corresponda. La Autoridad Competente no tendrá intervención en este tema y en consecuencia se desliga de toda responsabilidad por accidentes que pudieran producirse.

La Dirección podrá rescindir el Contrato en los siguientes casos:

1. Por incumplimiento de las exigencias del Pliego Particular de Bases y Condiciones.

2. Por interrupción injustificada del servicio por más de cinco (5) días corridos o diez (10) días alternados.
3. Cuando hubiesen desaparecido las causas que dieron origen a la necesidad de contratación.

La rescisión por culpa del Contratista, fundado en los causales indicados en los Incisos 1 y 2 del presente Artículo, dará lugar a la ejecución de la Garantía de Contrato.

ARTÍCULO 30º - INSPECCIÓN DE OBRA

La Autoridad Competente inspeccionará todos los trabajos ejerciendo la vigilancia y contralor de estos por intermedio de personal permanente o eventual que se designe al efecto, el que asumirá la Inspección de Obra, que será ejercido por un profesional universitario con incumbencia en la especialidad.

V – Prestación del Servicio

ARTÍCULO 31º - INICIO DE LA PRESTACIÓN:

El Contratista deberá estar en condiciones de iniciar la prestación del Servicio dentro de los diez (10) días hábiles posteriores a la notificación de la aprobación del contrato, salvo razones de fuerza mayor comunicadas formalmente por el Comitente.

ARTÍCULO 32º - RENOVACIÓN DEL CONTRATO:

La Dirección se reserva el derecho de renovar el contrato por un periodo igual de tiempo y hasta dos (2) veces.

Para la renovación el Contratista deberá haber cumplido con el contrato **sin apercibimientos ni multas**.

El Contratista deberá expresar su consentimiento a la renovación, en forma expresa y dentro del término de 48 horas de su notificación, caso contrario se considerará desestimada la renovación de dicho contrato

ARTÍCULO 33º - CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE LOS SERVICIOS CONTRATADOS:

El Contratista queda obligado a someterse al contralor que imponga la Dirección Provincial de Vialidad. El sistema de control de unidades será a través de prestaciones **de equipos de GPS con Central de Monitoreo y Control**, sea en tiempo real o en historia. Los mismos serán adquiridos **como bienes de capital por la Repartición** y se colocarán en cada movilidad suscribiendo un comodato con cada propietario para su custodia y conservación. La instalación inicial queda a cargo del Comitente, las posteriores instalaciones/desinstalaciones por cambios en la flota de camiones queda a cargo de la Contratista, como se detalla en ARTÍCULO 25º - - 9 - c.

ARTÍCULO 34º - SEÑALIZACIÓN:

El Contratista deberá colocar, cuatro (4) carteles identificatorios según el modelo indicado por la jefatura del Dpto. de Conservación. Esta señalización deberá ubicarse: en el frente, en las puertas izquierda y derecha de la cabina y en la parte posterior. El Contratista se compromete a mantenerlas en buen estado y/o a cambiarlas por deterioro, a solicitud del Jefe de Conservación.

En caso de finalización o rescisión del contrato, el Contratista deberá presentarse en Conservación para el retiro de dichos carteles.

ARTÍCULO 35° - CASO FORTUITO Y FUERZA MAYOR – SITUACIONES EXTRAORDINARIAS:

Cuando el incumplimiento de las obligaciones emergentes del contrato provenga de caso fortuito o de fuerza mayor por parte del Contratista, **DEBIDAMENTE DOCUMENTADO** y notificado dentro de los diez (10) días de producido y aceptado por la Dirección, podrá eximirse del cumplimiento de dicha obligación quedando extinguido el contrato que los vincula. Caso contrario el Contratista perderá, la garantía de adjudicación en proporción a la parte no cumplida o en su caso se le intimará al cumplimiento de las obligaciones contraídas, a elección de la Dirección.

ARTÍCULO 36° - FACULTAD DE SUSPENSIÓN:

Cuando la Dirección lo considere oportuno, podrá suspender temporariamente la prestación de servicios de las movilidades que crea conveniente, debiendo comunicarlo fehacientemente al Contratista con una anticipación máxima de dos (2) días, sin que ello de derecho a reclamo alguno por parte del mismo por los días no trabajados. En el supuesto que la paralización de los trabajos exceda el lapso de treinta (30) días corridos, el Contratista podrá rescindir el contrato, renunciando a todo tipo de reclamo posterior.

ARTÍCULO 37° - ELEMENTOS A PROVEER:

El Contratista deberá proveer, al inicio de prestación del contrato y por única vez, 2 (dos) Libros de Correspondencia N°3 (triplicado) de 50 hojas a fines de uso de Libro de Ordenes de Servicio y de Notas de Pedidos por cada vehículo provisto.

El contratista tiene la obligación de solicitar, conocer y cumplir con el manual de buena convivencia que entrega la Oficina Técnica del departamento Conservación para el hospedaje en las delegaciones de la D.P.V.

ARTÍCULO 38° - LIBRO DE OBRA:

Los libros que a continuación se detallan serán previstos por el contratista y llevados diariamente por las partes en la obra:

a) Libro de Ordenes de Servicio

Las relaciones entre la Inspección y el Contratista se mantendrán por medio de Ordenes de Servicio, que emitirá la Inspección y que se extenderán en el Libro de Ordenes de Servicio, el que provisto por el Contratista se llevará encuadernado, por triplicado y foliado. Toda enmienda o raspadura deberá ser debidamente salvada.

El Contratista o su Representante Técnico está obligado a recibir y firmar en obra las Ordenes de Servicio que se le emitan, pudiendo manifestar su protesta al pie de aquella en caso de estimar que la misma exceda los términos del contrato.

El Libro de Ordenes de Servicio deberá permanecer constantemente en la obra, en la oficina destinada a la Inspección y esta tomará las medidas necesarias con respecto a su conservación y custodia a fin de que se pueda disponer del mismo.

b) Libro de Notas de Pedido

El Contratista proveerá el Libro de Notas de Pedido mediante el cual se comunicará con la Inspección cuando deba realizar cualquier tipo de consulta relativa al servicio, o

contestar Ordenes de Servicio. Dicho libro deberá reunir las mismas formalidades que el Libro de Órdenes de Servicio.

VI – Pagos y Retenciones

ARTÍCULO 39º - LIQUIDACIÓN Y PAGO DEL SERVICIO:

Diariamente el Contratista deberá certificar en destino los trabajos realizados en la jornada laboral, registrando horarios y kilometrajes al inicio y al finalizar de cada unidad, responsable a cargo, destino, tarea, etc., la que estará a cargo del personal que la Dirección disponga. Semanalmente deberá entregar la documentación respectiva para la certificación (Partes de tareas, etc.) por cada unidad.

Desde el primer día hábil de cada mes y hasta el quinto hábil, el Departamento Conservación certificará y liquidará los trabajos realizados por la unidad, en base a los partes diarios-semanales de cada unidad, los que se completarán, para constancia del Departamento respectivo, con un resumen mensual de partes diarios del servicio prestado en obra, debidamente firmado por el Inspector, Capataz y/o Conductor de Obra, Contratista y/o persona autorizada por el Jefe del Departamento Conservación. **Para la correcta y oportuna certificación, todos los partes diarios-semanales deberán ser entregados el primer día hábil subsiguiente a la semana de ejecución. El inspector y/o capataz será el responsable de la confección y entrega de los partes semanales en conjunto con el contratista. En el supuesto caso de que el parte diario-semanal de camiones no haya sido recibido, por el responsable de la certificación, en tiempo y forma al terminar el mes, el ejecutado de dicho mes pasará a ser liquidado junto al mes siguiente.**

El kilometraje que recorrerá será medido por la inspección por un informe que se obtendrá a través de uso de herramientas informáticas GPS (colocando en cada camión un dispositivo de seguimiento satelital) según ARTÍCULO 33º - CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE LOS SERVICIOS CONTRATADOS:.

El régimen de trabajo y pago de servicio será fijado por Pliego Particular de Bases y Condiciones, el que deberán ajustarse a las siguientes pautas y modalidades:

El gasto que demande el cumplimiento de la presente contratación será abonado por la Dirección Provincial de Vialidad conforme al procedimiento fijado por la Ley 128-A (Ley de Obras Públicas) y modificatorias o por cualquier otra norma legal que en el futuro la complementare, modificare o sustituyere, mediante la tramitación correspondiente de las respectivas liquidaciones.

Los precios serán siempre en PESOS.

La prestación del servicio y el consiguiente pago se regirá de acuerdo a los valores que se han establecido al **mes de la Apertura de los Sobres**.

La liquidación mensual del servicio se efectuará en base a la certificación de los trabajos realizados.

ARTÍCULO 40º - REDETERMINACIÓN DE PRECIOS:

A los fines de la aplicación de lo establecido, en el Decreto Provincia **0028/16** de adhesión al Decreto Nacional N° 691/2016 normas complementarias y modificatorias, la redeterminación de los precios de contratos tanto las tarifas básicas y los adicionales por kilómetros, procederá a petición de parte, y solamente en caso que la variación de precios, calculada con la fórmula polinómica que se formule en el pliego Particular de Bases y Condiciones, que reflejen una variación promedio superior del cinco por ciento

(5%) a los del contrato, o al precio sugerido de la última redeterminación según corresponda.

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Nacional N° 691/2016 ANEXO I, Artículo 19°, los Pliegos de Bases y Condiciones de los procedimientos licitatorios se incluye:

Se tomará como Mes Base para el cálculo de redeterminación de precios el mes de la fecha de Apertura de Sobres.

La estructura de ponderación de insumos principales para el cálculo de la Variable de Referencia será la siguiente:

ESTRUCTURA DE PONDERACIÓN	COEF.	FUENTE DE INFORMACIÓN	
		I.I.E.E. SAN JUAN	INDEC NACIONAL
MANO DE OBRA	27	Mano de Obra (Tabla N°3)	
AMORTIZACIÓN E INTERESES	25		Inciso j) (IPIB Cuadro 3.2-29)
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	23	Gas oíl (Tabla N°3)	
REPARACIONES Y REPUESTOS	12		71240-11 (ICC Servicios)
CUBIERTAS	03		25111 (IPIB)
SEGUROS Y PATENTES	10		Inciso p) (ICC)

ARTÍCULO 41°- RÉGIMEN SANCIONATORIO:

El contratista podrá ser sancionado con:

1. **Apercibimientos:**

Se procederá a la aplicación de apercibimientos cuando se registrare una demora equivalente o superior a sesenta (60) minutos contados a partir del horario fijado para la presentación de las unidades.

Por faltas a la seguridad propia o de terceros, la Dirección podrá solicitar el cambio de chofer.

2. **Multas:**

Sumadas la cantidad de tres apercibimientos, respondan los mismos a una o varias unidades del contratista se aplicará una multa equivalente al 0,5% (cero coma cinco por ciento), del monto total contratado.

Por incumplimiento de las restantes obligaciones contractuales del Pliego, y plexo normativo que compone el presente llamado al 0,5% (cero coma cinco por ciento) del monto total del contrato por cada falta comprobada, ello a criterio de la Dirección. El importe de las multas y/o apercibimientos se descontarán en los certificados subsiguientes a la fecha de emisión de dichas sanciones.

Las sanciones serán clasificadas en:

- SSMA (Falta de EPP o daños al Medio Ambiente)
- Producción (Falta a la normal ejecución de los Trabajos)
- Convivencia (Falta al Reglamento de Convivencia)
- Estado Unidad (Estado general de mantenimiento de la Unidad)

Cada percibimiento o multa debe quedar registrada a modo de antecedente de la contratista y/o chofer para el departamento Conservación, en formato escrito, detallando suceso, dominio y/o chofer afectado, como toda información relevante, avalado por Jefatura del departamento.

ARTÍCULO 42°- ANTICIPO FINANCIERO:

Para la presente prestación de servicio no se abonará importe alguno en concepto de Anticipo Financiero.

ARTÍCULO 43° - RECEPCIÓN DEL SERVICIO

La recepción definitiva del servicio formalizará el final del vínculo contractual, y será directamente posterior a la fecha de finalización del servicio y emisión del último certificado. Con el mismo se dará lugar a la devolución de las Garantías de Ejecución de Contrato.

FORMULARIOS

ÍNDICE DE FORMULARIOS

FORMULARIO Nº 1 – NOTA DE PRESENTACIÓN.....	44
FORMULARIO Nº 2 – DECLARACIÓN JURADA DE ACEPTACIÓN DE CONDICIONES Y PLIEGO	44
FORMULARIO Nº 3 – DECLARACIÓN JURADA DOMICILIO	46
FORMULARIO Nº 4 – DECLARACIÓN JURADA	47
FORMULARIO Nº 5 – DECLARACIÓN JURADA DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS	48
FORMULARIO Nº 6 – DATOS DE LOS CHOFERES QUE SERÁN AFECTADOS AL SERVICIO OFERTADO:.....	4948
FORMULARIO Nº 7 – MODELO DE DECLARACIÓN JURADA DE FIDELIDAD DE COPIAS DIGITALES:.....	5049
FORMULARIO Nº 8 – COMITÉ EJECUTIVO LEY Nº 6.753. MODELO DE NOTA A PRESENTAR POR LAS PERSONAS SOLICITANTES DE CERTIFICADOS LIBRE DEUDA ART.17 – LEY Nº 7.053:.....	50
FORMULARIO Nº 9 – MODELO DE DECLARACION JURADA DE ACEPTACIÓN DE JURISDICCIÓN DE JUSTICIA:	50

FORMULARIO Nº 1 – NOTA DE PRESENTACIÓN

SAN JUAN, dede

**OBRA: CONTRATACIÓN DE 15 (QUINCE) CAMIONES
REGADORES CON CAPACIDAD DE 10.000Litros
Departamentos VARIOS**

**Sr. Director
Dirección Provincial de Vialidad
S / D**

Quien suscribe
documento de identidad tipo:..... N°denunciando domicilio
real en calle....., me dirijo a Ud. en carácter
de de la empresa, y por
mi intermediario de oferente en la Licitación Pública N°/.....

Por la presente se garantiza la veracidad y
exactitud de la información que se proporciona, comprometiéndome/nos a presentar
cualquier adicional que se nos requiera, referido única y exclusivamente a aclaraciones
sobre la documentación adjunta y en ningún caso a suministrar aquellas que hubiesen
sido omitidas.

Sin otro particular, saludo/amos al Sr. director muy atentamente.

Aclaración de Firma

Firma

**FORMULARIO Nº 2 – DECLARACIÓN JURADA DE ACEPTACIÓN DE
CONDICIONES Y PLIEGO**

SAN JUAN, dede

**OBRA: CONTRATACIÓN DE 15 (QUINCE) CAMIONES
REGADORES CON CAPACIDAD DE 10.000Litros
Departamentos VARIOS****Sr. Director
Dirección Provincial de Vialidad
S / D**

Quien suscribe

documento de identidad tipo:..... N°denunciando domicilio
real en calle....., me dirijo a Ud. en carácter
de de la empresa, y por
mi intermediario de oferente en la Licitación Pública N°/....., tramitada
en expediente n°

Declarando bajo juramento:

A.- Que soy propietario y tengo en legítima disponibilidad del vehículo:

TIPO	
MARCA	
MODELO	
DOMINIO	
MOTOR	
CHASÍS	
CAPACIDAD DEL VEHÍCULO	
OTRAS CARACTERÍSTICAS	

B.- Que acredito el dominio del mencionado vehículo mediante título de propiedad exhibiendo el mismo en este acto licitatorio. -

C.- Que dicho vehículo se halla asegurado por los riesgos de Responsabilidad Civil frente a terceros y personas transportadas en la/s Compañía/s de Seguros; según Consta en la documentación que exhibo en el presente acto licitatorio.

D.- Que cumpla con las obligaciones fiscales de propietario del vehículo.

E.- Que asumo toda la responsabilidad por reclamos que pudiesen formular terceros manteniendo indemne a la Dirección de Provincial de Vialidad y al Estado Provincial. -

F.- A tal fin declaro conocer y aceptar todas las disposiciones que rigen el presente procedimiento licitatorio.

Aclaración de Firma

Firma

FORMULARIO Nº 3 – DECLARACIÓN JURADA DOMICILIO

SAN JUAN, de de

**OBRA: CONTRATACIÓN DE 15 (QUINCE) CAMIONES
REGADORES CON CAPACIDAD DE 10.000Litros
Departamentos VARIOS**

**Sr. Director
Dirección Provincial de Vialidad
S / D**

El que suscribe.....

de nacionalidad....., Documento: DNI/LC/LE Nº.....

en calidad de de la empresa declaro:

1) Que acepto someterse a la Jurisdicción de la Justicia Ordinaria de la Ciudad de San Juan para cualquier cuestión Judicial que se suscite, relacionada con el presente llamado a Licitación, renunciando expresamente a cualquier otra Jurisdicción que le pudiere corresponder, incluso el fuero Federal;

2) Constituyo DOMICILIO LEGAL en la calle.....
.....nº..... de la ciudad de San Juan, a los efectos de tomar conocimiento de cualquier tipo de notificación que emane de la Dirección Provincial de Vialidad, donde se tendrán por válidas y recibidas;

3) Denuncio DOMICILIO REAL en la calle.....
..... Nº..... de la ciudad de....., Provincia de San Juan.

Aclaración de Firma

Firma

FORMULARIO Nº 4 – DECLARACIÓN JURADA

SAN JUAN, dede

**OBRA: CONTRATACIÓN DE 15 (QUINCE) CAMIONES
REGADORES CON CAPACIDAD DE 10.000Litros
Departamentos VARIOS**

**Sr. Director
Dirección Provincial de Vialidad
S / D**

Quien suscribe,.....D.N.I.
Nº....., declaro bajo juramento que no me encuentro condenado a
pena infamante. Que no estoy privado de disponer de mis bienes o administrarlos y que
no he faltado anteriormente a contratos con la provincia de San Juan. Que no soy
agente ni funcionario de la Administración Pública, ni me presento en esta licitación por
interpósita persona, como así tampoco influyo en los llamados a terminar
adjudicaciones. Que, en definitiva, declaro bajo juramente que no me comprenden las
prohibiciones establecidas en el art. 80º de la Ley de Contabilidad de la Provincia de
San Juan.

Aclaración de Firma

Firma

FORMULARIO Nº 5 – DECLARACIÓN JURADA DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

SAN JUAN, de de 2022

**OBRA: CONTRATACIÓN DE 15 (QUINCE) CAMIONES
REGADORES CON CAPACIDAD DE 10.000Litros
Departamentos VARIOS**

**Sr. Director
Dirección Provincial de Vialidad
S / D**

El que suscribe.....,
documento de identidad tipo:..... N°..... me dirijo a Ud. en
carácter de de la empresa, y
por mi intermediario de oferente a la Licitación Pública N°/.....,
tramitada en expediente N°..... declaro bajo juramento que la
movilidad ofertada en la presente licitación no se encuentra contratada al momento de
la apertura en ninguna otra Repartición Pública Nacional, Provincial o Municipal.

Dejo expresa constancia que la citada unidad SI - NO (tachar lo que no
corresponda) presta servicios como contratada en la Dirección Provincial de Vialidad.

Aclaración de Firma

Firma

**FORMULARIO Nº 6 – DATOS DE LOS CHOFERES QUE SERÁN AFECTADOS AL
SERVICIO OFERTADO:**

SAN JUAN, de de 2022

**OBRA: CONTRATACIÓN DE 15 (QUINCE) CAMIONES
REGADORES CON CAPACIDAD DE 10.000Litros
Departamentos VARIOS**

**Sr. Director
Dirección Provincial de Vialidad
S / D**

El que suscribe,
documento de identidad tipo.....N°....., me dirijo a Ud. en carácter de
..... de la empresa, y por mi
intermediario de oferente a la Licitación Pública/....., tramitada en
expediente N°..... declaro que las siguientes personas cumplirán las
funciones de choferes del vehículo identificado precedentemente:

Nº	APELLIDO Y NOMBRE	DNI TIPO Y Nº	CUIT Nº	CATEGORIA/S REG. CONDUCIR
1				
2				
3				

(cruzar renglones vacíos)

Acredito la idoneidad para conducir el vehículo propuesto mediante Registro de Conductor expedido por EMICAR.

Acompaño certificado de antecedentes policiales y de domicilio de los choferes, pólizas actualizada de Seguro por Accidente de Trabajo de los choferes y/o Certificado de aportes a Administradoras de Riesgo de Trabajo (A.R.T.), y los pertinentes comprobantes de pago de las mismas, Certificado de Cumplimiento Fiscal emitido por AFIP y Certificado de Cumplimiento de Obligaciones Tributarias emitido por la DGR de la provincia.

Aclaración de Firma

Firma

FORMULARIO N° 7 – MODELO DE DECLARACIÓN JURADA DE FIDELIDAD DE COPIAS DIGITALES:

San Juan,de.....de 2022.

**OBRA: CONTRATACIÓN DE 15 (QUINCE) CAMIONES
REGADORES CON CAPACIDAD DE 10.000Litros
Departamentos VARIOS**

**Sr. Director
Dirección Provincial de Vialidad
S / D**

En cumplimiento de lo dispuesto por el presente Pliego Particular de Bases y Condiciones y en carácter de Declaración Jurada, dejo/amos expresa constancia que los soportes de almacenamiento de datos presentados en nuestra oferta (CD/DVD), e identificados como “original” y “copia”, contienen una digitalización absolutamente fidedigna de las planillas requeridas en el “Sobre N° 2”.

.....
Nombre Proponente

.....
Firma

.....
Sello Empresa/UTE

.....
Aclaración

**FORMULARIO Nº 8 – COMITÉ EJECUTIVO LEY Nº 6.753. MODELO DE NOTA A
PRESENTAR POR LAS PERSONAS SOLICITANTES DE CERTIFICADOS LIBRE
DEUDA ART.17 – LEY Nº 7.053:**

San Juan,.....de.....de 2022.

**OBRA: CONTRATACIÓN DE 15 (QUINCE) CAMIONES
REGADORES CON CAPACIDAD DE 10.000Litros
Departamentos VARIOS**

**Señores del
Comité Ejecutivo Ley Nº 6.753 SAN JUAN
S / D**

El que suscribe, DNI. Nº.....,
con domicilio legal en calle.....,
C.U.I.T. Nº....., solicita a fin de dar cumplimiento al Artículo 17 de la Ley
Nº 7.053, un certificado de LIBRE DEUDA.

A tal efecto, le indica que los datos consignados
anteriormente son informados en carácter de DECLARACIÓN JURADA.

Sin otro particular, saluda atentamente.

.....
Firma

.....
Aclaración

FORMULARIO Nº 9 – MODELO DE DECLARACION JURADA DE ACEPTACIÓN DE JURISDICCIÓN DE JUSTICIA:

San Juan,.....de.....de 2022.

**OBRA: CONTRATACIÓN DE 15 (QUINCE) CAMIONES
REGADORES CON CAPACIDAD DE 10.000Litros
Departamentos VARIOS**

**Sr. Director
Dirección Provincial de Vialidad
S / D**

En cumplimiento de lo dispuesto en el Pliego General de Bases y Condiciones y en carácter de Declaración Jurada, dejamos constancia de que ante cualquier situación judicial que se suscitara con motivo de la presente Licitación Pública, nos someteremos a la Justicia Ordinaria de la Ciudad de San Juan, renunciando expresamente a cualquier fuero o jurisdicción de excepción que pudiese correspondernos.

.....
Firma

.....
Aclaración

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

La unidad ofrecida deberá cumplir las especificaciones enumeradas a continuación, conforme al objeto del presente llamado:

7. Unidad 4x2 o Superior
8. Poseer tanque para agua o supresores de polvo con una capacidad de carga de **10.000 litros**, con rompeolas y barra para riego individual, como así también flecha para lavado del equipo y bomba de agua.
9. Se contratarán camiones hasta 12 años de antigüedad. Esta condición se verificará en el chasis y motor del vehículo.
10. Las unidades ofertadas deberán cumplir y contar con todo lo exigido por la Ley N° 24.449 y 26.363, Decreto N° 779/98 y concordantes.
11. Los neumáticos deberán tener más de 2,5 mm de profundidad en el dibujo, tanto al inicio del contrato como durante el mismo.
12. Todas las unidades deberán contar, de manera obligatoria, con los siguientes elementos:
 - j. Acople enganche de tiro tipo gancho número 3 de 63 milímetros con seguro de traba montado en placa cuadrada de 150 mm de lado y 15 mm de espesor, fijado con cuatro tornillos de 25 mm de sección SAE Grado 5 (DIN 8.8) a resorte de ballesta de 8 hojas con extremo en caja y soldado o abulonado al chasis con bulones 25mm SAE Grado 5 (DIN 8.8)
 - k. Matafuegos de 5 kg fijado en lugar de fácil acceso.
 - l. Eslinga de acero 50 mm de diámetro de 5 m de largo o de nylon equivalente, o lanza fija de tiro.
 - m. 2 grilletes de 10 tn c/u.
 - n. Caja de herramientas básica.
 - o. Pala y pico con cabo.
 - p. Cabina dormitorio para una persona. Esto se exige en caso que en la delegación no exista lugar para hospedarse o cuando deban realizarse trabajos en zonas alejadas.
 - q. Manguera para aire comprimido de 7 metros de longitud, con pico metálico para válvulas estándar con acople rápido de conexión al sistema de aire del camión.
 - r. 2 cintas con cricket para amarre de cargas.
 - s. Manguera de 6,00 metros de largo con lanza para lavado de equipos.
 - t. 4 (cuatro) conos reflectivos de 0,70m.
 - u. Botiquín de primeros auxilios que conste de:
 - CARACTERÍSTICAS:
 - Plástico cristal semi-rígido (flexible).
 - Medidas: 18x11x4,2 cms.
 - Bisagra.
 - Cierre con traba.
 - CONTENIDO:
 - 1 sobre de gasa estéril.
 - 1 algodón hidrófilo.
 - 10 apósitos protectores adhesivos.
 - 1 par de guantes descartables.
 - 1 tela adhesiva hipo alergénica 1,25cm.
 - 1 venda tipo cambric de 5cm.

- 1 agua oxigenada 10vol. por 30cc (uso externo)
- 1 baja lenguas de madera.
- 1 solución antiséptica por 30cc (uso externo)
- 1 tubo de látex para ligadura.
- 1 par de guantes de látex descartables.

El botiquín será aprobado en primera instancia por personal de SSMA de la Dirección Provincial de Vialidad y podrá ser solicitado y/o controlado en cualquier momento por cualquier representante de SSMA del Ministerio de Obras y Servicios Públicos, por lo que deberá estar siempre a necesidad o disposición. La reposición de su contenido queda a cargo del CONTRATISTA.

El Proponente, al presentar su oferta se compromete a poner a disposición de la Dirección los camiones de su propiedad, en el lugar y horario que determine, para la verificación, revisión y valoración del mismo.

**DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
SAN JUAN**
ANEXO B
PROPUESTA
**OBRA: CONTRATACIÓN DE 15 (QUINCE) CAMIONES
REGADORES CON CAPACIDAD DE 10.000 Litros
Departamentos VARIOS**
MODELO

I) Cotizo precio por la unidad, **Presentismo en Zona Bajo Riego, Presentismo en Zonas Alejadas, por día efectivo de 8 (ocho) horas y Tarifa Kilómetro producción (de 0 a 300km) y Tarifa kilómetro en tránsito sin carga en adelante**, a realizar en el horario que la D.P.V. establezca, para trabajos comprendidos en Rutas Provinciales.

Presentismo en Zona Bajo Riego: \$ / día _____ (_____)
En números En letras

Presentismo en Zonas Alejadas: \$ / día _____ (_____)
En números En letras

II) Cotizar precio por km de acuerdo al siguiente detalle:

- a) Tarifa kilómetro producción (de 0 a 300km)\$/km
 b) Tarifa kilómetro en tránsito sin carga\$/km

III) Planilla presupuesto ofertado:

ÍTEM	DESIGNACIÓN	UN.	CANTIDAD AUTORIZADA	COSTOS UNITARIO	PRECIO UNITARIO (*)	PRECIO TOTAL DEL ÍTEM (**)
1	Presentismo Zona Bajo Riego	U	110,00			
2	Presentismo Zonas Alejadas	U	200,00			
3	Tarifa kilómetro producción (de 0 a 300km)	Km	79.440,00			
4	Tarifa kilómetro en tránsito sin carga	Km	19.950,00			
Presupuesto Ofertado (***) =						

Presupuesto Ofertado en Letras:

(*) Corresponde al costo unitario por el coeficiente resumen obtenido en el ARTÍCULO 21º - ESTUDIO Y EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS: (II Evaluación Económica – a) Cálculo del Costo).

(**) Precio unitario por la cantidad autorizada del correspondiente ítem ARTÍCULO 21º - ESTUDIO Y EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS: (II Evaluación Económica – b) Cálculo del Precio).

(***) Corresponde a la sumatoria de los precios totales de ítem.

Para llevar a cabo los trabajos que le asigne la D.P.V., conforme a las cotizaciones precedentemente detalladas, ofrezco el siguiente vehículo:

TIPO	
MARCA	
MODELO AÑO	
MOTOR AÑO	
DOMINIO	

.....
Firma del Proponente

APELLIDO Y NOMBRE.....

NUMERO DE DOCUMENTO Y TIPO.....

DOMICILIO LEGAL.....

DEPARTAMENTO.....

San Juan de20.....