

## Item 2 (Sillas)

REGLÓN	TIPOLOGIA	ESPECIFICACIÓN MODELO	CANTIDAD
<b>1</b>	SILLA OPERATIVA	<p>Silla giratoria compuesta por carcasas moldeadas en polipropileno coloreado en su masa de color negro, con contra asiento de madera dura multilaminada, con asiento y respaldo inyectado en <b>espuma de poliuretano</b> de 35Kg/M3, de forma anatómica y ergonómica.</p> <p>Base estrella de 5 brazos, de ALUMINIO INYECTADO de diam.680mm, Ruedas de doble hilera de contacto, moldeadas en NYLON, y con perno de sujeción de acero.</p> <p>Mecanismo giratorio, con regulación de altura a través de un pistón neumático comandado por una palanca, y movimiento de contacto permanente con traba de bloqueo y regulación de tensión por tornillo.</p> <p>Tapizado con tela o cuero ecológico pegado al acolchado para evitar arrugas. Apoyabrazos fijos, moldeados en polipropileno.</p> <p><b>MEDIDAS:</b> Altura máxima del extremo superior del respaldo: 1050mm.                      Altura mínima del extremo superior del respaldo: 930mm.                      Altura máxima del extremo superior del asiento: 520mm.                      Altura mínima del extremo superior del asiento: 400mm.                      Diámetro de la base: 680mm.                      Ancho del asiento: 490mm.                      Profundidad del asiento: 470mm.</p> <p>SILLA CON CERTIFICACION ERGONOMICA Y ENSAYO DE RESISTENCIA SEGÚN NORMAS UNE EN 1335</p>	<b>445</b>
<b>2</b>	SILLA CORTESÍA	<p>Silla apilable de 4 patas, monocasco, respaldo plástico, asiento tapizado y sin apoyabrazos, moldeado en inyección de copolímero de Polipropileno coloreado en su masa. Estructura de caño tubular continuo, curvado y soldado, de diámetro de 3/4" y pared de 1.56mm, con terminación cromado blanco pulido, y regatones plásticos en los extremos.</p> <p>Sistema basculante del respaldo "SPRING BACK SYSTEM", con compensación de ángulo conforme a la carga aplicada.</p>	<b>264</b>
<b>3</b>	SILLA MARINER CON PUPITRE	<p>Silla de 4 patas, de estructura de caño tubular, con uniones soldadas y pulidas, de Diam. 17/20mm, con terminación cromado blanco pulido o pintura epoxídica en polvo de color negro o aluminio. Asiento y respaldo moldeados en inyección de Polipropileno coloreado en su masa, con regatones plásticos de igual material.</p> <p>Paleta pupitre abisagrada de placa de madera recubierta con laminado plástico y canto recto de ABS, brazo metálico de tubo curvado y terminación ídem estructura, con fijación a la misma por abulonamiento.</p>	<b>93</b>

4	SILLON EJECUTIVO SOFT ALTO	<p>Sillón monocasco y rodante, con asiento y respaldo moldeado en una pieza en madera dura multilaminada y cruzada, de doble curvatura. Tapizado con espuma de poliuretano de alta densidad, recubiertas con cuero ecológico negro o blanco, con costura a la vista del tipo pespunte.</p> <p>Apoyabrazos metálicos y con terminación cromada, con contactos tapizados, de poliuretano recubierto con cuero ecológico similar al asiento.</p> <p>Mecanismo giratorio, con regulación de altura a través de un pistón neumático comandado por una palanca, y movimiento basculante con traba de bloqueo y regulación de tensión por tornillo.</p> <p>Base estrella de 5 ramas, metálica y con terminación cromada. Ruedas de doble hilera de contacto, moldeadas en NYLON, y con perno de sujeción de acero.</p> <p>Altura máxima del extremo superior del respaldo: 1170mm          Altura mínima del extremo superior del respaldo: 1110mm          Altura máxima del extremo superior del asiento: 570mm          Altura mínima del extremo superior del asiento: 500mm          Diámetro de la base: 700mm          Ancho del asiento: 520mm          Profundidad del asiento: 500mm.</p> <p>SILLA CON CERTIFICACION ERGONOMICA Y ENSAYO DE RESISTENCIA SEGÚN NORMAS UNE EN 1335</p>	6
5	SILLON EJECUTIVO SOFT BAJO.	<p>Sillón monocasco y rodante, con asiento y respaldo moldeado en una pieza en madera dura multilaminada y cruzada, de doble curvatura. Tapizado con espuma de poliuretano de alta densidad, recubiertas con cuero ecológico negro o blanco, con costura a la vista del tipo pespunte.</p> <p>Apoyabrazos metálicos y con terminación cromada, con contactos tapizados, de poliuretano recubierto con cuero ecológico similar al asiento.</p> <p>Mecanismo giratorio, con regulación de altura a través de un pistón neumático comandado por una palanca, y movimiento basculante con traba de bloqueo y regulación de tensión por tornillo.</p> <p>Base estrella de 5 ramas, metálica y con terminación cromada. Ruedas de doble hilera de contacto, moldeadas en NYLON, y con perno de sujeción de acero.</p> <p>Altura máxima del extremo superior del respaldo: 1020mm          Altura mínima del extremo superior del respaldo: 960mm          Altura máxima del extremo superior del asiento: 570mm          Altura mínima del extremo superior del asiento: 500mm          Diámetro de la base: 700mm          Ancho del asiento: 520mm          Profundidad del asiento: 500mm</p> <p>SILLA CON CERTIFICACION ERGONOMICA Y ENSAYO DE RESISTENCIA SEGÚN NORMAS UNE EN 1335</p>	40
6	TANDEM 2 SILLAS	<p>Sillón de espera en tandem de 2 asientos, con asiento y respaldo del tipo monocasco y sin apoyabrazos, moldeado en inyección de copolímero de Polipropileno coloreado en su masa.</p> <p>Cada asiento se vincula a la estructura de soporte a través de planchuelas ¼" cortadas, plegadas y abulonadas al travesaño de la base.</p> <p>La base deberá estar compuesta por un horizontal de tubo de hierro con sección rectangular de 80x40mm y un espesor de 2mm, con orificios pasantes para fijar los anclajes de los asientos. La terminación será con pintura en polvo epoxídica de aplicación electrostática y de color negro. En cada extremo de este tubo horizontal, se fijara por abulonamiento una pata de forma triangular y asimétrica, con extensiones de distinto largo, compuesta por 2 partes de chapa de acero de 1.56mm de espesor, estampadas con forma y unidas para formar un todo con soldadura tipo MIG corrida y pulida. <b>La terminación para estas patas será de cromado blanco brillante</b>, y cada una contará con patines regulables en sus extremos, recubiertos con una camisa de acero cromado, inyectados en nylon y con tornillo acerado para poder nivela "in situ".</p>	3

7	TANDEM 3 SILLAS	<p>Sillón de espera en tándem de 3 asientos , con asiento y respaldo del tipo monocasco y sin apoyabrazos, moldeado en inyección de copolímero de Polipropileno coloreado en su masa.</p> <p>Cada asiento se vincula a la estructura de soporte a través de planchuelas ¼" cortadas, plegadas y abulonadas al travesaño de la base.</p> <p>La base deberá estar compuesta por un horizontal de tubo de hierro con sección rectangular de 80x40mm y un espesor de 2mm, con orificios pasantes para fijar los anclajes de los asientos. La terminación será con pintura en polvo epoxídica de aplicación electrostática y de color negro. En cada extremo de este tubo horizontal, se fijara por abulonamiento una pata de forma triangular y asimétrica, con extensiones de distinto largo, compuesta por 2 partes de chapa de acero de 1.56mm de espesor, estampadas con forma y unidas para formar un todo con soldadura tipo MIG corrida y pulida. <b>La terminación para estas patas será de cromado blanco brillante</b>, y cada una contará con patines regulables en sus extremos, recubiertos con una camisa de acero cromado, inyectados en nylon y con tornillo acerado para poder nivela "in situ".</p>	89
8	TANDEM 4 SILLAS	<p>Sillón de espera en tándem de 4 asientos , con asiento y respaldo del tipo monocasco y sin apoyabrazos, moldeado en inyección de copolímero de Polipropileno coloreado en su masa.</p> <p>Cada asiento se vincula a la estructura de soporte a través de planchuelas ¼" cortadas, plegadas y abulonadas al travesaño de la base.</p> <p>La base deberá estar compuesta por un horizontal de tubo de hierro con sección rectangular de 80x40mm y un espesor de 2mm, con orificios pasantes para fijar los anclajes de los asientos. La terminación será con pintura en polvo epoxídica de aplicación electrostática y de color negro. En cada extremo de este tubo horizontal, se fijara por abulonamiento una pata de forma triangular y asimétrica, con extensiones de distinto largo, compuesta por 2 partes de chapa de acero de 1.56mm de espesor, estampadas con forma y unidas para formar un todo con soldadura tipo MIG corrida y pulida. <b>La terminación para estas patas será de cromado blanco brillante</b>, y cada una contará con patines regulables en sus extremos, recubiertos con una camisa de acero cromado, inyectados en nylon y con tornillo acerado para poder nivela "in situ".</p>	13
9	TANDEM 5 SILLAS	<p>Sillón de espera en tándem de 5 asientos , con asiento y respaldo del tipo monocasco y sin apoyabrazos, moldeado en inyección de copolímero de Polipropileno coloreado en su masa.</p> <p>Cada asiento se vincula a la estructura de soporte a través de planchuelas ¼" cortadas, plegadas y abulonadas al travesaño de la base.</p> <p>La base deberá estar compuesta por un horizontal de tubo de hierro con sección rectangular de 80x40mm y un espesor de 2mm, con orificios pasantes para fijar los anclajes de los asientos. La terminación será con pintura en polvo epoxídica de aplicación electrostática y de color negro. En cada extremo de este tubo horizontal, se fijara por abulonamiento una pata de forma triangular y asimétrica, con extensiones de distinto largo, compuesta por 2 partes de chapa de acero de 1.56mm de espesor, estampadas con forma y unidas para formar un todo con soldadura tipo MIG corrida y pulida. <b>La terminación para estas patas será de cromado blanco brillante</b>, y cada una contará con patines regulables en sus extremos, recubiertos con una camisa de acero cromado, inyectados en nylon y con tornillo acerado para poder nivela "in situ".</p>	17